

# Informasjon fra Sjøfartsdirektoratet

Petter A. Søreng  
seksjonssjef fritidsfartøy





# Velkommen til Haugesund

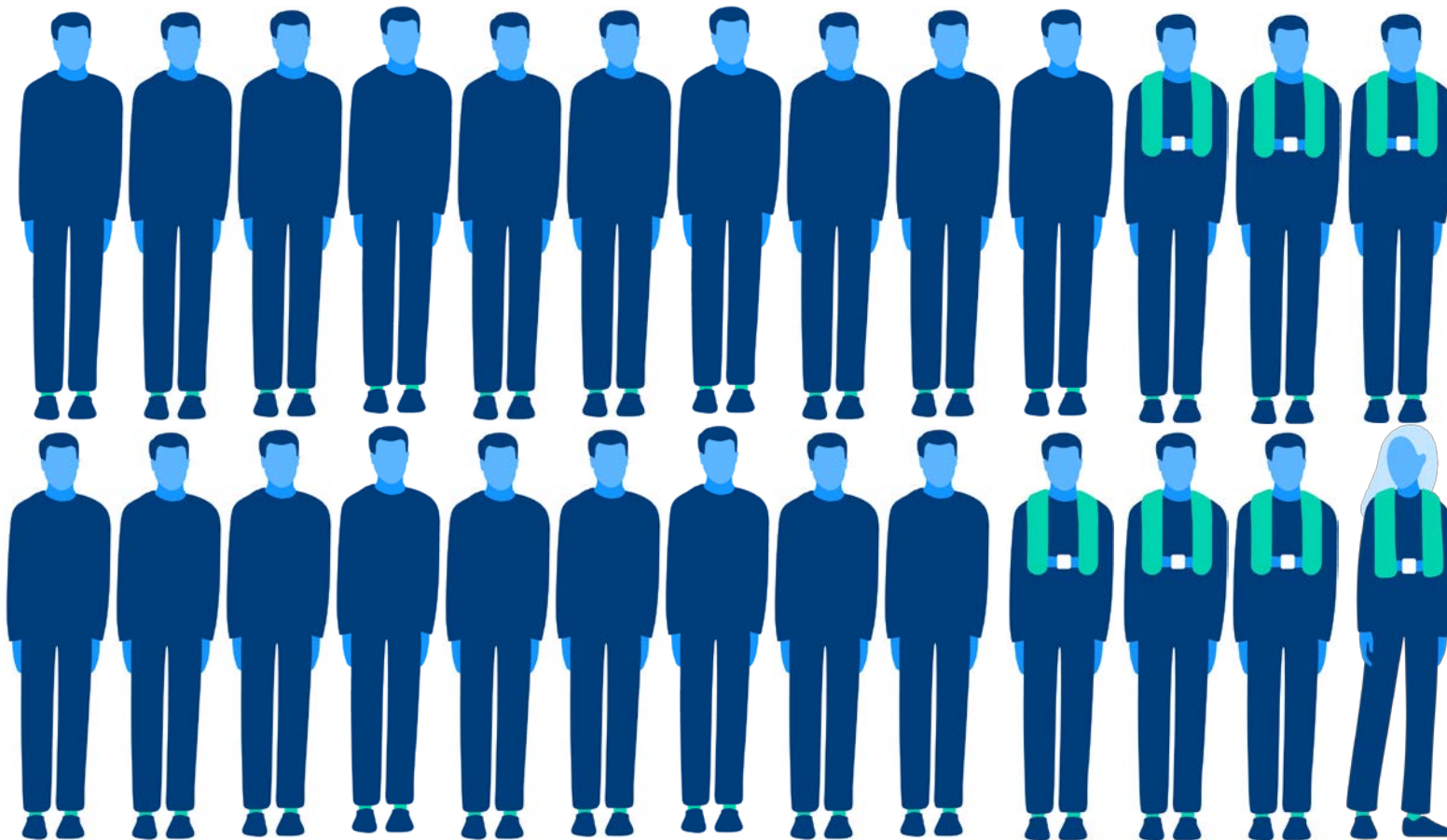
- Ulykkessituasjonen 2022
- Nullvisjon/handlingsplan
- Småbåtregister

# Ulykker 2022



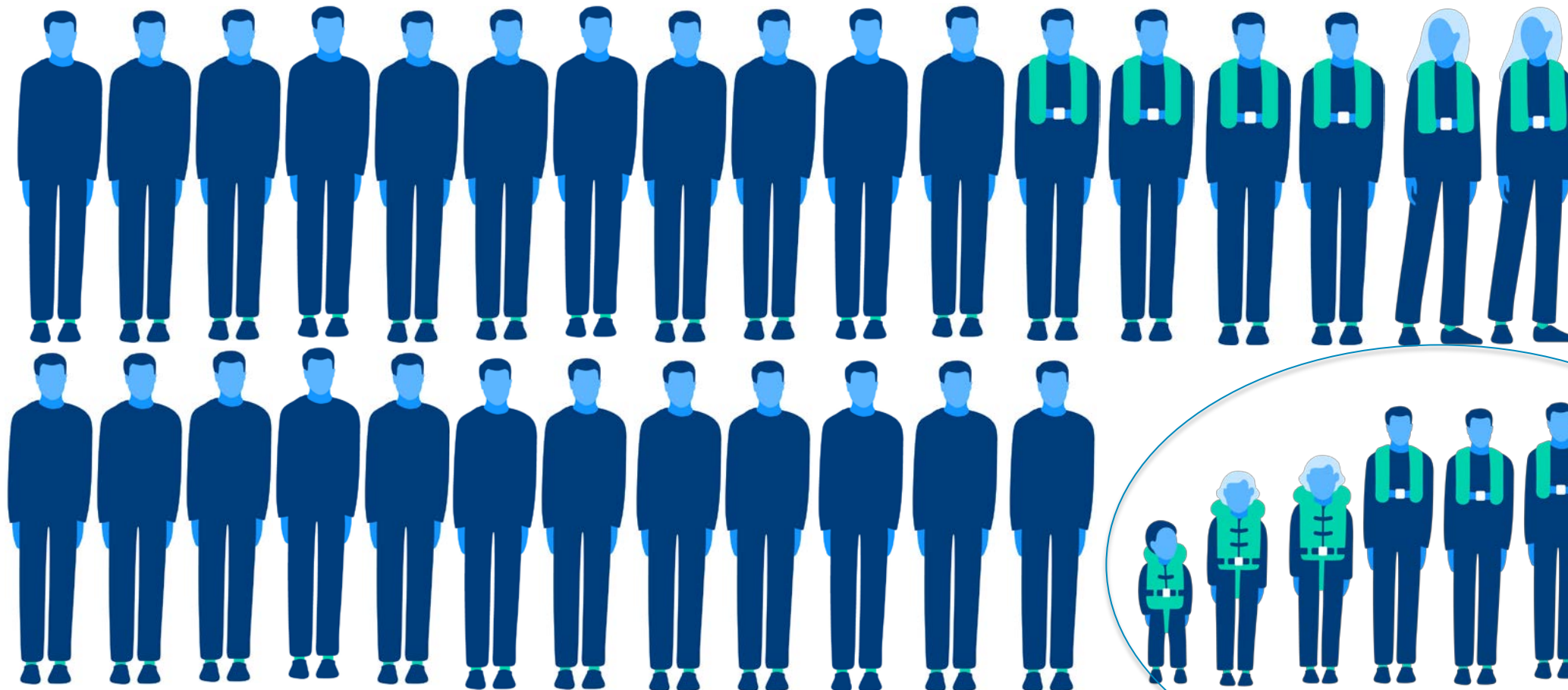


# I 2021 var det 26 omkomne



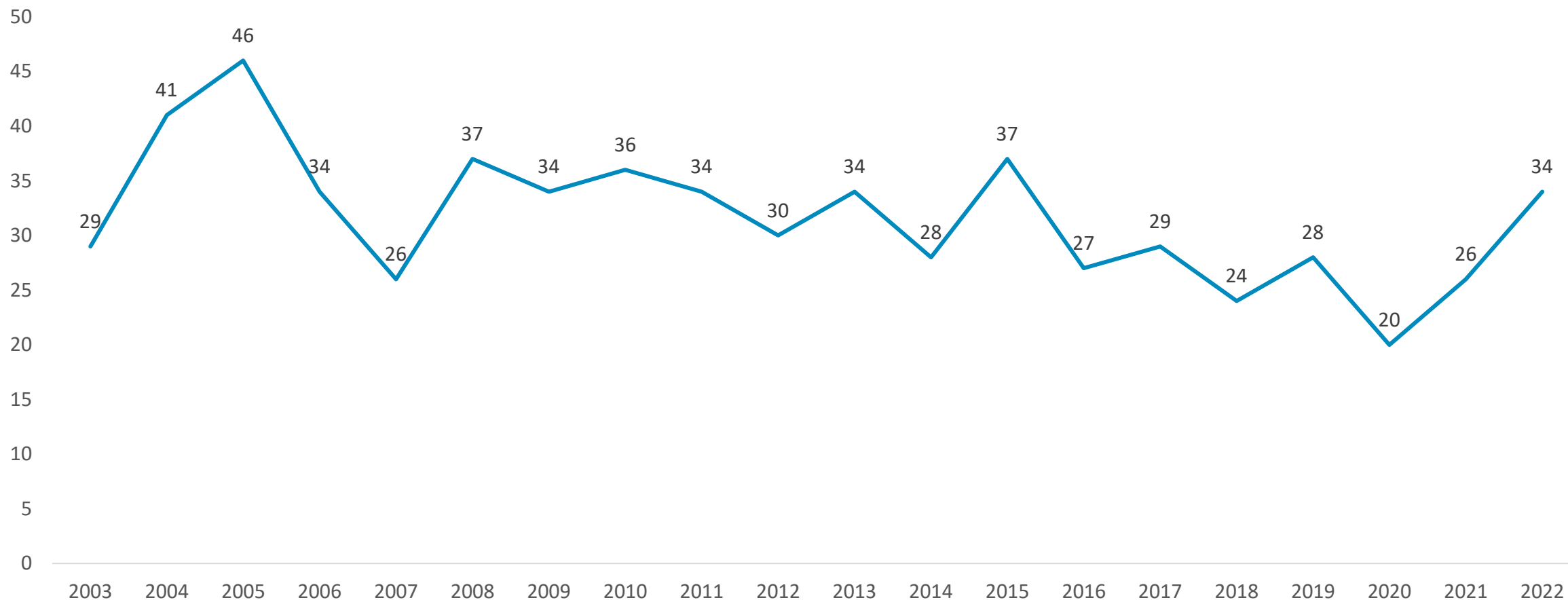


# I 2022 økte tallet dessverre til 34



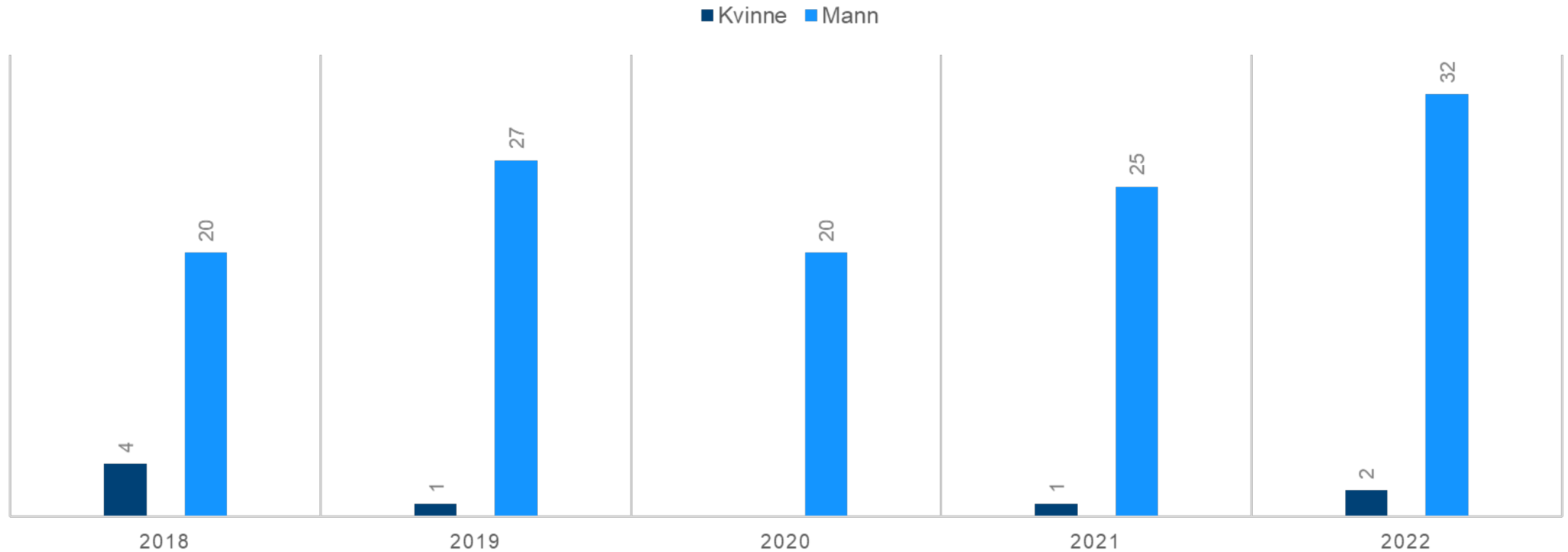
## Utvikling ulykker

- **34 personer i 2022.**
- Ca. 32 i snitt siste 20 år, så vi er dessverre over snittet i 2022.





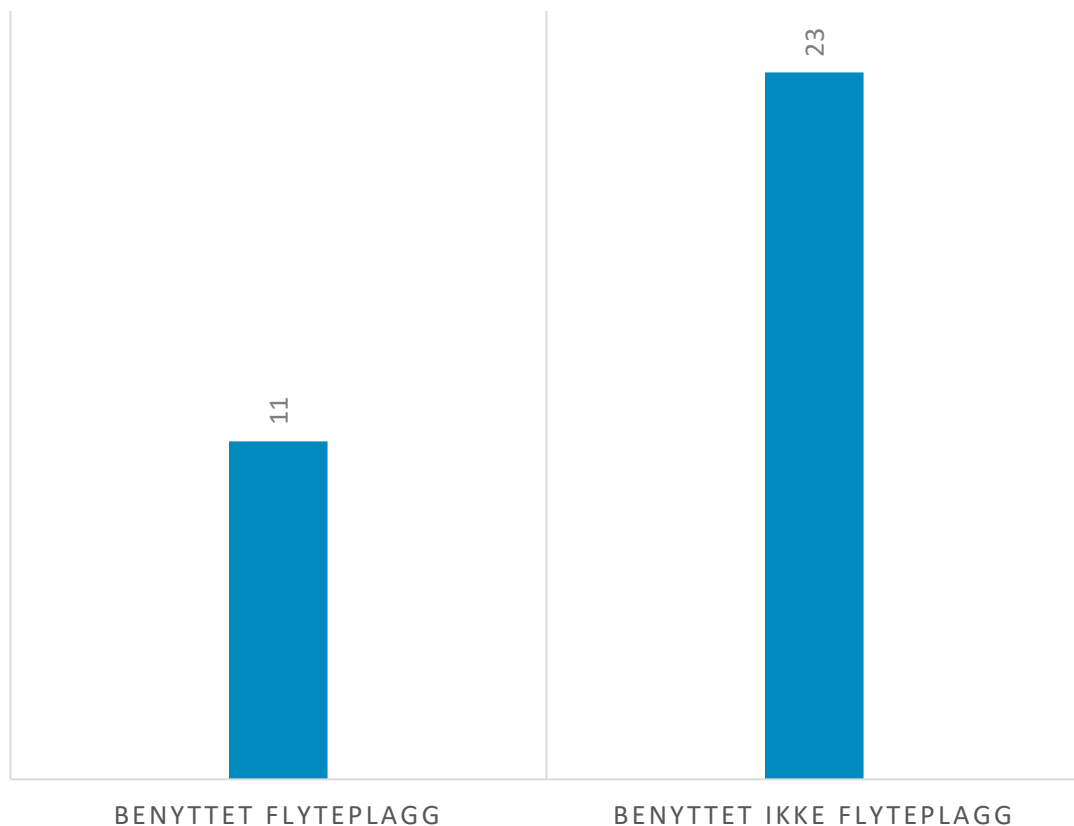
# Hvem omkommer? Kjønn





# Bruk av flyteutstyr

2022



- Fremdeles høyt tall som ikke benytter flyteutstyr.
- 11 benyttet flyteutstyr.
  - Sammenstøt og fart
  - «fanget» inni/under båt
  - Tid





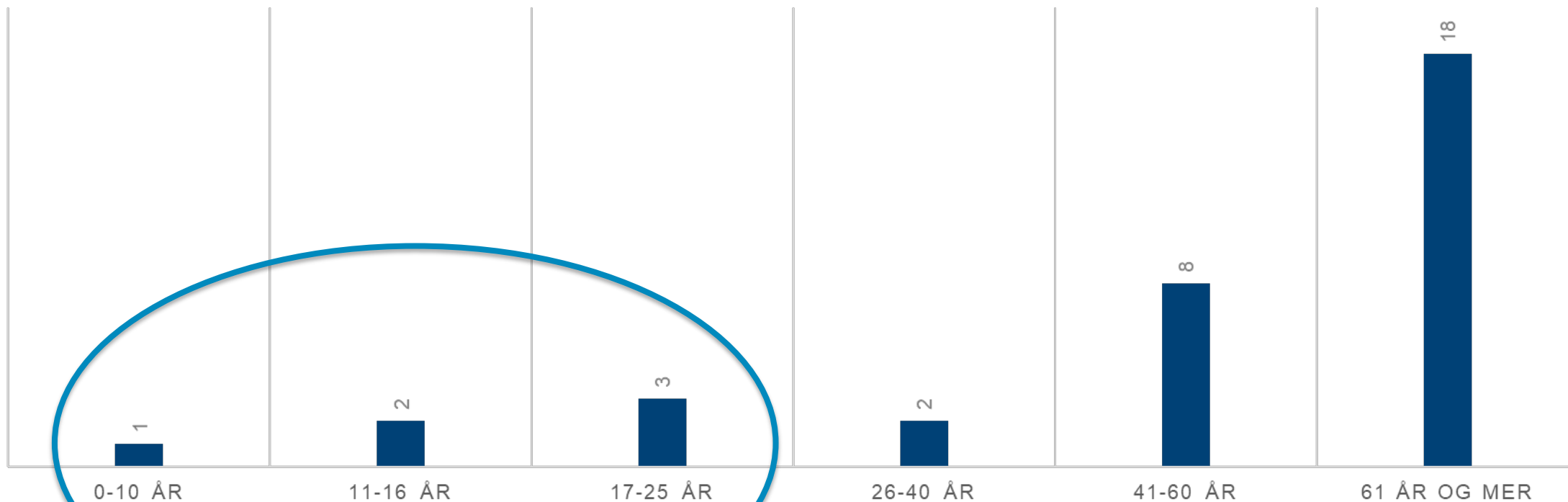
# Hvem omkommer - nasjonalitet?

- 30 av de omkomne var norske
- 4 personer var turister
  - 2 etter elverafting/padling
  - 1 var fisketurist
  - 1 i egen seilbåt på vei fra Sverige til Norge
  - Storbritannia, Sverige, Tsjekkia og Tyskland



# Hvem omkommer? Alder

2022





KANOVELT: Bilde fra stedet hvor ulykken skjedde i Tysnes kommune torsdag. Foto: HELEN FRØYSETH/TYSNES



ULYKKESSTEDET: Kråkeneset ligger en time nord for Haugesund mellom Myntevika og Hellevika i Sakseid. Foto: Kariann Mæland, VG



DØDSULYKKE: En katamaran kantret på Byfjorden i Bergen 11. september.

FOTO: LINNEA SKARE OSKARSEN / NRK



Ulukka skjedde ved Holmen-området på Sirdalsvatnet.

FOTO: PRIVAT



HER GIKK DET GALT: Ridderspranget-strekningen i Sjøa er en suveren, men krevende tur for elvejakakk, men den er uegnet for rafting. Dette er stryket hvor dødsulykken 1. august etter all sannsynlighet skjedde. Foto: Tore Meirik



# Hvordan skjedde ulykkene?



Foto: Tommy Håvardstun

## 18 personulykker

- 10 pers. med fortøyd båt (dobling)
- 3 pers. fall til sjø når båt var underveis
- 3 pers. fall til sjø under fiske
- 2 pers. ved entring av oppankret båt fra lettboat

## 9 kantring

- 2 pers. ved elverafting/padling
- 3 pers. ved fiske
- 2 pers. brottsjø
- 1 pers. i meget høy hastighet
- 1 pers. lek i kano

## 5 grunnstøting

- 3 pers. høy hastighet i mørket
- 2 pers. seiltur fra Sverige til Norge

## 2 Kollisjon med objekt eller fartøy

- 1 pers. kollisjon mellom vannscooter og båt
- 1 pers. kollisjon med sjømerke





# Rus-/Alkoholpåvirkning



Foto: Thomas Brun, NTB kommunikasjon

## 16 av 34 bekreftet ruspåvirket

- 6 til/fra fortøyd båt
- 1 til/fra oppankret båt fra lettboat
- 9 når båten var i bruk
  - 8 førere, 1 passasjer
  - 4 grunnstøting/kollisjon i høy hastighet (3 i mørket)
  - 3 fall over bord ved fiske
  - 1 motorstans i dårlig vær
  - 1 fall over bord ved kjøring



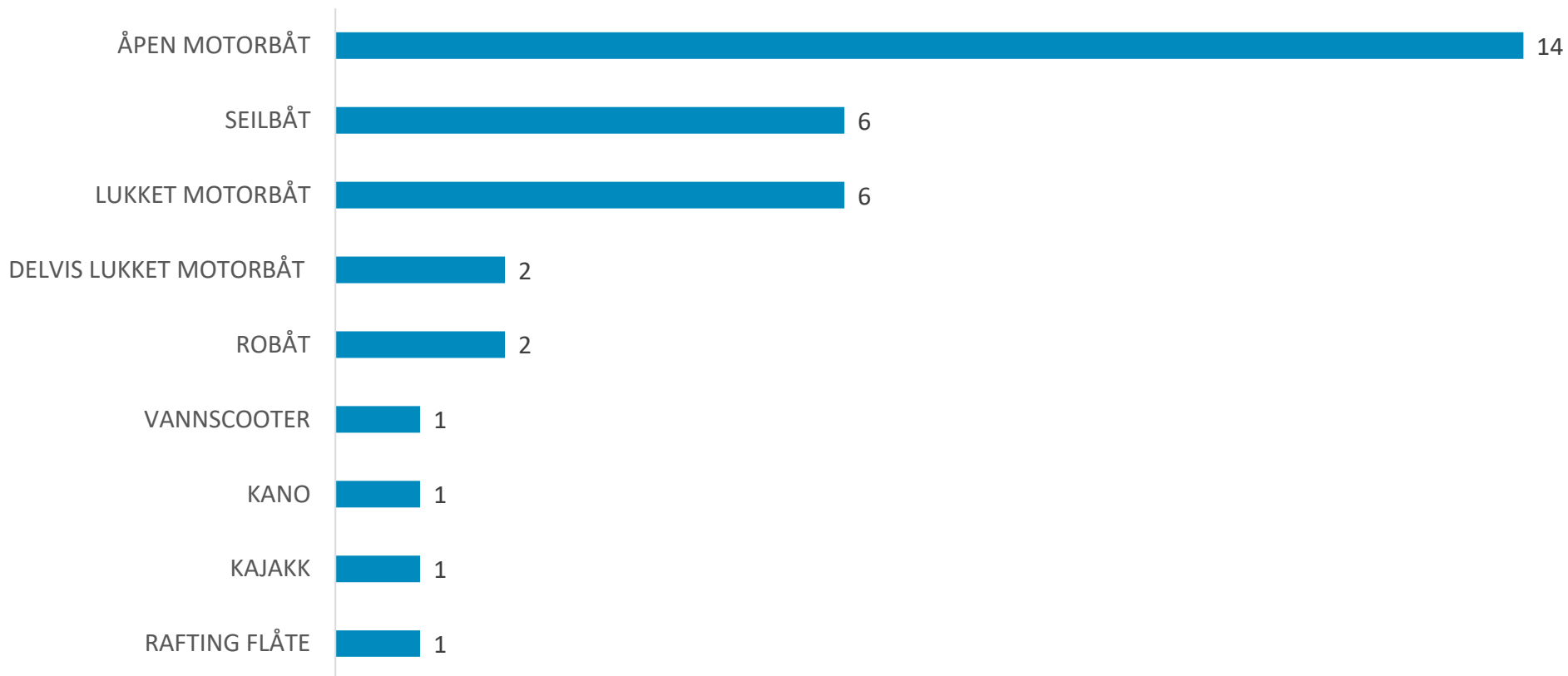
## Promillenivået

- Noe høyere når båten var fortøyd eller oppankret.
- Fortøyd eller oppankret båt (7) – mellom 1,9 og 3,4
- Båt i bruk (9) – mellom 1,0 og 2,4



# Fartøytype

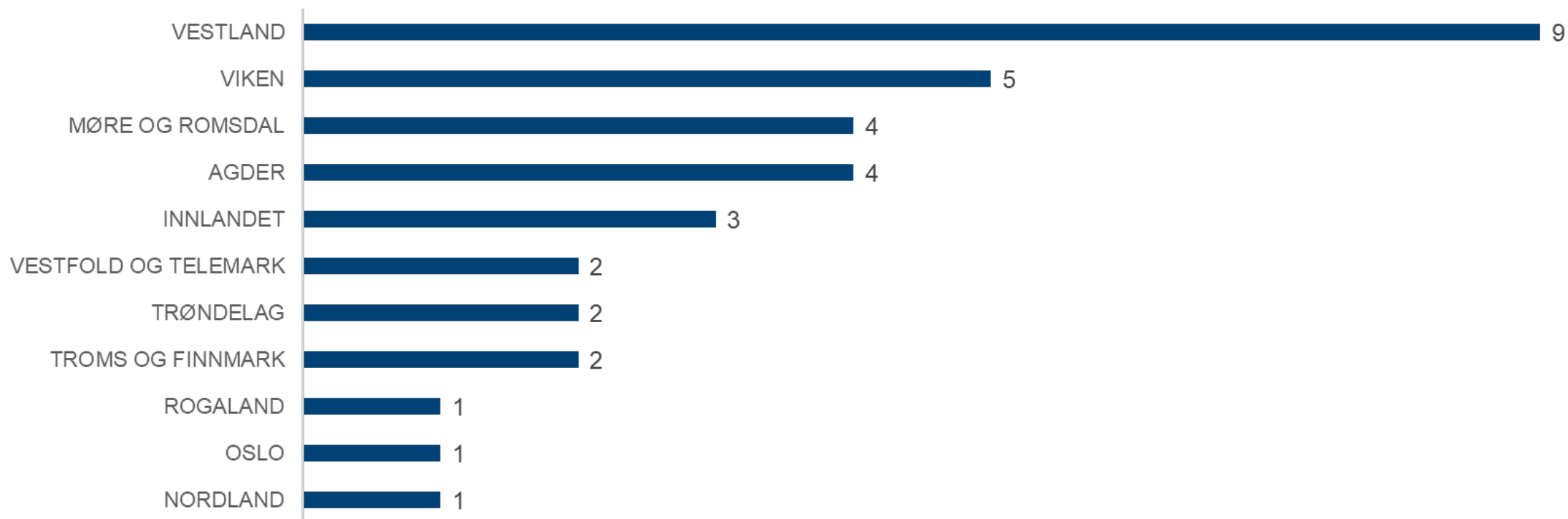
2022





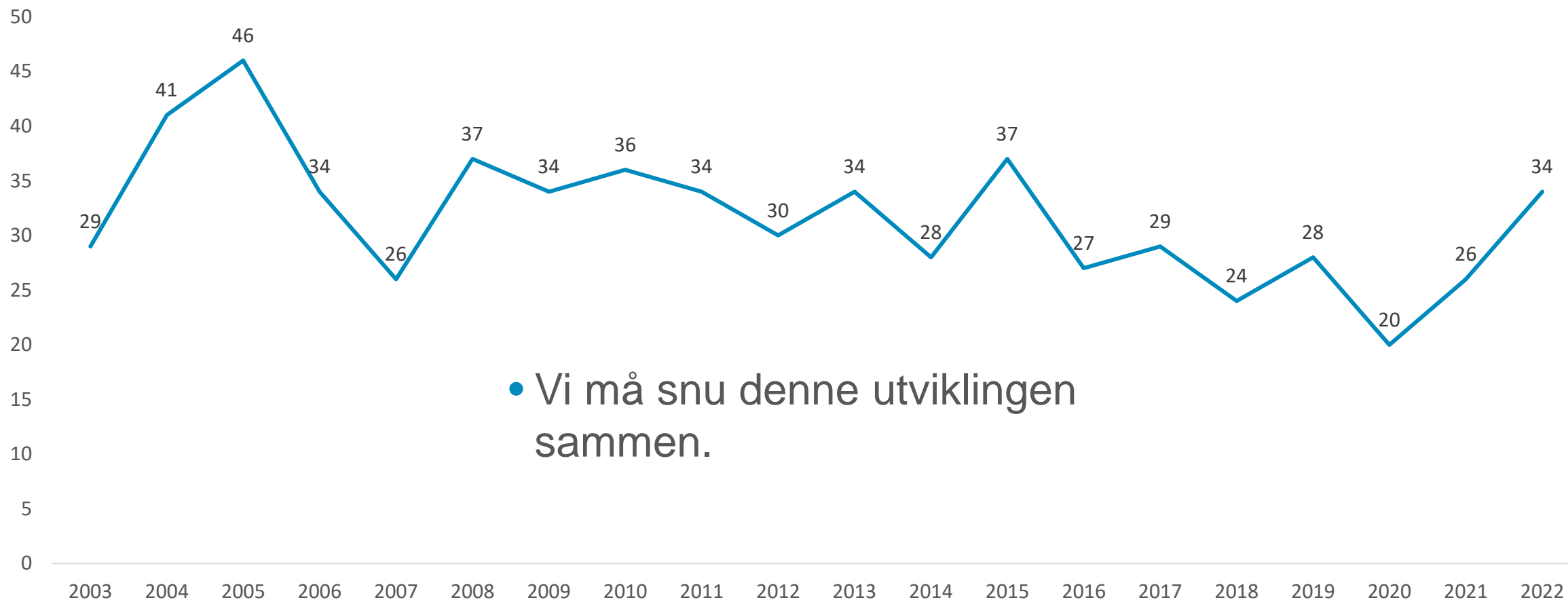
# Hvor skjer ulykkene?

2022





# Utvikling ulykker



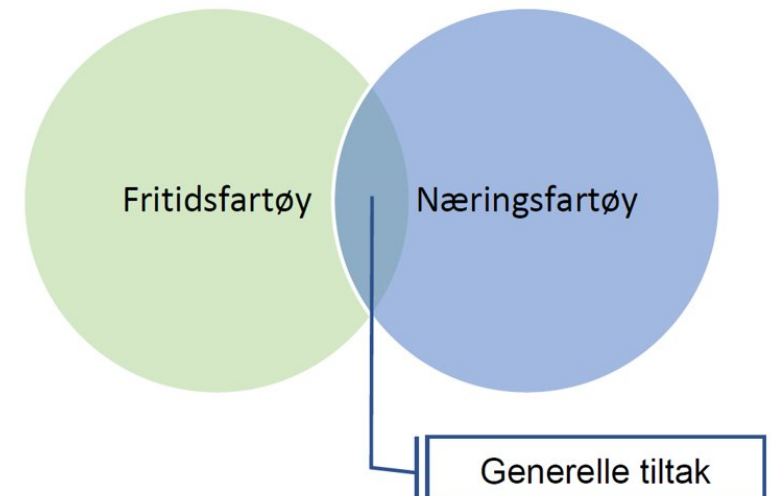
- Vi må snu denne utviklingen sammen.



Sjøfartsdirektoratet har fått et par nye viktige oppgaver.

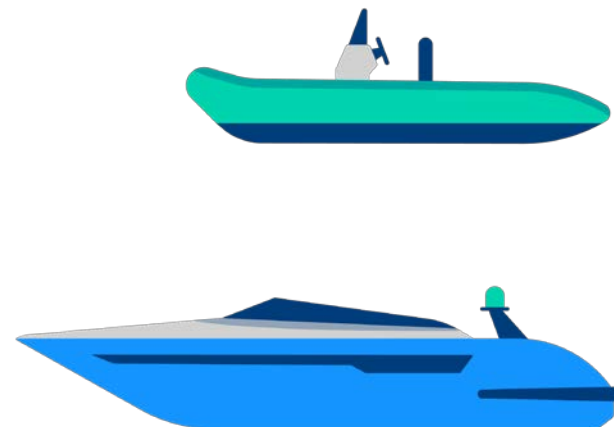
# Arbeid med ny handlingsplan

- Har fått i oppdrag å etablere nullvisjon og tilhørende handlingsplan for næringsfartøy i tillegg til fritidsfartøy.
- Er et meget viktig tiltak for å snu tallene.
- Ønsker et parallelt løp på fritidsfartøy og næringsfartøy for å få en helhetlig plan.
  - Planperioden for eksisterende forlenges
  - Forslag er å ha alt klart til 1. januar 2025



# Utredning obligatorisk småbåtregister

- I utredningen skal hensynet til følgende faktorer vektlegges:
  - styrking av sjøsikkerhet
  - kriminalitetsbekjempelse
  - redusering av forsøpling, plastforurensning og annen forurensning
- Sdir skal gi faglig grunnlag og anbefaling når det gjelder:
  - om det bør opprettes et nasjonalt obligatorisk småbåtregister
  - hensiktsmessig innretning av et eventuelt register
    - hvilke båter bør være i registeret?
    - alternative driftsformer (offentlig/privat)
- I arbeidet vil det være viktig med innspill fra offentlige og private aktører
  - Vi jobber nå med å finne kontaktpersoner hos relevante organisasjoner og etater
  - Send gjerne innspill til Sjøfartsdirektoratet selv om dere ikke blir kontaktet
- Skal i utgangspunktet leveres i september







# Takk for oppmerksomheten