



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

28.09.2021

Sjøsikkerhetskonferansen 2021

Lars Alvestad





350

Ansatte fordelt på

16 kontorer i Norge

Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

Tilsynsmyndighet

5431 tilsyn i 2020

Underlagt NFD og KLD

NIS/NOR er
konkurransesatt

4 største
skipsfartsnasjonen

Legge til rette for
en grønnere og
tryggere framtid
for den maritime sektoren.

9 % av Norges utslipp
kommer fra skip

50 %
reduksjon i utslippene
innen 2030

Norge i front



Sjøfartsdirektoratet I dag

Årsverk:

350

Hovedkontor:

Haugesund

Regioner:

7

Avdeling for skipsregistre:

Bergen

Regions-og tilsynskontorer:

16





350

Ansatte fordelt på

16 kontorer i Norge

Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

Tilsynsmyndighet

5431 tilsyn i 2020

Underlagt NFD og KLD

NIS/NOR er
konkurransetsatt

4 største
skipsfartsnasjonen

Legge til rette for
en grønnere og
tryggere framtid
for den maritime sektoren.

9 % av Norges utslipp
kommer fra skip

50 %
reduksjon i utslippene
innen 2030

Norge i front



Introduksjon

Sjøfartsdirektoratet

Sjøfartsdirektoratet er forvaltnings- og tilsynsmyndighet for arbeidet med **sikkerhet** for liv, helse, miljø og materielle verdier på fartøy med **norsk flagg** og utenlandske fartøy i **norske farvann**.

Direktoratet har også ansvar for å sikre **rettsvern** for norskregistrerte skip og **rettigheter** i disse.



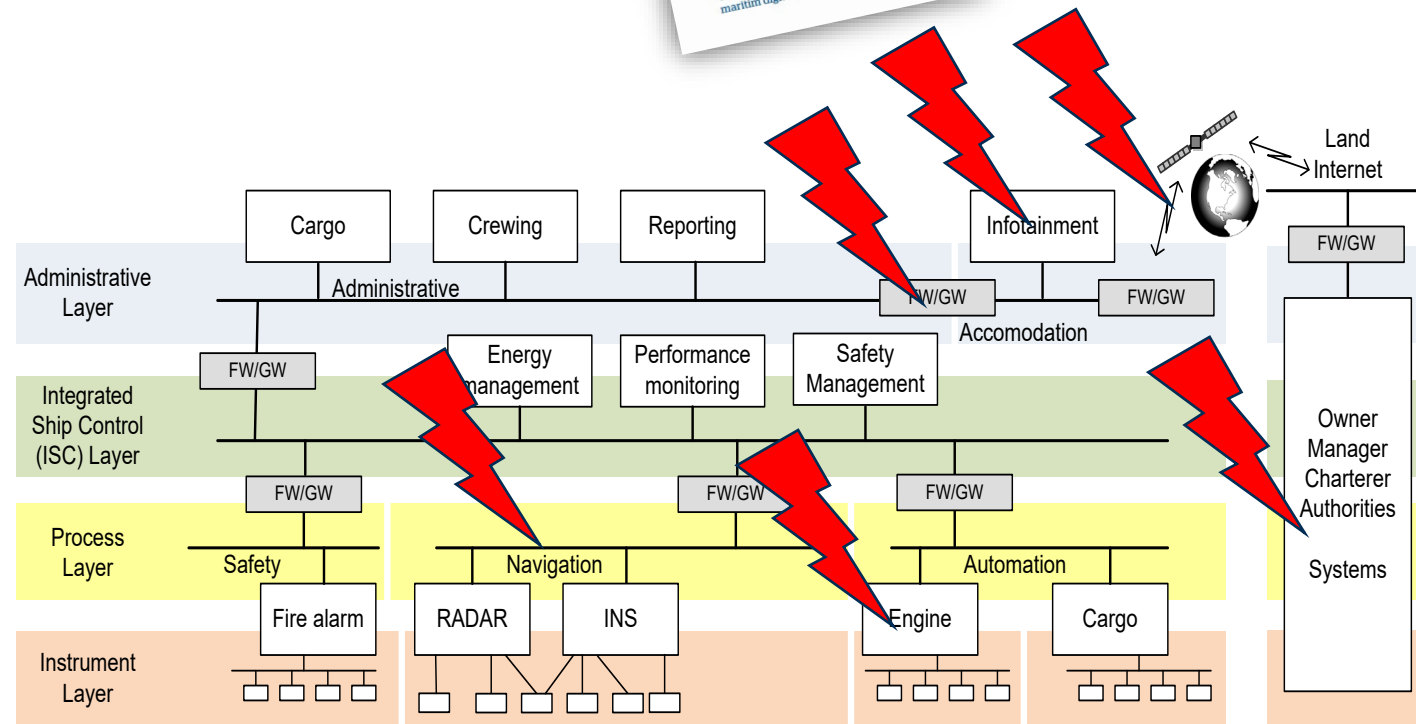
Sjøfartsdirektoratet



Eksisterende ansvar for digital sikkerhet:

Utkast til strategi for maritim digital sikkerhet

- Sjøfartsdirektoratet har et ansvar for digital sikkerhet gjennom
 - ISM
 - Grunnlag i skipssikkerhetsloven – risikoer skal håndteres
 - Digitale hendelser kan føre til fare for sikkerhet til fartøy, mannskap og passasjerer og er dermed meldepliktig i henhold til meldingsforskriften





350
 Ansatte fordelt på
 16 kontorer i Norge

Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

Tilsynsmyndighet

5431 tilsyn i 2020

Underlagt NFD og KLD

NIS/NOR er
 konkurransesatt

4 største
 skipsfartsnasjonene

Legge til rette for
 en grønnere og
 tryggere framtid
 for den maritime sektoren.

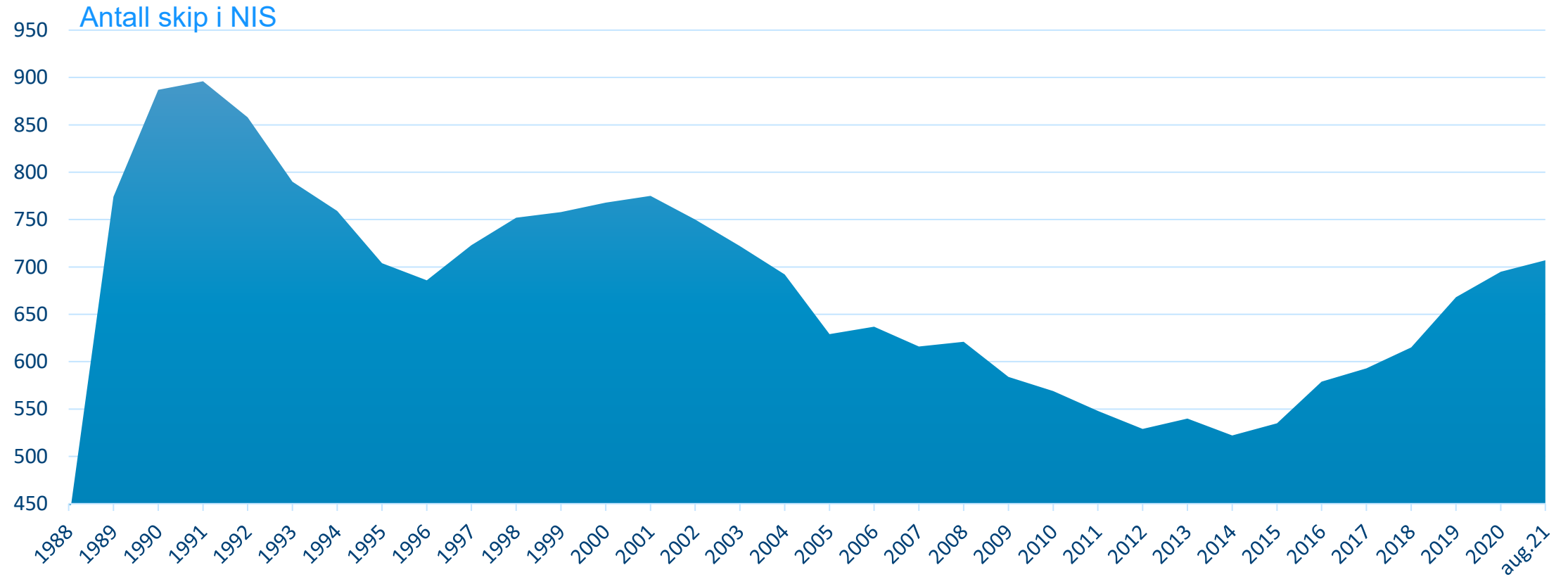
9 % av Norges utslipp
 kommer fra skip

50 %
 reduksjon i utslippene
 innen 2030

Norge i front

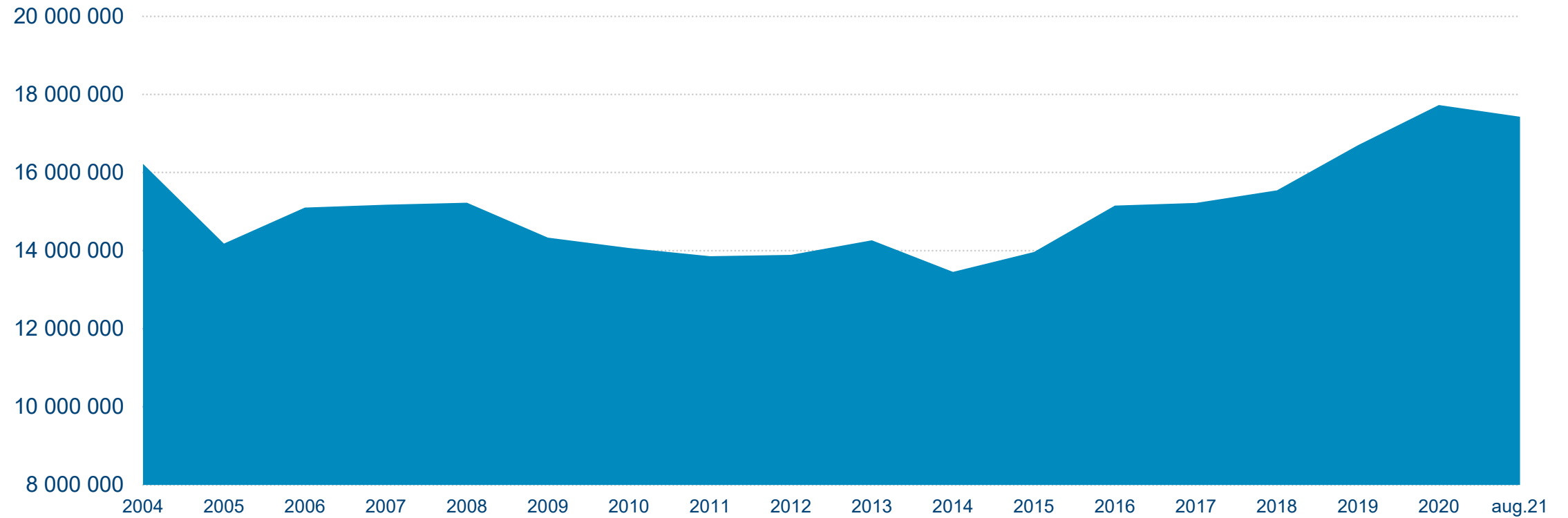


Sjøfartsdirektoratet



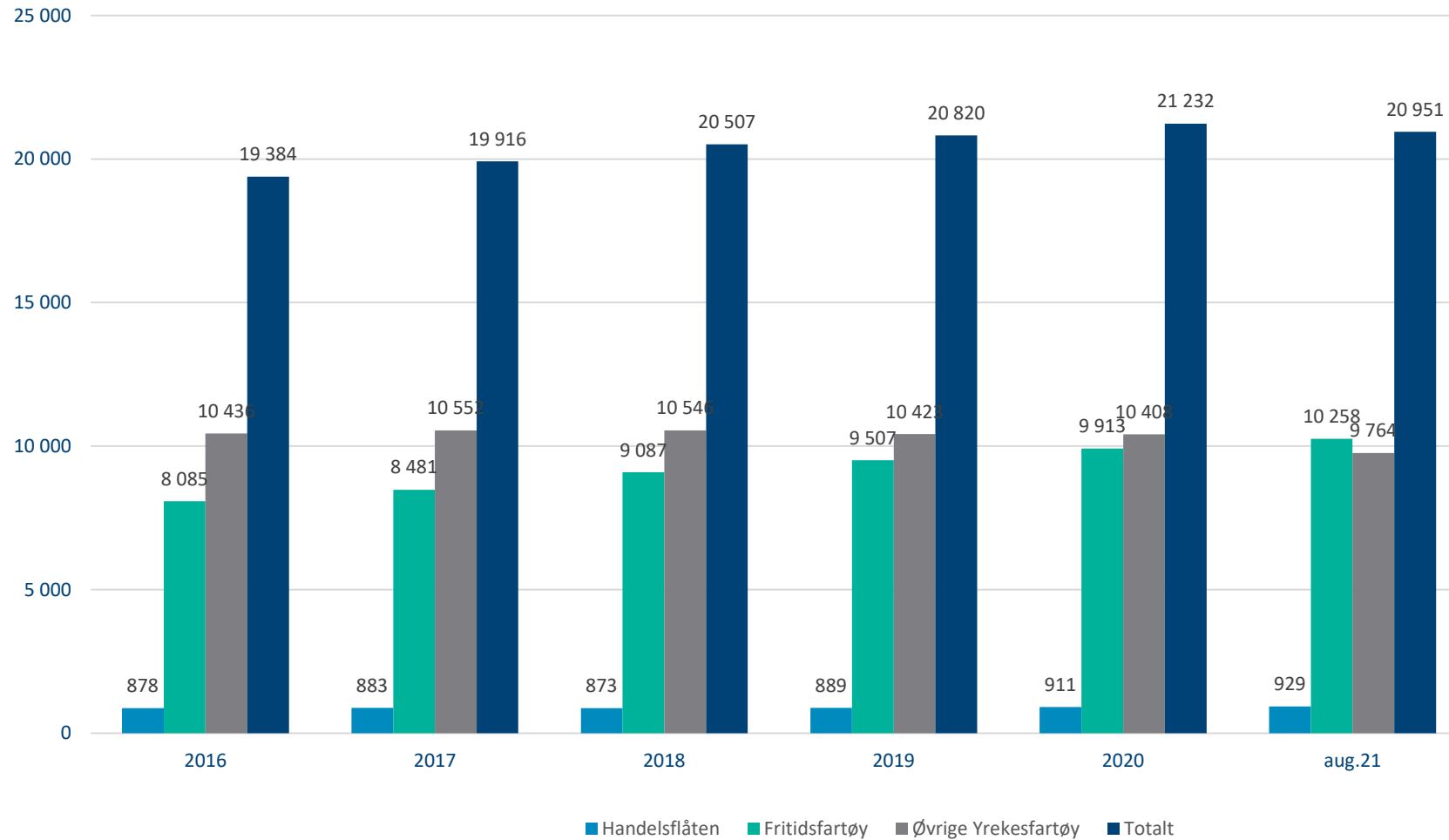
Sjøfartsdirektoratet

Bruttotonnasje i NIS



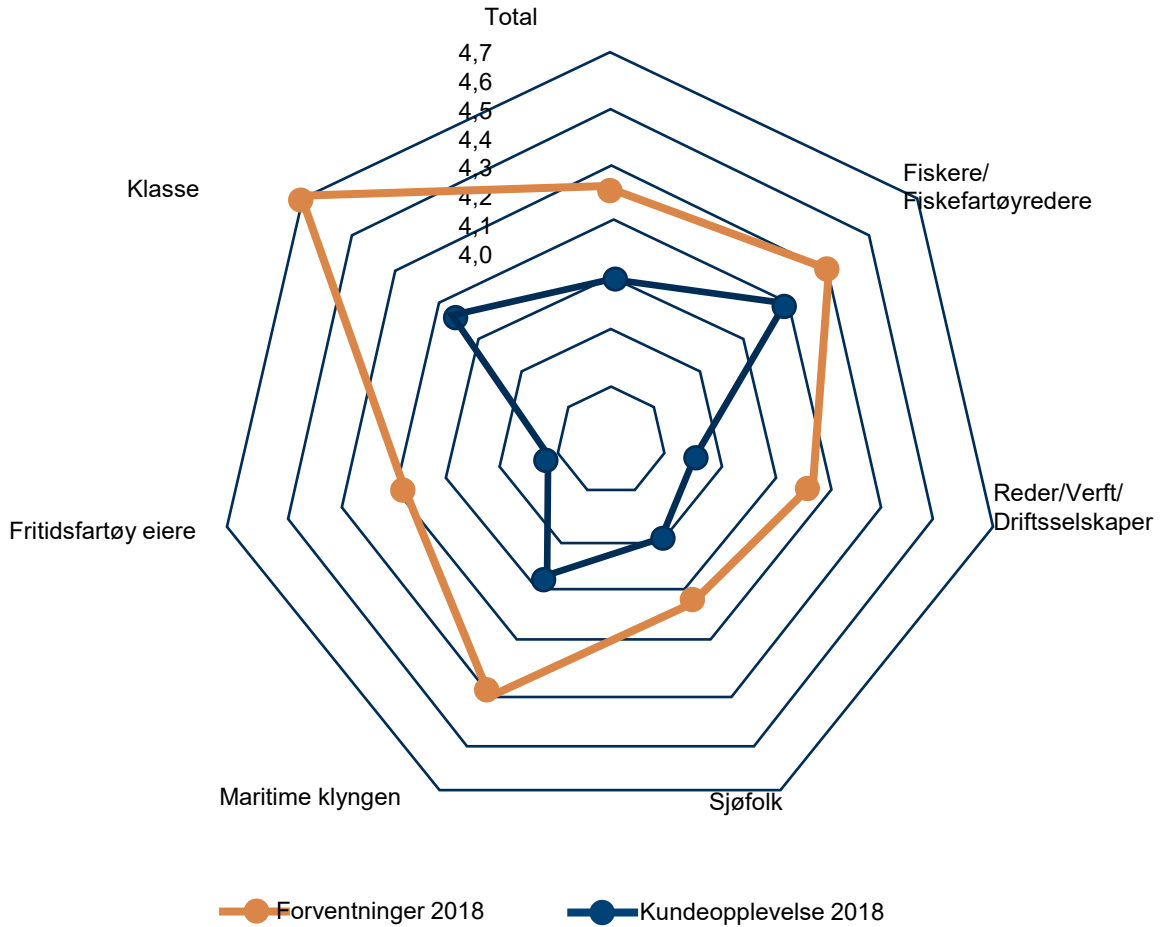
Sjøfartsdirektoratet

Antall skip i NOR

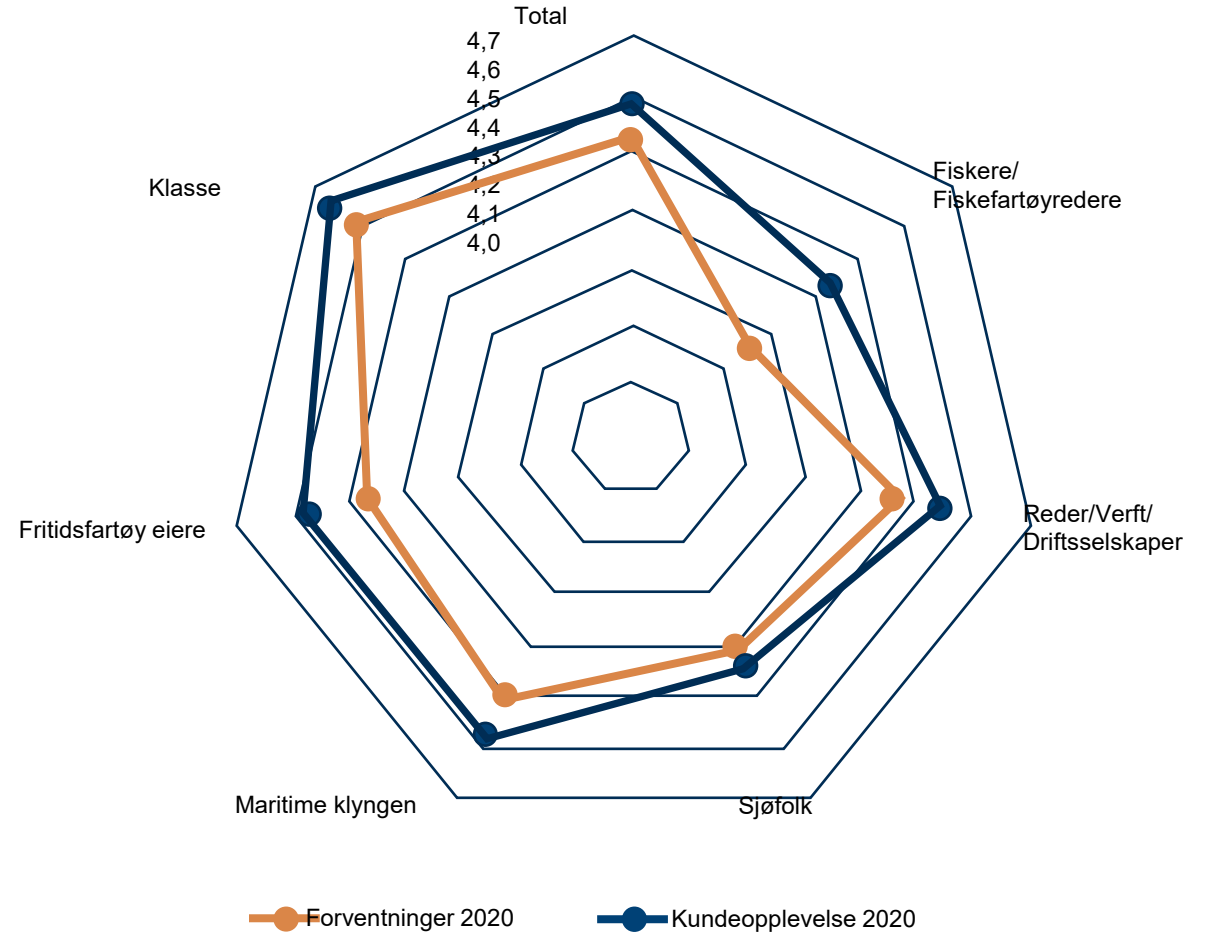


Sjøfartsdirektoratet

2018



2020





350

Ansatte fordelt på

16 kontorer i Norge

Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

Tilsynsmyndighet

5431 tilsyn i 2020

Underlagt NFD og KLD

NIS/NOR er
konkurransesatt

4 største
skipsfartsnasjonene

Legge til rette for
en grønnere og
tryggere framtid
for den maritime sektoren.

9 % av Norges utslipp
kommer fra skip

50 %
reduksjon i utslippene
innen 2030

Norge i front



Sjøfartsdirektoratet

**Sjøfartsdirektoratet skal være en viktig og sentral aktør
for å bidra til å utvikle maritim virksomhet i Norge**

Miljø og Bærekraft

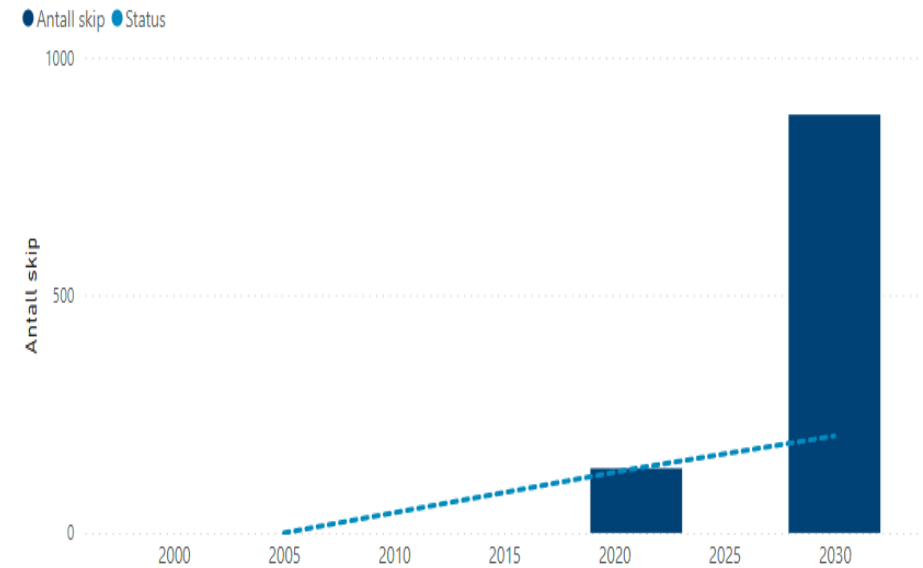
Sjøfartsdirektoratet har definert sine egne mål for å gjøre direktoratet og den maritime næringen grønnere.

Vi har også har valgt å løfte fram tre av FN's bærekraftsmål som spesielt viktige innsatsområder i direktoratets arbeid.

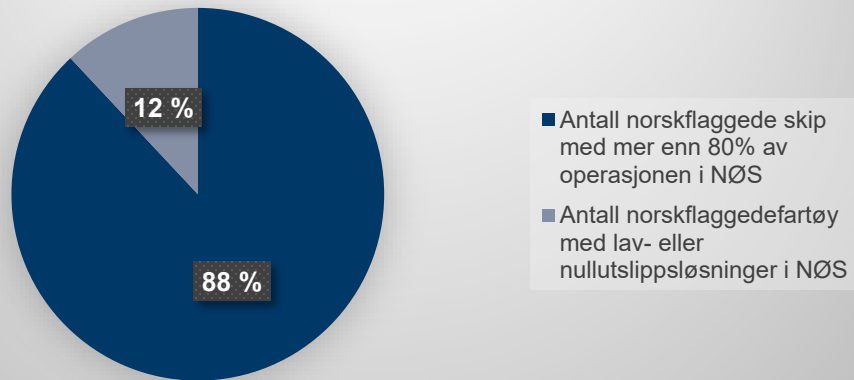


Grønn omstilling

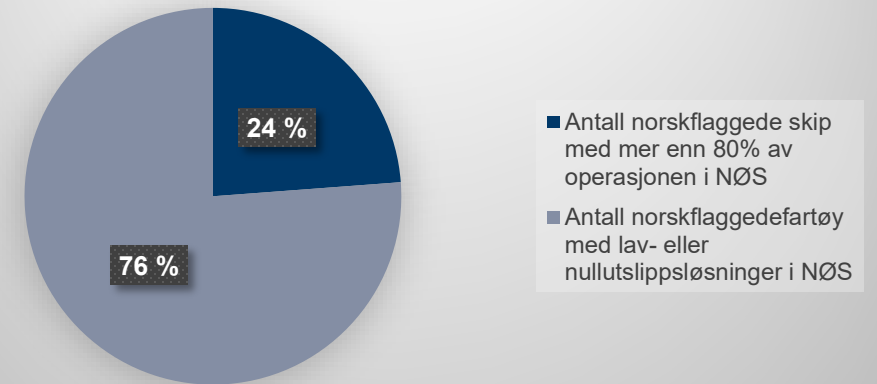
- Regjeringens målsetting 50% reduksjon av utslipp til 2030
- For å nå målet, må det fases inn 75 lavutslippsskip og 20 nullutslippsskip inn årlig



Norskflaggede skip med lav- eller nullutslippsteknologi i NØS (2021) (As is)



Norskflaggede skip med lav- eller nullutslippsteknologi i NØS (2030)(To be)





350
Ansatte fordelt på
16 kontorer i Norge

Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

Tilsynsmyndighet

5431 tilsyn i 2020

Underlagt NFD og KLD

NIS/NOR er
konkurransetsatt

4 største
skipsfartsnasjonen

Legge til rette for
en grønnere og
tryggere framtid
for den maritime sektoren.

9 % av Norges utslipp
kommer fra skip

50 %
reduksjon i utslippene
innen 2030

Norge i front

Fokusområdet 2022

Fokusområde

2022
Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sjøfartsdirektoratet



Personskader siste 10 år

Bakgrunn:

Mange hendelser → stor sannsynlighet

Tiltak:

Flere tiltak iverksatt i 2021, og en ser stor gevinst i ytterligere innsats i 2022



Fokusområde 2022



Sikkerhetskultur og risikoforståelse

Takk for oppmerksomheten