

Båtlivsundersökningen 2015

En undersökning om svenska fritidsbåtar
och hur de används

Mars 2016

Syfte

Syfte:

- Ge fakta om båtbeståndet
- Ge en bild av hur det svenska båtlivet ser ut
- Omfattar endast privatägda fritidsbåtar

Båtlivsundersökningen har genomförts:

- 2004 (endast båtägare)
- 2010 (alla hushåll)
- 2015 (alla hushåll)

Metod

Målpopulation:

- Hushåll i Sverige med personer i åldern 20 till 74 år

Urval:

- Slumpmässigt individurval från Statens Personadressregister (SPAR)
- Stratifierat efter geografi, ålder och inkomst
- Telefonintervjuer under okt–nov 2015
- Totalt 3 594 intervjuer
- Svarsfrekvens 41 %.

Båtbeståndet i Sverige

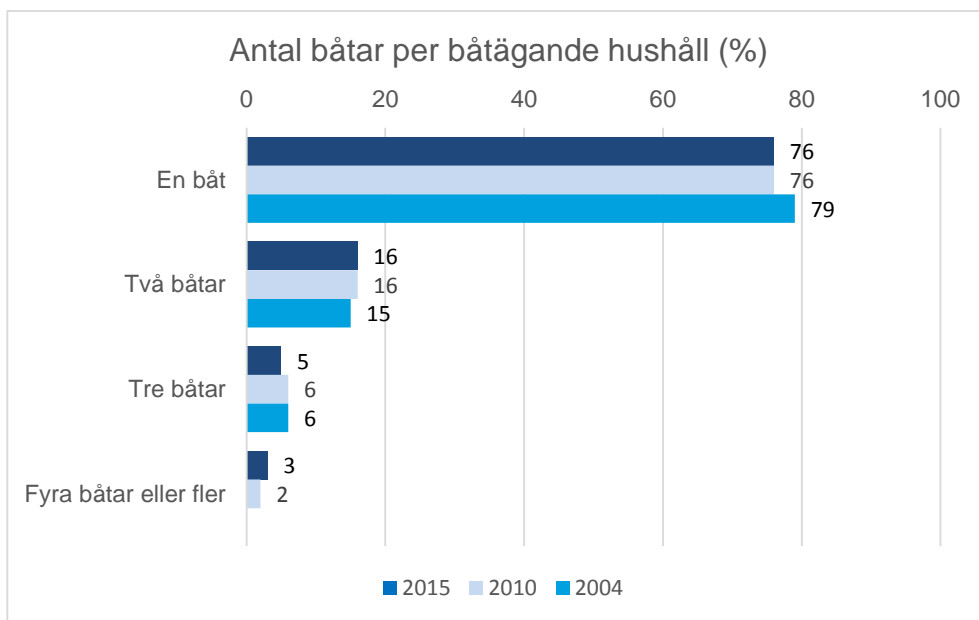


2016-04-21

Båtägande

Båtägande:

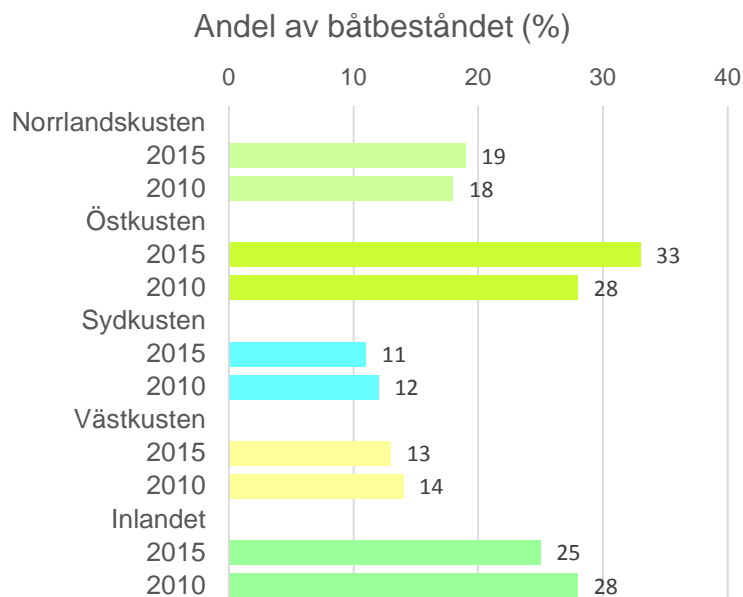
- 14 % av alla hushåll äger fritidsbåt (felmargin $\pm 1,1$ %)
- Tre av fyra båtägande hushåll äger endast en fritidsbåt



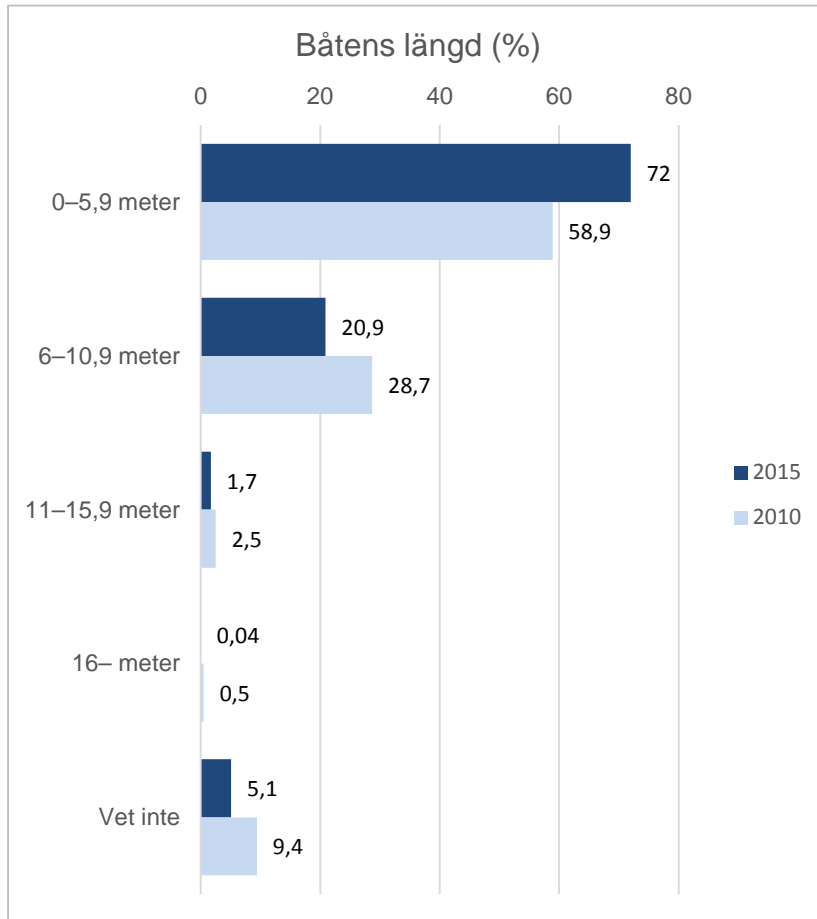
Antal fritidsbåtar

Antal fritidsbåtar:

- Totalt 822 000 fritidsbåtar i Sverige
- 756 500 sjödugliga båtar (exklusive renoveringsobjekt eller vrak)
 - Felmarginal $\pm 118\ 000$ båtar
 - 2010: 881 000 2004: 718 000

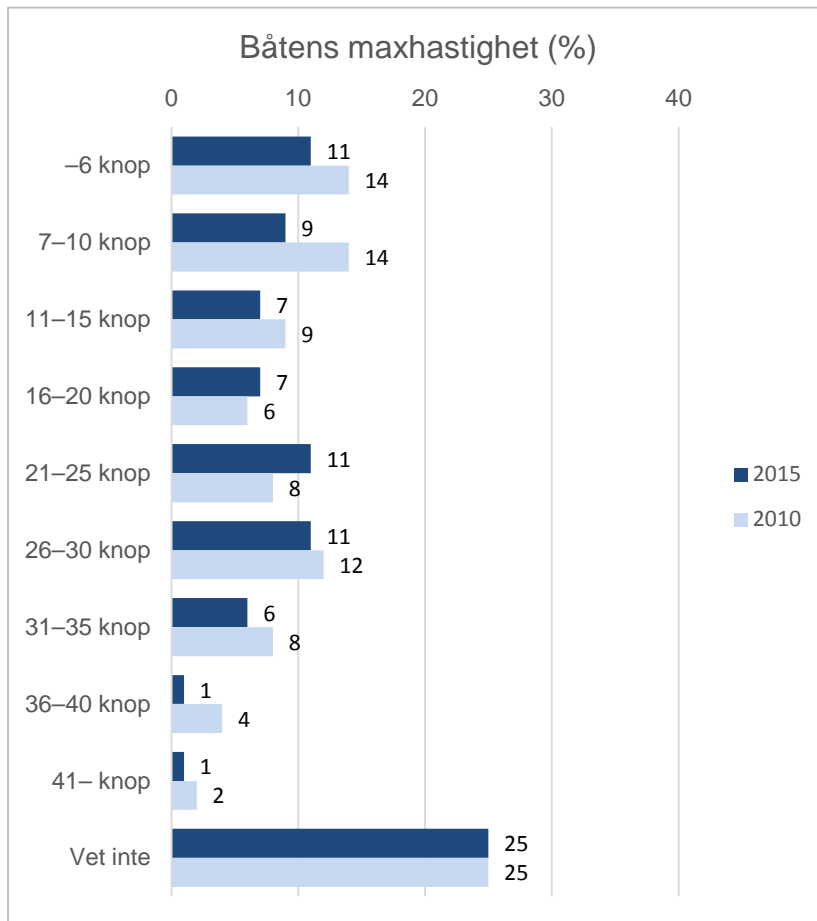


Båtarnas längd



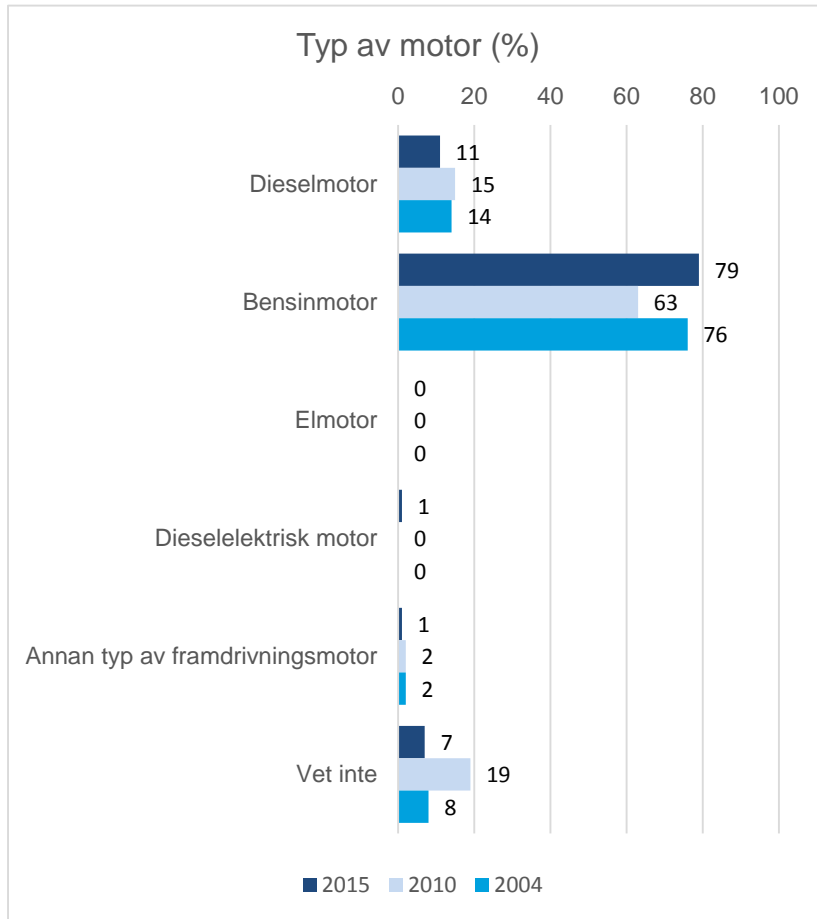
- Större andel småbåtar jämfört med 2010,
- Medelbåten är 5,3 m lång.

Båtarnas maxhastighet



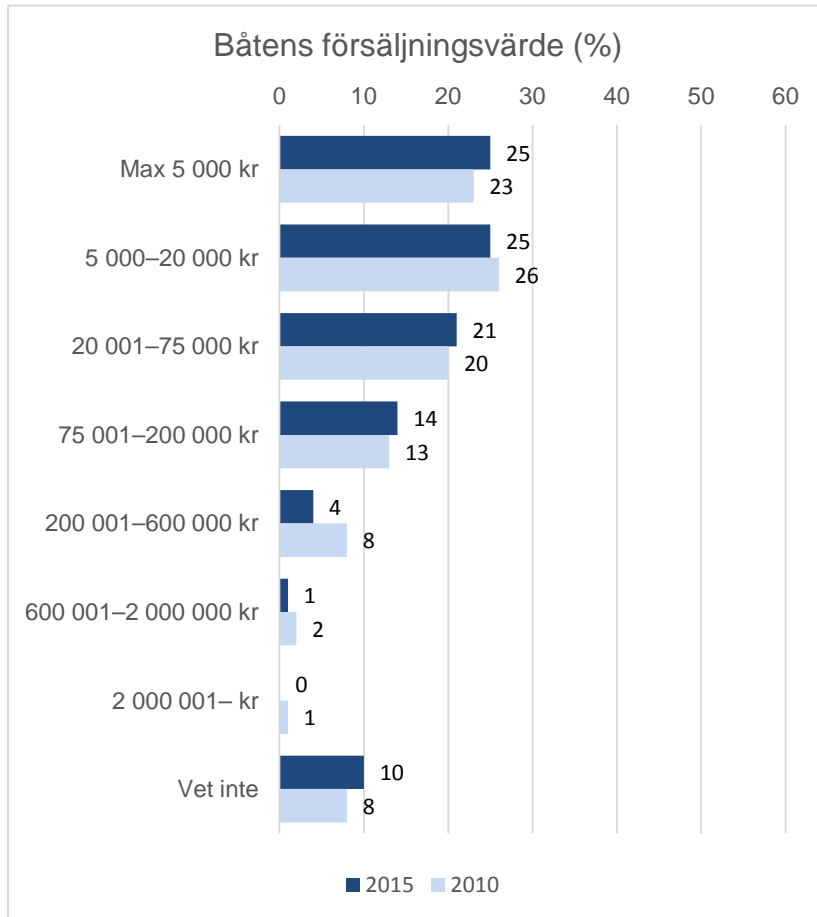
- Genomsnittsbåten har en maxhastighet på 15,5 knop.

Båtarnas motorer



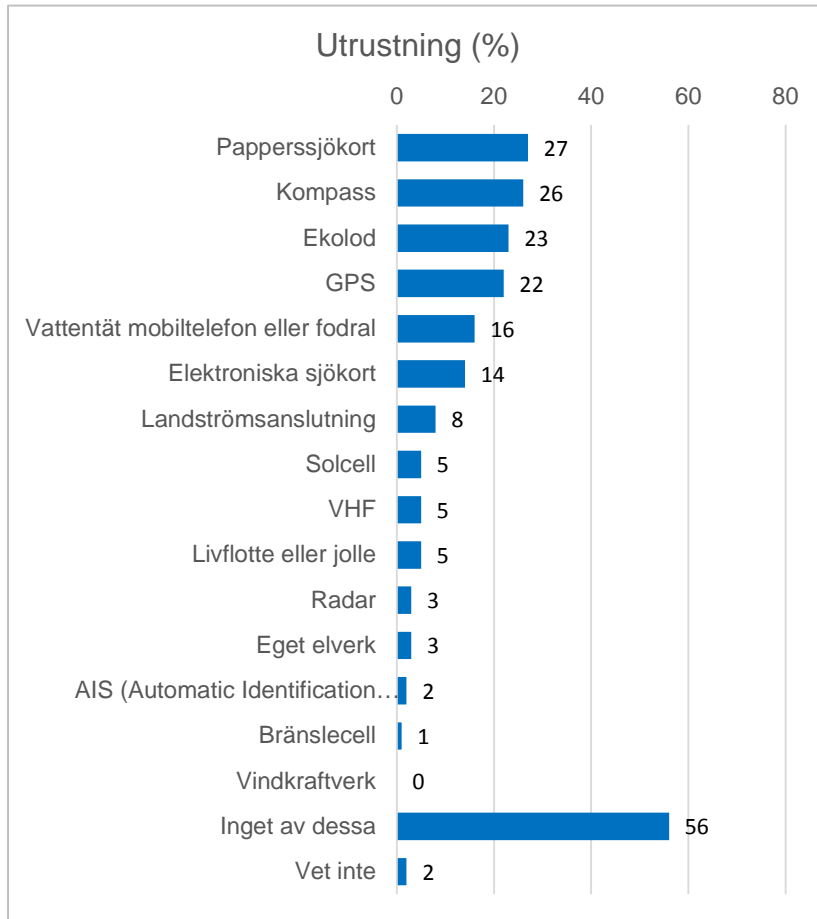
- Marknaden domineras av bensinmotorer, vilka utgör närmare 80 % av motorerna.
- Skillnaden mot 2010 års undersökning förklaras framför allt genom en högre andel ej svar då.

Båtarnas försäljningsvärde



- Den genomsnittliga fritidsbåten har ett försäljningsvärde på 15 000 kr (medianvärde).
- 85 % av båtarna har ett försäljningsvärde på under 200 000 kr.

Båtarnas utrustning

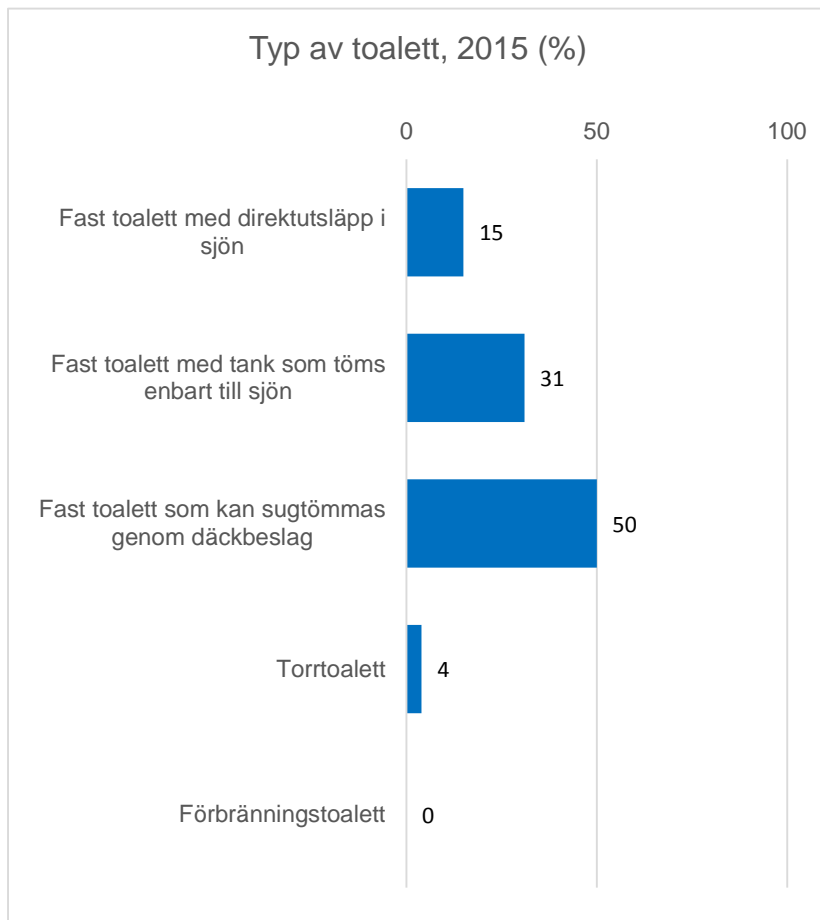


- De vanligaste utrustningsdetaljerna ombord är:
 - papperssjökort
 - kompass
- Många båtar är även utrustade med ekolod och GPS.

Toatömning



Toalett ombord

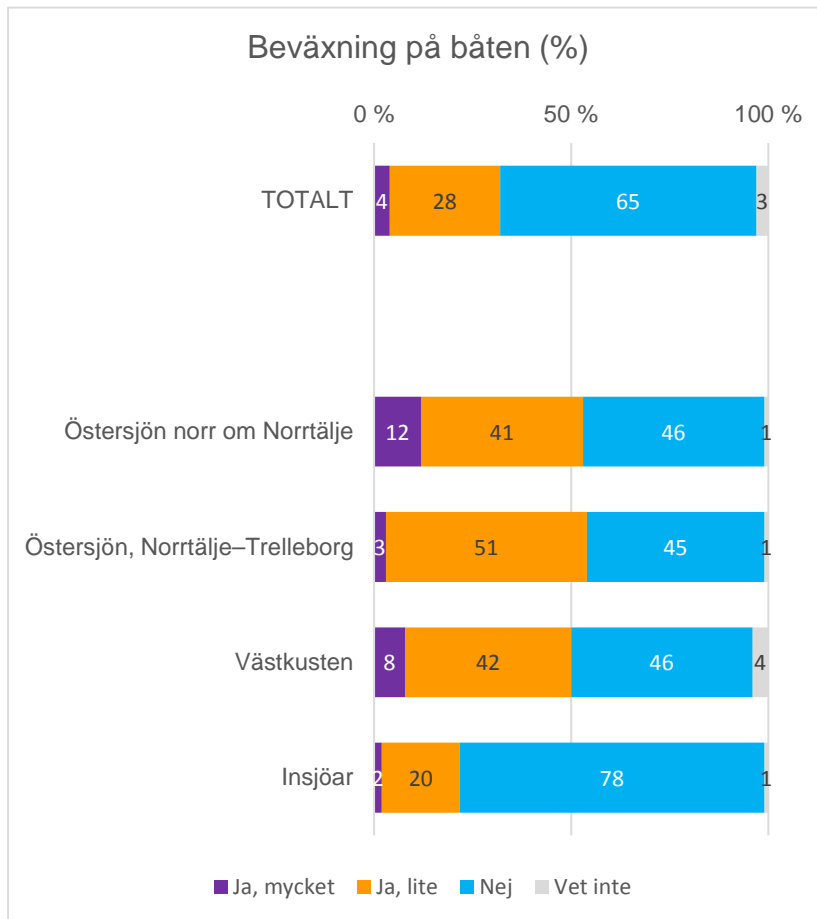


- Närmare nio av tio fritidsbåtar är inte utrustade med någon form av toalett.
- Samma nivå som 2010.
- Bland båtar med toalett är det vanligaste fast toalett som kan tömmas genom däckbeslag

Båtskötsel



Beväxning



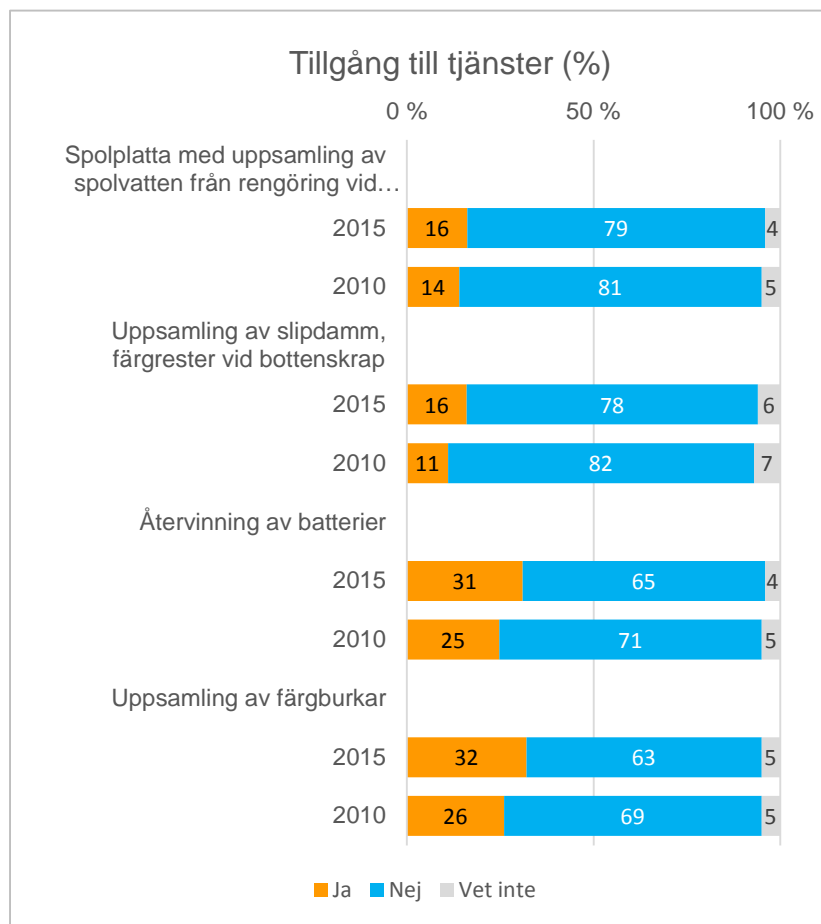
- Var tredje båt har problem med växning.
- Bland båtägare som har växning är det runt en femtedel som upplever att det är ett problem.

Metod för att hindra beväxning

Antal båtdagar	Norra Öster-sjön	Södra Öster-sjön	Väst-kusten
Båtbottenfärg	20	48	38
Skrubbing av båtbotten för hand på land	12	9	10
Tillf.torrsättning och rengöring av båtbotten	8	8	4
Skrubbing av båtbotten för hand i vattnet	4	4	3
På trailer	2	3	6
Upplyft på båtlyft i hamn	1	2	3
Maskinell båtbottentvätt i vattnet	2	0	1
Skrovdruk	1	0	0
Tillf. förläggning i sötvatten	1	0	0
Ultraljud	0	0	0
Ingen	49	29	38

- De vanligaste metoderna för att förhindra beväxning är
 - båtbottenfärg
 - skrubbing av båtbotten för hand i land

Tillgång till tjänster



- Ökad tillgång till tjänster vid båtens vinteruppläggningsplats:
 - uppsamling av slipdamm och färgrester vid bottenskrap
 - återvinning av batterier
 - uppsamling av färgburkar

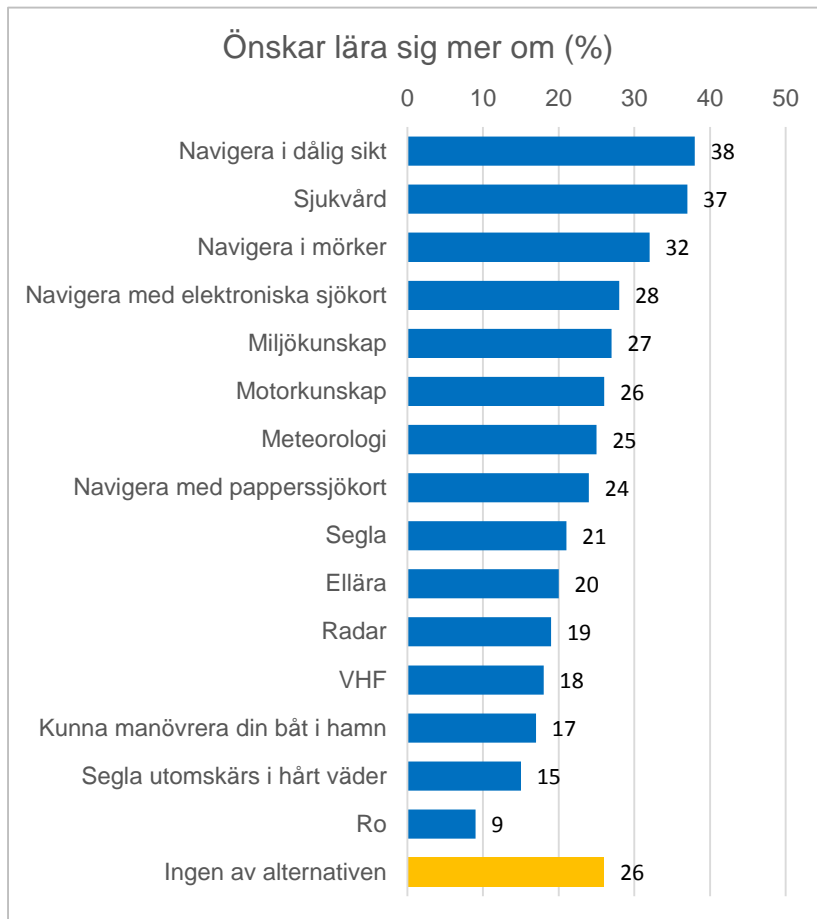
Kompetens och utbildningar



INTYGSBOK
DIPLOMAS

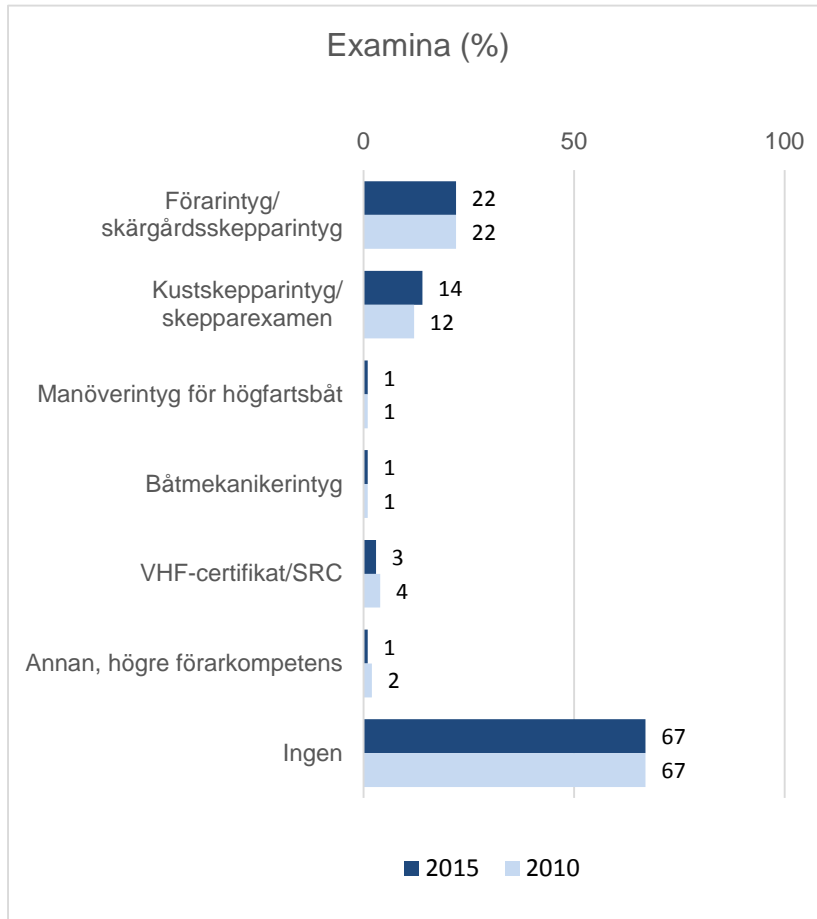
Nämnden för båtutbildning

Intresse för utbildningar



- Det finns ett sug bland båtägarna att lära sig mer olika ämnen som har med båtlivet att göra.
- Ämnen som det är stor efterfrågan på är:
 - navigation i dålig sikt
 - navigation i mörker
 - sjukvård.

Förarnas kompetens



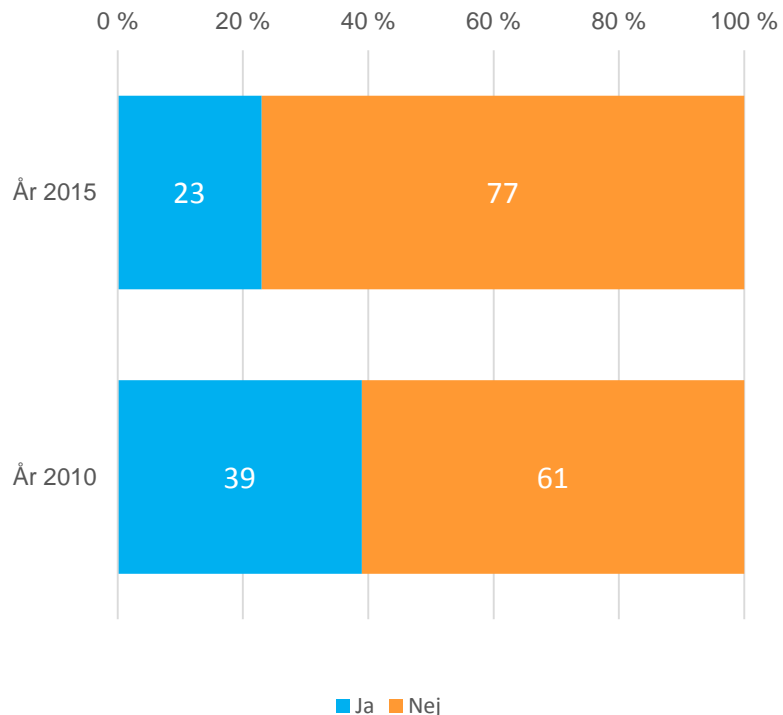
- Var femte båtägare har förar- eller skärgårdsskepparintyg
- 14 % har kustskepparintyg eller skepparexamen.
- Två av tre båtägare har inte någon examina relaterad till båtlivet.
- Detta är på samma nivå som 2010.

Båtanvändning



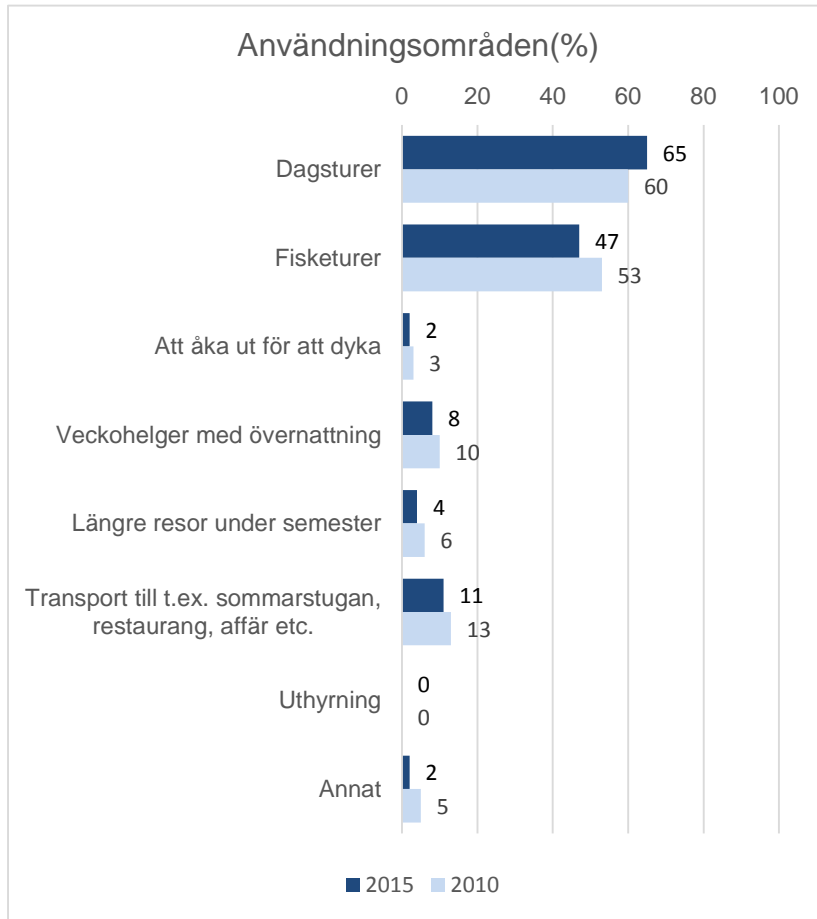
Vistats i fritidsbåt

Vistats i fritidsbåt senaste 12 månaderna (%)



- 23 % har vistats i fritidsbåt under de senaste tolv månaderna.
- Andelen är lägre än 2010.
- Förklaring: betydligt sämre sommarväder 2015 än 2010 (väderindex SMHI)

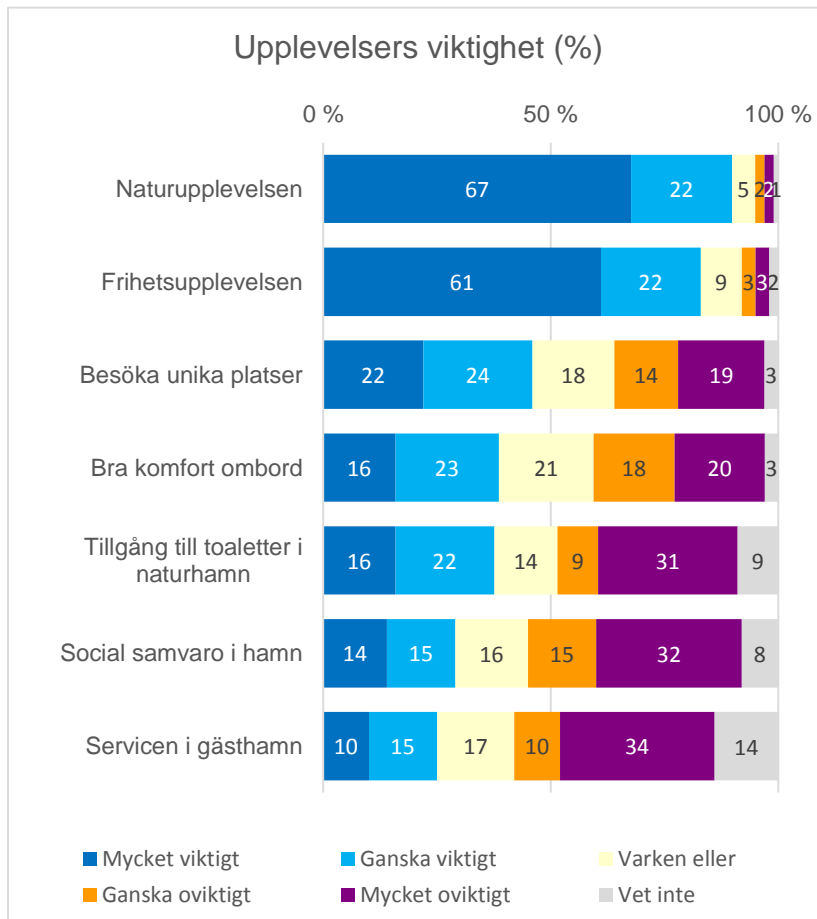
Användningsområden



- De vanligast användningsområdena för fritidsbåtarna är:

- dagsturer
- fisketurer.

Upplevelsernas viktighet



- Frihetsupplevelsen och naturupplevelsen är absolut viktigast i båtlivet.
- I tredje hand kommer att besöka unika platser.
- Dessa tre aspekter av båtlivet var de klart viktigaste även vid 2010 års mätning.
- Olika komfort- och serviceaspekter är mindre viktiga, liksom den sociala samvaron i hamn.

Båtanvändningsdagar

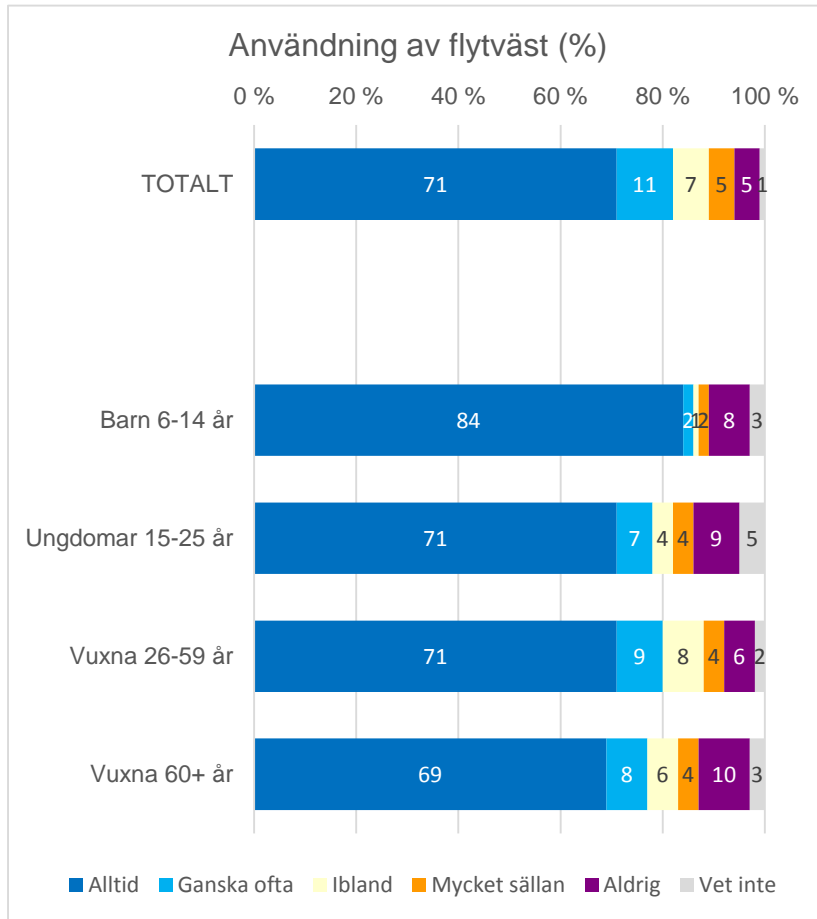
	Alla båtar
Totalt antal båtanvändningsdagar (miljoner)	12,1
Genomsnittligt antal båtanvändningsdagar	16
Genomsnittligt antal personer ombord	2,7
Totalt antal övernattningar (miljoner)	1,1
Genomsnittligt antal övernattningar	1,1
Genomsnittligt antal övernattande	2,9

- Under maj–september var antalet båtanvändningsdagar runt tolv miljoner. Små båtar och dagstursbåtar står för den största delen av dessa.
- Varje båt användes i genomsnitt 16 dagar och det var i genomsnitt 2,7 personer ombord.
- Under samma period gjordes över en miljon övernattningar, med i genomsnitt 2,9 övernattande personer.
- Antalet båtanvändningsdagar var lägre än motsvarande period 2010–2011.

Säkerhet på sjön

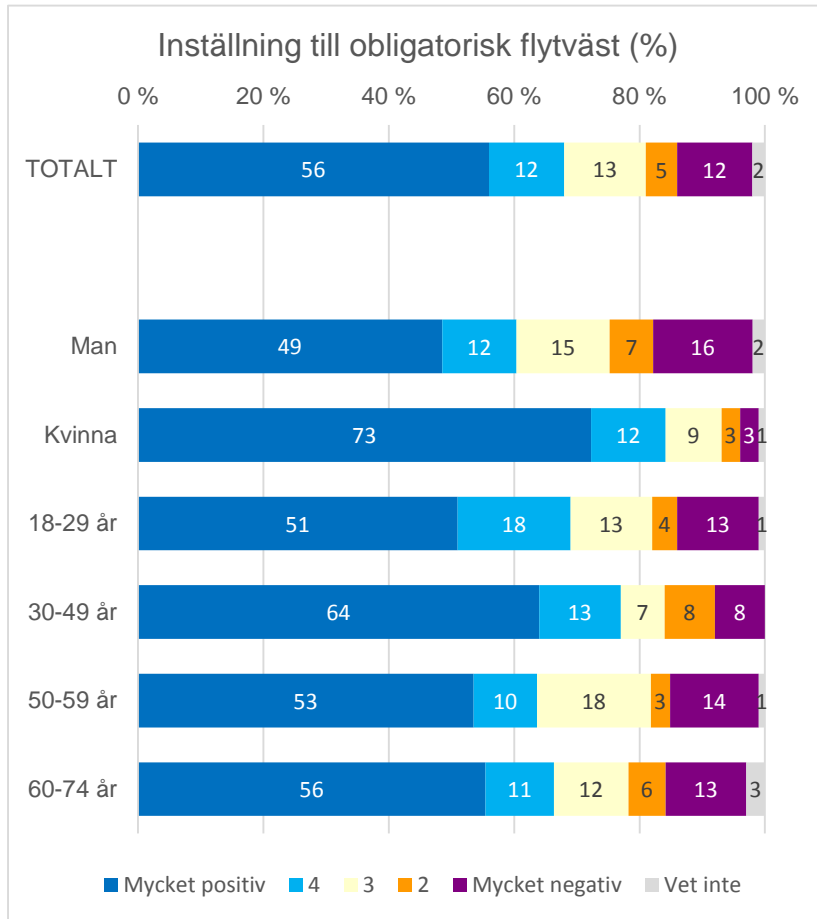


Användning av flytväst



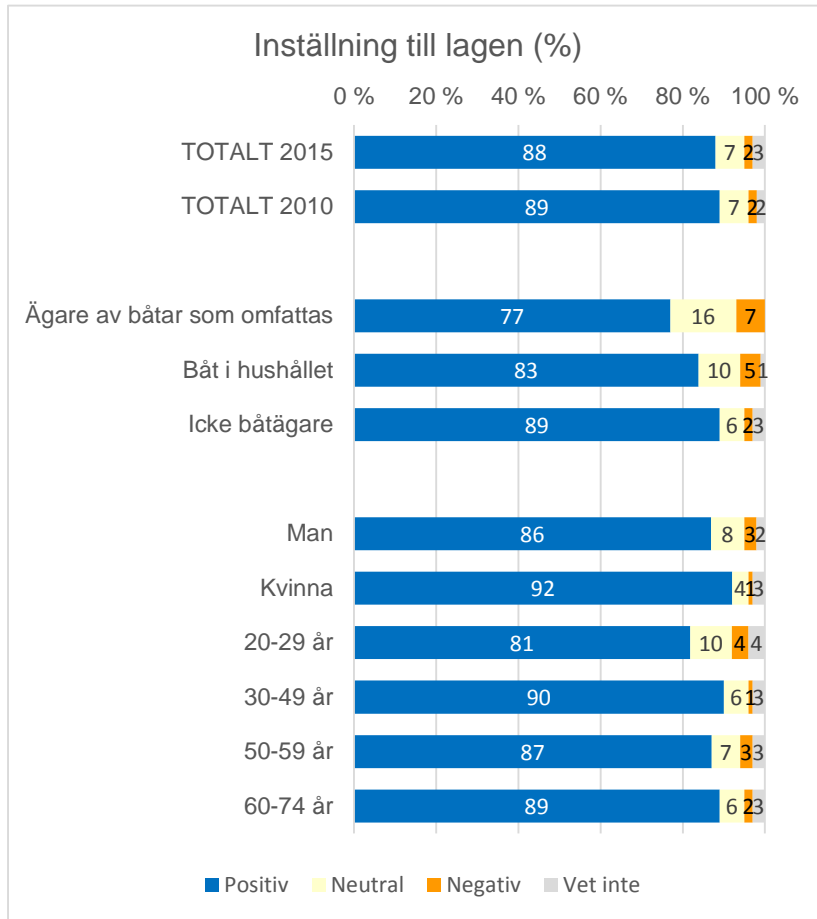
- 10 % använder sällan eller aldrig flytväst
- Barn använder oftare flytväst än vuxna.

Inställning till lag om obligatorisk flytväst



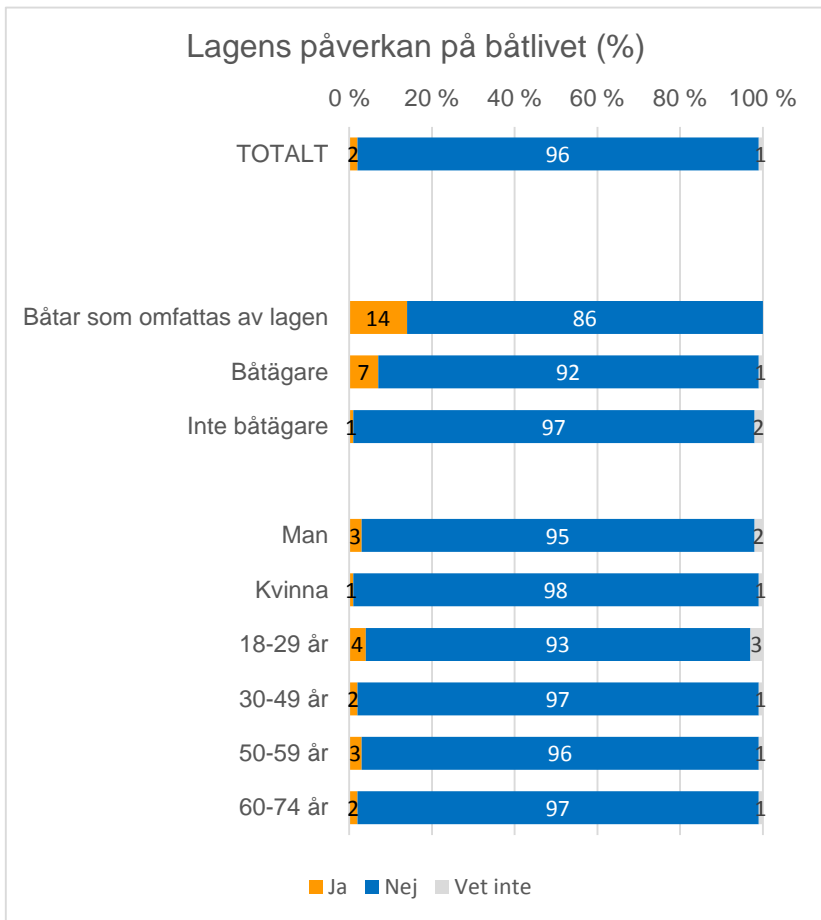
- Positiv inställning till lag om obligatorisk flytväst.
- Kvinnor mest positiva.

Inställning till sjöfyllerilagen



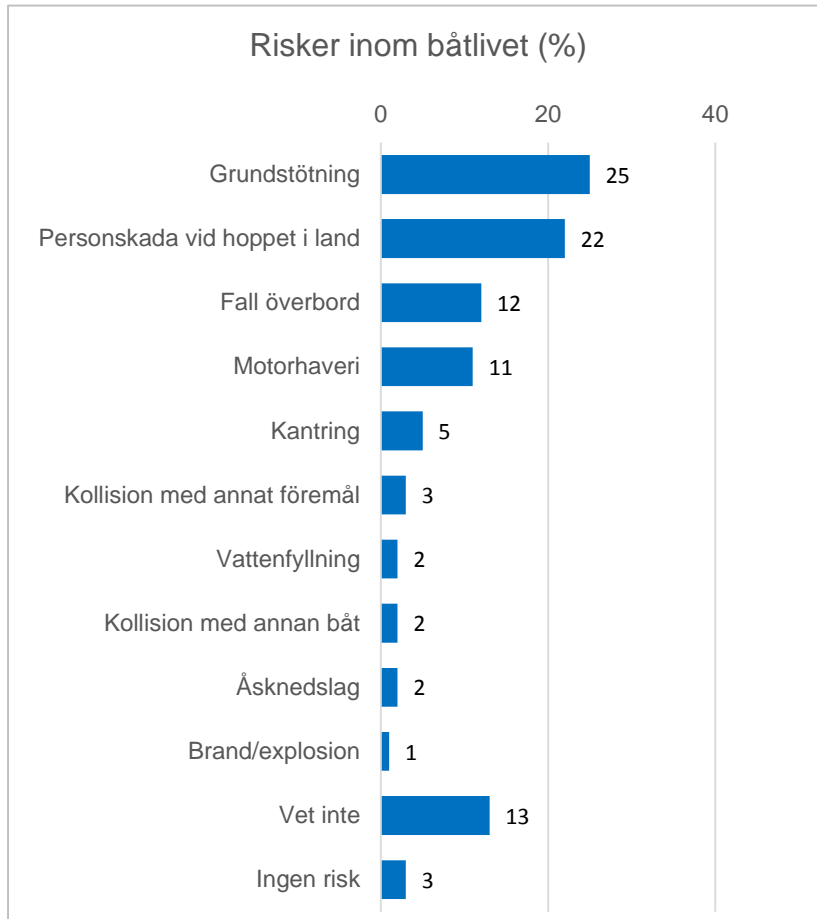
- Inställningen till skärpningen av sjöfyllerilagen är positiv i alla grupper.

Påverkan på båtlivet



- Lagen har haft liten påverkan på båtlivet.
- Bland ägare till båtar som omfattas av lagen säger 14 % att båtlivet påverkats.
- Totalt sett omfattas 34 % av båtarna av lagen (ca 275 400 båtar)

Upplevda risker inom båtlivet



- De största upplevda riskerna inom båtlivet är:
 1. grundstötning
 2. personskada vid hoppet i land
 3. fall överbord
 4. Motorhaveri

Tack för visat intresse

**Undersökningen finns i sin helhet på:
www.transportstyrelsen.se/batlivsundersokningen**

lars-goran.nystrom@transportstyrelsen.se