

## ILO konvensjon 188 trer i kraft 16. november 2017

Konvensjonen om arbeidsvilkår i fiskerisektoren ble vedtatt på ILOs arbeidskonferanse i juni 2007. Norge ratifiserte ILO 188 i januar 2016, men det nye regelverket trer først i kraft 16. november 2017, ett år etter at Litauen som den tiende staten ratifiserte konvensjonen.



Formålet med denne konvensjon er å sørge for at fiskere har anstendige arbeidsforhold på fiskefartøyer med tanke på minstekrav til arbeid om bord, tjenestevilkår, innredning og kost, vern om sikkerhet og helse på arbeidsplassen, helsetjeneste og tryggedekning.

De fleste av bestemmelsene i ILO 188 er allerede ivaretatt i norsk regelverk, slik at konvensjonen vil få mindre betydning for norske fiskere enn den har mange andre steder i verden. Det nye regelverket vil likevel få betydning innen enkelte felt:

### **Minstealder:**

Etter ILO 188 artikkel 9 er nedre aldersgrense for å arbeide om bord et fiskefartøy 16 år. For ungdom som ikke har obligatorisk skolegang, og deltar i yrkesrettet opplæring om bord, setter ILO 188 en nedre grense på 15 år. Forskrift 25. april 2002 nr. 423 om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip har ikke fastsatt en aldersgrense og vil bli vurdert som følge av minstealderkravene i ILO 188.

### **Helseerklæring:**

Etter ILO 188 artikkel 10 skal alle fiskere i utgangspunktet ha en helseerklæring som viser at de er skikket til arbeidsoppgavene. Det er adgang til å begrense dette kravet til fiskere som arbeider om bord på fartøy med en lengde på 24 meter eller mer, eller som til vanlig er over tre dager til sjøs. Forskrift 5. juni 2014 nr. 805 om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger gjenspeiler ikke virkeområdet til ILO 188 og vil bli revidert som følge av denne endringen. I henhold til dagens regelverk er gyldig helseerklæring allerede et vilkår for å få fiskeskippersertifikat klasse A og B, samt sertifikat for maskinoffiser.





### **Bemanning:**

Etter ILO 188 artikkel 14 nr. 1 skal en kompetent myndighet (Sjøfartsdirektoratet) fastsette en minimumsbemanning for fartøy med lengde 24 meter eller mer. Forskrift 18. juni 2009 om bemanning av norske skip vil bli revidert som følge av denne endringen. Selv om det i dag ikke er krav om at fiskefartøy skal ha bemanningsoppgave skal rederiet likevel etter skipssikkerhetsloven § 15 jf. § 6 sørge for skipet er bemannet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, herunder at de som arbeider om bord har nødvendige kvalifikasjoner og eventuelle sertifikater. Innføring av krav om bemanningsoppgave får dermed ingen innvirkning for alle de fartøy som i dag opererer med en besetning som har de nødvendige kvalifikasjoner og sertifikater, og som er tilstrekkelig mange nok til å kunne dekke disse funksjonene og samtidig overholde hviletidskravene.

### **Mannskapsliste:**

Etter ILO 188 artikkel 15 skal hvert fiskefartøy ha en liste over mannskapet om bord, og denne informasjonen skal før eller umiddelbart etter avgang sendes til utpekt person eller personer på land. Det er rederiet som skal utpeke disse. Hensikten er at det skal være tilgjengelig informasjon om identiteten til de som er om bord, for eksempel i tilfelle det skjer noe med fartøyet. Det er naturlig at dette er en del av rederiets sikkerhetsstyringssystem, men Sjøfartsdirektoratet vil vurdere om det er behov for endring av eksisterende regelverk som følge av kravet om at det skal lages en mannskapsliste.

### **Inspeksjon:**

Etter ILO 188 artikkel 41 skal fiskefartøy som tilbringer mer enn tre dager til sjøs ha et dokument som viser at fartøyet oppfylte konvensjonens krav på tidspunktet fartøyet ble inspisert. Dette gjelder fartøy med lengde 24 meter eller mer, samt fartøy under 24 meter som vanligvis opererer i fartsområde havfiske. Del legges opp til at inspeksjoner i tråd med ILO 188 gjennomføres samtidig med førstegangs- og fornyelsesinspeksjonene av fartøyetets fartssertifikat.