

# Risikobasert tilsyn i inspeksjoner og revisjoner

Bjørge Iversen Kontroll og inspeksjon





# Hvorfor vil direktoratet drive med risikobasert tilsyn?

- *Bruke ressurser der det er høyest risiko for en ulykke*
  - mest ressurser på rederier/fartøyer/selskaper som har «høy» og «medium» risiko
  - minst ressurser på rederier/fartøyer/selskaper som har «lav» risiko.
  - den del av næringen som ikke følger regelverket og ikke tar sikkerhet på alvor vil merke at dårlig «historikk» vil medføre hyppigere tilsyn, og utvidet omfang i tilsynet.
- *Fokus på risikobaserte sjekkpunkter*
  - Vi skal ha fokus på de viktigste sjekkpunktene for sikker drift av fartøy/rederi/selskaper
  - Sjekkpunkter er basert på risikovurderinger

## *Rederiet har det overordnede ansvaret for bygging og drift av skip*

- Skipssikkerhetsloven § 6 *Rederiets alminnelige plikter*



# Tilsyn som inngår i ordningen «Risikobasert tilsyn»

## Sertifikattilsyn

### Seilende fartøy

- Årlig
- Periodisk
- Mellomliggende
- Fornyelse

## Norske fartøy

### Uanmeldte inspeksjoner

- Ikke delegerte lasteskip
- Passasjerskip
- Fiskefartøy over 15 m

## Sertifikattilsyn

### ISM Revisjoner

- Fornyelse
- Mellomliggende
- Årlig

**Gjelder fra 01.06.2017**



# Oppbygging av Sjøfartsdirektoratets sjekklister

## 1. Risikovurdering fartøysikkerhet - fastsette overordnet ramme for risikobasert tilsyn

### Fartøysikkerhet?

Hva må minimum være på plass for at et fartøy skal kunne seile sikkert fra A til B

uten skade på menneske, miljø eller fartøy?

Hva må Sjøfartsdirektoratet som et minimum alltid kontrollere?

Med utgangspunkt i risikovurderingen ble det laget «obligatoriske» sjekklister og «utvidete» sjekklister.





# Prosess- risikobasert tilsyn «Direktoratets prioriteringer skal være basert på risikovurderinger»



## Uanmeldte tilsyn

Risikokalkulator styrer utvelgelse av fartøy vi skal foreta tilsyn på

## Risikokalkulator

**Høy risiko:** Skal prioriteres, men ikke oftere enn hver sjette måned.

**Medium risiko:** Middels prioritet, ikke oftere enn hver 12 måned.

**Lav risiko:** Lav prioritet. Ikke oftere enn hver 24 måned.

## «Risikokalkulator»

Beregningsmodell for å identifiserer risikonivå tilknyttet fartøy. Er basert på «historikkdata» fra:

- Pålegg/avvik
- Fartøyets alder
- Tilbakehold
- Havari /skade
- Ikke hatt tilsyn

**Inspektør vurderer overenstemmelse med «historikkdata» og «risikokalkulatoren»**



# Vurdering av omfang av tilsynet

«Omfang» styres av «risikonivå» og «funn» framkommet under tilsynet.



## 1. «Forberedelse» Inspektør vurderer omfang

Om «utvidet inspeksjon/revisjon» besluttes skal rederi/fartøy varsles i forkant av tilsynet.



**Høy risiko:** Omfang inkludere «obligatorisk» og «utvidet» sjekkliste. «Total gjennomgang».

## 2. «Gjennomføring» Alvorlighet/risiko av avvik/pålegg må inngå i vurdering av omfang må utvides

Det kan aksepteres å skrive noen avvik/pålegg uten at tilsynet må utvides, samtidig som et avvik/pålegg kan vurderes som så alvorlig at det er nødvendig å utvide tilsynet.

**Medium risiko:**

Omfang inkluderer «obligatorisk» og «utvidet» sjekkliste. Utvidet omfang skal være avgrenset til et eller flere «fagområder». Ikke hele «utvidet» sjekklisten.

**Lav risiko:**

Omfang inkluderer «obligatorisk» sjekkliste



# Hva vil vi oppnå med risikobasert tilsyn?

- At antall fartøy med «høy» risiko reduseres.
- Mindre ulykker og alvorlige hendelser
- Riktig bruk av ressurser

TAKK FOR MEG 😊