

Sjøsikkerhetskonferansen 29. september  
Lawrence Falkeid  
Styreleder Kystrederiene

Rapportering – et nødvendig onde..?



# Kystrederiene

- Tidligere *Fraktefartøyenes Rederiforening* – navneskifte på årets generalforsamling
- Landsdekkende forening
- 100 rederier med 285 fartøy
- 2000 arbeidsplasser langs hele norskekysten
- Hovedtyngden av medlemmene er registrert i NOR med ett mindre innslag i NIS og utenlandske flagg
- Nautilus Sjø – eget selskap med fokus på sikkerhet; ISM- og ISPS-krav

*Visjon:* Nærskipsfarten skal være en foretrukket transportør fordi den er lønnsom, miljømessig bærekraftig og tilbyr attraktive arbeidsplasser

*Hovedoppgave:* Arbeide for gode rammevilkår for næringen som felles talerør overfor myndigheter og beslutningstakere

# Våre medlemmer representerer ulike sektorer

**Stykkogs**



**Bulk & vei**



**Havbruk**



**Tankfartøy**



**Spesialfartøy**



**Brønnbåt**



# Viktige rammevilkår for våre medlemmer

- Tariffavtale – samarbeid med arbeidstakerorganisasjonene
- Nettolønnsordningen
- Et mindre byråkratisk, mer forutsigbart og effektivt regelverk (ISPS m.m.)
- Forutsigbare kostnader (avgifter, drivstoff m.m.)
- Like konkurransevilkår med andre transportnæringer – varer fraktet på sjø skal behandles likt med varer fraktet på vei

## Viktige utfordringer fremover

- Være i front på miljøteknologi - grønn skipsfart
  - Like konkurransevilkår med andre transportnæringer (spesielt lastebil)
  - Stabilt og forutsigbart marked i alle sektorer
  - Tilgang på finansiering
  - Etablere en god vrakpantordning i samarbeid med myndighetene
- Vil være et viktig miljøtiltak og forbedre markedet



# Falkeid Shipping AS

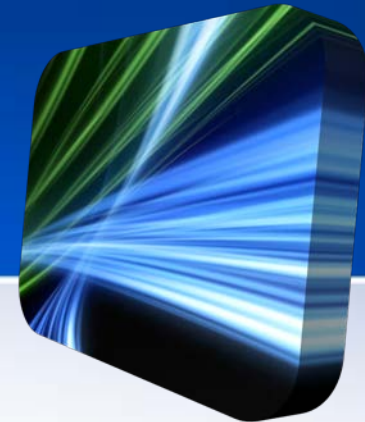
Vi holder det vi lover – og litt til 😊



*Falkeid Shippings forretningside er at vi skal levere moderne, kundeorienterte og effektive transportløsninger, noe vi mener at vi absolutt utfører, men vi har mye mer å gi.*



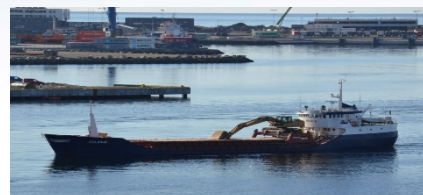
# Her er våre syv båter, per 01.09.2016



## FALKÅS



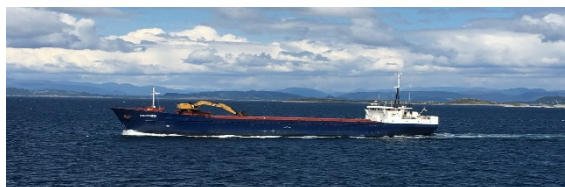
## FALKVIK



## FALKSUND



## FALKNES



## FALKBERG



## FALKLAND



## FALKBRIS





# Rapporterings (krav) før

- Hovedsakelig var det 3 forskjellige myndigheter å rapportere til.
  - Forsvaret
  - Toll
  - Havn

(velger å si det slik fordi i praksis så var det det skipsledelsen forholdt seg til, i en litt forenklet setting)

# Rapporteringskrav nå

- Nå er det 8 forskjellige etater/myndigheter man forholder seg til.



Hva blir neste?

## Innføring Safe Sea Net

- Forarbeid ikke godt nok, burde vært utprøvd før det ble satt i verk.
- Skipsledelse og rederi var ikke med i planleggingsprosessen, men måtte være med å tilrettelegge etter satt i verk.
- SSN innført i det små, men er blitt til et stort rapporteringsvelde.
- Kanskje ikke blitt bedre for skipene, men for etatene/myndighetene seg imellom?

## Safe Sea Net – tidsbruk om bord

- Ved mange havneanløp/forskjellige laster så tar SSN mye av tiden fra dekksoffiseren, typisk godstransport.
- Ved lasting i havn A til havn B, så er det noe enklere, tar litt mindre tid, men fremdeles en stor del av tiden brukt til SSN, typisk bulktransport.
- Om nettet er dårlig går det ekstra tid.
- Oppdateringer tar en god del tid, hva med å synkronisere SSN med AIS?  
Klarer det utmerket når havna fakturerer.

Teknologien finnes!

## Safe Sea Net – Begrense belastning om bord

- Installere dobbelt nett om bord.
- Innkjøp av smart telefoner, for hurtig oppdatering, om ikke nettet fungerer.
- Opprette stilling som f.eks. 2. styrmann utover minimum bemanning.
- Rederi overvåker SSN konto til de respektive fartøyene

## Safe Sea Net – tidsbruk rederi

- Bistå fartøy når de ikke har internett forbindelse, dag/natt.
- Kursing av mannskap.
- Gå gjennom informasjon for respektive fartøy, er det lagt inn korrekt?
  - Er klokkeslett feil, så er politiet på gangvei med advarsel/bot.
- Være i kontakt med etater / myndigheter når feil oppstår, lage rapporter.
- Gjerne bistå etater, (sist havn), når de lurer på hvordan dette fungerer.

# Safe Sea Net – Nødvendig onde?

- SSN kommet for å bli, det er sikkert.
- Må ikke bli for «stort», er godt på vei dit hen.
- Må bli bedre samarbeid mellom etatene/myndighetene for å hente informasjon fra SSN som allerede ligger der.
- Rederi/ fartøy savner samspill mellom de Europeiske landene.
  - Hvorfor skal dette være annerledes?
  - Rederi / fartøy må bruke dette og tilpasse seg på ganske kort varsel, mens EU landene tar fryktelig lang tid.
  - Det Norske meldingssystemet (SSN) er «enkelt» ift andre land, dette må frontes.
- Anonymitet til bruker?
- SSN light versjon for de minste og lokal fart?
- Nødvendig onde?

For myndigheter er svaret JA, for skipene blir svaret Tja

Dette skipet erstatter 75 vogntog...



**HUSK Å LEGGE TIL RETTE!**

