

# Hvordan skal SHT undersøke fritidsbåtulykker

Fritidsbåtkonferansen 2017

20. april 2017

Dag Sverre Liseth, avdelingsdirektør  
Statens havarikommisjon for transport, sjøfart

# Statens havarikommisjon for transport - Generelt

- Statens havarikommisjon for transport (SHT) skal undersøke ulykker og hendelser innenfor luftfarts-, jernbane-, vei- og sjøfartssektoren.
- Formålet med SHTs sikkerhetsundersøkelser er å utrede forhold som antas å ha betydning for forebyggelsen av transportulykker.
- SHT skal ikke ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar.
- SHT er uavhengige og nøytrale.



# Statens Havarikommisjon for Transport (SHT)

Direktør

**Fagstab**  
Menneskelige faktorer  
Teknologi  
Systemsikkerhet  
Juridisk

## Administrasjon

11 medarbeidere, inkl. avd.dir.

## Luftfart

Avd.dir

+

7 havariinspektører

## Jernbane

Avd.dir

+

5 havariinspektører

## Vegtrafikk

Avd.dir

+

6 havariinspektører

## Sjøfart

Avd.dir

+

10 havariinspektører

# Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Sjøfartsavdelingen ble operativ 1. juli 2008.
- Avdelingen har pr i dag 11 ansatte.
- Avdelingens sammensetning består primært av teknisk og nautisk personell.
- Avdelingen blir tilført 3 nye stillinger siste halvdel 2017, bl.a. for registrering av ulykker i den europeiske ulykkesdatabasen EMCIP, og for undersøkelse av ulykker med fritidsbåter.

# Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Avdelingen legger opp til å være fullt operative til sesongen 2018 når det gjelder undersøkelse av ulykker med fritidsbåter.
- Med forbehold om tilgjengelig kapasitet vil det også være aktuelt å undersøke enkelte ulykker med fritidsbåter i 2017.

# Noen ulykker SHT undersøker...

- ... eller har undersøkt som også har relevans for fritidsbåter



# Hva regulerer SHT sjøfart?

- Sjøfartsavdelingens virksomhet reguleres av sjøloven ( § 472 - § 486a).
  - Loven omfatter ulykker:
    - med norske skip, herunder fiskefartøy og **fritidsfartøy**,
    - med utenlandske skip i norske farvann,
    - der norske interesser er berørt uavhengig av forannevnte.
- Ulykker der bare militærfartøy er involvert er unntatt.

# Hva regulerer SHT sjøfart?

- Avdelingen **skal** iverksette undersøkelse av ulykker der:
  - skipet har gått tapt,
  - noen har omkommet,
  - der det er påført betydelig skade på miljøet,
  - eller dersom det har vært umiddelbar fare for noe av dette med et passasjerskip.
- **Ulykker med** fiskefartøy under 15 m der ingen har omkommet, og ulykker med **fritidsfartøy, er unntatt fra undersøkelsesplikten.**



# Hva regulerer SHT sjøfart?

- Avdelingen **kan** iverksette undersøkelse av andre ulykker. Følgende vurderinger skal da bl.a. legges til grunn:
  - Hvilket bidrag kan undersøkelsen gi til sjøsikkerhetsarbeidet,
  - hvor alvorlig ulykken er,
  - behovet for å klarlegge forholdene
  - forventet ressursbruk ved en undersøkelse,
  - kan undersøkelsen gjennomføres på annen måte.



# Hva regulerer SHT sjøfart?

- Avdelingen **kan** iverksette undersøkelse av andre ulykker. Følgende vurderinger skal da bl.a. legges til grunn:
  - Hvilket bidrag kan undersøkelsen gi til sjøsikkerhetsarbeidet,
  - hvor alvorlig ulykken er,
  - behovet for å klarlegge forholdene
  - forventet ressursbruk ved en undersøkelse,
  - kan undersøkelsen gjennomføres på annen måte.



# Hva regulerer SHT sjøfart?

- Avdelingen **kan** iverksette undersøkelse av andre ulykker. Følgende vurderinger skal da bl.a. legges til grunn:
  - Hvilket bidrag kan undersøkelsen gi til sjøsikkerhetsarbeidet,
  - hvor alvorlig ulykken er,
  - behovet for å klarlegge forholdene
  - forventet ressursbruk ved en undersøkelse,
  - kan undersøkelsen gjennomføres på annen måte.



# Så, hvordan prioritere?

- Hva undersøker vi og hvorfor?
  - Lovverket med forarbeider (forteller noe om hvordan vi skal prioritere, også når det gjelder fritidsbåter)
  - Statistikk, rapporter, forskning, annet (forteller noe om hvor vi kan lete, og er noe vi eventuelt kan støtte oss på i undersøkelsene)



# Så, hvordan få mest sikkerhet?

- Hvordan kan vi undersøke / handlingsrom?
  - Tematiske undersøkelser (turistfiske, rib-safari, flyteutstyr,...)
  - Undersøkelse av serie med tilsynelatende like ulykker (systemfeil båtttype, utstyr, systemfeil regelverk,...)
  - Undersøkelse av enkeltulykker (alvorsgrad og behov for å klarlegge forholdene)



... men til syvende og sist vil det være de ulykkene som faktisk inntreffer som styrer arbeidet vårt.



# SHTs perspektiv på en sjøulykke

## Sikkerhetsundersøkelser



**Læring fra ulykker krever alltid endringer!**





# SHTs perspektiv på en sjøulykke

## Sikkerhetsundersøkelser



**Takk for oppmerksomheten**



Statens  
Havarikommisjon  
for Transport

