

Seksjon for fritidsfartøy i Sjøfartsdirektoratet og ulykkestall for 2017

Fritidsbåtkonferansen 2018
Petter A. Søreng





Sjøfartsdirektoratets arbeid

- Sjøfartsdirektoratet skal arbeide for høy sikkerhet for liv, helse og miljø og materielle verdier
- For å styrke det forebyggende på fagområdet fritidsfartøy er egen seksjon opprettet





Seksjon for fritidsfartøy





I tillegg til seksjonens arbeid....

- **Kontroll og inspeksjon** utfører revisjoner og tilsyn
- **Skipsregistrene** utfører oppgaver knyttet til registrering
- **Risikostyring og HMS** bistår i statistikkarbeidet
- **Kommunikasjon og samfunnskontakt** bistår i pressesaker, kampanjer og arrangementer
- **Administrasjon** bistår blant annet i saksbehandling av sertifikatsøknader



Fordeler ved egen seksjon

- Langsiktig planlegging og fokus
- Prioriteringer kan gjøres innen fagområde fritidsfartøy
- Styrket samarbeid med næring og kunder



Prioriterte saker.....

- Holdningsskapende arbeid
 - Husk vest
 - Ta båtførerprøven
 - Alkohol/rus
 - Fisketurisme
 - **SubjectAid (Vannviktig/Sjøvettboka)**
 - **Tilskuddsordningen**
 - Høyhastighet
 - Miljø





Prioriterte saker.....

- Utdanning/kompetanse

Mer kunnskap øker sikkerheten.

- Båtførerbevis
 - Kun test som er obligatorisk, vi regulerer derfor ikke kursvirksomhet
- Internasjonalt båtførerbevis (ICC)
 - Inneholder praktisk prøve
 - Gir rettigheter i landene som er med i ordningen
 - Gjøre ordningen mer kjent
- Fritidsskippersertifikat
 - Godkjenning av tilbydere
 - Utvikling av pensum





Prioriterte saker.....

- Fartøysikkerhet og CE-merking
 - Forbedret tilsyn
 - Flere inspektører, bedre geografisk dekning
 - Tilsyn også mot produsenter
 - Oppstart av standardiseringsarbeidet (konstruksjonskrav)
 - Ta kontakt
 - Bedre oppfølging av bekymringsmeldinger





Prioriterte saker.....

Samarbeid:

- Det må et felles fokus til for å komme videre!
 - Fritidsbåtkonferansen
 - Sakkyndig råd for fritidsfartøy
 - Båtlivsundersøkelsen
 - Kampanjesamarbeid
 - Sikkerhetstorg på Sjøen for alle
 - Nordisk samarbeid





Prioriterte saker.....

- Læring av ulykker

- Få statistikken over dødsulykker mest mulig nøyaktig
- Har gjort store forbedringer her de siste årene
 - Registrerer ulykker i samme system som ulykker på næringsfartøy
 - Har dialog med politiet om hver enkelt ulykke
 - Flere detaljer i skjemaet som politiet bruker
- Samarbeide med SHT
(Statens havarikommisjon for transport)



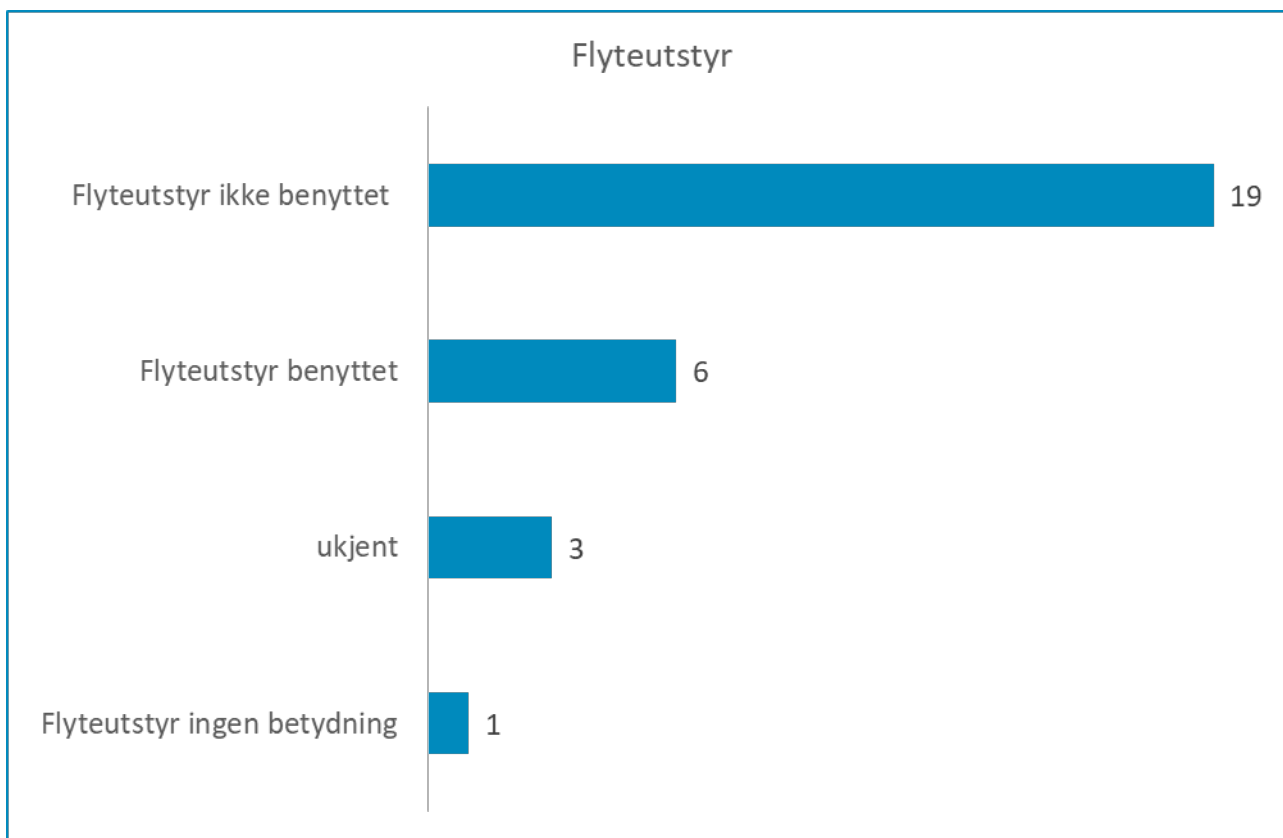


Litt statistikk

- Sjøfartsdirektoratet registrerer kun dødsulykker i forbindelse med bruk av fritidsfartøy.
 - Må ikke blandes med andres statistikk, som registrerer alle drukningsulykker
- 325 mennesker har de siste 10 år mistet livet i ulykker relatert til bruk av fritidsbåt.
 - 20 kvinner og 305 menn
 - Gjennomsnittsalder 51 år
- 29 mennesker mistet livet i 2017.
 - 22 norske og 7 utenlandske



Omkomne 2017



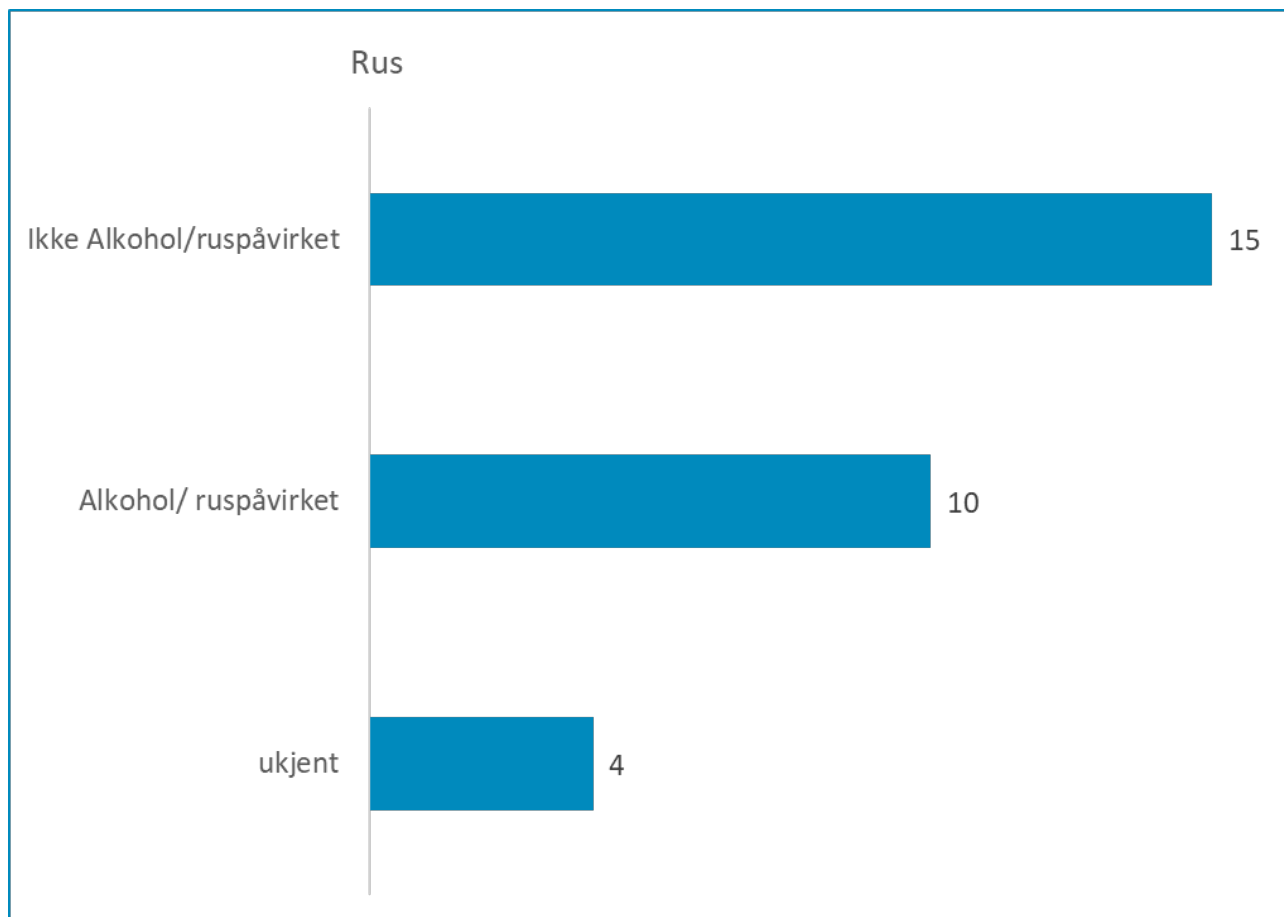
Bruk av flyteutstyr er åpenbart en god ting!

I 2017 så vi at i de fleste av tilfellene der flyteutstyr var benyttet, hadde ikke utstyret fungert optimalt. For eksempel at det delvis hadde falt av, eller hadde lite luft i blæren.

I kategorien «flyteutstyr ingen betydning» føres for eksempel tilfeller som kullosforgiftning og høyenergiskader.



Omkomne 2017



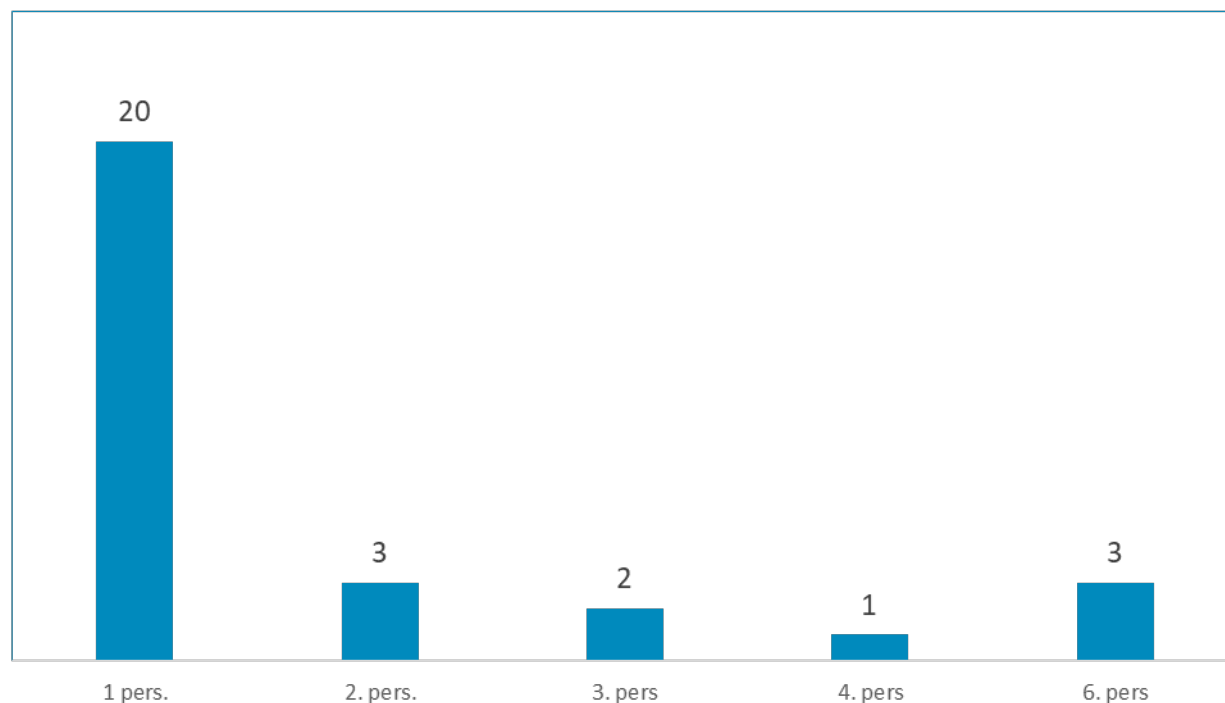
Vi har dessverre ikke noen god oversikt som viser hvor høy promillen var hos dem som er en del av statistikken. Dette vil vi prøve å få på plass.

Det vi vet er imidlertid at risikoen for at ulykker oppstår øker når folk er påvirket.



Omkomne 2017

Antall personer i båten



20 av 29 omkomne var alene i båten.

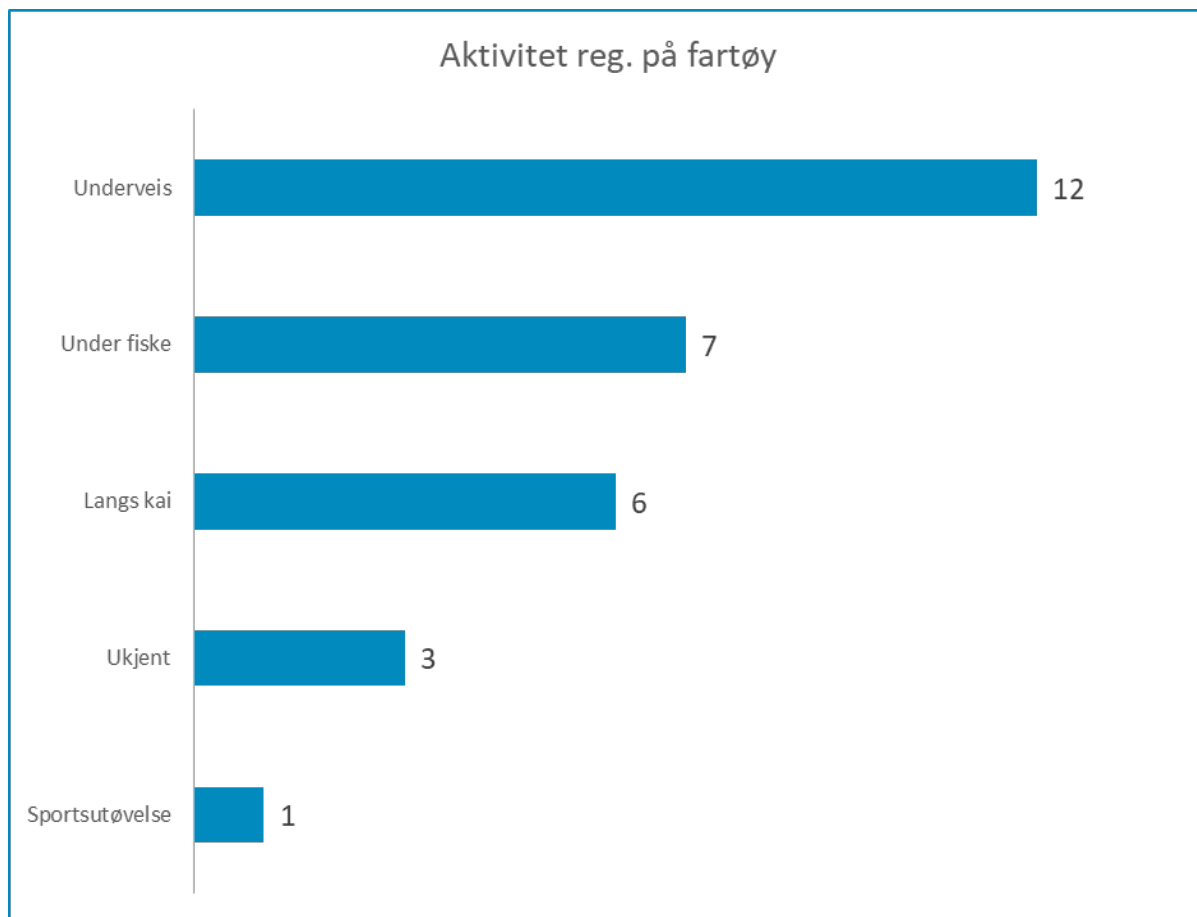
Dette er ikke overraskende, men viktig å merke seg.

Det å ferdes i båt alene medfører betydelig høyere risiko.

Alle bør lage en plan for hva de skal gjøre dersom de er uheldige, spesielt de som er alene i båt.



Omkomne 2017



12 av fartøyene er registrert som underveis.

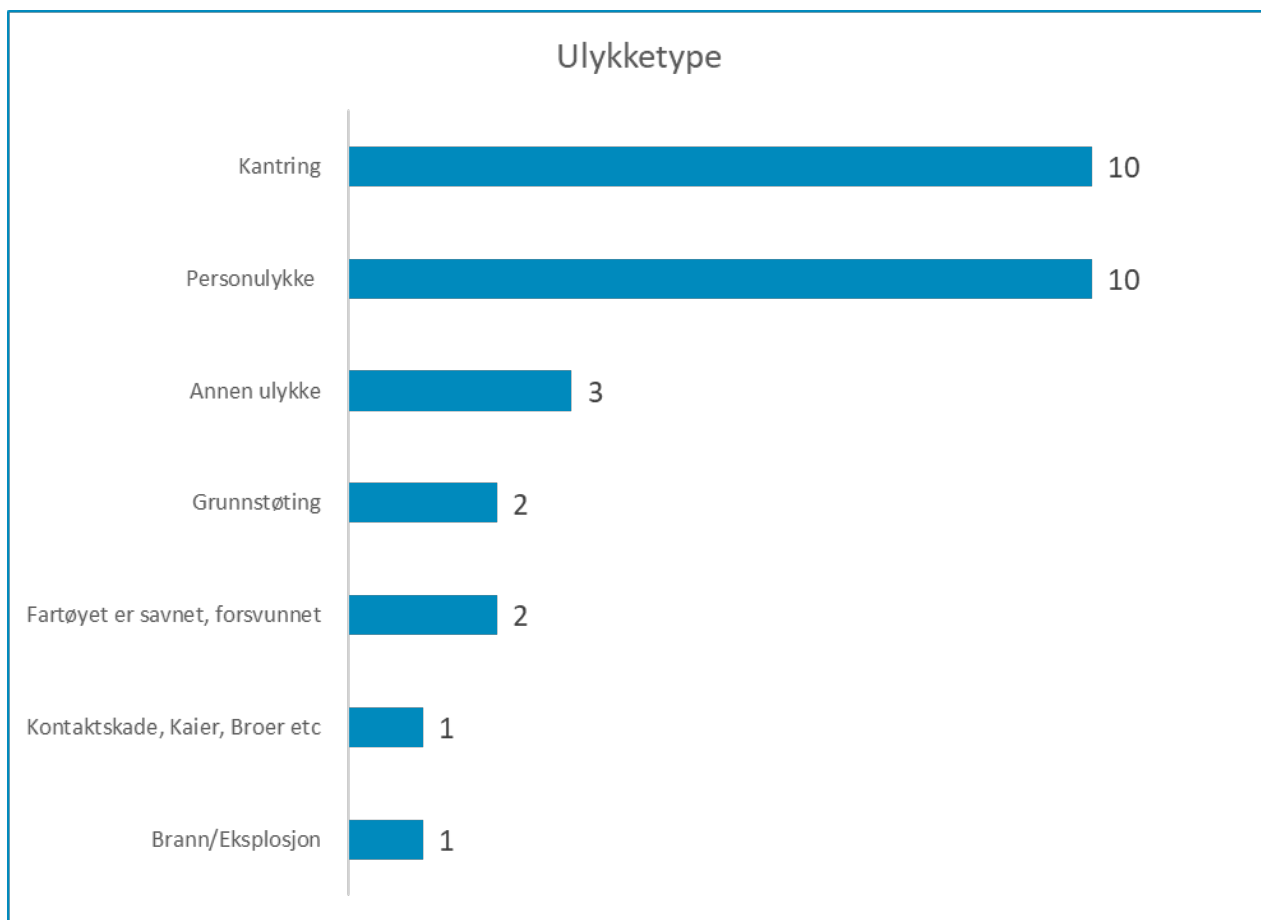
Det er ofte vanskelig å si noe om aktivitet når ulykken inntraff.

Vi ser imidlertid at en betydelig del av ulykkene skjer under fiske eller når båten er fortøyd.

3 av ulykkene knyttet til fiske, skjedde ved trekking/setting av garn.



Omkomne 2017

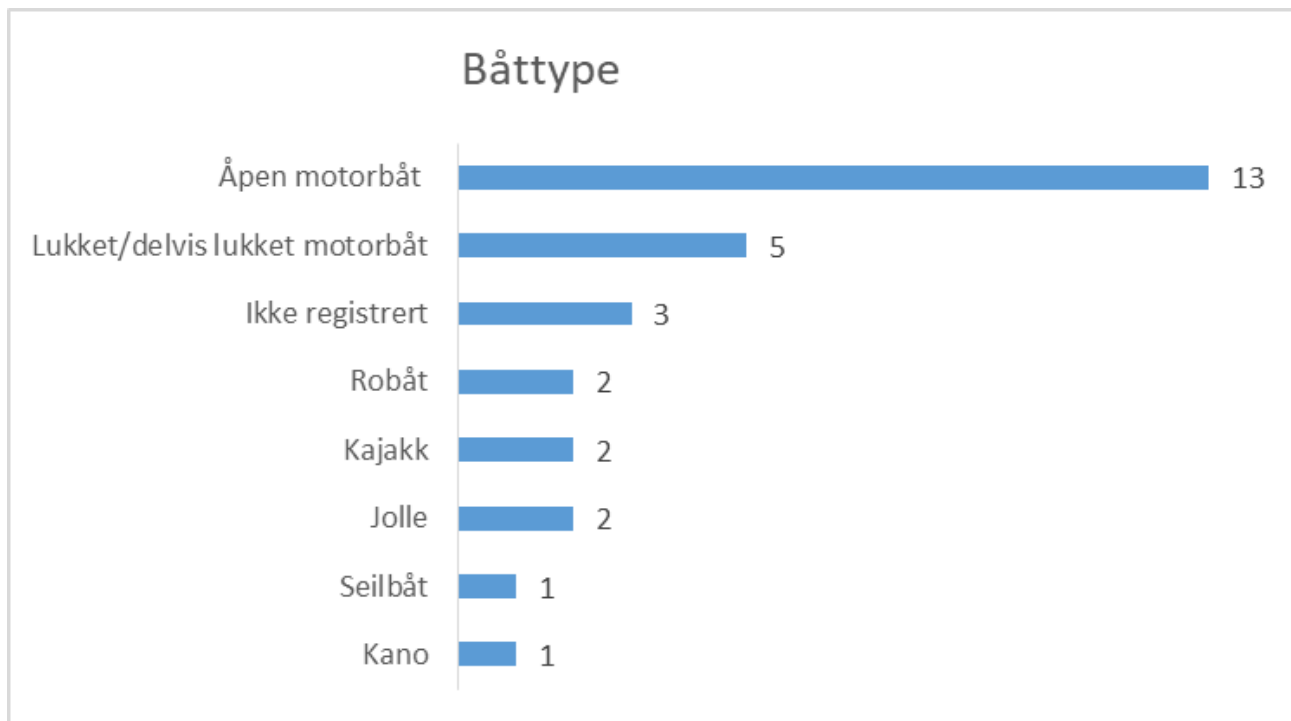


Kantring og fall over bord er fremdeles ulykkestypene som står for flest dødsfall. Fall over bord ligger i kategorien «personulykke».

«Kontaktskade, Kaier, Broer etc.» inneholder tilfeller hvor noen har kjørt på faste installasjoner. I dette tilfellet en stake.



Omkomne 2017



Åpen motorbåt er fremdeles båttypen som representerer flest ulykker.

- Finnes mange av dem
- Større risiko for fall til sjø



Avslutning

- Utfordringene er sammensatt og det krever samarbeid og felles dugnad for å få ned ulykkestallene.
- Vi må gjøre folk i stand til å foreta gode risikovurderinger.
- Alle bør tenke gjennom hva de skal gjøre hvis de er uheldige (og øve på det).



Takk for oppmerksomheten.

Sjøfartsdirektoratet ønsker alle en god konferanse
og en trygg båtsesong!