

Sjøsikkerhetskonferansen 2019

Nå



Norske sjøfolks oppfatninger om arbeidsmiljø og sikkerhet

Jens Christen Rolfsen

Avdelingsleder, Maritim, Safetec

Norske sjøfolks oppfatninger om arbeidsmiljø og sikkerhet

Sjøsikkerhetskonferansen 2019

Jens Chr. Rolfsen, Spesialistrådgiver/Avdelingsleder

Jens.christen.rolfsen@safetec.no

Hvorfor

- Formålet med undersøkelsen er å kartlegge sjøfolks oppfatninger om ulike sikkerhetsrelaterte forhold til sjøs, blant annet:
 - Arbeidspraksis
 - Arbeidsvilkår
 - Teknisk tilstand
 - Sikkerhetsstyringssystem
 - Bemanning
 - Hviletid
- Safetec har stått for den praktiske gjennomføringen
- Sjøfartsdirektoratet er ansvarlig for prosjektet
- Undersøkelsen inngår i Sjøfartsdirektoratets arbeid med maritim sikkerhet og risikostyring i norsk sjøfart



Hvem har bidratt



Om undersøkelsen



Gjennomført **januar 2019**



Gjennomført ved e-postutsendelser, men **1107** besvarelser fra fiskere er hentet inn via telefonintervju



10471 sjøfolk besvarte undersøkelsen

Svarprosent 25 % som anses som et godt resultat

Oversikt over fartøygrupper

Fartøygruppe	Est. Populasjon	Antall svar	Andel av populasjon
Passasjerskip - innenriks ferje	2 254	1 253	56 %
Passasjerskip - store passasjerskip	4 060	905	22 %
Passasjerskip - mindre passasjerskip	2 348	231	10 %
Passasjerskip - hurtigbåt	812	392	48 %
Lasteskip - offshore	5 916	2 629	44 %
Lasteskip - nærskipfart	4 636	937	20 %
Lasteskip - oversjøisk fart	10 824	577	5 %
Lasteskip - under 24 meter	3 181	118	4 %
Fiskefartøy - over 15 meter	6 168	1 154	19 %
Fiskefartøy - under 15 meter	5 076	619	12 %
Akvakultur/havbruksfartøy	-	324	-
Militær	-	333	-

Tema i undersøkelsen

Oppfatninger om/kartlegging av :

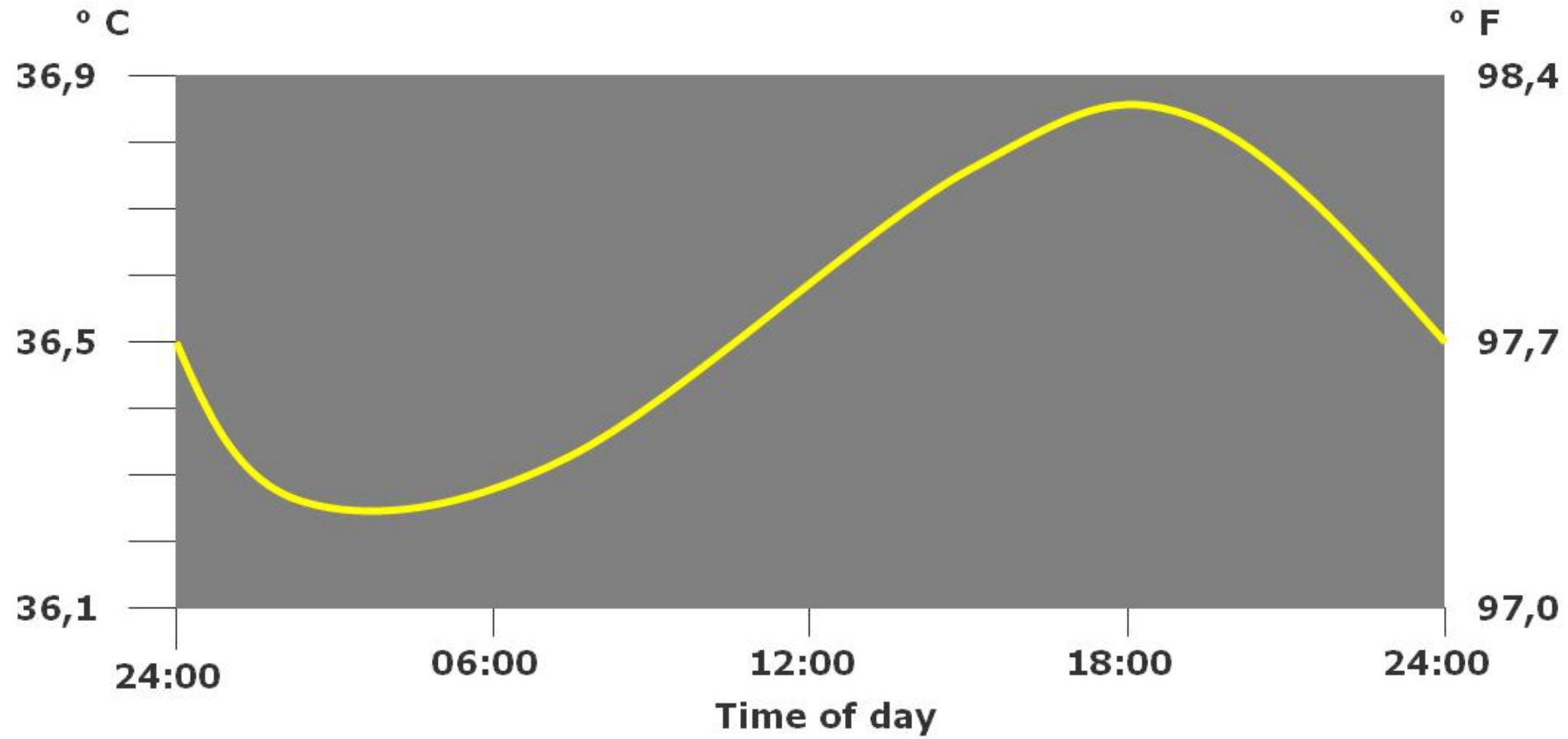
- Rederiet
- Arbeidsvilkår og kontraktsbetingelser
- Arbeidstid og overholdelse av hviletidsregler
- Arbeidsmiljø
- Teknisk tilstand på fartøyet
- Etterlevelse av prosedyrer
- Navigasjonspraksis
- Erfaring med hendelser/nestenulykker
- Kompetanse og erfaring
- Kommunikasjon og språk/nasjonalitet
- Sikkerhetsstyringssystem
- Risikovurderinger
- Vedlikehold
- Om fartøyet
- Sjømannskap

Spørreundersøkelser

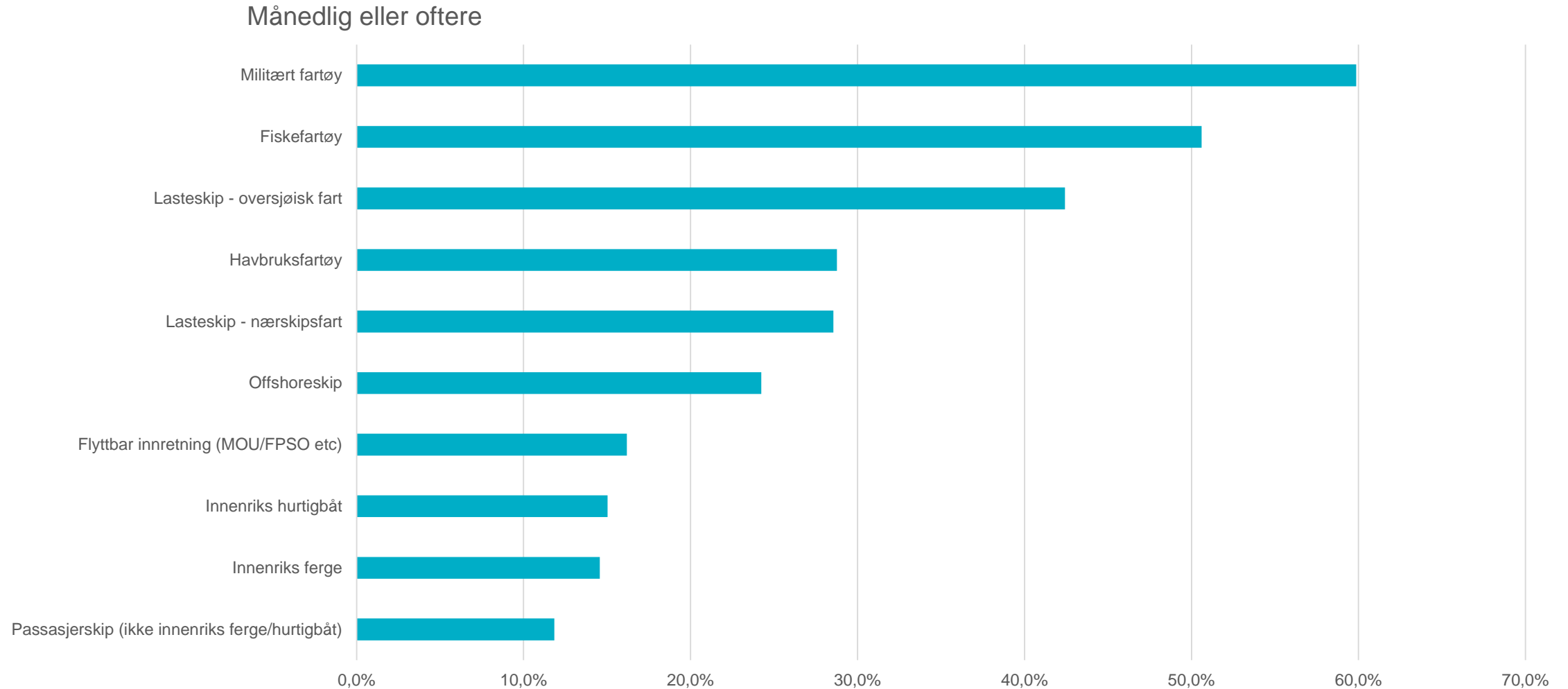
- Svarer ut fra egen livsverden – **oppfatninger**
- Interessant å **sammenligne**
 - **Sammenligne ulike fartøygrupper, stillingskategorier, erfaringsnivå etc**
 - **Sammenligne år til år – trend – indikator**
- Det er store forskjeller mellom fartøygrupper
- Ser en bransje som er forskjellig i tenkning og som har ulike utfordringer



Fatigue - hvile

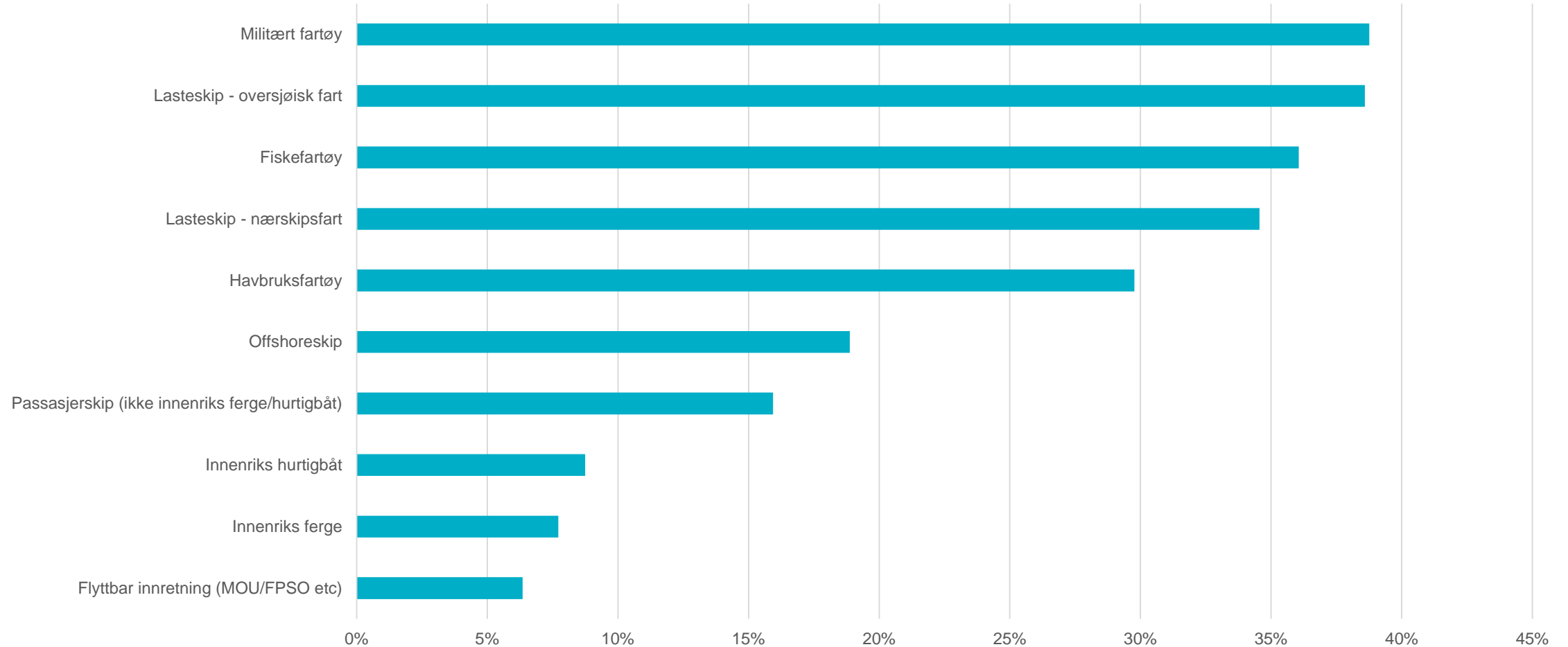


Hvor ofte arbeider du over 16 timer per døgn?



Hvor ofte blir vaktskiftet ditt utsatt på grunn av arbeidsoperasjoner, eksempelvis havneanløp?

Ukentlig eller oftere



Hvile

Hva er de vanligste årsakene til dårlig hvile om bord?

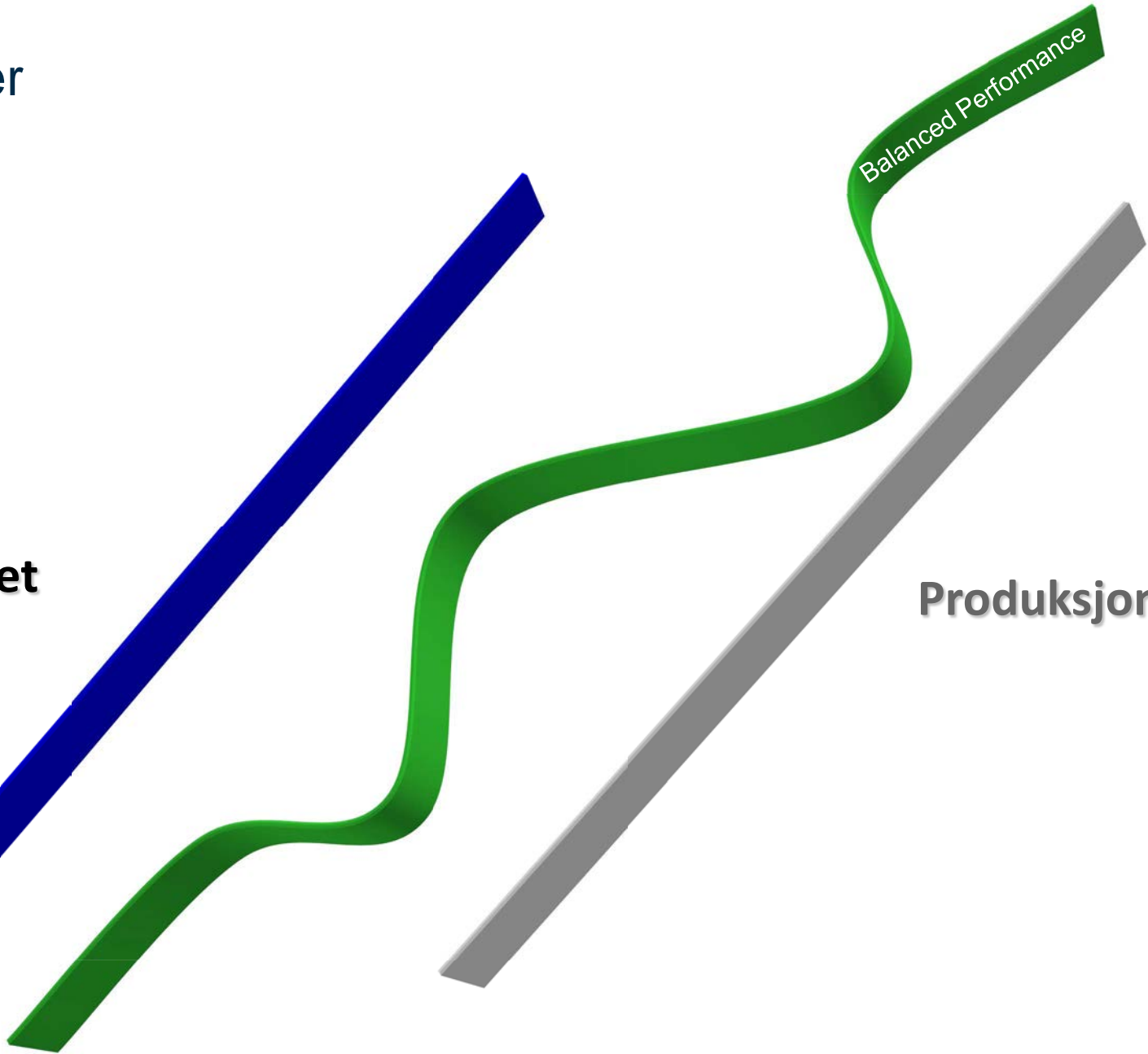


Målkonflikter

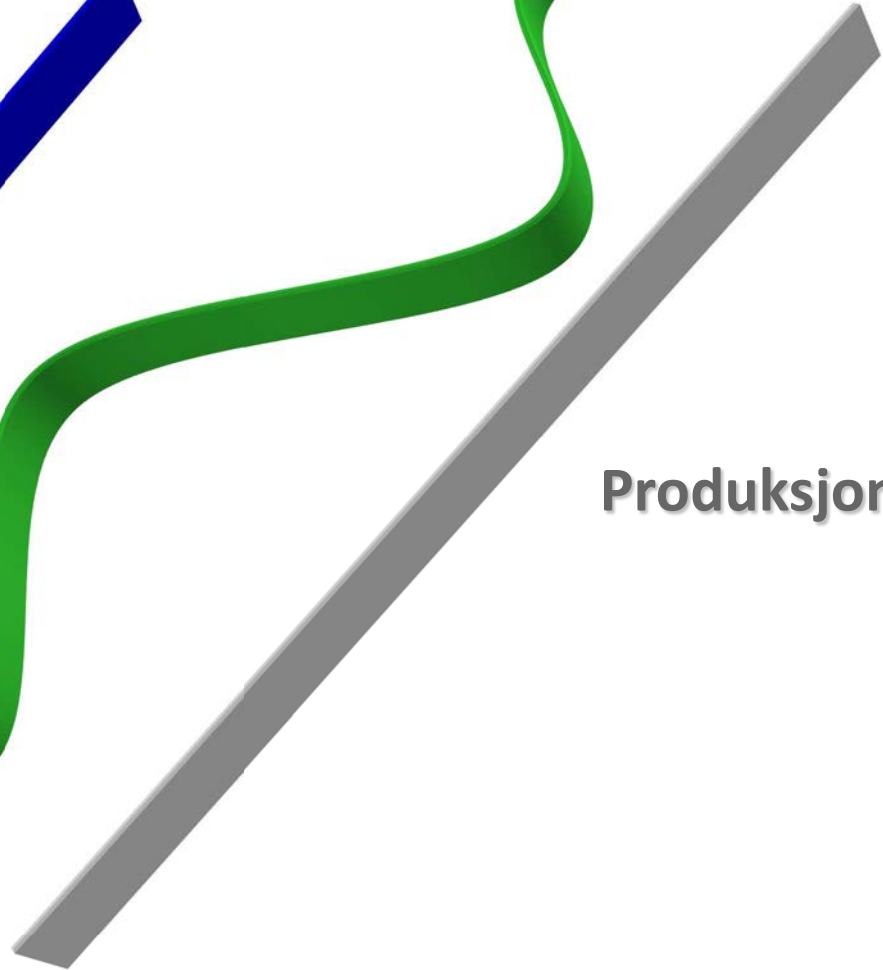
Sikkerhet



Balanced Performance

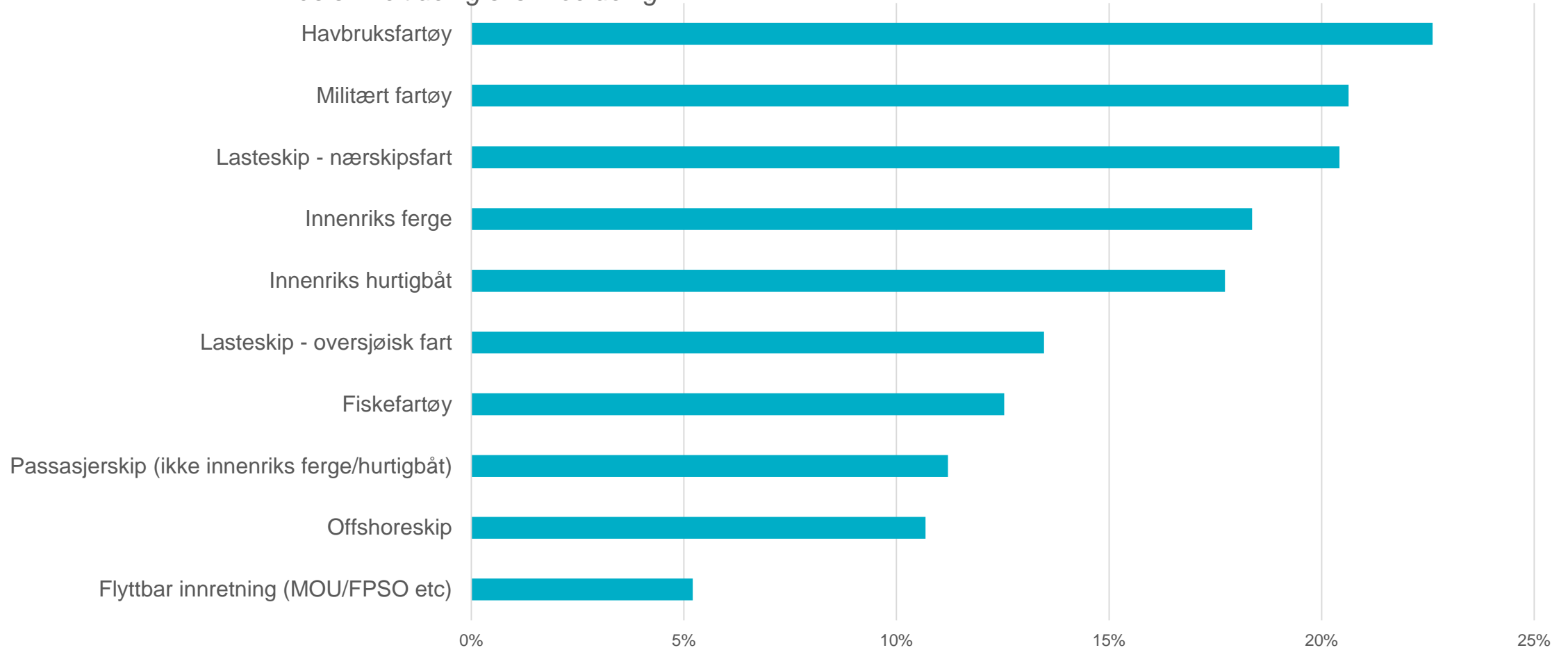


Produksjon



"Om bord hos oss har vi klare definerte grenser for operasjon når det er for dårlig vær- og sjøforhold "

Andelen helt uenig eller noe uenig



Opplevd risiko



Fiskefartøy

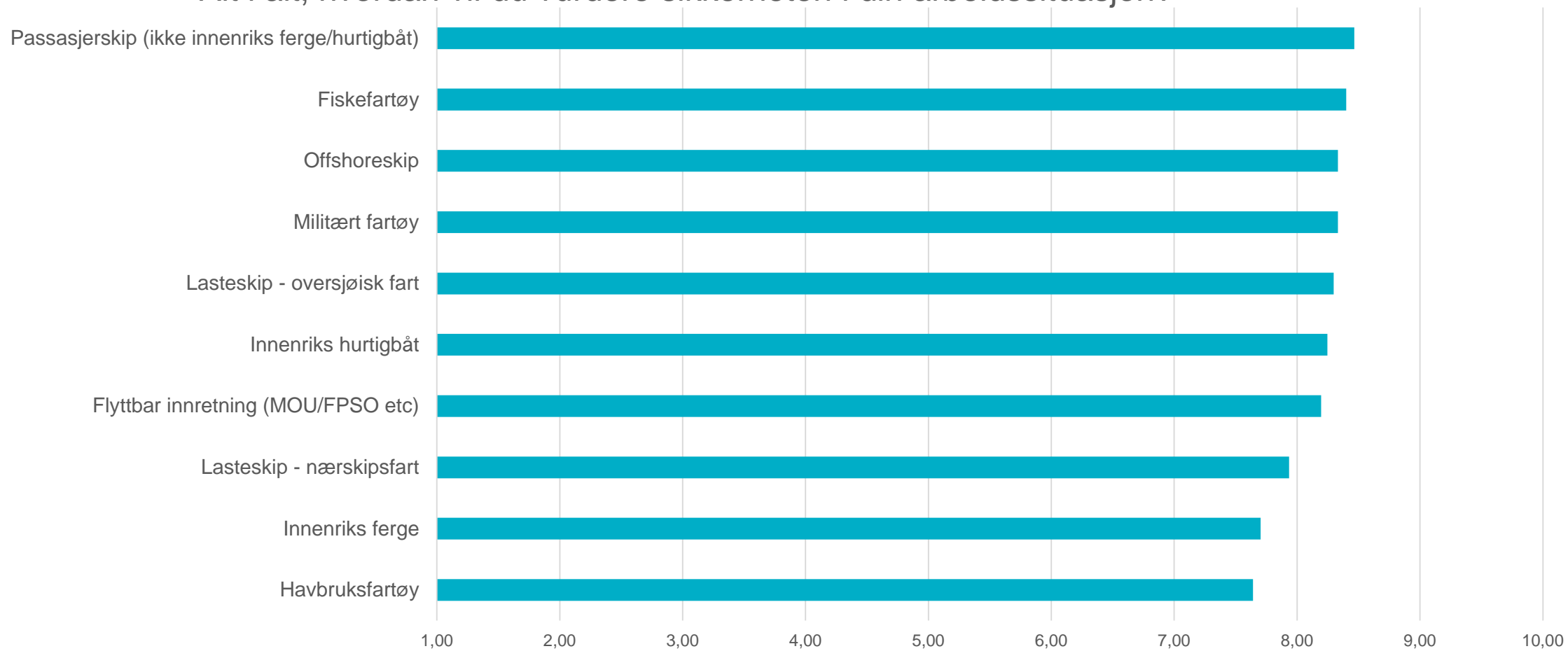
- Oppgir at de må arbeide hardt og fort, og at det kan være nødvendig å utsette seg for fare
- Oppgir ellers mer positive forhold enn øvrige fartøygrupper
- Vurderer sikkerheten i sin arbeidssituasjon som høyere enn andre fartøygrupper

- Innenfor fiskefartøy oppgir ca. 19 % at de bryter arbeids- og hviletidsbestemmelsene minst hver andre uke. Dette er den høyeste andelen av alle fartøygruppene, hvis en ekskluderer militære fartøy.
- Videre oppgir ca. 24 % at de ikke utfører risikovurderinger i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner. Dette er betydelig høyere enn lasteskip og passasjerfartøy (henholdsvis 4 % og 10 %)



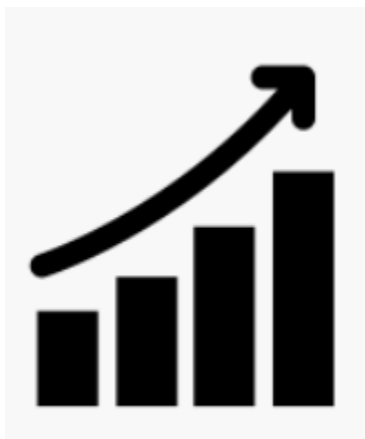
Opplevd sikkerhet

Alt i alt, hvordan vil du vurdere sikkerheten i din arbeidssituasjon?





Muligheter fremover



Videre

