



NÆRØY
FJORDEN
VERDSARVPARK

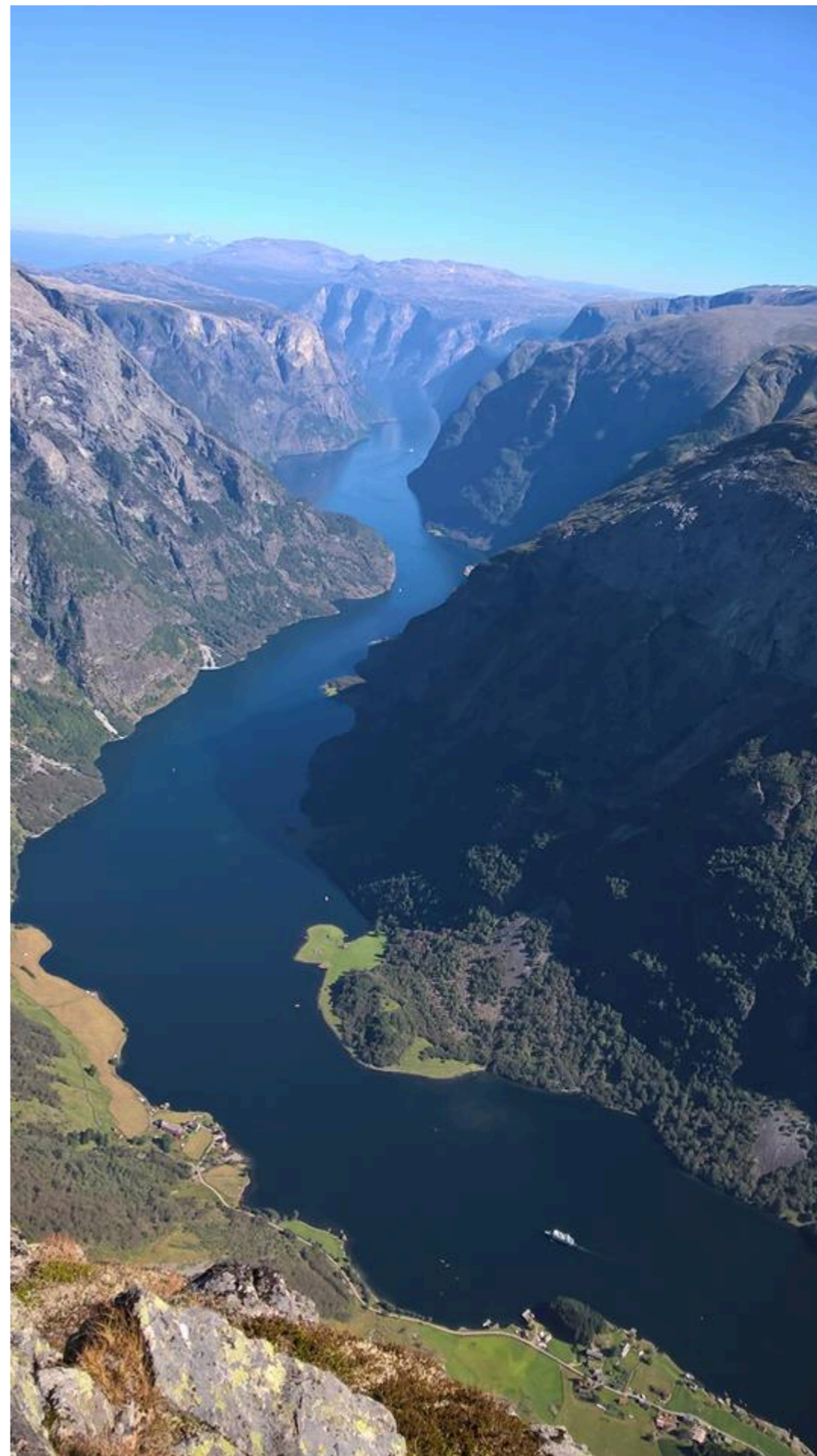
Verdsarvfjordane, kva er så spesielt med dei?

Sjøsikkerheitskonferansen 2017

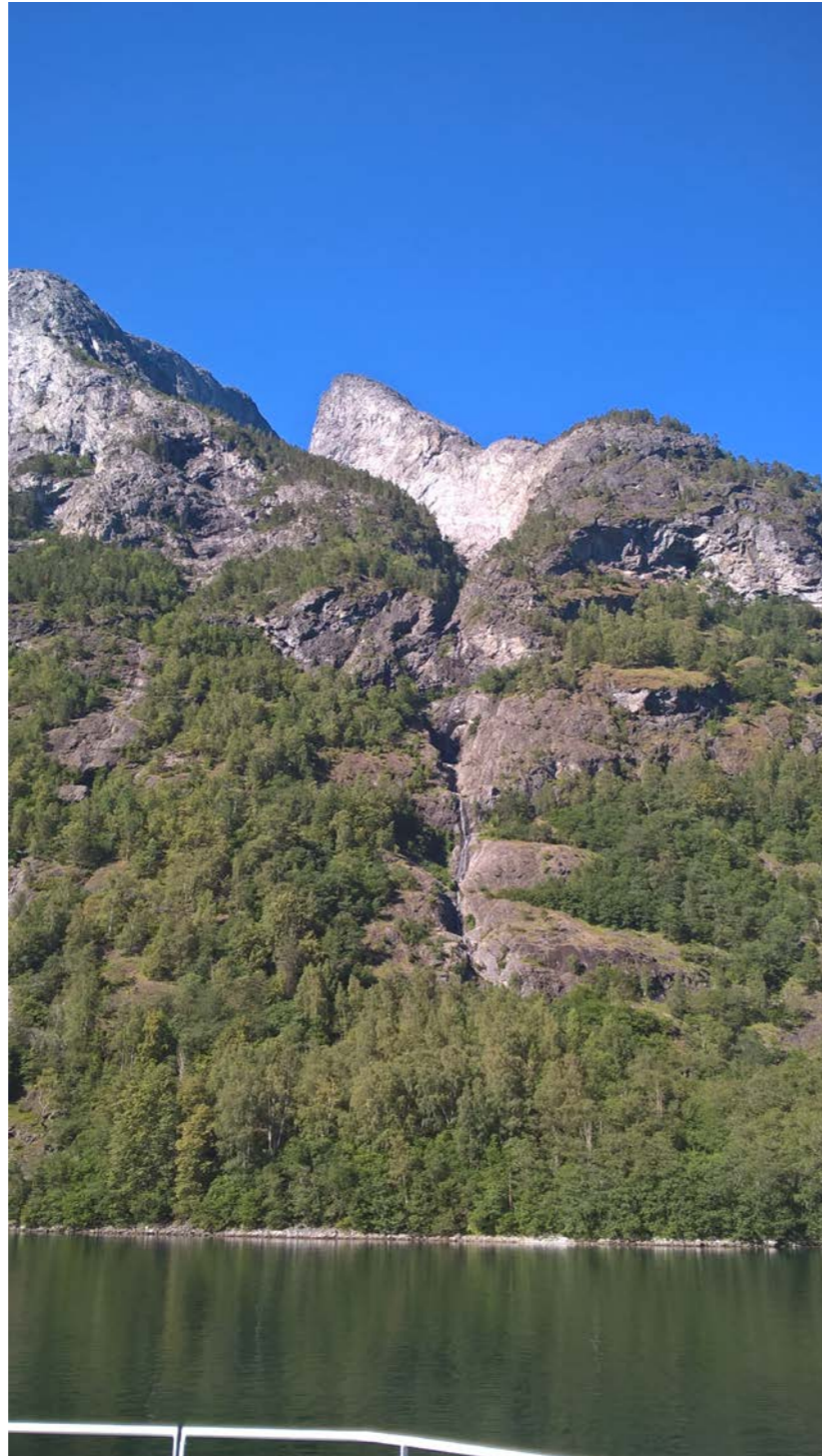
Hans-Erik Ringkjøb, leiar i verdarvrådet for
Vestnorsk fjordlandskap og ordførar på Voss



VERDSARV
Vestnorsk fjordlandskap



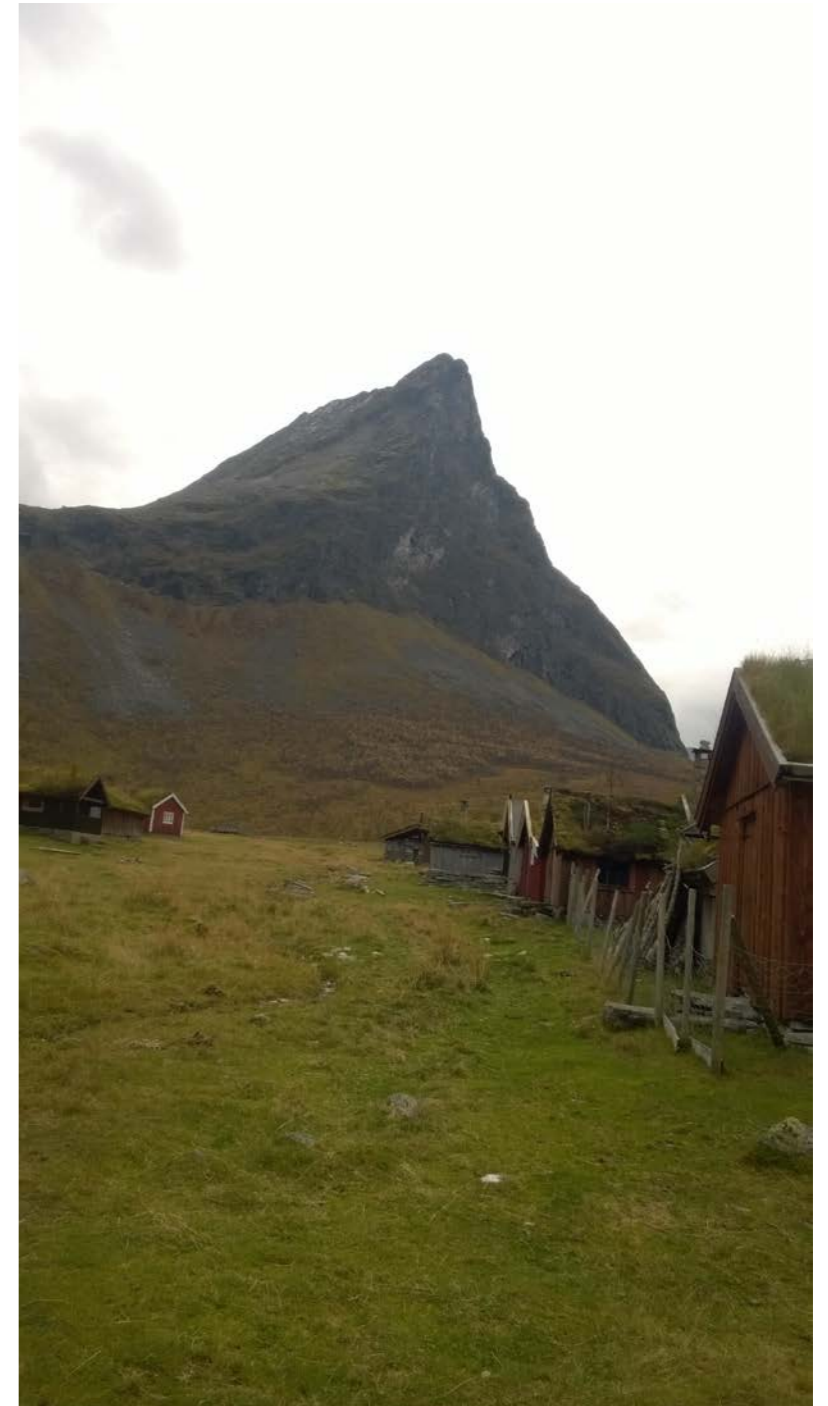
Kva seier Unesco?



- ✓ Nærøyfjordområdet og Geirangerfjordområdet, heilt unikt
- ✓ Me snakkar om område som »are considered to be among the most scenically outstanding fjord areas on the planet»
- ✓ Geologi og naturvenleik er grunnlaget
- ✓ Busetjing/kulturlandskap forsterkar verdsarvstatusen. Skil Vestnorsk frå andre fjordområde.
- ✓ I sum: The very reason why tourist visit Norway!

Det handlar om eit ansvar for ein arv

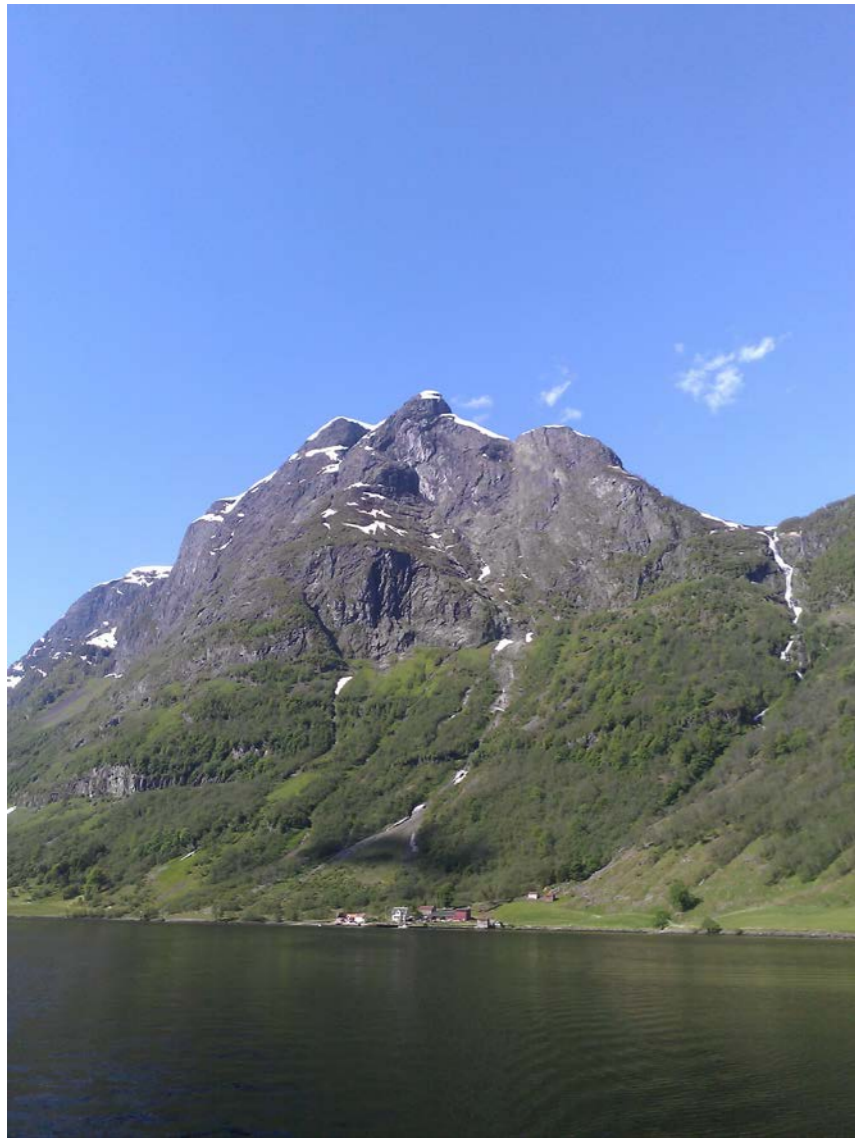
- ✓ Valt til ei eksklusiv liste i lag med 1073 objekt/område i heile verda. Berre 49 marine og Vestnorsk ein av desse
- ✓ Kvalitetar ved verdsarven – den vakre urørte naturen, eit levande landskap, område med lys i husa, det store i det små, og det små i det store
- ✓ Kvifor kjem folk – fyrst og fremst rein norsk natur i eit eventyrleg landskap, eit landskap me nordmenn ser på som sjølvstøtt og vanleg.
- ✓ Me må sikra arven for framtida, for nye generasjonar





NÆRØY
FJORDEN
VERDSARVPARK

Korleis forvaltar me verdsarven?



- ✓ Forvalta av kommunane
- ✓ I spenninga mellom vern og bruk
- ✓ Største trussel og største potensiale, reiselivet
- ✓ Reiselivsmeldinga: Verdsarvområda skal vere fyrtårn/ "Best Practise" når det gjeld både forvaltning og utvikling
- ✓ Er i ei særstilling som fjordområde
- ✓ Ergo, lista må leggest høgt, ha ambisjonar som fremjar reell kvalitet/ verdiskaping i alle ledd.
- ✓ Verdsarvområda har eit unikt potensiale som pionerarar i det Grøne Skiftet!



VERDSARV
Vestnorsk fjordlandskap

Framtidsprognosar



- ✓ Prognose 2040: Frå 1.8 mill til 3,9 mill cruisedagpass. til regionen.
- ✓ Kor mange kan koma?
- ✓ Det lokale i det globale reiselivet
- ✓ Kvantitet vs kvalitet
- ✓ Sporlaus ferdsel som strategi?
- ✓ Paradoks: Auka krav til nullutsleppsteknologi ved nye anbodsrundar/ordinær rutetrafikk, men ikkje for kommersiell trafikk i våre fremste reisemål?

Utfordringar – kvifor har me tatt tak i miljøutfordringane?

Det handlar om - Kva har me observert - Kva har andre observert –
Kva gjestene og våre innbyggjarar forventar



Nokre uløyste problem

- ✓ Verdsarven unik - utfordringane generelle/globale
- ✓ Utfordringar knytt til cruise/ fjordcruise:
 - ✓ Utslepp til sjø og luft
 - ✓ Utvasking og erosjon, skadar på installasjonar, byggverk, bygningsmiljø, dyrka mark.
- ✓ Kven tek kostnaden? Innbyggjarane? Kommunen? Næringa?
- ✓ Omfang av trafikk/ tal båtar
 - ✓ Tidvis ikkje plass alle?
- ✓ Manglande regulering/leiing



Me må ta grep

- ✓ Verdsarvstatusen må og vere kjelde til lokal/ regional verdiskaping, ikkje berre leverandørar til andre næringar.
- ✓ Klima og miljø
- ✓ Vekst i reiselivet
- ✓ Summen av dette – noko må gjerast for å skapa det grønne reiselivet – sporlaus ferdsel

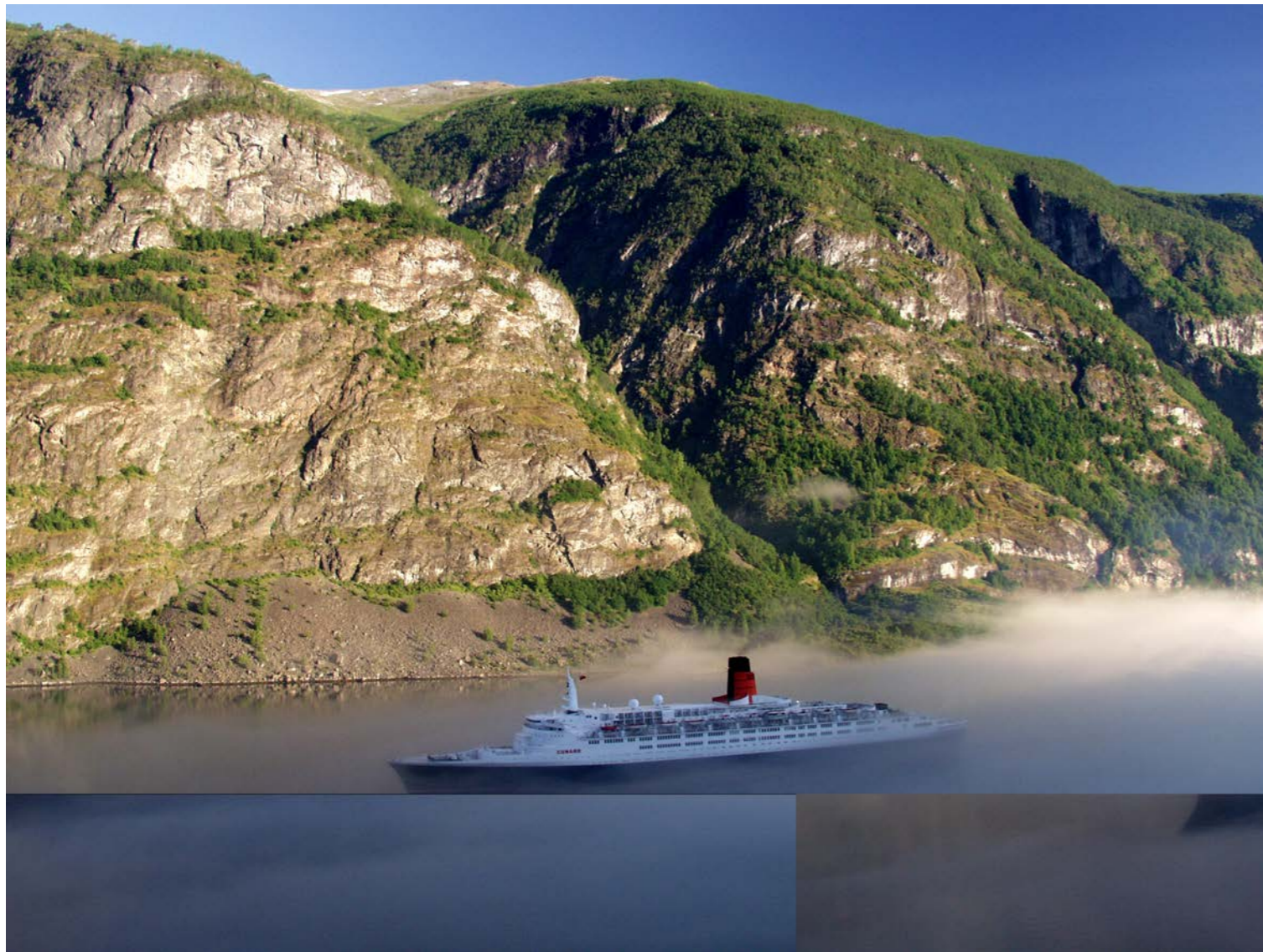


Det er mogleg, nokon tek grep

The fjords si satsing - Utan offentleg støtte - Utan offentlege pålegg -
Utan å vite om det er økonomi i det – Likevel
Dei har tatt poenget, skal me og ta poenget?



Verdensleiane på reiseliv og klimavenleg sjøtansport?



- Verdas vakraste reisemål
- Utstillingsvindauga for ny teknologi
- Vise at det fungerer
- Sjøfartsnasjonen Noreg
- Det neste steget er at folk vil gjera som The fjords – inn i ei ny tid!
- Cuiseselskap er i gang – dei vil ikkje vera verstingane
- Me kan få ein ny industriæra i bygging av meir klima og miljøvenlege skip og båtar