



Hovedredningscentralen

HRS

Redningsleder
Nils-Ole Sunde

To moderne redningsssentraler



Norsk ansvarsområde



Operasjonsområdet



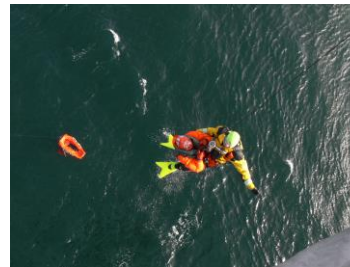
Hva er redningstjeneste?

Det er den offentlige organiserte virksomhet som utøves i forbindelse med øyeblikkelig innsats for **å redde mennesker fra død eller skade,** som følge av akutte ulykkes- eller faresituasjoner, og **som ikke blir ivaretatt av særskilt opprettede organer** eller ved særlige tiltak.

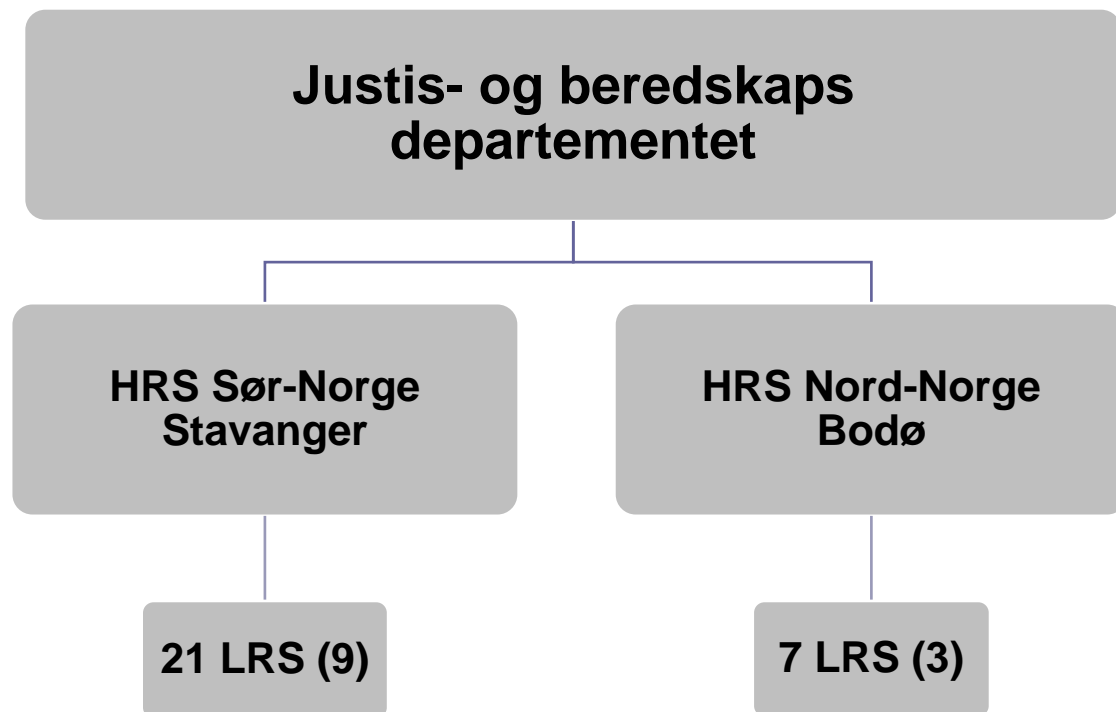


Samvirke

Den norske redningstjenesten er basert på et samvirke mellom offentlige, frivillige og private/kommersielle aktører som besitter egnede ressurser for redningstjenesten



Den Norske SAR organisasjon



Ansvar / Oppgaver

Hovedredningsentralen har det øverste operative koordineringsansvaret for redningstjenesten

LUFTREDNING

HRS tar vanligvis over øyeblikkelig etter varsling, unntak; nær / på flyplass

SJØREDNING

Sjøulykker koordineres direkte fra HRS

LANDREDNING

Delegeres normalt til LRS

HRS monitorerer og støtter med ressurser som LRS ikke har tilgang til, samt gir råd og veiledning underveis



HRS Oppgaver

Lede og koordinere hendelser i og utenfor norsk ansvarsområde (SRR) gjennom 24/7 drift av to operasjonsrom i Norge

I tillegg:

Koordinere ambulansetjeneste:

- Sjø: Definert som redningstjeneste
- Land: Sekundæroppgave (SeaKing)

Koordinere skogbrannhelikopter

Mottak av alarmsystem (SSAS / MAS)

Arbeide for å videreutvikle norsk redningstjeneste, slik at disponible ressurser til enhver tid utnyttes mest mulig effektivt.

Aktivt gjøre redningstjenestens organisasjon, oppgaver og funksjonsprinsipper kjent for samarbeidspartnere og allmennheten

- Tilsyn med LRS
- Informasjon
- Undervisning
- Øvelser
- Planverk
- Egne statistiske analyser
- Bidra til forskning innen fagområdet

Internasjonalt arbeid

- IMO/ICAO
- COMSAR
- JWG
- COSPAS/SARSAT
- NORDRED



Operative ressurser



De frivillige – selve dugnaden



Offentlige ressurser



POLITIET



dsb Direktoratet for
samfunnssikkerhet
og beredskap



Meteorologisk
institutt



KYSTVERKET

HELSE



Hovedredningsentralen

Kommersielle aktører



Private ressurser



Det er nesten alltid en båt i nærheten, derfor VHF



Fritidsaktivitet – våre kunder



PA LAND: Ulykkesbåten skal ha havnet mange meter opp på land og stoppet i et granne. (Foto: Edgar Deht.)

Mistanke om høy fart og promille

Politiet har mistanke om at det har vært promille med i bildet da en båt kjørte på land ved Holmsbu natt til torsdag.



Hovedredningsentralen

Potensialet

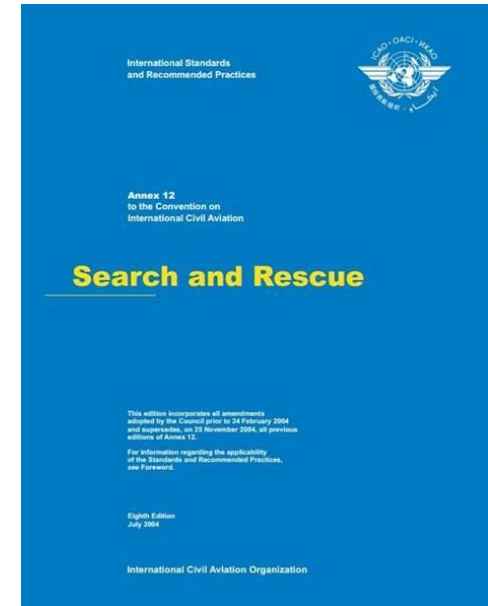
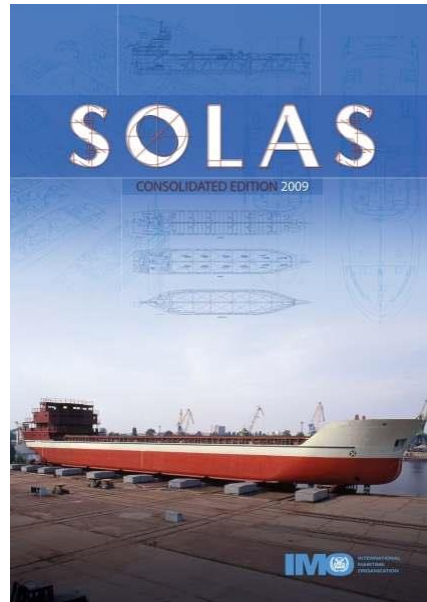
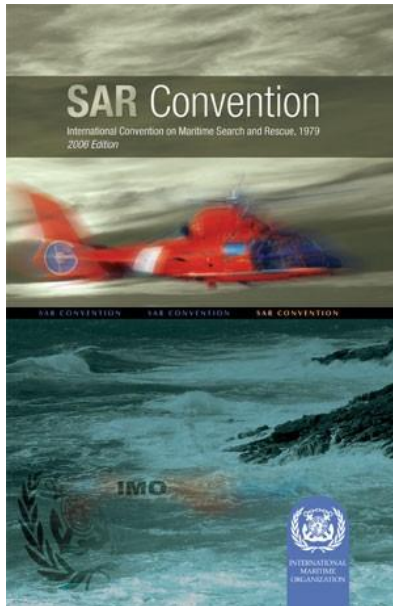


Det skjer også her

M/S ROCKNES - 2004

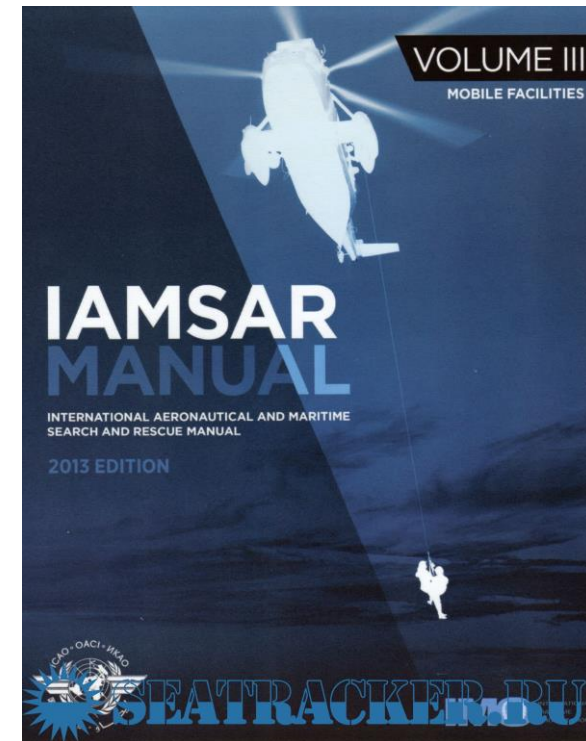
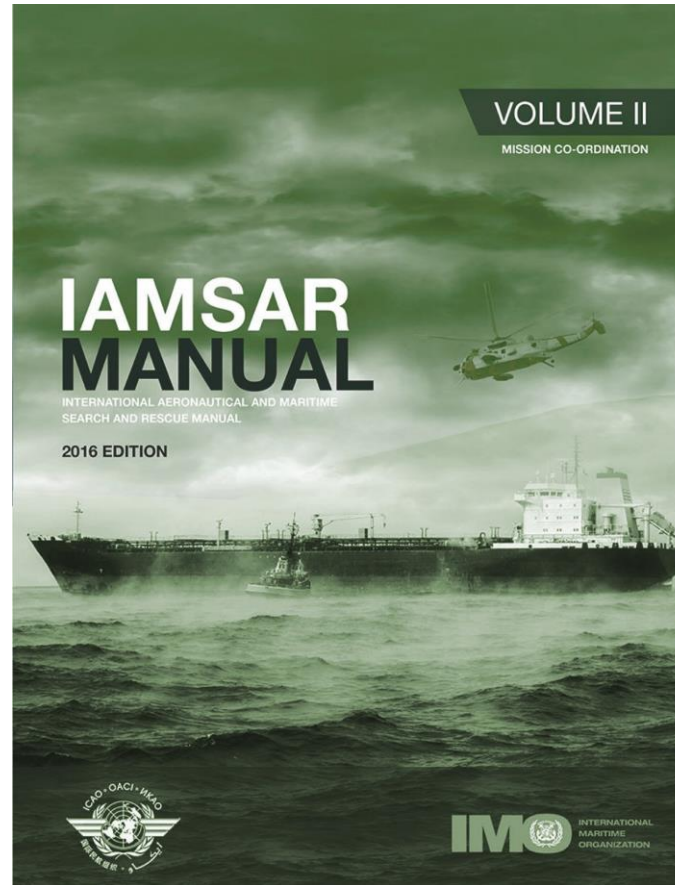
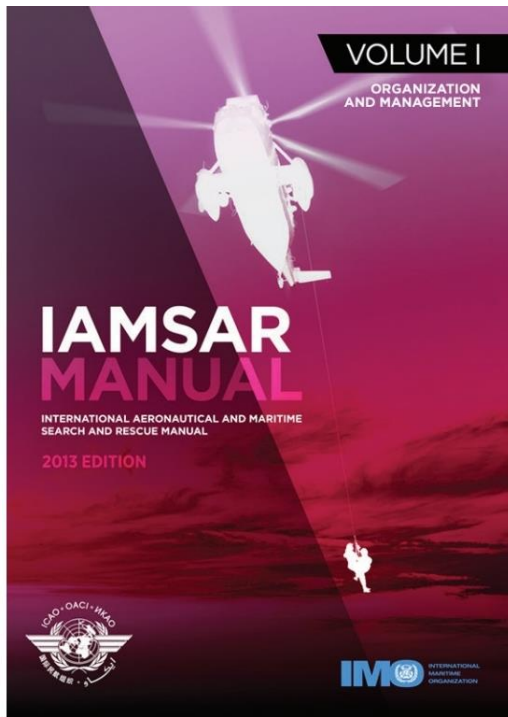


Internasjonale konvensjoner



IAMSAR

International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual



Baser for redningshelikoptre og luftambulanser

- 6 SAR-baser
Opereres av Luftforsvaret
(330-skvadronen)
- 2 Longyearbyen
Sivil base
(Lufttransport - Svalbard-traktaten)
- 12 Luftambulansebaser
Helse- og omsorgsdepartementets ansvar.
- 6 Oljeindustrien - private
SAR-helikopter



Registrering



OBS OBS
Redningstjenesten hadde vært spart for mange og ressurskrevende leteaksjoner hvis alle fritidsbåter var registrert.

Så hva venter vi på?

Og når man ikke må (vil).....



- Kjøp en kraftig tusj
- Skriv navn og mobilnummer på et synlig sted.
- **Også på kajakk og kano.**

Teknologi

◆ Fra "Morse" til "Facebook"



facebook

Facebook hjælper deg med å holde kontakten og dele med menneskene i livet ditt.



Teknologi

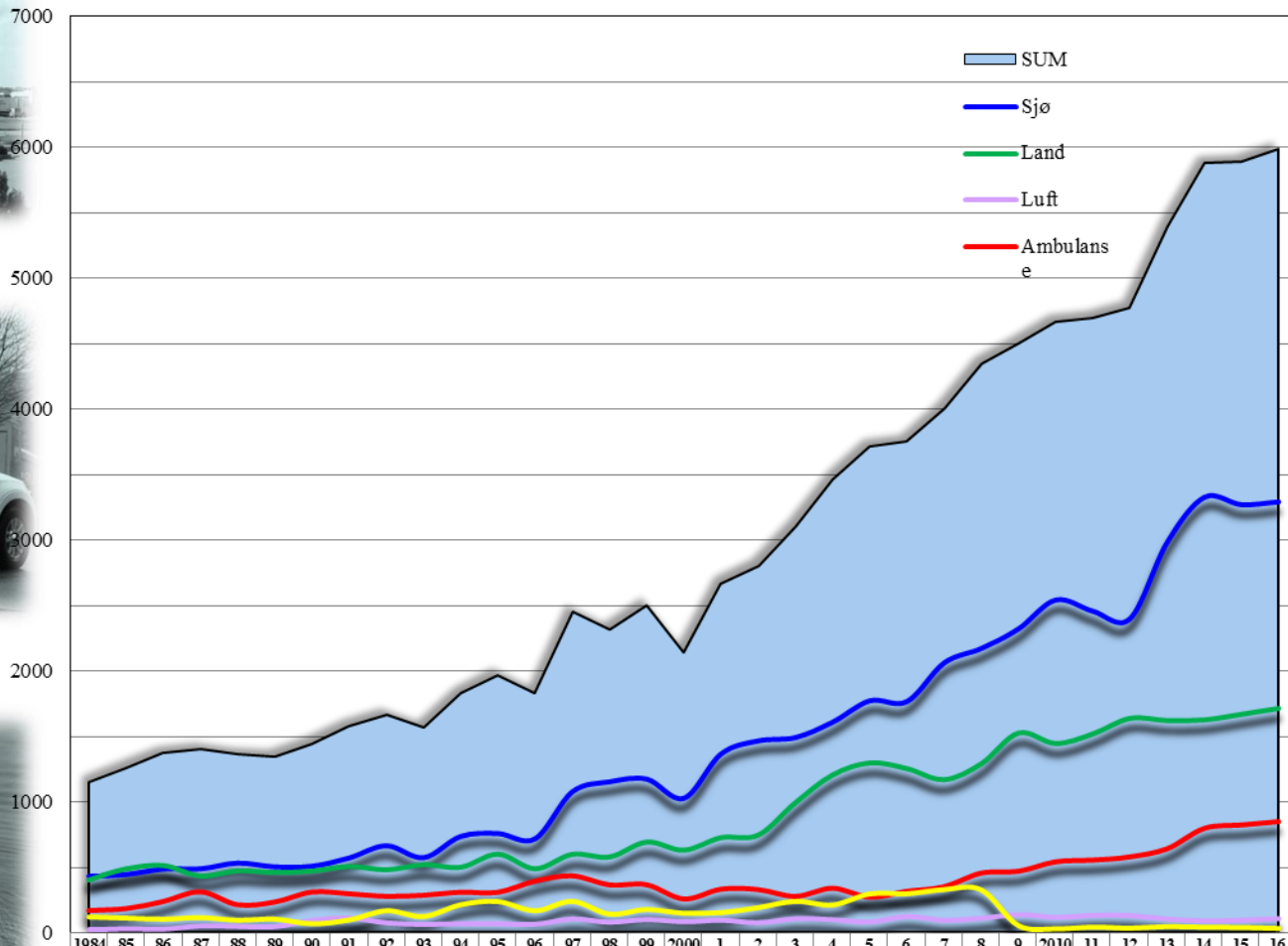
◆ Fra VHF til mobiltelefon.



Fra slutten av 1960 tallet

HRS Sør-Norge 1984-2016

Utvikling i antall (ca 98600) og kategori hendelser registrert ved HRS Sør-Norge.



	1984	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	11	12	13	14	15	16
SUM	1141	1255	1365	1394	1356	1342	1441	1573	1657	1559	1820	1965	1825	2442	2308	2499	2138	2662	2799	3097	3454	3710	3744	3995	4340	4495	4663	4691	4770	5385	5870	5883	5980
Sjø	433	450	492	493	537	508	513	576	669	578	740	762	722	1079	1155	1176	1030	1367	1467	1492	1609	1772	1766	2060	2170	2319	2539	2454	2397	2979	3321	3264	3286
Land	399	478	504	423	463	451	461	497	471	510	491	591	479	590	569	684	622	718	738	987	1200	1293	1249	1164	1286	1523	1442	1516	1636	1619	1624	1667	1712
Luft	26	37	34	56	53	51	95	112	78	67	72	72	68	105	83	101	86	97	79	107	100	84	123	96	110	136	117	130	129	105	92	96	107
Ambulans	167	182	236	310	211	232	308	295	275	284	307	306	392	432	363	364	255	330	327	275	337	269	314	349	453	467	539	552	577	639	795	820	846
Diverse	116	108	99	112	92	100	64	93	164	120	210	234	164	236	138	174	145	150	188	236	208	293	294	326	323	50	26	39	31	43	38	36	29

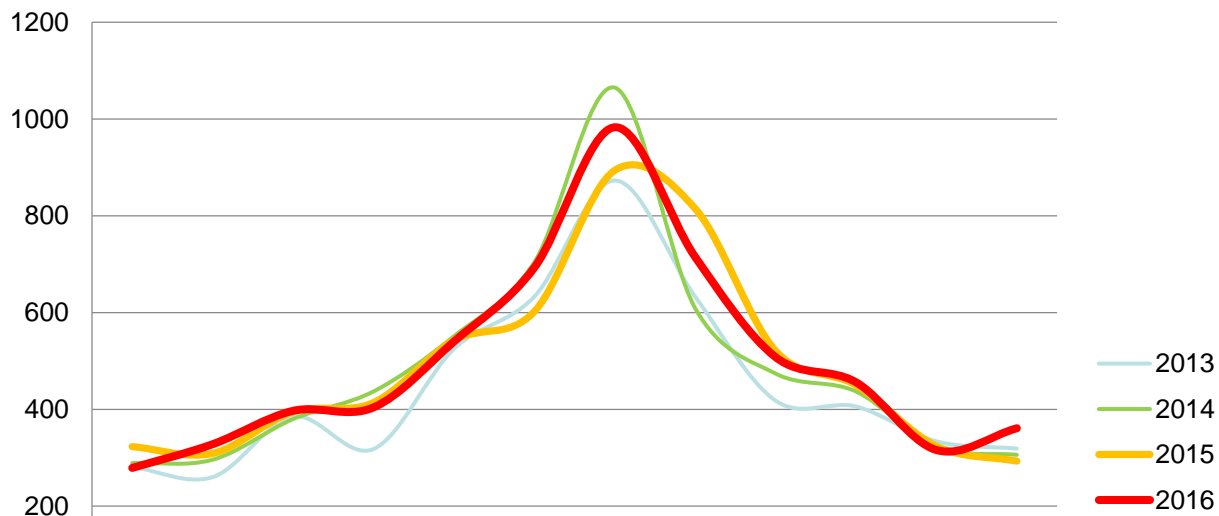


Hovedredningsentralen

HRS Sør-Norge 2016



Fordeling pr. måned



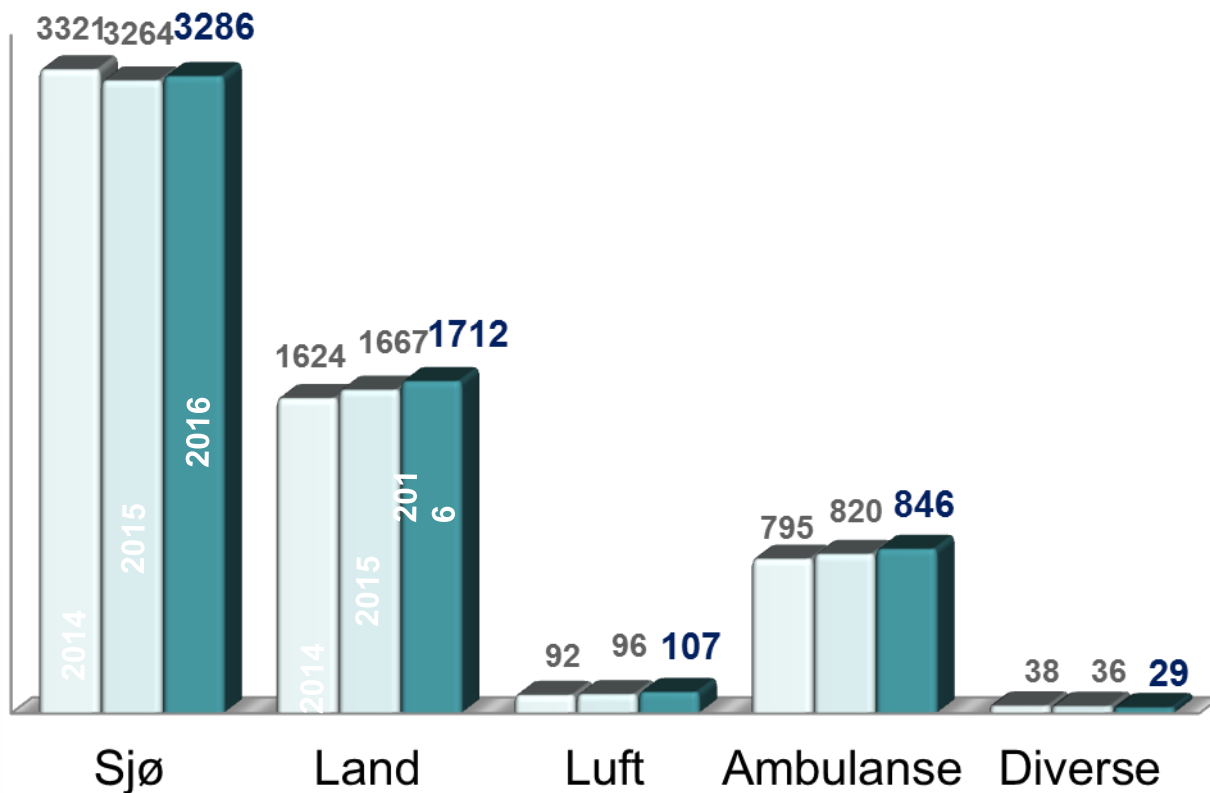
	Janua r	Febru ar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Augu st	Septe mber	Oktob er	Novem ber	Dese mber
— 2013	281	260	385	318	525	633	873	633	418	406	334	319
— 2014	289	296	380	437	551	704	1065	609	474	437	322	306
— 2015	323	309	395	414	543	602	894	815	521	450	324	293
— 2016	279	328	397	404	540	693	983	715	508	456	316	361



HRS Sør-Norge 2016

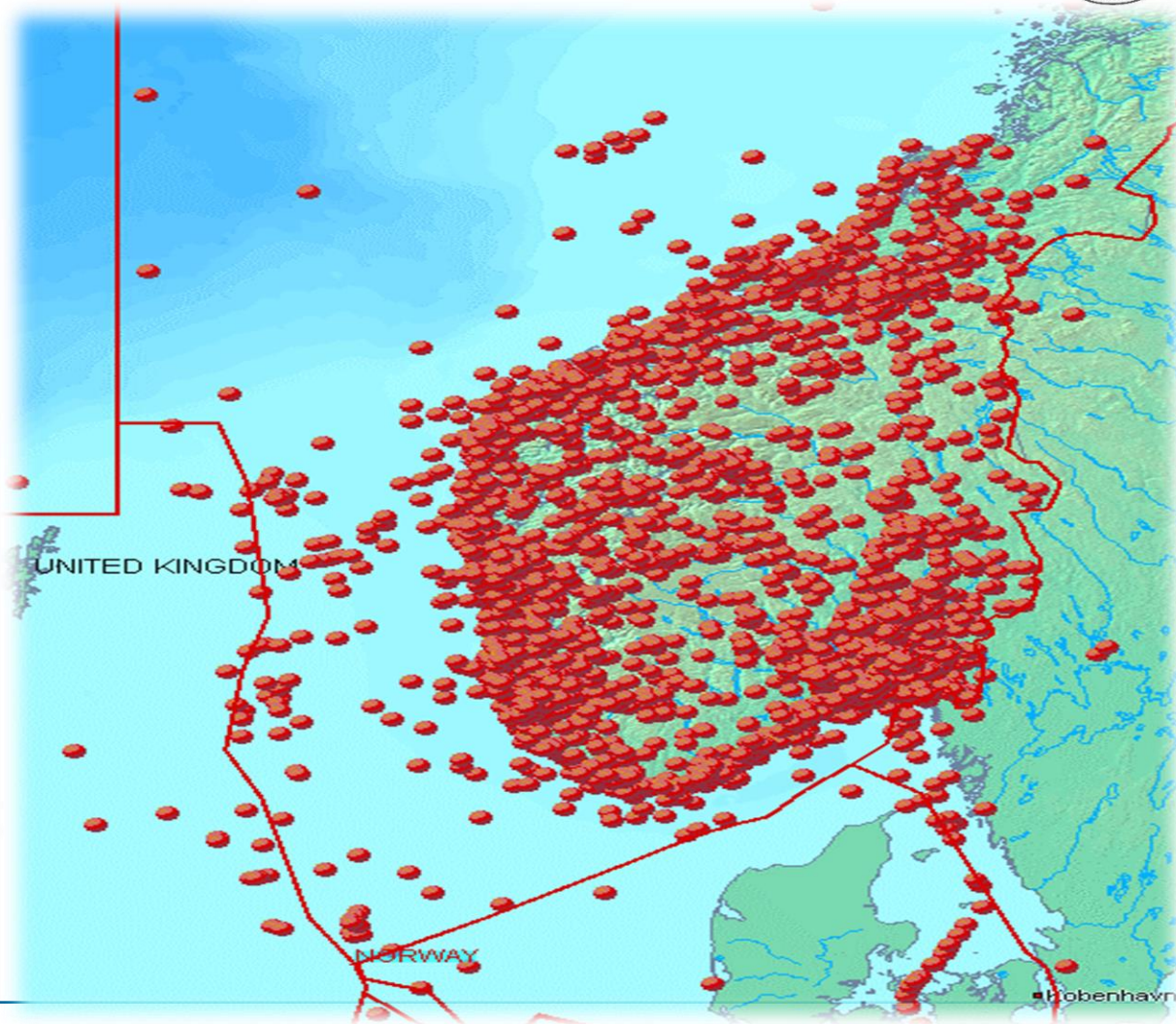


5980 hendelser
97 flere enn 2015 (+ 1,6%)



HRS Sør-Norge 2016

Land- Luft og Sjø hendelser.

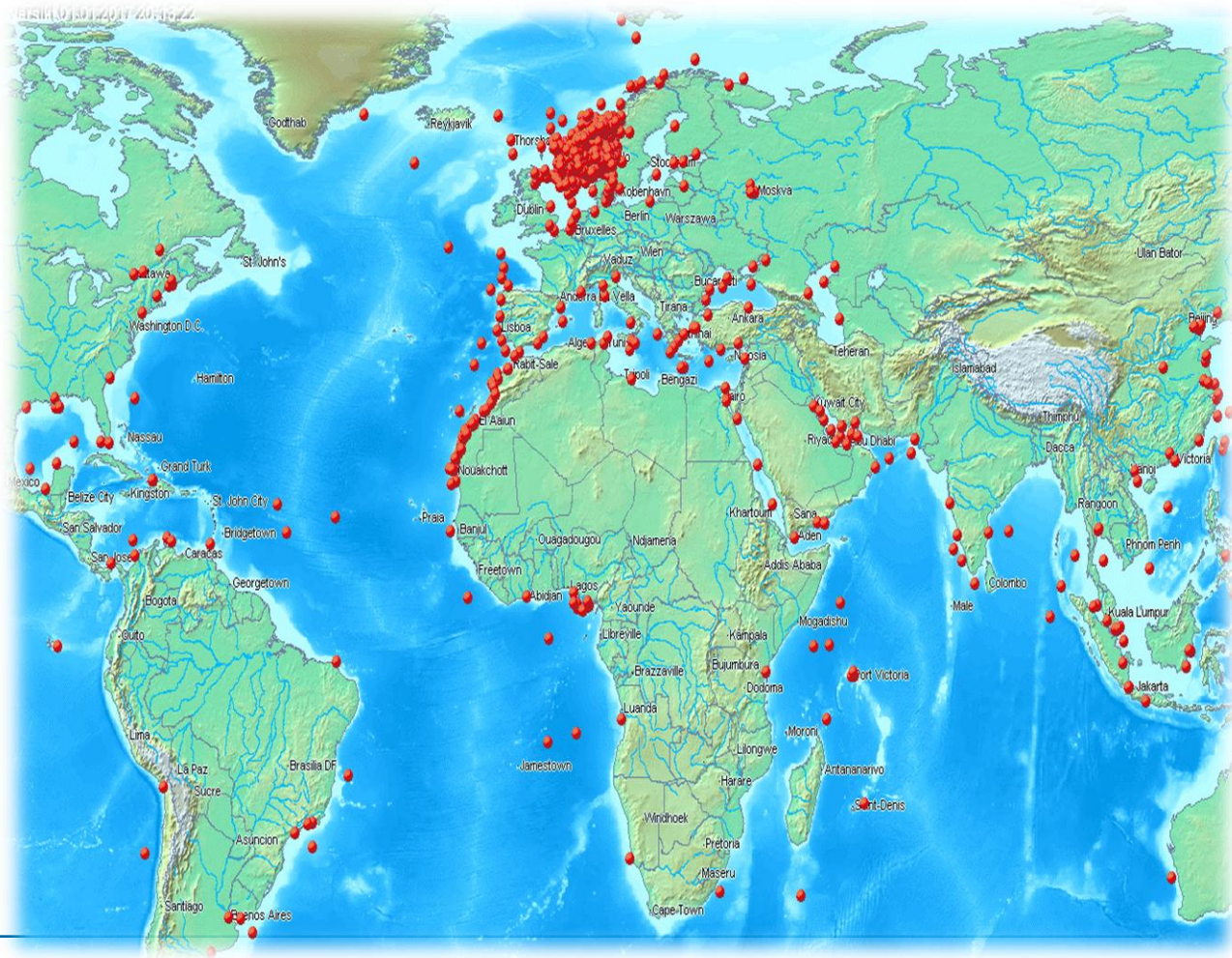


Hovedredningsentralen

HRS Sør-Norge 2016



Hendelser hvor HRS har vært involvert



Viktig å huske på.



Søksaksjoner

Redningstjenesten
skal lete så lenge det er håp om liv, pluss litt til.....

Faktorer som skal vurderes:
sannsynlig område
sannsynlighet for oppdagelse
overlevelsessevne/-ønske
overgang til politiaksjon / S.e.a.o.



Plikt

ALLE SKIP PLIKTER Å LYTTE PÅ **CH. 16**

Det står ingen plass skrevet at fritidsbåter er fritatt.

Her slurves det dessverre mye (også i nyttetrafikken)



Er det kun flaks at ikke flere omkommer?



FØRST AV ALT

- Det finnes veldig mange flinke fritidsbåtbrukere



Noen er ikke fullt så flinke



FLAKS?

Mange båtulykker har mye energi



Flaks?

- Personlig tror jeg at det er en kombinasjon av flaks, samt tettheten av sjøressurser som gjør at vi ikke har flere ulykker med død og/eller alvorlig personskade som utfall.
- Mange kjører i mørke og nedsatt sikt som om det var dagslys.
- Stor sprik i kunnskap om bruk av elektroniske hjelpemidler? Noen vet ikke forskjell på båtens og markørens posisjon andre vet rett og slett ikke hva en posisjon er.
- Manglende kunnskap om egen båt.
- Manglende kunnskap om bruk av anker/drivanker.
- **Det er for sent å ta på vesten når det smell.**
- Er båtførerprøven god nok?
 - *Båtførerprøven - 2 dagerskurs m/ GARANTI*
 - *Båtførerkurs **og eksamen**, alt på en dag!*



De klareste årsakene

- Motorstans
 - Skitt og vann i drivstofftank, tette drivstoffilter.
 - Klassiker er nykjøpt bruktbåt.....
 - Tom for drivstoff / strøm
 - Tau i propell
- Feilnavigering / Grunnstøting
- Feilberegning av vind og vær
- Feilberegning av egne kunnskaper
- Eller rett og slett «*hjelpeløshet*»

- Seilbåter som må ha slep i fin vind.
- VHF eller mobil



Statistikk

- Har vi for stort fokus på omkomne, og blir vi fornøyde når dette antallet er lavt eller nedadgående?
- Hva med skadde, reddede?



Ikke alle dør i ulykker

- En mann i 60-årene døde da en fritidsbåt gikk på et skjær i xxxxx natt til fredag. Fire andre er fraktet til sykehus, to av dem med **alvorlige skader**.
- En mann ble **alvorlig skadet** da en plastbåt med påhengsmotor grunnstøtte ved xxxxx sent tirsdag kveld.
- Mann død etter båtulykke - to tenåringer **alvorlig skadd**





Spørsmål?

