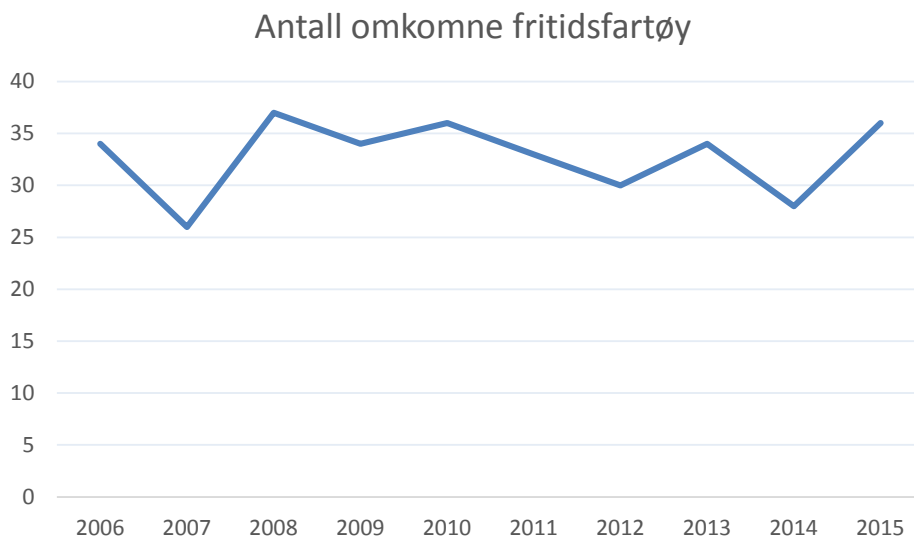


## Resultat

36 mennesker omkom i fritidsbåtulykker i 2015. Dette er en oppgang på åtte omkomne sammenlignet med 2014. Gjennomsnittet for tiårsperioden er 33 omkomne per år. Vi må tilbake til 2008 for å finne et nivå som overstiger 2015 – tallet.



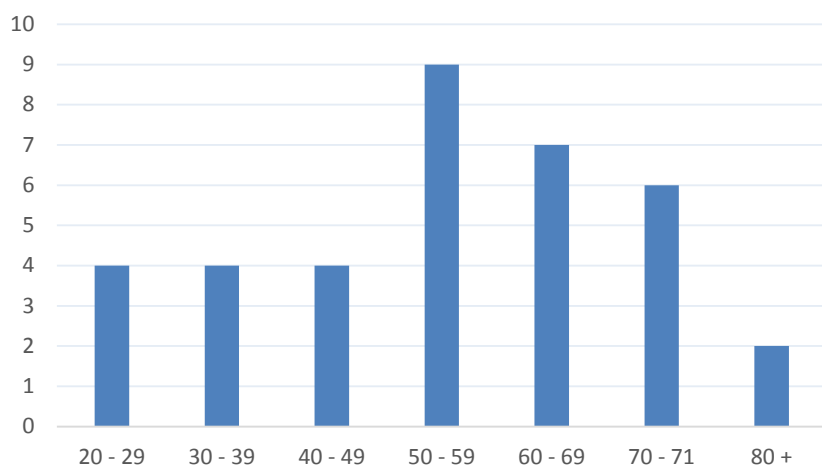
Figur 1: Dødsulykker fritidsfartøy 2006 - 2015

## Hvem omkommer

Selv om det hovedsakelig er nordmenn som omkommer ser vi også flere dødsulykker blant utenlandske statsborgere. Av de i alt 36 omkomne i 2015 var fem av utenlandsk nasjonalitet, fire fra Tyskland, og en fra Ukraina. Av disse var to bosatt i Norge, mens de resterende tre var turister. De tre utenlandske turistene omkom alle i den samme ulykken når fritidsbåten deres kantret under en fisketur i Nordkapp kommune i Finnmark.

Svært få kvinner omkommer ved bruk av fritidsbåter, sammenlignet med menn. Data fra de ti siste årene viser at omlag 93 % av alle omkomne var menn. I 2015 omkom 34 menn og to kvinner. Begge kvinnene omkom nær land, uten at fartøyet var i fart.

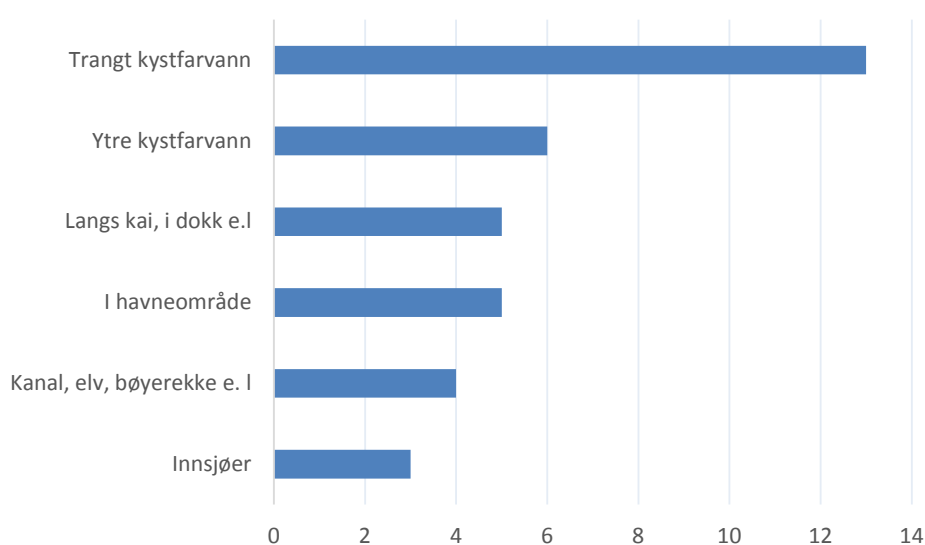
Den gjennomsnittlige alderen på de omkomne i 2015 var 54 år, noe som er i tråd med tidligere år. Den yngste som omkom i 2015 var 22, mens den eldste var 83. Dette opprettholder bildet vi har sett fra tidligere år, hvor den typiske forulykkede var en mann i 50 årene. Figur 2 oppsummerer antall omkomne fordelt på aldersgruppe.



Figur 2: Antall omkomne 2015, fordelt på aldersgruppe

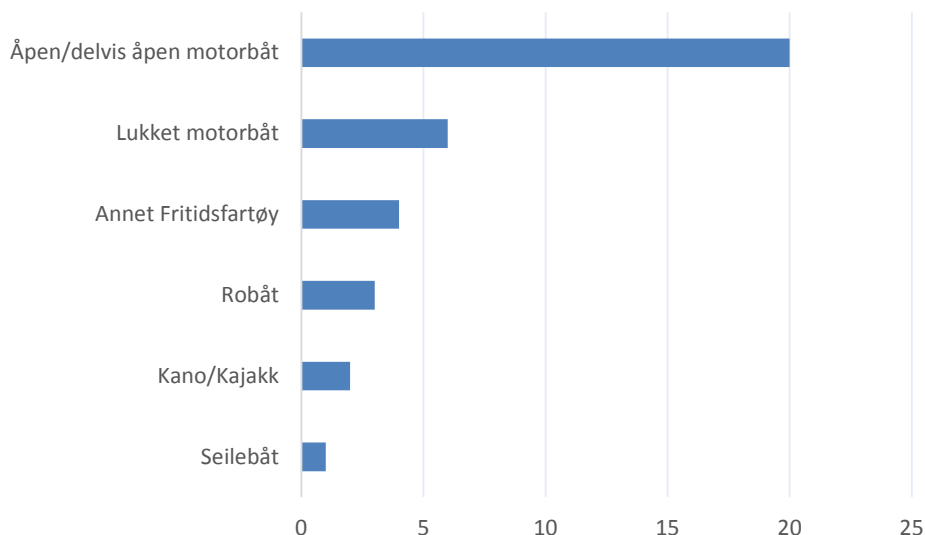
## Ulykkessituasjonen

Litt over en tredjedel av dødsfallene i 2015 har skjedd i trange kystfarvann, mens omlag 27 % har skjedd mens fartøyet har vært i havneområdet eller langs kai. Vi har registrert en eller flere dødsulykker på i alt 11 forskjellige fylker. Nordland og Møre og Romsdal er i 2015 de to fylkene hvor flest har omkommet, med henholdsvis 8 og 6 omkomne i løpet av året.



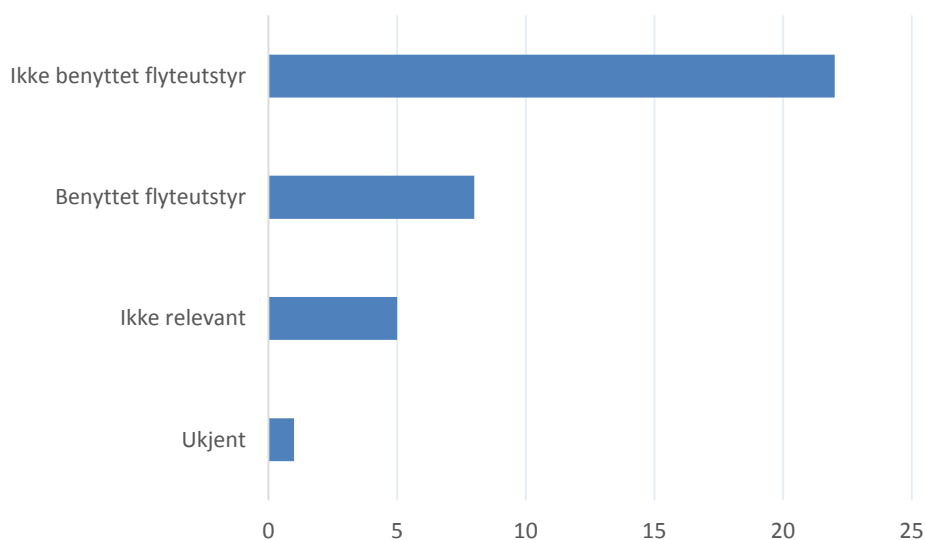
Figur 3: Antall omkomne etter hvor fartøyet befant seg

I likhet med tidligere år er åpne motorbåter den fartøytypen som er involvert i flest ulykker, men dette bør sees i sammenheng med at denne fartøytypen gjerne er mer populær, sammenlignet med de andre fartøytypene



Figur 4: Omkomne 2015, fordelt på fartøytype

Mange av de omkomne har ikke benyttet flyteutstyr. Av de i alt 36 omkomne i 2015 benyttet åtte flyteutstyr, mens 22 ikke benyttet flyteutstyr. Blant de resterende seks tilfellene har vi en hendelse hvor det er ukjent hvorvidt vedkommende benyttet flyteutstyr, mens vi har fem tilfeller hvor det ikke var relevant for ulykken hvorvidt de forulykkede benyttet flyteutstyr. Tre av disse tilfellene omhandlet personer som døde av kullforgiftning etter å ha overnattet i båten.



Figur 5: Omkomne etter bruk av flyteutstyr

Fra 1 mai 2015 har det vært krav om at alle som er i fritidsbåter under åtte meter skal ha på egnet flyteutstyr når båten er i fart. Tall Sjøfartsdirektoratet har mottatt fra politiet viser at omlag 1,5 % av kontrollerte personer har fått forenklet forelegg som følge av manglende flyteutstyr. Til tross for dette lave tallet ser vi gjentatte dødsulykker hvor den forulykkede mangler flyteutstyr.

Merk at tallene presentert over er foreløpige, da vi venter på endelig bekreftelse fra politiet.

\*\*\*