

# Fokusområde 2016: Hviletid og bemanning

Vegar Berntsen





# Disposisjon

- Denne presentasjonen er delt i to hoveddeler
- Jeg vil fortelle litt overordnet om resultater fra årets fokusområde.
  - Resultatet fra spørreundersøkelse om Maritim Sikkerhet
  - Foreløpig resultat fra tilsynskampanjen vår
- Kjell vil ta for seg den operative virkeligheten inspektørene våre møter, og snakke videre om funn gjort på inspeksjoner.



# Bakgrunn for Sjøfartsdirektoratets spørreundersøkelse

- Sjøfartsdirektoratet skal gjøre en risikobasert prioritering av tilsynsoppgavene våre.
- Med bakgrunn i dette har det blitt utviklet flere risikomodeller og årsaksanalyser som hvert år ligger til grunn for valg av fokusområde.
- Risikomodellene har frem til nå være kvalitative, men vi har et ønske om å gjøre disse kvantitative.
- I forbindelse med dette gjøres det for tiden en del arbeid med å tallfeste risikoer. I tillegg til ulykkesdata og inspeksjonsdata har vi valgt å gjennomføre en spørreundersøkelse for å avdekke risikoforhold i næringen.
- Denne spørreundersøkelsen er utarbeidet i samarbeid med Safetec, og en del av spørsmålene her er direkte knyttet til hviletid og bemanning.



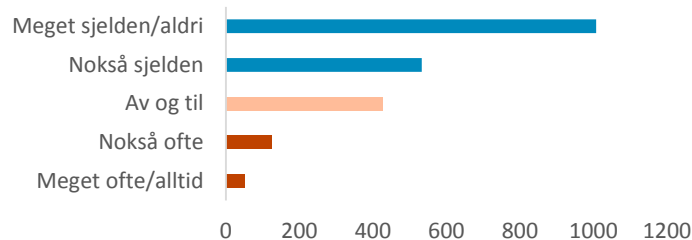
# Resultat fra spørreundersøkelse

- Våren 2016 gjennomførte Sjøfartsdirektoratet en stor spørreundersøkelse om Maritim Sikkerhet.
- Spørreundersøkelsen ble sendt til alle skipsarbeidstakere som har søkt sertifikat, og står registrert med kontaktinformasjon i Direktoratets systemer.
- I alt besvarte 3015 personer spørreundersøkelsen, av disse var i overkant av 2350 knyttet til norske fartøy.
- Spørreundersøkelsen har flere mål
  - 1) Sjekke status for næringen. Nyttig for å måle effekter av fremtidige tiltak.
  - 2) Bruke informasjonen for å fremskaffe data til risikomodellene våre.

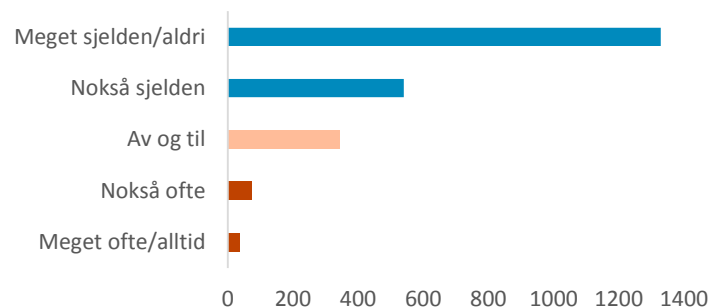


# Personlig opplevelser om arbeidsmengde og hviletid

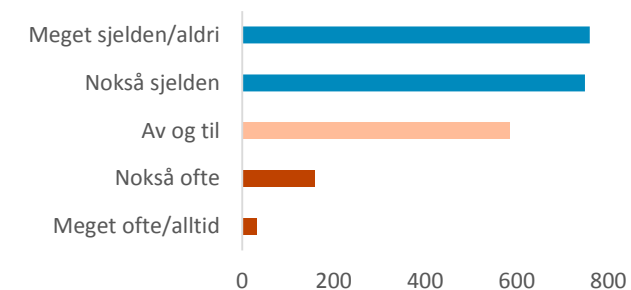
Hvor ofte blir vaktskiftet ditt utsatt på grunn av arbeidsoperasjoner, eksempelvis havneanløp?



Hvor ofte arbeider du mer enn 16 timer i løpet av et døgn?



Hvor ofte blir du avbrutt under din frivakt?

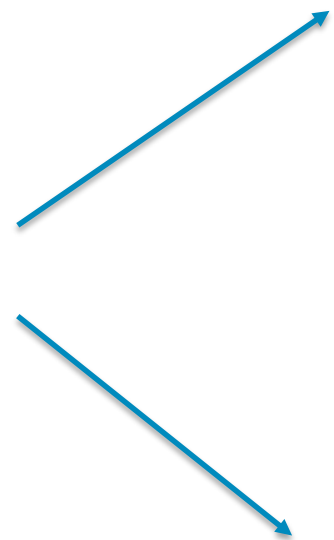
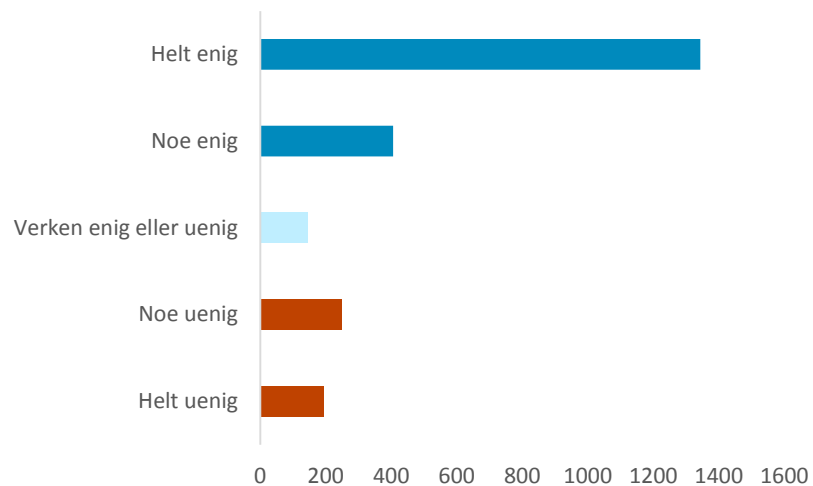


Om lag 8 % av utvalget sier de ofte eller nokså ofte får utsatt vaktskiftet, eller må avbryte en frivakt.

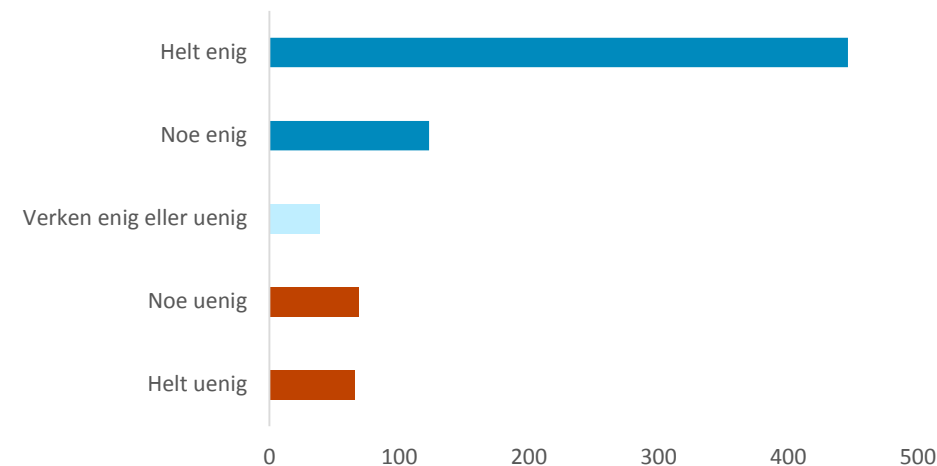
Om lag 4 % av utvalget sier de ofte eller nokså ofte jobber mer enn 16 timer per døgn

# Påstand: Bemanning om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas

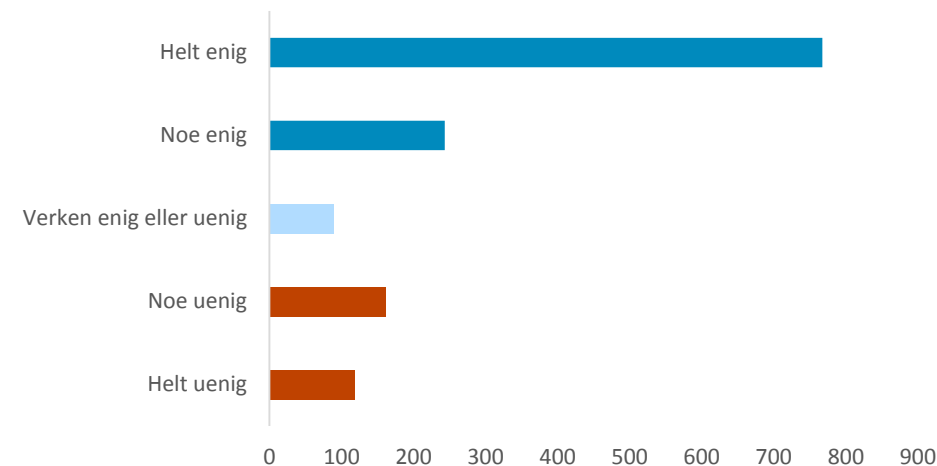
Svar fra alle:



## Mannskap



## Offiserer og ledelse

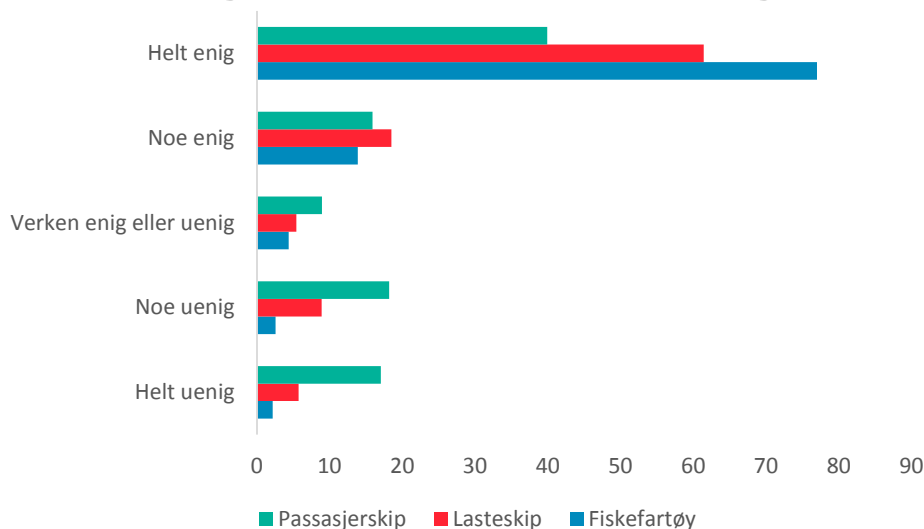




# Bemanning om bord - fartøygruppe

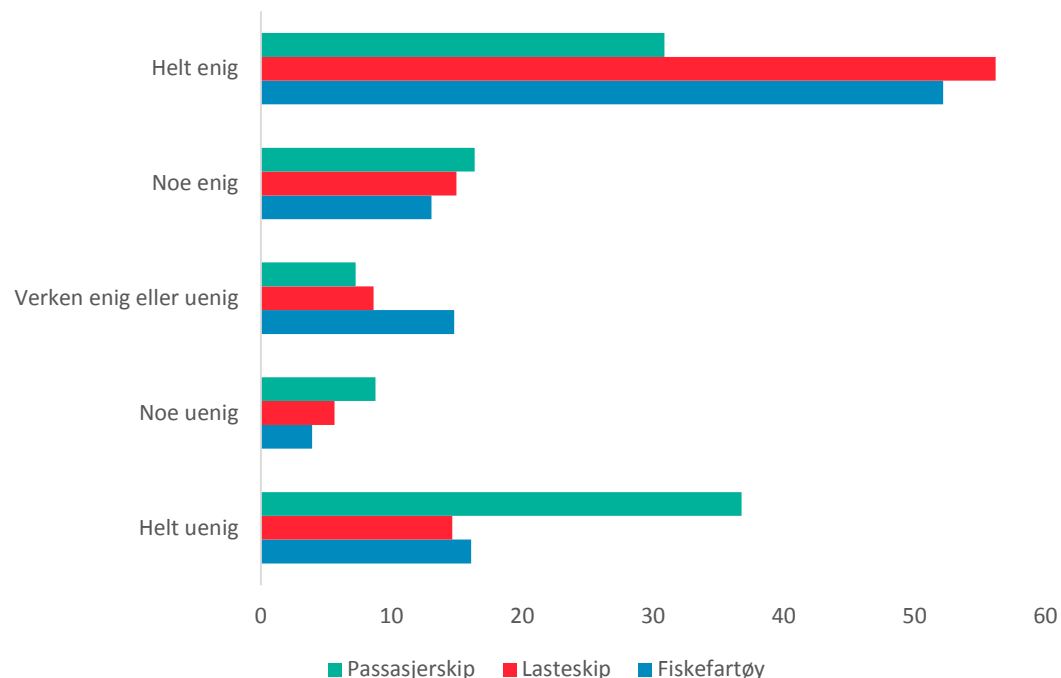
- Hva skjer om vi sorterer på fartøygruppe?
- Ettersom det er store forskjeller i antall besvarelser i hver fartøygruppe, har jeg regnet om til prosent. Figuren viser andel av besvarelsene som oppgir forskjellige svar for de tre største fartøygruppene.

## Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas:





## Vi har til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet:



- Figuren viser svar fordelt etter prosent for hver fartøygruppe
- Spesielt passasjerskip har en stor andel respondenter som hevder at fartøyet deres alltid går på sikkerhetsbemanningen.



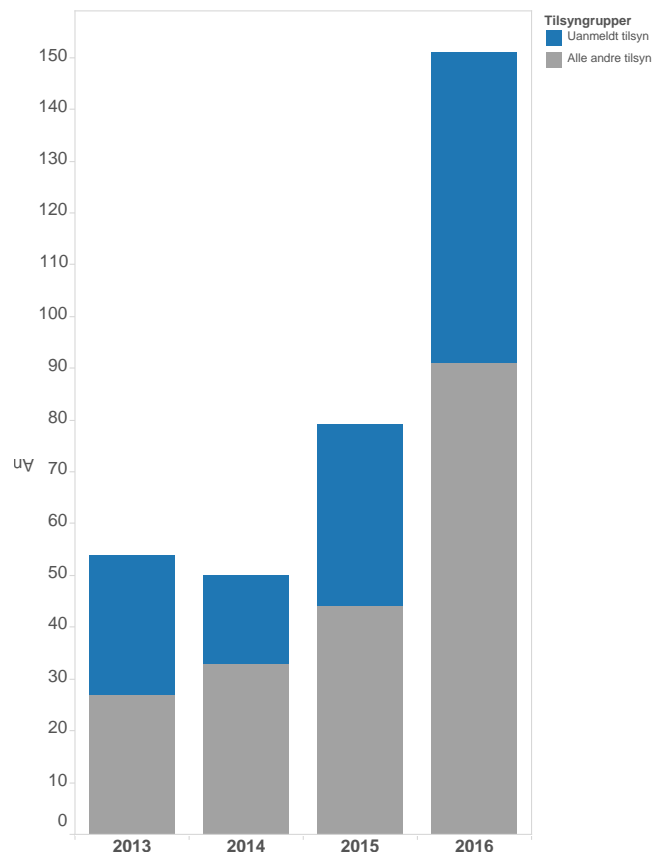


# Tilsyn og pålegg

- De siste tre årene har vi i gjennomsnitt vært på 4700 tilsyn per år.
- Av disse er i gjennomsnitt 520 uanmeldte.
- De siste tre årene har vi i gjennomsnitt utstedt 5500 pålegg
- Av disse er i gjennomsnitt 1130 knyttet til uanmeldte tilsyn.
- Så langt i år har vi utstedt 916 pålegg i forbindelse med uanmeldte tilsyn, og omlag 4000 pålegg totalt.



# Pålegg i forbindelse med Hviletid og bemanning



Av i alt 4000 pålegg så langt i år er omtrent 150 knyttet til funn på hviletid og bemanning.

Blant funnene gjøres om lag 40 % på uanmeldt tilsyn, mens 60 % gjøres på andre tilsynstyper.

Per 23.09 har antall funn på hviletid og bemanning nesten doblet seg, sammenlignet med hele fjoråret.

Dette viser, naturlig nok, at når man leter så finner man.



## Hva finner vi?

Påleggtype	2013	2014	2015	2016	Totalsum
Bemannet som minst angitt i Sertifikat for sikk	6	7	9	7	29
Dokumentert bevis for mannskap på passasje	10	3	10	10	33
Registreringsskjema for hviletid	16	13	24	51	104
Sertifikat for sikkerhetsbemanning		11	23	31	65
Sertifikater for skipsførere og offiserer	4	10	10	12	36
Skikkethet til tjeneste - arbeid og hviletid	4	4	2	2	12
Vaktplan	14	2	1	38	55
<b>Totalsum</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>79</b>	<b>151</b>	<b>334</b>

Majoriteten av påleggene vi har funnet så langt i år er knyttet til Registreringsskjema for hviletid (33 %), vaktplan (25 %), og sertifikat for sikkerhetsbemanning (20 %).