

Nye krav til sikkerhetsstyring på mindre fartøy

Torben Vik, seniorrådgiver





Bakgrunnen for forslaget

- Skipsikkerhetsloven § 7
- Ulykker og anbefalinger fra SHT
- Erfaringer fra andre fartøygrupper
- Ønske om å utfylle skipssikkerhetsloven § 7 som støtte for næringen
- Paralleller til landbaserte virksomheter



Arbeidsgruppen

Lars Inge Særsten - Risikostyring og HMS

Hans Erik Lofthus – Revisjon

Kjersti Jørgensen - Passasjerskip

Rune Magne Nilsen – Lasteskip

Flere andre bidragsytere...



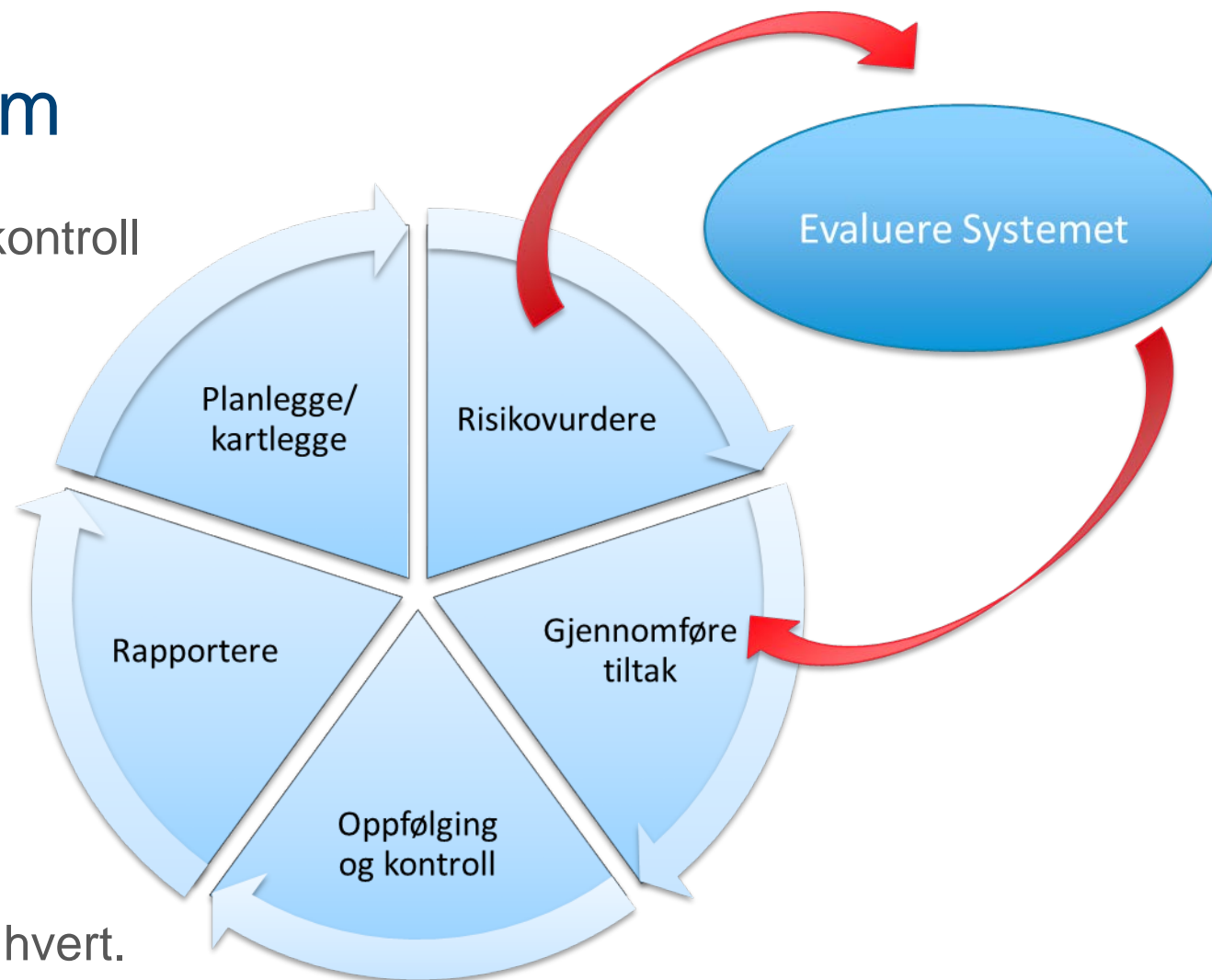


Prosesen

- Sjøfartsdirektoratets arbeidsgruppe – utarbeidet et forslag
- Dialogmøtet– 16 forskjellige organisasjoner deltok (oktober 2015)
- Fraktefartkonferansen i regi av Norsk Sjømannsforbund (februar 2016)
- Møtet med Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag i Trondheim (april 2016)
- Møtet med Fraktefartøyenes Rederiforening i Bergen (juni 2016)

Sikkerhetsstyringssystem

- Krav om overordnet kontroll - Internkontroll
- Grunntanken er den samme
- Det skal være enkelt og robust
- Brukervennlighet i fokus!
- Ikke oljestandarder
 - få på plass det viktigste og utvid eventuelt med «kjekt å ha» etter hvert.





Positive effekter av sikkerhetsstyring

- Unngå ulykker og uønskede hendelser
- Engasjere alle i egen sikkerhet – bygge sikkerhetskultur om bord
- Bedre oversikt gir bedre planlegging
- Mer stabil drift
- Mer systematisk og bedre vedlikehold
- Forsikringsvilkår – premie og avkortning
- Unngår straffeansvar – for foretaket eller individuelt












Virkeområdet (§ 1)

- Norske skip som ikke har krav om ISM i dag
 - Men ikke for 12 pax
- Utenlandske skip som opererer i norsk territorialfarvann.
- Gjelder ikke
 - lektere, for
 - statlige skip utenfor næringsvirksomhet eller i forsvaret



Flåten

ISM		
lasteskip		1063
fiskefartøy		176
passasjerskip		336
Nye krav		
lasteskip		1800
fiskefartøy		5342
passasjeresk		257
fritidsfartøy		29
ISM		1575
Nye Krav		7428



10 generiske punkter

- 1) Rederiets plikt til å etablere, implementere og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem (§ 2)
- 2) Formål (§ 3)
- 3) Skipsførerens ansvar og myndighet (§ 4)
- 4) Ressurser og de som har sitt arbeid om bord - Opplæring og kompetanseutvikling (§ 5)
- 5) Operasjon om bord og risikovurderinger (§ 6)
- 6) Beredskap (§ 7)
- 7) Avviks- og hendelsesbehandling (§ 8)
- 8) Vedlikehold og kritisk utstyr (§ 9)
- 9) Relevant dokumentasjon tilgjengelig (§ 10)
- 10) Evaluering av systemet – herunder kontinuerlig forbedring (§ 11)



Rederiets plikt

- Etablere, implementere og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem
- Definere og dokumentere ansvar og myndighet for alt personell som kan påvirke helse, miljø og sikkerhet.



Formålet

- Gjøre det lettere for rederiet å vurdere risiko og følge opp de daglige kontrollrutinene ved bruk av en systematisk fremgangsmåte.
- Gi bedre oversikt i den daglige driften og ivareta sikkerhet til sjøs.



Skipsførerens ansvar og myndighet

- Rederiet skal definere og dokumentere skipsførerens ansvar og myndighet.
- Skipsfører har det utøvende ansvaret for gjennomføring og oppfølging av sikkerhetsstyringssystemet om bord og for å ta avgjørelser med hensyn til sikkerhet og hindring av forurensning.
- Skipsfører skal anmode rederiet om bistand når dette er nødvendig.



Ressurser og de som har sitt arbeid om bord

- Sikre at skipsførere er kompetent til å ha kommandoen og er fullt fortrolig med selskapets sikkerhetsstyringssystem.
- Sikre at skipsførere får den nødvendige støtte og ressurser til å utføre sine oppgaver på en forsvarlig måte.
- Sikre at hvert skip er tilstrekkelig bemannet med skipsarbeidstakere med rett kompetanse og kvalifikasjoner og som er medisinsk skikket.
- Sikre at nødvendig opplæring blir gitt, herunder at familiarisering om bord blir praktisert.
- Sikkerhetsstyringssystemet på et arbeidsspråk de om bord forstår.



Operasjon om bord og risikovurderinger

- Utarbeide instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets og rederiets drift.
- Utarbeide risikovurderinger for operasjoner om bord.
- Oppgaver knyttet til disse operasjonene skal tildeles kvalifisert personell.



Beredskap

- Innføre framgangsmåter for å identifisere, beskrive og reagere på mulige farer, ulykker og nødssituasjoner.
- Lage en plan for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng.



Avviks- og hendelsesbehandling

- Sikre at avvik, ulykker og farlige hendelser analyseres av rederiet med formål om å hindre gjentakelse, herunder gjennomføre korrektive og forebyggende tiltak.
- Dokumentere sin fremgangsmåte for avviks- og hendelsesbehandling.



Vedlikehold og kritisk utstyr

- Utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til fartøyet.
- Identifisere utstyr og tekniske systemer som kan forårsake farlige situasjoner i tilfelle av plutselig svikt.
 - Tiltak med sikte på å forbedre påliteligheten til slikt utstyr eller slike systemer.
- Vedlikeholdet og systemet skal være dokumenterbart.



Relevant dokumentasjon tilgjengelig

- Sikre at gyldige dokumenter er tilgjengelige på alle aktuelle steder
- Endringer i dokumenter skal gjennomgås og godkjennes av personell som er tildelt denne oppgaven.
- Foreldede dokumenter skal fjernes.



Evaluering av systemet – herunder kontinuerlig

- Rederiet skal ha en årlig, verifiserbar gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet for å vurdere om sikkerhetsstyringssystemet fungerer i tråd med formålet.



Veien videre

- Høringsfrist 1. desember 2016
- Ikrafttredelse 1. januar 2017
- Etablert og tatt i bruk innen 1. juli 2017
- Ulike verktøy foreligger
- Sjekklisten er tilgjengelig
- Veileder kommer



Lykke til og takk for oppmerksomheten!

[Mer informasjon finner du på:](#)

www.sdir.no ([Startsiden](#)) - [Sjøfart](#) - [Regelverk](#) - [Høringer](#)

Vær med å påvirke din hverdag...kom med innspill!

Torben Vik

Telefon: 52 74 53 10

Epost: post@sdir.no

