



Kartverket

“Alt på et sted”

– digitalisering av *Den norske los*

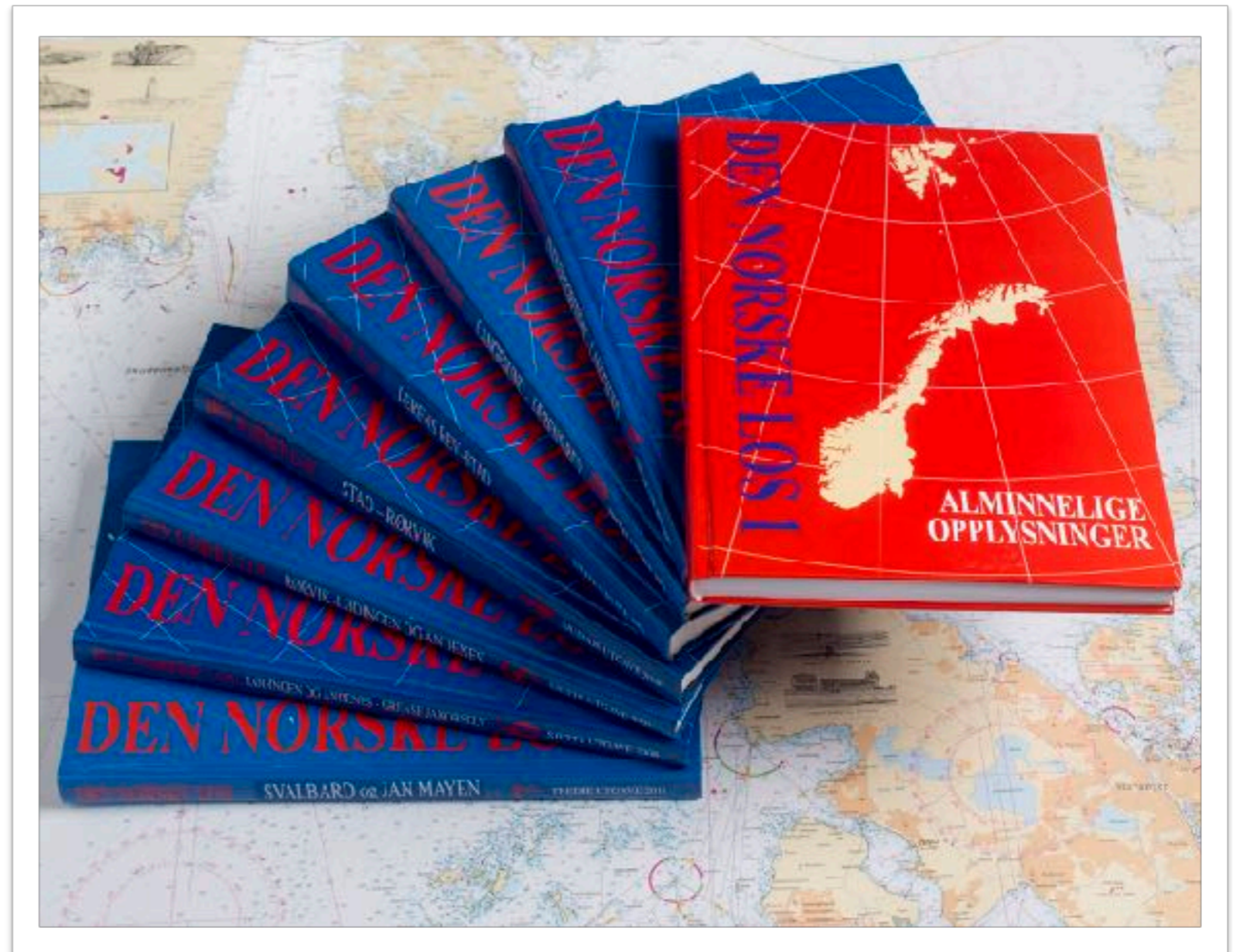
Omar Årsvoll Olsen 2017



Bakgrunn farvannsbeskrivelsen

Den norske los

Den norske los er et oppslagsverk og et viktig hjelpemiddel både før, under og etter seilasen og er et supplement til sjøkartene.



Mål for digitalisering

Den norske los



Mer effektiv oppdatering og distribusjons rutiner

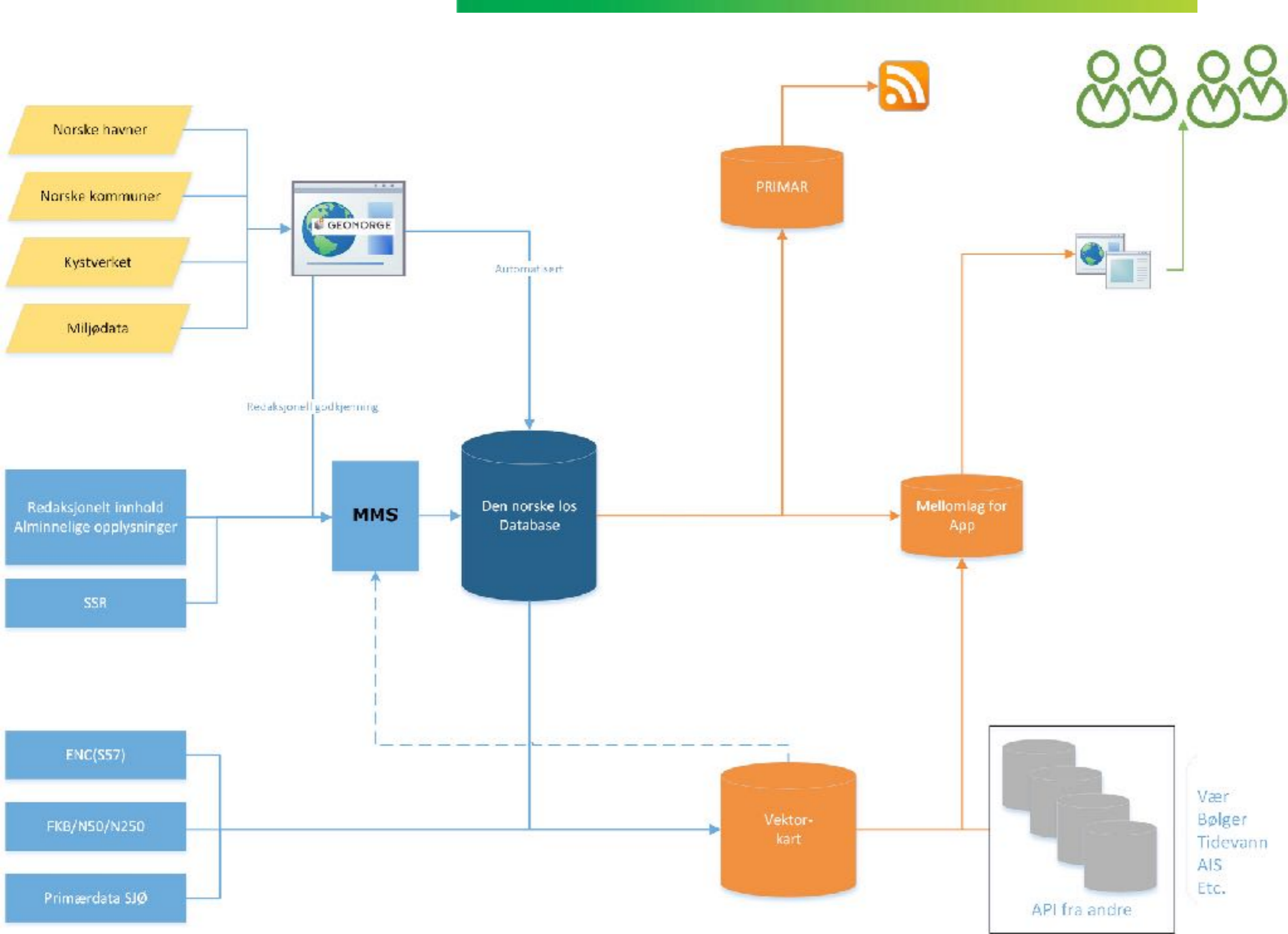
Økt bruk av *Den norske los* blant skippere og navigatører

Den norske los blir et ønsket **medium** for samarbeidspartnere til å få ut informasjon

Enklere leveransemodell for å gi ut nytt innhold

Mer oppdatert innhold for brukerne

Løsningen skal kunne erstatte nåværende bøker



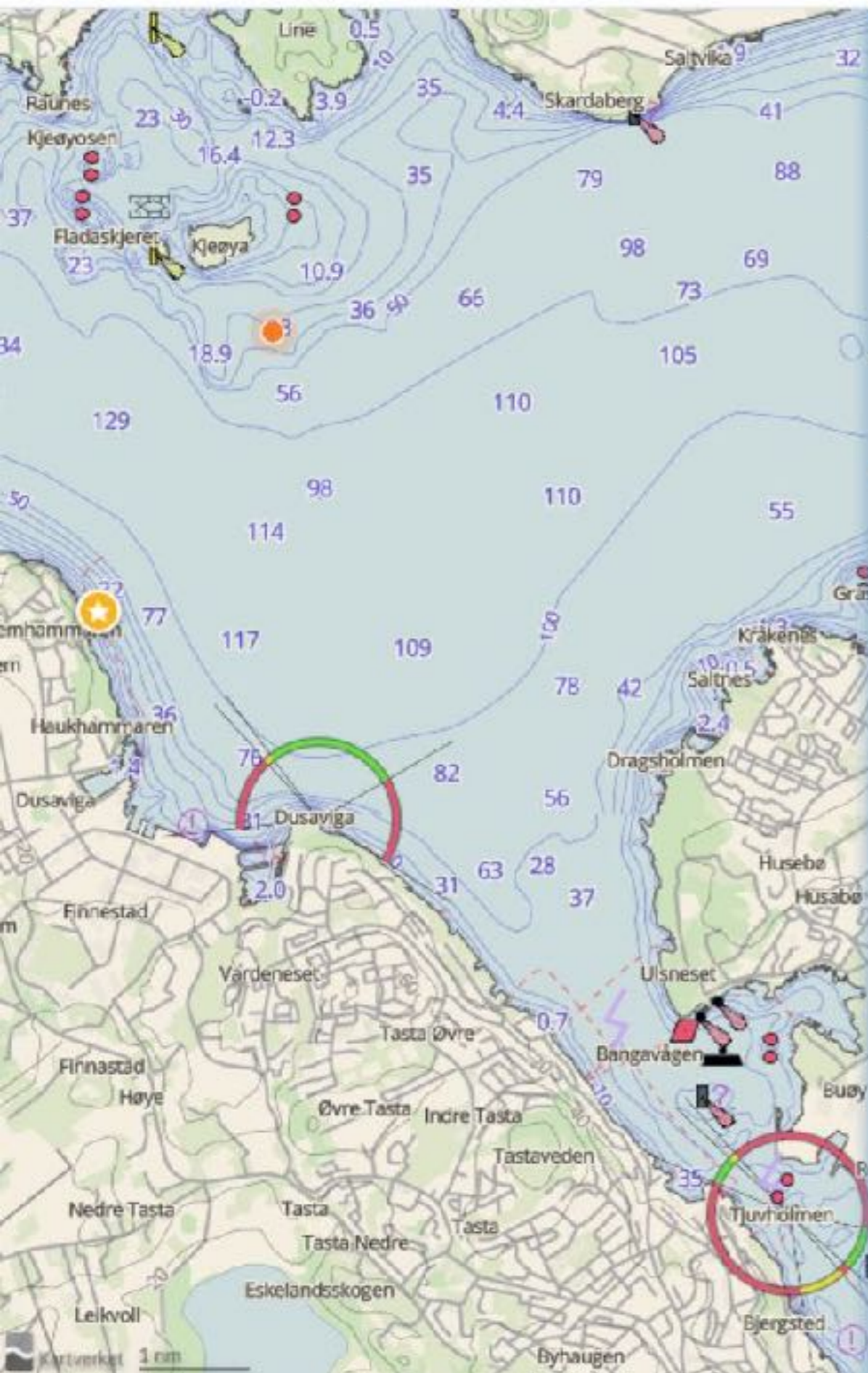


Farvannsbeskrivelsen

Den norske los



Kartverket



Farvannsbeskrivelsen

Den norske los



BETA Version 2.23

New Release: Beta version 2.23

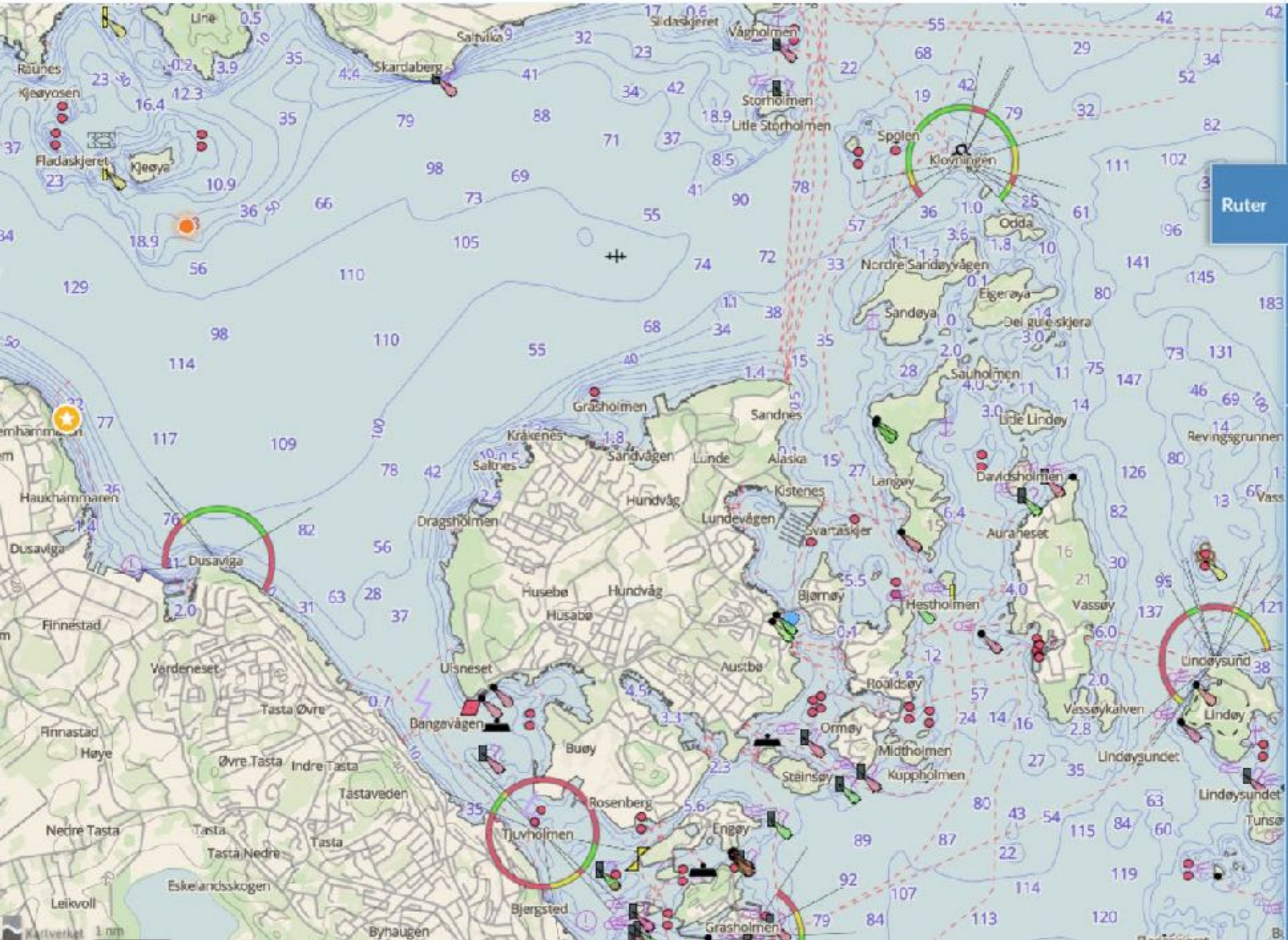
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque eget dolor vitae mi ornare pretium. Morbi erat metus, sollicitudin eu dui in, malesuada tempor mauris. Corem ipsum dolor sit amet, consectetur.

[GI TILBAKEMELDING](#)

Tips and tricks for use

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque eget dolor vitae mi ornare pretium. Morbi erat metus, sollicitudin eu dui in, malesuada tempor mauris. Corem ipsum dolor sit amet, consectetur.





Ruter

Navigation menu with icons for home, list, and star.



Farvannsbeskrivelsen

Den norske los



BETA Version 2.23

New Release: Beta version 2.23

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque eget dolor vitae mi ornare pretium. Morbi erat metus, sollicitudin eu dui in, malesuada tempor mauris. Corem ipsum dolor sit amet, consectetur.

[GI TILBAKEMELDING](#)

Tips and tricks for use

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque eget dolor vitae mi ornare pretium. Morbi erat metus, sollicitudin eu dui in, malesuada tempor mauris. Corem ipsum dolor sit amet, consectetur.





Sted > Havn

SSR navn ☆

N58°54.0' E5°42.0'
Kommune, Fylke

< GENERELT KAI KONTAKT LOVDATA ANKRING SERVI >

Beskrivelse

Ingress. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

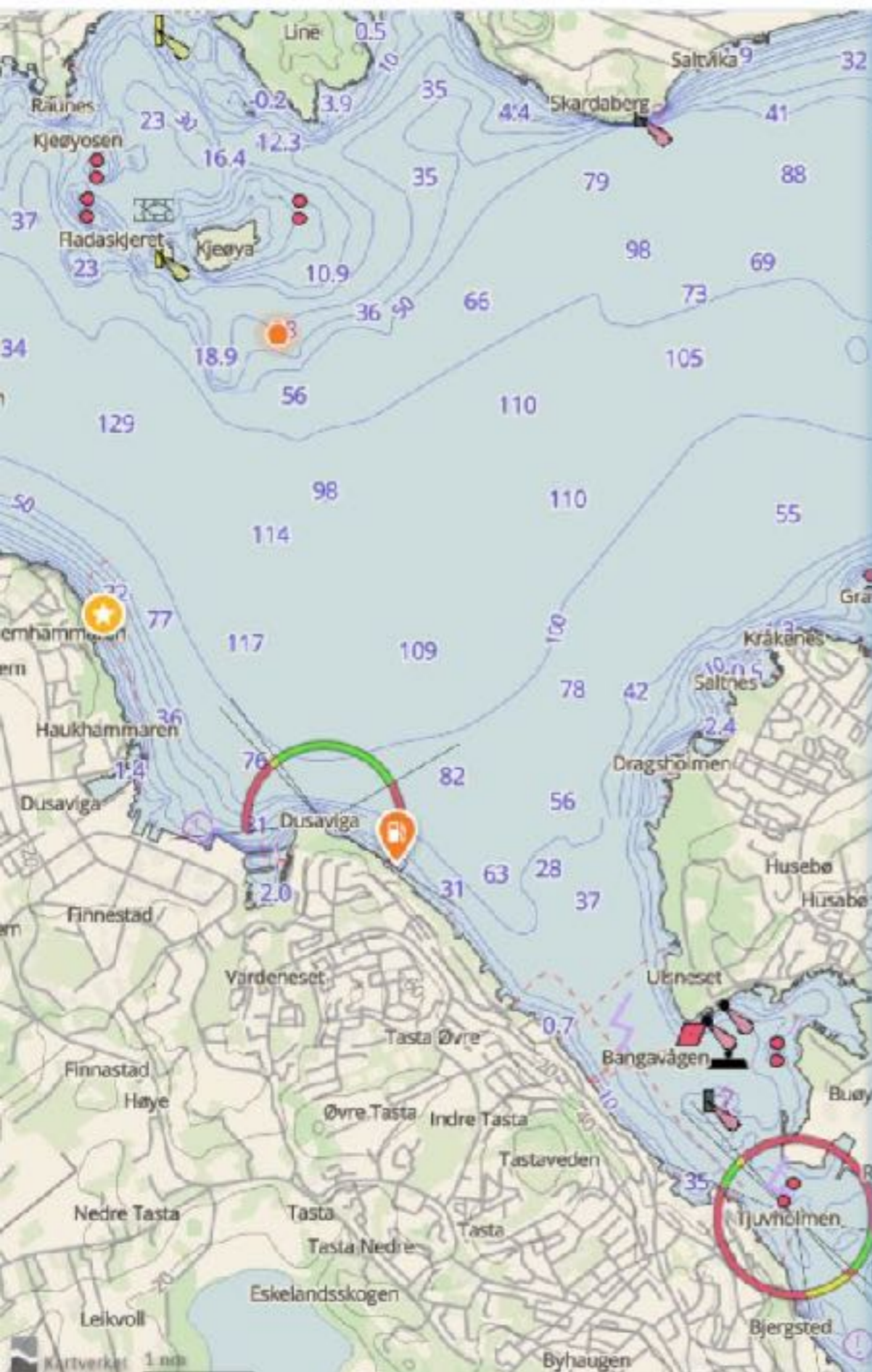


Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim



Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur

Foto: Stavanger Havn



Sted > Havn

SSR navn ☆

N58°54.0' E5°42.0'
Kommune, Fylke

< KAI >

Kai

Vågen >

Fiskepiren >

Rosenberg >

Norgesmøllene / Havnesiloen >



Søk: Stavanger

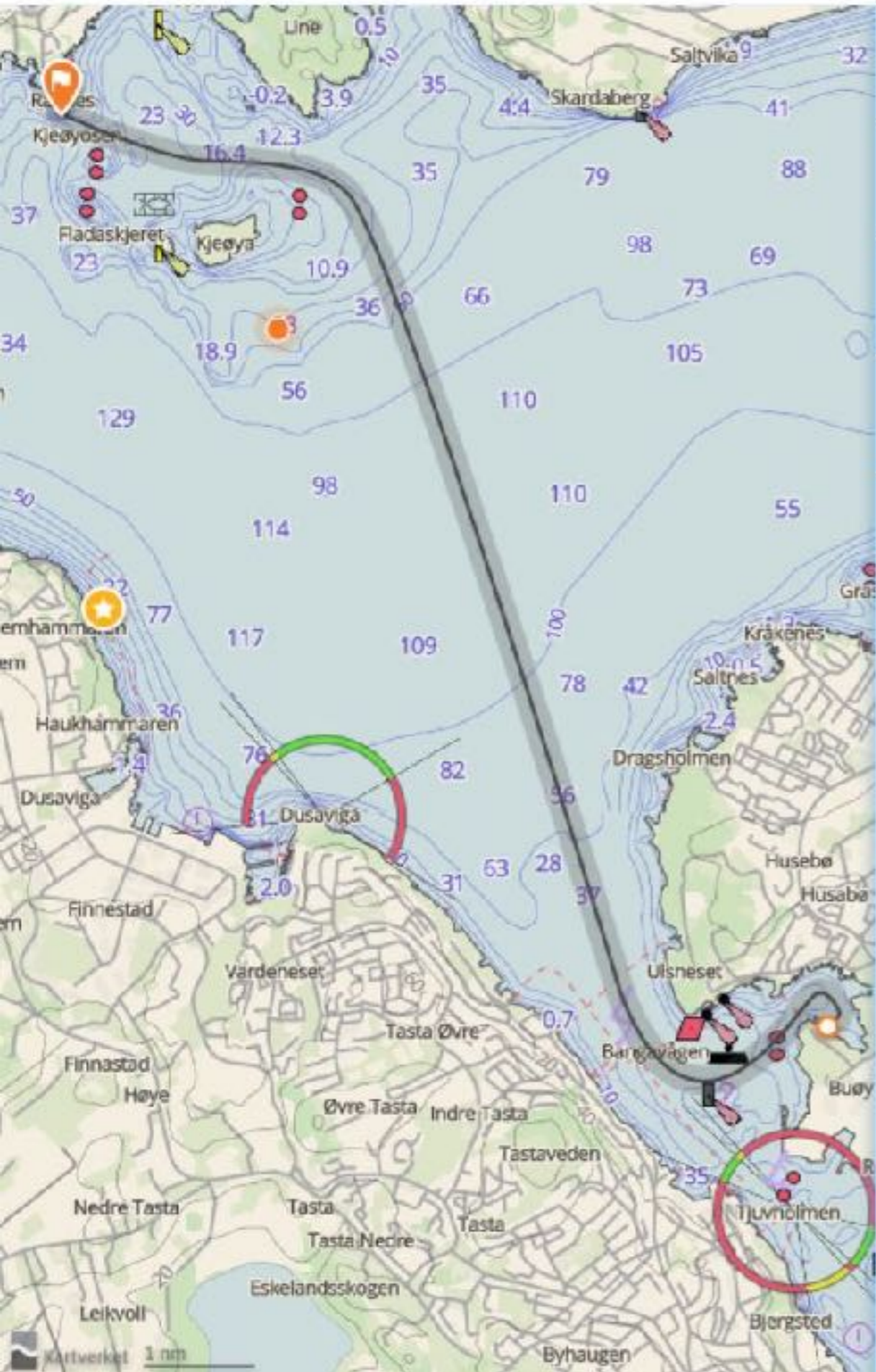
< **ALLE** HAVN/STED KAI ANKERPLASS SEILINGSBESKRIV >

Term
 Definition of the term goes here. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris.

Søkeresultat tittel ★
 Kategori

Søkeresultat tittel 📖
 Kategori

Søkeresultat tittel
 Kategori



Ruter > Rutenavn

Rutenavn

15 timer, 2,654 nm

ETD [Sted]: 3/3/2017 kl. 16:00

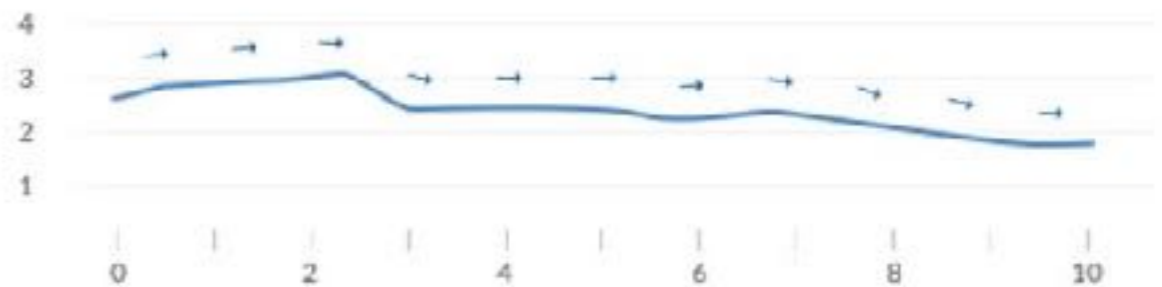
ETA [Sted]: 3/3/2017 kl. 21:00

Gjennomsnittshastighet: 20 knop

< VÆROVERSIKT LOVDATA MELDEPUNKTER VERNEOMRØ >

Væroversikt

BØLGDEHØYEDE m



Stavanger havn

0 nm

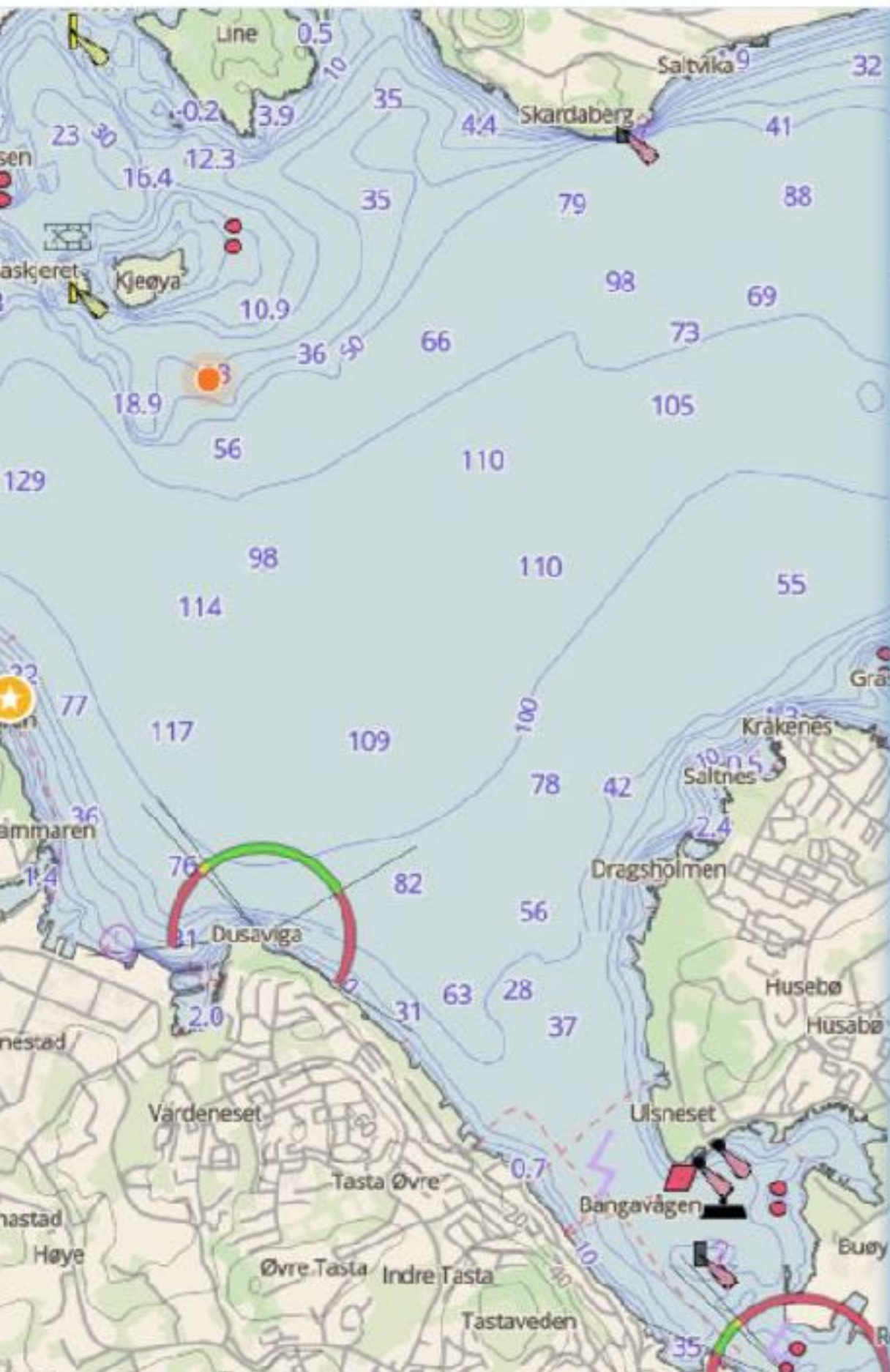
☀ 23°

✓ 12 kn

📏 29 cm · 237°

🌀 3 m · 13 s

MORE



-
-
-
-
-

Aliminnelige opplysninger

Om å navigere til sjøs

Sikkerhet og krisehåndtering

Lover og forskrifter

Teori

Sentrale sjøfartsenheter

Tema

Tema



- 
- 
- 
- 
- 

Tema > Kapittel > Innhold tittel

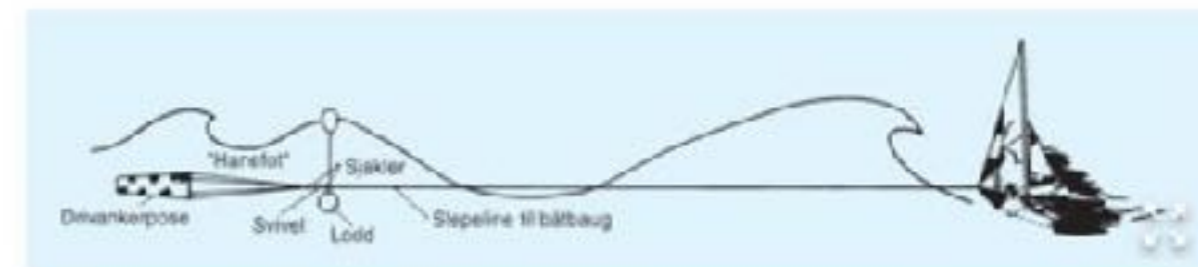
Innholdstittel

Finibus Bonorum et Malorum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum.

Duis aute irure dolor

Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat.



Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur



-
-
-
-
-

Mine favoritter

< ALLE LOVDATA BUNKERS STED KAIER VERKSTED >

- Tittel

Kategori

Tittel

Kategori

Tittel

Kategori

Tidevann

De fleste steder i verden har vi to høyvann og to lavvann hver dag, men det er ikke bare tidevannet som gir vannstandsendringer.

I dag, 06. juni 2016

Høy/lav	Tid	Beregnet tidevann
↓	kl. 06:50	24 cm
↑	kl. 12:04	86 cm
↓	kl. 18:09	25 cm

I morgen, 07. juni 2016

Høy/lav	Tid	Beregnet tidevann
↑	kl. 00:27	86 cm
↓	kl. 06:35	24 cm
↑	kl. 12:51	85 cm
↓	kl. 18:52	27 cm

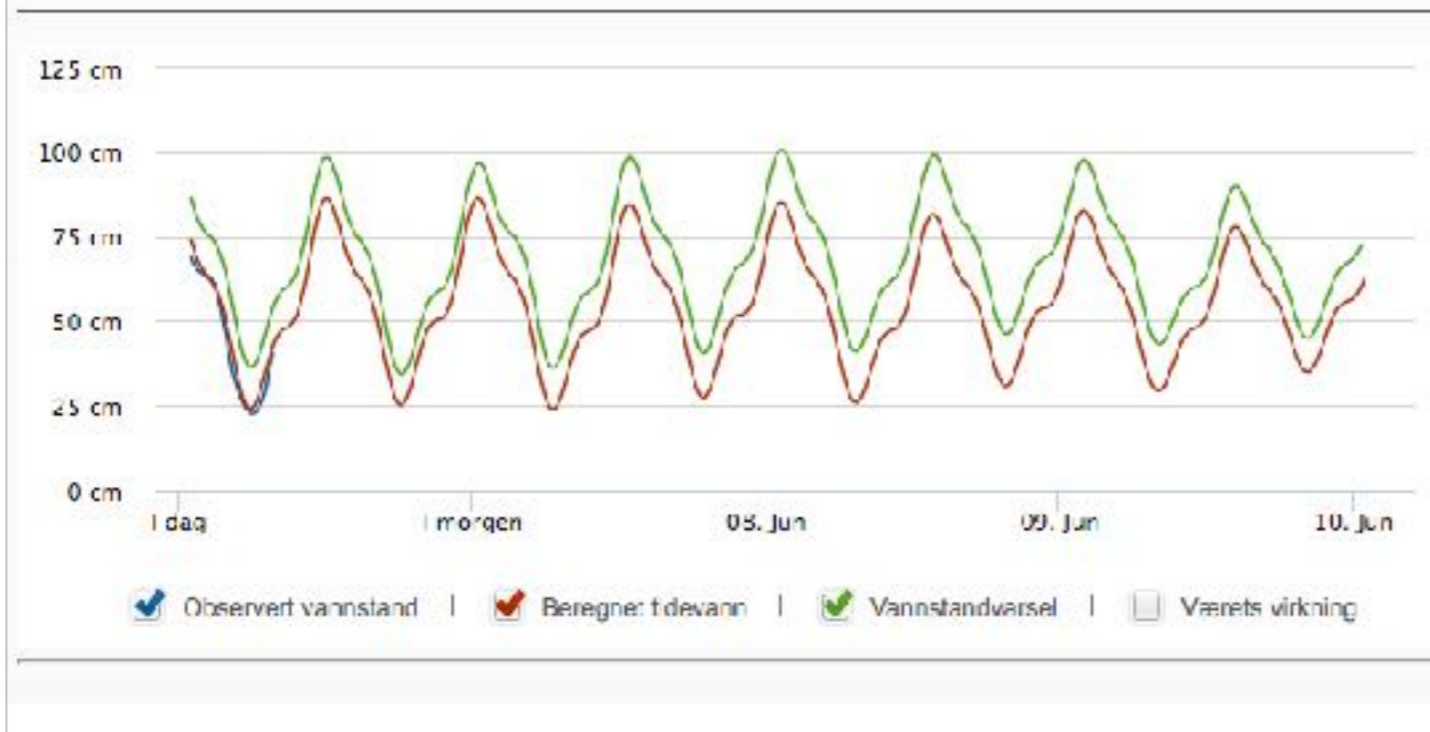
Onsdag, 08. juni 2016

Høy/lav	Tid	Beregnet tidevann
↑	kl. 01:12	85 cm
↓	kl. 07:19	26 cm

Torsdag, 09. juni 2016

Høy/lav	Tid	Beregnet tidevann
↑	kl. 01:57	83 cm
↓	kl. 08:03	29 cm
↑	kl. 14:23	78 cm
↓	kl. 20:15	35 cm

Neste 4 dager



Tidevannsstrømmer oppstår som følge av høydeforskjellen mellom flo og fjære, og lokalt kan strømmene bli svært sterke.

Vær og vind

VELG KARTDATA

- Vis kartdata
- Vis værdata
 - Strøm
 - Vind
 - Bølger
 - Vannstand
 - Sjøtemperatur

Torsdag 12. mai

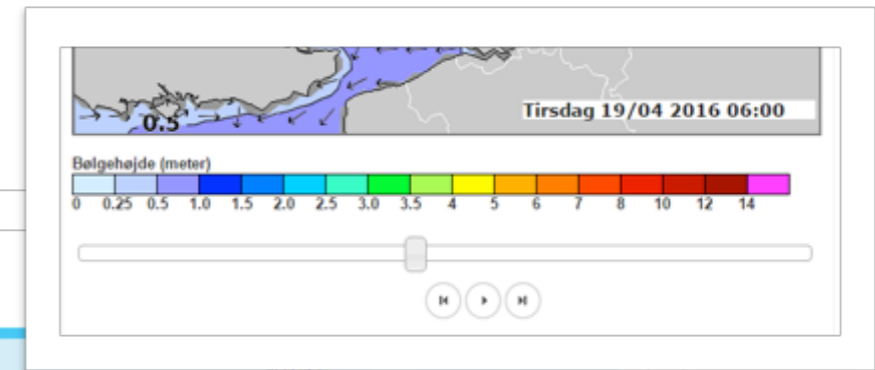
01:00 07:00 13:00 19:00

I dag, mandag 06.06.2016

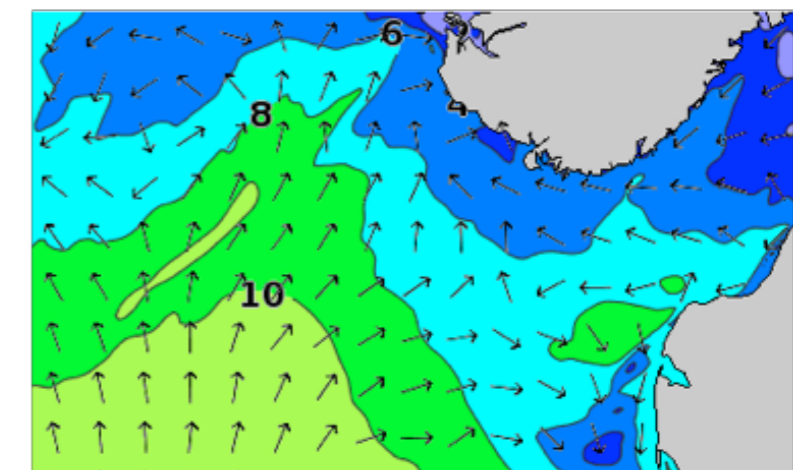
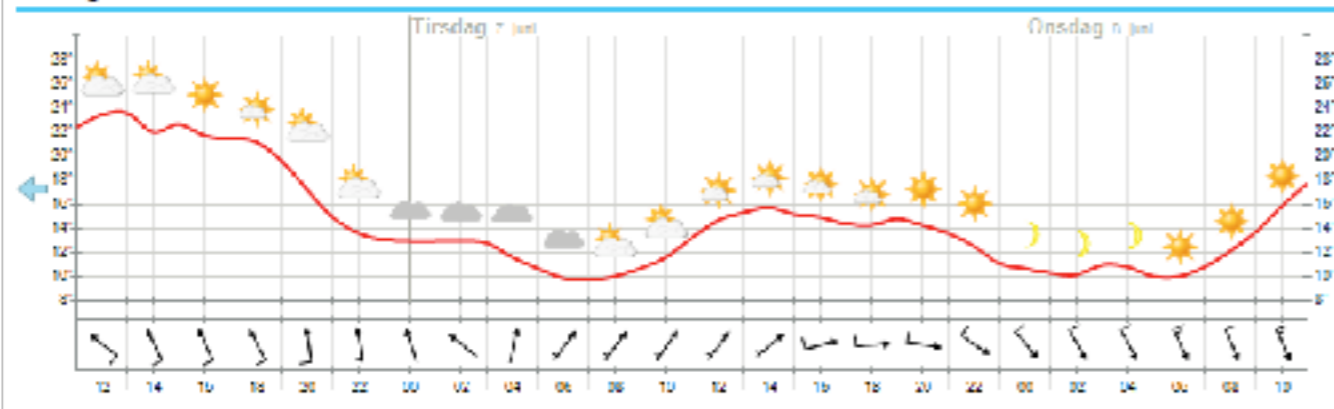
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 11–12		21°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra vest-nordvest
kl 12–18		20°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra vest-nordvest
kl 18–24		20°	0 mm	Flau vind, 2 m/s fra nordvest

I morgen, tirsdag 07.06.2016

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 0–6		14°	0 – 0,1 mm	Svak vind, 2 m/s fra sørvest



Meteogram, neste 48 timer



Tjenester fra Kystverket




- Farleder
- Lostjenester
- Fartsforskrifter
- Sjøtrafikk og AIS
- Havner
- Nødhavner
- Fyr og merker
- Regelverk
- Kystvær
- Bølgevarsel
- Kystinfo

Efs - Etterretninger for sjøfarende

Viktige meddelelser og informasjon om rettelsler i norske sjøkart må kunne vises i «losen». Både standard-meldinger og midlertidige og foreløpige-meldinger.

Filtrer meldingstype:

Alle Standard melding Nye trykk av kart **Midlertidige og foreløpige meldinger (T/P)**

ROGALAND 

Kart/Chart(s): 16

55417. * (T) Rogaland. Gandsfjorden. Plastrør i sjøoverflaten.

Et plastrør på ca 15cm diameter kommer opp av sjøen i retning øst - vest, ca 150 m øst av Kuhnøymen.

Enden på røret i følgende posisjon er merket med tre blåser, henholdsvis rød, hvit og grønn:

WGS84 DATUM
58° 55.58' N, 05° 45.32' E

Røret kommer relativt slakt opp, så en kan forvente redusert seilingsdybde rett øst av markeringen.

Kart: 14, 16, 455, 485. (Stavangerregionen Havnedrift AS, 13. mai 2016). (KildelID 30760).

*** (T) Rogaland. Gandsfjorden. Plastic pipe at sea surface.**

Symboler og forkortelser i norske sjøkart





OLAVSTORPEN SERVER

TAULLS

1 Fag

2 Tema

3 Innhold

4 Paragraf

Ankerplass

Bunker

Kal

Seilingsbeskrivelse

Statisk innhold

Sted

Verktøed

BOOKMARKS

No Bookmarks

SYSTEM

Files

Messages

Users

Tables > Sted > Editing Item

SAVE ITEM

Generell Info



SSR

B I U S x x | Z | Format

Stavanger er landets tredje største bykommune og hadde ca. 130 500 innbyggere (2015). **Stavanger** er fylkeshovedstad i **Rogaland fylke**. Av tilbud kan nevnes: Skipshandlere, bunkers og mekaniske verksteder (døkk/slip).

Skipstrafikk

Stavanger er et betydelig trafikknutepunkt ved enden av Berlandsbanen og E 39, og med en rekke ferje- og hurtigbåforbindelser N over til Ryfylke, Haugeundshalvøya og Bergen. Stavanger havn har stor innenriks- og utenriksstrafikk; faste godaruter til kontinentet, Storbritannia og Nord/Amerika.

Trafikken til oljeplattformer i Nordsjøen er betydelig

Illustrasjoner



UPLOAD

DIRECTUS FILES

Ankring Info



SSR

B I U S x x | Z | Format

Hvis fartøyet ikke har fått utpekt ankrings- eller fortøyningsplass på forhånd, henvend dere til havneoppsynet for å få anvist plass. Fartøy må ikke ankre innenfor havneområdet uten tillatelse. Fartøy som kommer inn under karanteneflagg, skal ankre ved **Utsneset**. I **Åmøyfjorden** kan fartøyer, uansett størrelse, ankre. Vær obs på ferjal med ankring, rykkning, feks og bruk av hammedekaper i skide av **Åmøyfjorden**

Service



SSR

B I U S x x | Z | Format

Proviant og skiperskvita kan skaffes til alle døgnet rundt. Olje kan bunkres ved tankanleggene som ligger spredt rundt byen, eller fra olelskere i havnen. Vann kan fylles ved kaiene eller fra vannbåt, ved henvendelse til havnesesnet.



OLAVSTOPPEN SERVER

TABLES

1 Fag

2 Tema

3 Innhold

4 Paragraf

Ankerplass

Bunker

Kai

Seilingsbeskrivelse

Statisk Innhold

Sted

Verksted

BOOKMARKS

No Bookmarks

SYSTEM

Files

Messages

Users

Tables > Sted > Editing Item ✓ SAVE ITEM

Generell Info



SSR

B *I* U ~~S~~ x_2 x^2 | I_x | Format -

Tananger er et tettsted i Sula kommune med ca 6 400 innbyggere (2015). Her er god havn, beskyttet av molo mellom Melingsholmen og Tananger.

Innlepet til havnen er E for Melingsholmen, minste dybde 6,5 m.

Illustrasjoner



UPLOAD

DIRECTUS FILES

Ankring Info



SSR

B *I* U ~~S~~ x_2 x^2 | I_x | Format -

Det kan ankres inne på bukta, god holdebunn, forløyningsboller og 7bøye.



Den norske los