



**Nordic wildfish®**

*– fresh frozen at sea*

*Anders Bjørnerem*

















# ISM eksempel: Risikovurdering hiving av trål

Nordic wildfish™		Risikovurdering 3 Hiving		Utstedt av: H. Roaldsnes	
Risikovurdering nr.: 3		Farlig arbeidssted: Dekk		Utstedt dato: 17.04.16	
Arbeidsoperasjon: Hiving		Gjelder for: Mannskap		Revisjon nr.: 1	
Sannsynlighet		Konsekvens		Risiko	
3		2		Moderat	
Deloperasjon	Faremoment	Risikoreduserende tiltak			
Hiver tråderer og lodd opp i arrangement	Klem Avsliting av hovedwire	Tilstrekkelig bemanning på dekk. Personell i sikker sone inntil bremse er clutchet inn. Verneutstyr: Vernestøvler, hansker, hjelm og vest.			
Kobler mellomline til sveipevisj	Klem – hender og føtter i fare i forbindelse med sjakling Avsliting av wire	Riktig bruk av mooring. Posisjonering av båten i forhold til været.			
Hiver inn sveiper og trål	Klem – Hender og føtter i fare ved utsjakling Avsliting av wire Sideslag – sveiper kan vandre langs dekk med stor kraft	Kun nødvendig personell utfører sjakling.			
Gilsing	Avsliting av stropper Klemskader – hender utsatt i forbindelse med bruk av stropper. Mann over bord Sideslag på grunn av sjøgang	Hekkporten heves når bruket er på dekk. God kommunikasjon med styrhus. Gode intervall på bytte av stropper. Aldri stig over forlengelse/belg under gilsing.			
Tømming av tråsekk i mottaksbinge	Klem – sekken kan rulle over Avsliting av sekkestropp Klem - Fiskeluger i bevegelse	Gode stropper God kommunikasjon Bruk av sikker sone – minst mulig personell i trålbane			

# ISM eksempel: Prosedyre hiving av trål

 Nordic wildfish™ <small>- fresh frozen at sea</small>	Prosedyre 3 Hiving av trål	Utstedt av: H. Roaldsnes
		Utstedt dato: 17.04.16
		Revisjon nr.: 1
		Godkjent av: H. Roaldsnes

**MODERAT RISIKO**

## P3: Hiving av trål

- Arbeidsleder har kommando på dekk med radiokommunikasjon til bro.
- Innsjaking av midtlodd og tråldører til sveipevinsjer.
- Hiving av trål igangsettes med hjelp av sveipevinsjer på kommando fra arbeidsleder.
- Mannskap i sikker sone under hiving av sveiper.
- Utsjaking av haneføtter utføres av en mann på hver side av trålbanen.
- Utkobling av lodd ved skrev er en risikofylt oppgave som må utføres forsiktig og effektivt.
- Hiving fortsetter på kommando fra arbeidsleder.
- Når gir er kommet på dekk og gilsingen skal starte – ha hekkporten oppe.
- Ikke gå over linet under gilsing – hold også øyne med bakover!
- Mannskapet i sikker sone nå sekken tas om bord under siste gilsetak.
- Minst mulig folk på dekk når sekken åpnes.
- Mannskapet i sikker sone under tømning av sekk i mottaksbinge.



# ISM i praksis





# ISM i praksis

# ISM eksempel: Kritiske objekter / oppgaver

●	✓	Verne/sikkerhets/HMS møte	03.10.2017	8	M/S Langenes	M/S Langenes / 02 Sikkerhetsrutiner / 02 HMS møter
●	✓	HMS/VMU-Møte	04.10.2017	9	M/S Molnes	M/S Molnes / 02 Sikkerhetsrutiner / 02 HMS-møter
●	✓	Anker vinsj	04.10.2017	9	M/S Langenes	M/S Langenes / 03 Stillingsbaserte sjekklister / 04 Sjekkliste Maskinist
●	✓	Sjekk av flåter, hydrostater og livbøyer	16.10.2017	21	M/S Molnes	M/S Molnes / 03 Vedlikehold og ettersyn / 04 Utstyr for besetning / Sikkerhetsutstyr / Rednings og sikkerhetsutstyr
●	✓	Sjekk av magnetkompass	16.10.2017	21	M/S Molnes	M/S Molnes / 03 Vedlikehold og ettersyn / 06 Skipssystemer / Elektriske installasjoner
●	✓	Sjekk av lanterner	16.10.2017	21	M/S Molnes	M/S Molnes / 03 Vedlikehold og ettersyn / 06 Skipssystemer / Elektriske installasjoner
●	✓	Radiosjekk	16.10.2017	21	M/S Molnes	M/S Molnes / 03 Vedlikehold og ettersyn / 04 Utstyr for besetning / Sikkerhetsutstyr / Friflyt/Radartran./COPAS/VHF
●	✓	Kontroll av MOB båt	16.10.2017	21	M/S Molnes	M/S Molnes / 03 Vedlikehold og ettersyn / 02 Utstyr for last / Mob-Båt davit





# Oppsummering



Blitt et nyttig verktøy for både sjø og land.



Ulike revisjonsmetoder, ineffektiv kommunikasjon.



**MÅ IKKE BLI FOR OMFATTENDE!**