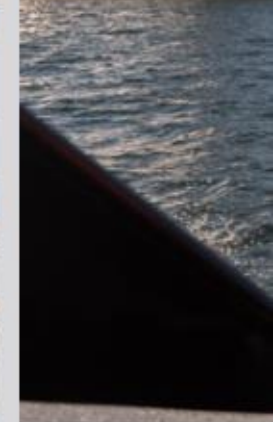


Bruk av fritidsbåt i næringsaktivitet

Læring fra sikkerhetsundersøkelser

Pål Brennhovd

Fritidsbåtkonferansen,
Haugesund, 6. april 2022

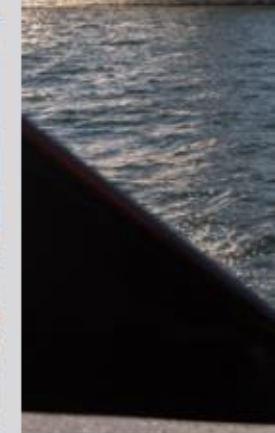
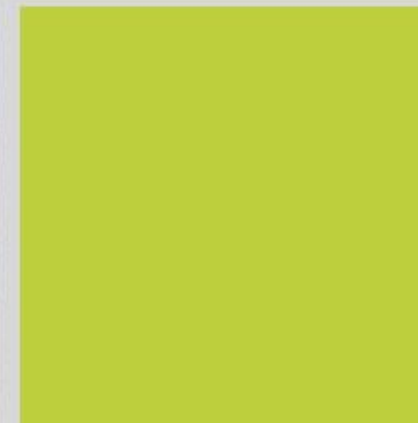


Offentlig undersøkelseskommissjon
Uavhengige og nøytral

Utredet forhold som antas å ha
betydning for forebyggelsen av ulykker
og alvorlige hendelser

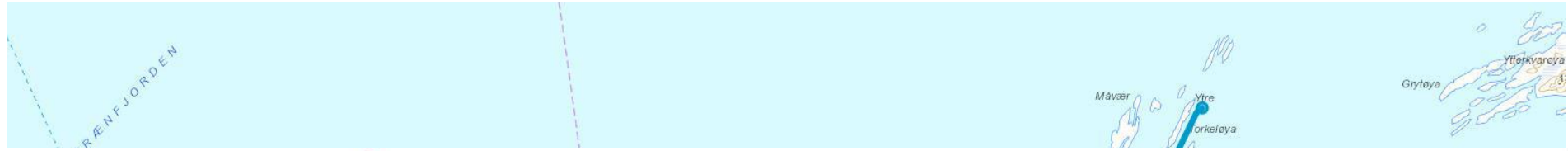
SHK skal ikke ta stilling til sivilrettslig
eller strafferettslig skyld og ansvar

Opplysningsplikt og taushetsplikt



Smolten 29.11.2019





CABIN ARBEIDSBÅTER

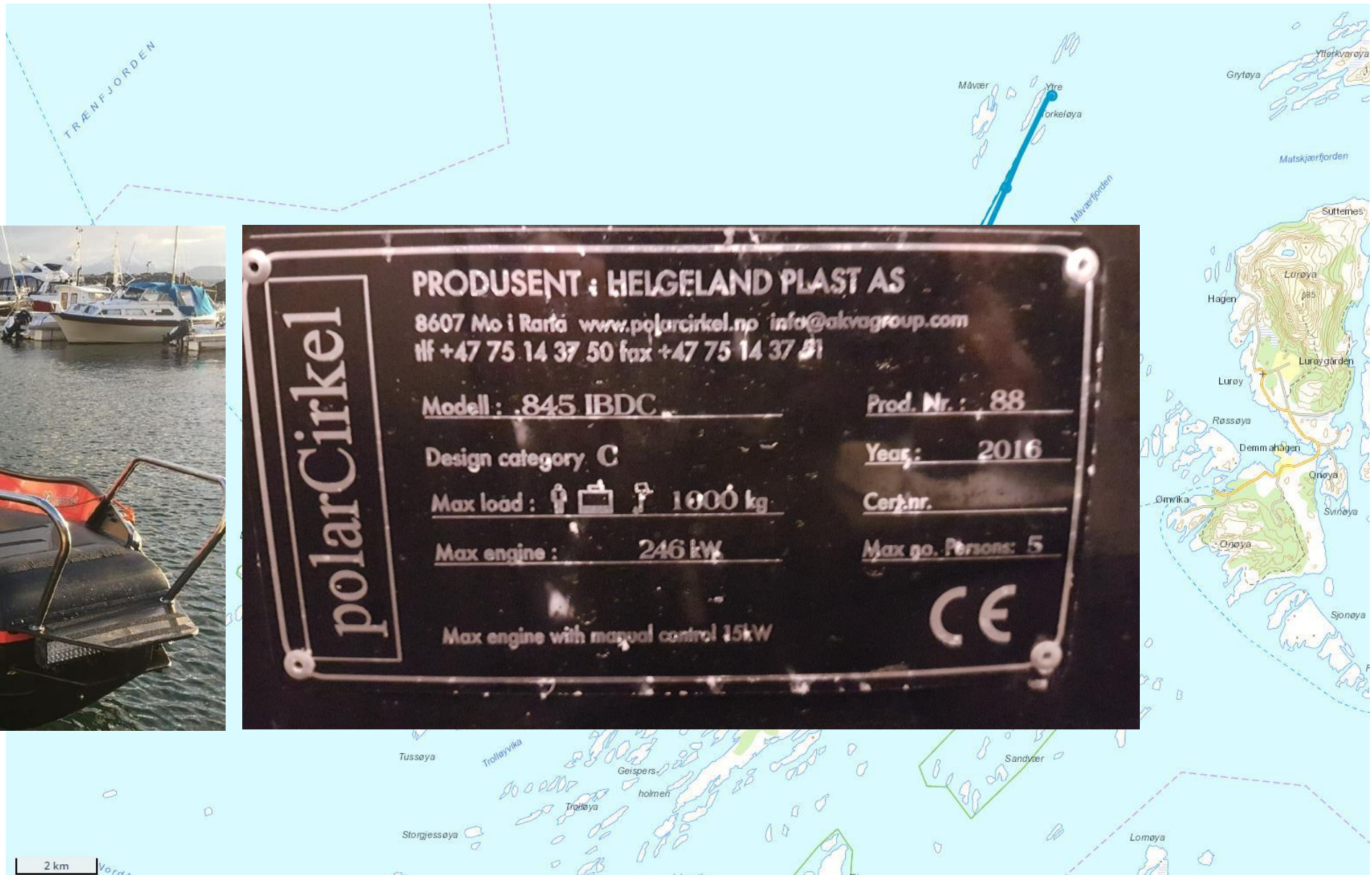
Skreddersydd etter dine behov

De tøffe og driftssikre arbeidsbåtene Polarcirkel Cabin er håndlaget og kjent for praktisk design, høy kvalitet, stor fleksibilitet og minimalt vedlikehold. Polarcirkel RBB-båtene (Rigid Buoyancy Boat) er selvlensende og har i motsetning til en vanlig RIB (Rigid Inflatable Boat) stive paneler fylt med polystyren for optimal sikkerhet.

Arbeidsbåtene er spesialdesignet for profesjonelle brukere som fiskeoppdrettere, kystvakt, dykkere og andre maritime bransjer.



Smolten 29.11.2019



Smolten 29.11.2019



Behov for bedre sikkerhet for persontransport i havbruksnæringen

Sikkerhetstilrådinger til Sjøfartsdirektoratet og Arbeidstilsynet:

Arbeidsbåtenes vær- og operasjonsbegrensninger bør være kjent i den daglige driften

Øke røkernes og skipsbesetningens bevissthet om hvilke risikoer de står overfor

Formidle tydeligere at det er forskriftskrav til kompetanse hos førere og utrustning av arbeidsbåter som brukes til persontransport

Forbedre myndighetenes veiledning og tilsyn av havbruksnæringen



Arbeidstilsynet







Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



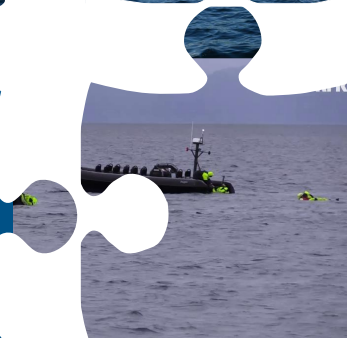




Smolten
29.11.2019



RIB Hugin
16.2.2017





Arv 2 20.10.2018





Arv 2 20.10.2018 og Elise 16.2.2021

Fartøyene oppfylte ikke kravene til fiskefartøy (yrkesfartøy) – konstruksjon, fribord og stabilitet

Sikkerhetsnivået som fritidsbåt var antageligvis redusert på grunn av utstyrsriggingen for fiskefartøy

Hverken Sjøfartsdirektoratet eller Fiskeridirektoratet fører effektiv kontroll for å hindre båter som ikke oppfyller konstruksjonskravene til fiskefartøy fra 6 til 8 meter i å komme inn i Fiskeridirektoratets merkeregister

Sikkerhetstilråding til Sjøfartsdirektoratet, i samarbeid med Fiskeridirektoratet, om å informere og kontrollere





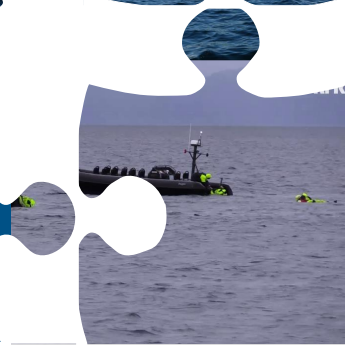
Smolten
29.11.2019



Arv 2
29.11.2019
Elise
16.2.2021



RIB Hugin
16.2.2017





Sikkerhet ved utleie av fritidsfartøy i Norge

UTREDNING – 2021



Foto: Redningsseleksjonen

Viking 7, 6.7.2014





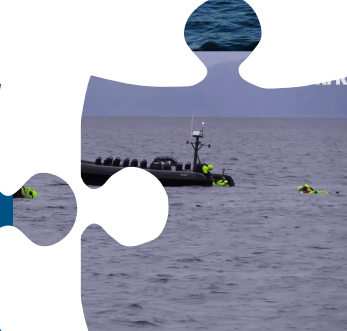
Smolten
29.11.2019



Båtene var bygget etter fritidsbåtstandardene, men brukt i næringsvirksomhet

Det kan være krevende for brukerne å sette seg inn i hvilket regelverk som gjelder for bruk av båten

Og det kan være krevende for myndighetene å koordinere regelverk, tilsyn og veiledning



RIB Hugin
16.2.2017



Arv 2
29.11.2019
Elise
16.2.2021



Viking 7
6.7.2014



