

Merknader

Følgende tekst skal benyttes ved utfylling av rutene på side 1:

X = Kontrollområdet er inspisert og funnet i orden.

NA = Kontrollområdet er ikke aktuelt for dette skipet.

= Kontrollområdet er ikke inspisert (blank rute, ikke utfylt)

Anmerkning

Både avvik som har framkommet av kontrollen og eventuelle anmerkninger som kan ha interesse for senere kontroller påføres dette skjemaet i tabellen på de neste sidene.

Virkeområde for forskrifter.

Hvor ikke annet er spesifisert vises det til forskrift 8. februar 2011 om bruk av fartøy i oljevern. Denne gjelder for fartøy som skal benyttes i oljevernøvelser og –aksjoner som utføres av, eller som utføres som følge av krav fra, norske myndigheter, og som ikke har tillatelse til dette gjennom sitt ordinære sertifikat. For mindre fartøy som under oljevernøvelser og -aksjoner kun benyttes til frakt av personer og lettere utstyr, eller til sleping av lette lenser i fartsområde 2 eller mindre, gjelder kun § 13.

Kranforskrift: Forskrift 17. januar 1978 nr. 04 om laste- og losseinretninger på skip gjelder for laste- og losseinretninger om bord i norske skip uansett størrelse, som benyttes ved lasting eller lossing ved kai, i havn eller annet sted i helt innelukket farvann.

Sertifikatforskrift: Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Betingelser som må være oppfylt før inspeksjonen kan starte:**1. Fartssertifikat/Fartøyinstruks/Byggebekreftelse**

Inspeksjonen skal ikke finne sted før det er fremvist gyldig fartssertifikat eller fartøyinstruks

2. Reders egenkontroll

Inspeksjonen skal ikke finne sted før utfylt skjema for reders egenkontroll (KS-0327) er mottatt.

Inspeksjonen skal avsluttes dersom det er åpenbart at punktene i reders egenkontrollskjema (KS-0327) ikke er kontrollert.

Kopi av dette skjemaet, samt reders egenkontroll og signert oljevernsertifikat skal sendes inn til Sjøfartsdirektoratet på post@sdir.no

	Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
1.	Skipets dokumenter		
1.1	Fartssertifikat/Fartøyinstruks er gyldig og oppbevart om bord.	§ 4 (1)	
1.2	Dekker fartøyets sikkerhetsstyringssystem bruk av fartøyet i oljevernberedskap?	§ 11 (1)	
2.	Bemanning og kvalifikasjoner		
2.1	Har fartøyets mannskap de nødvendige kvalifikasjoner? (Gyldige sertifikater, helseerklæring, sikkerhetsopplæring m.v.)	§ 12	
3.	Stabilitet		
3.1	Er godkjenningbrev og stabilitetsberegninger om bord?	§ 9 (7)	
3.2	Er fartøyets stabilitet vurdert for: -sleping hensyntatt maksimal slepekraft? -sleping hvor belastning er begrenset pga. svakt ledd-forbindelse?	§ 9 (1) bokstav b og c § 9 (3)	Angi hvilket alternativ stabiliteten er vurdert for
3.3	Er vekt av utstyr på dekk / dekkslast medtatt i stabilitetsberegningene?	§ 9 (1)	Angi ev. vekt
3.4	Er stabilitetsmanualen om bord?	§ 9 (9)	
4.	Laste- og losseinretninger		
4.1	Er kontrollboken korrekt ført, årlig kontroll / 5-årlig inngående undersøkelse foretatt og sertifikater og riggtegning (ev. kranhåndbok) om bord?	§§ 17, 18 og 19 i forskrift 17. januar 1978 nr. 04 om laste- og losseinretninger på skip.	Angi dato for siste kontroll
4.2	Er instruks om redusert SWL for kran som skal benyttes i åpent farvann og som er godkjent i henhold til forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip oppslått?	§ 4 (4)	
5.	Brannsikring		
5.1	Fungerer brannpumper.	§ 6 (1)	
5.2	Er brannpumpekapasitet tilstrekkelig? Kan det forelegges dokumentasjon på dette (min. 16 m ³ vannmengde pr. time og trykk min 0,25 N/mm ² målt på brannhydrant)?	§ 6 (1)	
5.3	Er brannledninger sertifisert og kontrollert i henhold til forskriftskrav?	§ 6 (1) og (2)	
5.4	Er brannledninger med koblingspunkt (hydranter) for slangetilkoblinger intakt og kan påslippsventiler åpnes lett?	§ 6 (3)	

	Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
5.5	Er brannslanger anbrakt ved hver slangepost? Er disse i orden (ikke morknet eller beskadiget)? Er strålerør, tåkespreder med koblingsforbindelse til hydranten intakt? Er koblingsnøkler på plass?	§ 6 (3) § 6 (3) § 6 (3) § 6 (3)	
6.	Slepeutstyr m.v.		
6.1	Er fartøyets maksimale slepekraft fastsatt/dokumentert på bakgrunn av slepetest?	§ 8 (1) bokstav a	
6.2	Er slepearrangement med fundamenter dimensjonert med hensyn til fartøyets maksimale slepekraft? Kan dette dokumenteres?	§ 8 (1) bokstav a.	
6.3	Kan slepekrok beveges fritt i de sektorer sleperen kan bevege seg i?	§ 8 (1) bokstav b	
6.4	Kan sleperen løses trygt fra alle manøverposisjoner om bord?	§ 8 (1) bokstav c	
6.5	Finnes det sertifikater på løst slepeutstyr?	§ 8 (1) bokstav e	
6.6	Er fartøyet utstyrt med slepekrok, alternativt slepevinsj	§ 8 (3)	
6.7	Finnes det arrangement for reserveslepeforbindelse som hurtig kan tas i bruk (gjelder større fartsområde enn fartsområde 2)?	§ 8 (4)	
6.8	Er det foretatt årlig kontroll av slepearrangement?	§ 34 (1) Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger	Angi dato for siste kontroll
6.9	Er det foretatt 5-årlig kontroll av slepearrangement?	§ 34 (3) Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger	Angi dato for siste kontroll
7.	Tilleggskrav ved mellomlagring i tank/lasterom		
7.1	Områder på dekk der oljevernoperasjoner gjennomføres skal være tilstrekkelig opplyst for sikker operasjon.	§ 10 (3) c.	
7.2	Det skal finnes forbudsskilt om bruk av åpen flamme. Skiltet skal plasseres på slik at det er synlig fra alle relevante områder.	§ 10 (3) d.	

	Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
7.3	Mannskap skal ha tilgang på personlig godkjent gassmåler om oljeemulsjon oppbevares i fartøyets egne lasterom/tanker.	§ 7 (2)	
7.4	Arbeidsdekk skal være egnet til bruk i oljevernaksjoner.	§ 10 (3) e.	
7.5	Luke til lasterom skal være tilpasset i henhold til forskriftsbestemmelser hvis fartøyet ikke har egne pumpe- og rørsystemer.	§ 10 (5)	
7.6	Operasjonsmanual skal oppdateres for fartøy som mellomlagre oljeemulsjon om bord på fartøyets egne tanker.	§ 11 (3)	
7.7	Det skal monteres en karm rundt luken for å forhindre oljesøl på dekk. Høyden på karmen skal være minimum 100 mm.	§ 10 (5) f.	
7.8	Er fartøyets stabilitet vurdert for mellomlagring av oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom eller tanker?	§ 9 (5)	
7.9	To 25 kg semiportable pulverapparat skal finnes om bord.	§ 6 (4) a.	
7.10	Portable skuminjektorer med minimum fire portable 20 liter skumkontainere skal finnes om bord.	§ 6 (4) b.	
7.11	Brann- og sikkerhetsplan skal være oppdatert for bruk i oljevernaksjoner.	§ 6 (4) c.	
8.	Øvrig		
8.1	Er det foretatt noen endringer av fartøyet og/eller utrustning siden forrige inspeksjon av fartøyet		Spesifiser eventuelle endringer

Det erklæres at fartøyet er i forskriftsmessig stand og at det er klart for inspeksjon.

Dato	Underskrift av reder / fører
------	------------------------------