

Kartlegging av fritidsbåtulykker i 2018

Fritidsbåtkonferansen, 19. april 2018

Pål Brennhovd, Havariinspektør
Statens havarikommisjon for transport

Pågående undersøkelse

Motorbåt, Hvidtsten 15.7.17. Brann og redning. Begge to i vannet. En person omkom.



Hva vet vi i dag om fritidsbåtulykker *med omkomne?*

- Hvor mange som omkommer
- Type ulykke
- Type båt
- Type farvann
- Bruk av flyteutstyr
- Nasjonalitet, kjønn, alder
- Ruspåvirkning



Vi vet ikke nok om disse ulykkene

- Det er nødvendig å få frem nyansene om hva disse ulykkene handler om
- Problemene er kanskje ikke like for alle
- Hvis problemene er ulike, så er kanskje løsningene også ulike



Kartlegging av fritidsbåtulykker 2018

Hensikt:

- Bedre faktagrunnlag om omfang og omstendigheter til disse ulykkene

Målsetting:

- Gi myndigheter og andre organisasjoner et bedre grunnlag om hvilke tiltak som kan styrke sikkerheten til sjøs.
- Grunnlag for beslutning om hvilke type ulykker som bør undersøkes av SHT.



To hovedoppgaver for 2018

Omkomne og savnede i 2018

- Innhente fakta og analysere
- Fra politi, hovedredningssentralene,, redningsmannskaper o.l.,
- SHT vil ikke foreta utrykninger til ulykkessted eller intervju

Historiske data

- Alle fritidsbåtulykker
- Innhente opplysninger, analysere
- Antatt sentrale kilder: Hovedredningssentralene, Redningsselskapet
- Andre kilder blir også vurdert

**Etablere et helhetlig
fakta grunnlag om ulykker med fritidsbåter**

Offentlig rapport

- Resultatene vil bli publisert og offentlig tilgjengelig på SHTs nettsider
- Mars 2019



Statens havarikommisjon for transport (SHT)

- SHT undersøker transportulykker



- Formål - Utrede forhold som antas å ha betydning for forebyggingen av transportulykker
- SHT skal ikke ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar
- SHT er uavhengige og nøytrale
- Opplysningsplikt og taushetsplikt



Kartlegging av fritidsbåtulykker 2018

Hensikt:

- Bedre faktagrunnlag om omfang og omstendigheter til disse ulykkene

Målsetting:

- Gi myndigheter og andre organisasjoner et bedre grunnlag om hvilke tiltak som kan styrke sikkerheten til sjøs.
- Grunnlag for beslutning om hvilke type ulykker som bør undersøkes av SHT.



Kontaktperson i SHT

Prosjektleder og Havariinspektør Pål Brennhovd

Takk for oppmerksomheten

