

Tildelingsbrev 2007

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til St. prp. nr. 1 (2006-2007), Budsjett-innst. S. nr. 9 (2006-2007) og vedtatt budsjett 2007. Tildelingsbrevet for 2007 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2007 innenfor vedtatt budsjettramme.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL

2.1 Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer

Miljøverndepartementets politikk er basert på en analyse av trusselbildet og utviklingsmulighetene innenfor de ulike miljøområdene gjennom en spisset oppfølging av Soria Moria-erklæringen og prioriteringene i St.prp. nr. 1. De overordnede prioriteringene for 2007 er gjengitt i innledningskapitlet i St.prp. nr. 1 (2006-2007).

Miljøvernpolitiske føringer

De viktigste langsiktige miljøutfordringene som både må ha et nasjonalt og internasjonalt fokus er knyttet til klima, miljøgifter og ivaretagelse av det biologiske mangfoldet. Samtidig som nasjonale virkemidler skal skjerpes, skal det være en offensiv holdning i internasjonale prosesser for å redusere utslipp av klimagasser. Det skal for øvrig føres en mer aktiv politikk for å redusere utslipp av miljøgifter både nasjonalt og internasjonalt. Forpliktelser i det internasjonale arbeidet med å stanse tapet av biologisk mangfold innen 2010 skal fortsatt stå høyt på dagsorden. Videre skal hensynet til kulturminner ivaretas.

Det skal arbeides aktivt for å styrke miljøvernarbeidet i nord både nasjonalt, bilateralt i forhold til Russland og internasjonalt, og for å bedre kunnskapen om miljøutviklingen i disse områdene. Det er viktig å utnytte mulighetene til å vektlegge utfordringer innenfor klima, biodiversitet, miljøgifter og kulturminner i nordområdene i forbindelse med norsk formannskap i Arktisk Råd fra høsten 2006 og det internasjonale polaråret i 2007.

Det er viktig å bruke de internasjonale miljøfora strategisk til policy-utvikling og identifisering av mål og virkemidler innenfor våre prioriterte områder.

I 2007 skal det særlig legges vekt på å:

- Bidra til å legge til rette for at Norge skal oppfylle utslippsforpliktelsen under Kyoto-protokollen 2008-2012, der en betydelig del av forpliktelsen skal oppfylles gjennom nasjonale tiltak. Det skal utarbeides langsiktige, nasjonale klimapolitiske mål, og en egen stortingsmelding om sektorvise klimahandlingsplaner.
- Følge opp tiltak i St.meld. nr. 14 (2006-2007) *Sammen for et giftfritt miljø – forutsetninger for en tryggere fremtid (kjemikaliemeldinga)* med mer vekt på å spre kunnskap og informasjon om miljøfarlige produkter.
- Gjennomføre tiltak for å stanse tapet av biologisk mangfold innen 2010.
- Gjennomføre tiltak for å redusere det årlige tapet av fredede kulturminner og kulturmiljøer, og sikre ordinært vedlikeholds nivå innen 2020.
- Følge opp Gøteborgprotokollen og legge til rette for beslutninger om virkemidler for oppfølging av utslippsforpliktelsene, særlig NO_x-forpliktelsen.
- Gjennomføre helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet, og starte opp arbeid med tilsvarende forvaltningsplaner for Norskehavet og Nordsjøen.
- Bidra til å sikre en effektiv gjennomføring av avfallspolitikken med fokus på å øke gjenvinningen, redusere avfallsmengdene og sørge for økt innsamling av farlig avfall.
- Forskning og overvåking skal følges aktivt opp slik at relevans og nytte sikres.

Administrative forhold

Gjennom styringsprosessene skal pålagte og bundne oppgaver som ikke kan prioriteres ned samt oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme, konkretiseres. Det skal vurderes og redegjøres konkret for oppgaver som kan avsluttes eller reduseres til fordel for en større konsentrasjon om de høyest prioriterte oppgavene.

Vi gjør oppmerksom på at resultatområdestrukturen for miljøvernpolitikken endres og presenteres første gang i forbindelse med stortingsmeldingen om "*Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand*" (RM). Endringene skal deretter tilpasses i alle verktøy og systemer fra og med 2008. Eksempelvis skal alle innspill til 2008-budsjettet følge den nye strukturen. En oversikt over den nye resultatområdestrukturen følger for ordens skyld som eget vedlegg.

2.2 Mål for Sjøfartsdirektoratets virksomhet

Sjøfartsdirektoratets miljøvernprosjekter har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til IMO, EØS avtalen, Nordsjøsam arbeidet og miljøsam arbeidet mellom de arktiske landene, og nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver m.m. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, og med andre direktorater og etater i saker hvor slikt samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet, og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid.

Miljøsidan ved skipsfart er kommet og vil stadig - ettersom landbaserte utslipp reduseres - komme mer i fokus som en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt.

3. BUDSJETT OG FULLMAKT

3.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jf. St.prp. nr. 1 (2006–2007), og vedtatt budsjett for 2007. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten i punktene 2, 3 og 4 skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjetttrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2007:

Utgifter		tall i 1000
Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	2000

Kap. 1445, post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter bl.a. utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferding av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot FN sin sjøfartsorganisasjon IMO, EU, Nordsjøsam arbeidet og det arktiske samarbeidet. Sjøfartsdirektoratet har som et av sine hovedmål å medvirke til at skipsfarten er en miljøvennlig transportform. Dette innebærer at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensing ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip. Departementet ser på bakgrunn av utviklingen i miljøregelverket samt de utfordringer flyttingen av direktoratet til Haugesund medfører, behov for at det på dette området fortsatt fokuseres på opplæring og kontroll.

Post 21 Spesielle driftsutgifter skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2007 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

3.2 Kap. 1400, post 21 prosjektmidler for 2007 – (prosjektnummer 07542100 (NOK 400 000), 07542200 (NOK 250 000), 07542300(NOK 250 000))

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	900

Kap. 1400, post 21

Det vises til Sjøfartsdirektoratets søknad om midler til miljøprosjekter i brev av 20. desember 2006. Midlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt nedenfor i punkt 4. Direktoratet kan foreta intern omprioritering av deler av beløpet.

Det vises videre til at det for Miljøverndepartementets resultatområder er satt opp nasjonale resultatmål og arbeidsmål for miljøforvaltningen, jf St. prp. nr. 1 (2006-2007) del 2. Sjøfartsdirektoratet skal bidra til oppfyllelsen av disse målene for resultatområder som er relevante for direktoratets virksomhet.

4. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2007:

4.1 Resultatområde 1. Bærekraftig bruk og vern av biologisk mangfold

Sjøfartsdirektoratet skal prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter.

FNs sjøfartsorganisasjon IMO fastsatte på diplomatkonferanse 9. til 13. februar 2004 Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip. Det gjenstår fortsatt arbeid med enkelte av retningslinjene til konvensjonen. I arbeidet bør det legges vekt på at retningslinjene utformes slik at det tilrettelegges for konvensjonens ikrafttredelse. Det samme gjelder i IMOs arbeid med å finne overgangsløsninger for skip som ikke vil ha tilgjengelig teknologi innen konvensjonens tidligste frist (2009).

Stortinget har samtykket til tiltredelse av ballastvannkonvensjonen, og det tas sikte på norsk tiltredelse av konvensjonen innen kort tid. Sjøfartsdirektoratet har tidligere oversendt et forslag til forskrift om hindring av spredning av fremmede marine organismer via ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannforskriften) til departementet sammen med en utredning av hvilke tiltak som kan og bør iverksettes for at Norge skal gjennomføre konvensjonen, samt de økonomiske og administrative konsekvenser. Direktoratet for naturforvaltning (DN) er, i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet, gitt i oppdrag å komme med anbefalinger om og eventuelt hvor det bør opprettes særlige soner for utskiftning av ballastvann. Direktoratet skal etter nærmere avklaringer med departementet sørge for høring og gjennomføring av forskriften. Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev. Det er viktig med god kontakt med DN i arbeidet med ballastvann.

Konvensjonens ikrafttredelse vil i stor grad avhenge av utvikling av effektiv renseteknologi. Direktoratet bes legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter konvensjonens krav.

Videre skal direktoratet, i samarbeid med Direktoratet for naturforvaltning, også bidra i arbeidet under OSPAR med å utvikle en regional ballastvannsstrategi for de nordeuropeiske havområder.

Sjøfartsdirektoratet skal fortsatt delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystzone. Sjøfartsdirektoratet skal i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer. Sjøfartsdirektoratet skal i tråd med ballastvannskonvensjonens bestemmelser der det er et akutt behov raskt gi informasjon eller instruks til skip om aktuelle tiltak vedrørende inntak og utslipp av ballastvann slik at risiko for videre spredning av fremmede arter og/eller skadeorganismer reduseres.

4.2 Resultatområde 3. Kulturminne og kulturmiljø

Den enkelte sektor har ansvar for miljøutfordringer på eget ansvarområde, jf. St. melding nr. 58 (1996-97) Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling. På Sjøfartsdirektoratets ansvarsområde berører dette bl.a. forholdet til verneverdige fartøyer. Utforming og gjennomføring av regelverk som berører verneverdige fartøyer skal så langt som mulig praktiseres slik at verneverdige fartøyer får beholde sine opprinnelige tekniske løsninger m.v. Det bes om at det holdes kontakt med departementet i den grad det skulle oppstå konflikt med andre hensyn.

I henhold til St.meld. nr. 16 (2004–2005) *Leve med kulturminner* skal det utarbeides egne forskrifter for fartøyer som har status som *verneverdig skip*. Dette arbeidet skal prioriteres i 2007, og arbeidet skal gjøres i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern. Hovedmålsettingen med et slikt regelverk er at de verneverdige fartøyene i størst mulig grad skal bevares med sitt opprinnelige arrangement og originale tekniske løsninger. Dersom det er behov for å styrke sikkerheten ytterligere på de verneverdige skipene, bør dette primært ivaretas ved hjelp av driftsbegrensninger som reduksjon i fartsområde, anvendelse kun i sommerhalvåret osv.

4.3 Resultatområde 4. Overgjødsling og oljeforurensing

Helhetlig forvaltning av havområdene

Sjøfartsdirektoratet skal følge opp St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten (forvaltningsplan), med særlig fokus på skipsfartens utfordringer i nordlige havområder, herunder prioritere høyt deltakelse i de relevante rådgivende gruppene som er etablert som oppfølging av forvaltningsplanen.

Direktoratet skal videre bidra i arbeidet med å utarbeide en helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet og eventuelle prosesser knyttet til Nordsjøen.

MARPOL 73/78 og Svalbard

Sjøfartsdirektoratet ble i tildelingsbrevet fra Miljøverndepartementet for 2006 bedt om ferdigstille en vurdering av behovet for å gjøre MARPOL 73/78 helt eller delvis gjeldende på Svalbard, inkludert konsekvensene av å gjennomføre de enkelte vedleggene, sett i forhold til infrastruktur som bla. mottaksforhold, trafikkbildet, håndhevelsesmuligheter osv. Direktoratet fikk frist til 1. juni 2006 for å oversende forslag til forskriftsendringer sammen med en utredning av økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene.

Miljøverndepartementet viser i den forbindelse til brev fra Sjøfartsdirektoratet av 7. november 2006 med rapport vedrørende implementering av MARPOL på Svalbard.

Etter den nye skipsikkerhetsloven § 3 annet ledd gjelder loven for utenlandske skip i ”Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen”. Det følger således av lovens system at MARPOL-regelverket gjelder på Svalbard med mindre det i forskrift er gjort unntak for utenlandske skip etter § 2 bokstav h).

Dette er i tråd med anbefalingene i en rapport fra Polarutvalget om sjøsikkerhet i farvannene rundt Svalbard, og direktoratets egne anbefalinger i overnevnte rapport. Sjøfartsdirektoratet bes på denne bakgrunn, i samarbeid med Sysselmannen på Svalbard, om å utarbeide forslag til nødvendige endringer i forskriftsverket for å gjøre forskriftenes virkeområde i overensstemmelse med lovens nye virkeområde, samt en utredning av økonomiske og administrative konsekvenser av endringene.

Dette vil gjelde bestemmelser om virkeområde i forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip og forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning kapittel 23. Når det gjelder forskrift av 1. juli 2003 nr. 969 om kontroll med fremmede skip og flyttbare innretninger i norsk havn, vises det til tildelingsbrevet fra Nærings- og handelsdepartementet av 23. januar 2007 hvor det bes om at Sjøfartsdirektoratet utarbeider et opplegg for hvordan havnestatskontrollen skal innføres på Svalbard fra sesongen 2008. Departementet ser også behov for at Sjøfartsdirektoratet, i samarbeid med Sysselmannen på Svalbard, vurderer å utvide virkeområde i forurensningsforskriften kapittel 20 sett i forhold til Svalbardmiljølovens egne bestemmelser i §§ 71 og 72. Mye taler for at prinsippet som ligger til grunn for forskriften om at det skal betales en fast avfallsavgift ved ankomst til havn innføres også på Svalbard.

Det nye skipsikkerhetsloven vil tre i kraft 1. juli 2007, og endringen bør være fastsatt innen den tid. Dersom det er behov for noe mer tid til organisere havnestatskontrollen på Svalbard kan det evt. vurderes en utsatt ikrafttredelse i forskriften til 1.1 2008 når det gjelder utenlandske skip på Svalbard. Det vil gi mulighet til å informere om og gjennomføre forskriftene før sesongen 2008 innledes på Svalbard.

Utslippstall

I lys av resultatmål på dette resultatområdet ser departementet fortsatt behov for et bedre datamateriell om skipsfartens driftsutslipp av olje innen Norges økonomiske sone. Direktoratet bør i størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten, og rapportere disse videre til Statens forurensningstilsyn som ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall.

Beredskap mot akutt forurensning fra skip

Når det gjelder beredskap mot akutt forurensning fra skip forutsettes det at Sjøfartsdirektoratet opprettholder den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket i dette arbeidet med skipsteknisk ekspertise.

Straffeforfølgning

I tilknytning til Nordsjøprosessen foregår det arbeid med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet og det er etablert et nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter. Departementet vil understreke viktigheten av at Sjøfartsdirektoratet deltar i dette arbeidet bl.a. ved at sjøfartsinspektørene trekkes inn.

EU-direktivet (Directive 2005/35/EF of the European Parliament and of the Council on ship-source pollution and on the introductions of penalties for infringements) har blant annet som formål å harmonisere EUs regelverk på dette område. Det er allerede varslet at det kan komme endringer i dette direktivet. Sjøfartsdirektoratet må påregne å bidra i arbeidet med å vurdere relevansen av, og eventuell gjennomføring av dette regelverket i norsk rett.

Forum for miljøvennlig skipsfart

Forum for miljøvennlig skipsfart er et sektorovergripende virkemiddel for å fremme miljøvennlig skipsfart. Forumets formål er å skape en felles arena for utvikling og gjennomføring av internasjonalt regelverk gjennom miljøvennlig teknologi, og å fremme Norge som miljønasjon. Direktoratet skal være sekretariat for Forumet og Forumets styringsgruppe. Direktoratet skal bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder

i tråd med styringsgruppens anbefalinger. Det må i 2007 settes av tilstrekkelig med midler til å kunne gjennomføre planlagt aktivitet.

4.4 Resultatområde 5. Helse- og miljøfarlige kjemikalier

Direktoratet bør være oppdatert på og eventuelt delta i arbeidet i GESAMP EHS.

4.5 Resultatområde 6. Avfall og gjenvinning

Sjøfartsdirektoratet skal prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt, innen IMO og i den felles arbeidsgruppen for IMO/ILO/Basel. Dette innebærer blant annet at Sjøfartsdirektoratet skal:

- være ledende i arbeidet med å utvikle et nytt helhetlig bindende internasjonalt regime knyttet til opphugging av skip i IMO, basert på Norges første utkast til ny konvensjon til MEPC 54, og med sikte på vedtagelse av en ny konvensjon i 2009. Direktoratet skal være en aktiv pådriver og bidra til gode prosesser i dette arbeidet, herunder arbeide for at et slikt regelverk er i tråd med relevante miljøprinsipper og tar hensyn til de særlige forhold som gjelder for skipsfarten, samt at regelverket er transparent, håndhevbart og kontrollerbart,
- bidra til gjennomføring av de tekniske retningslinjene, herunder at retningslinjene følges ved opphugging av norske skip,
- holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i MEPC med en ny konvensjon og sikre god koordinering av arbeidet i IMO, ILO og Basel,
- sikre god kontakt med alle berørte norske myndigheter i saker vedrørende opphugging av skip.

Sjøfartsdirektoratet bes i samarbeid med SFT/fylkesmannen styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12.05 om evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Direktoratet bes også følge EUs arbeid med evaluering og eventuelt revisjon av mottaksdirektivet.

4.6 Resultatområde 7. Klimaendringer, luftforurensning og støy

MARPOL-konvensjonen Anneks VI

MARPOL-konvensjonens Anneks VI om utslipp til luft fra skip trådte i kraft 19. mai 2005. IMOs organer har vedtatt å igangsette revisjon av vedlegget. Miljøverndepartementet ønsker at Norge skal delta aktivt i dette arbeidet, med sikte på at det skal vedtas nye internasjonale bestemmelser som på en effektiv måte kan redusere utslipp til luft som bidrar til overskridelse av kritiske belastninger for økosystemer og menneskers helse. Sjøfartsdirektoratet skal, i nær kontakt med departementet, lede arbeidet med å foreslå norske posisjoner i revisjonsarbeidet. Dette arbeidet skal prioriteres.

Gøteborgprotokollen m.v.

Nasjonalt arbeider regjeringen med å sikre at Norge har tilstrekkelige virkemidler til å oppfylle sine utslippsforpliktelser etter ECE-protokollen om reduksjon av forurensning, overgjødning og bakkenært ozon (Gøteborgprotokollen), som Norge ratifiserte i 2002. Protokollen innebærer bl.a. at de årlige norske utslippene av NO_x skal reduseres fra 216 000 tonn i 2005 til 156 000 tonn innen 2010. Regjeringen iverksatte 1. januar 2007 avgift på utslipp av NO_x. Avgiften omfatter bl.a. skip og fiskefartøy. Sjøfartsdirektoratet er tillagt

oppgaver knyttet til gjennomføring av avgiften, i samarbeid med Toll- og avgiftsdirektoratet (TAD). Stortinget vedtok at utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reducerende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål kan gis midlertidig fritak for avgift. Det er behov for at Sjøfartsdirektoratet bistår Miljøverndepartementet i forbindelse med utviklingen og oppfølging av eventuelle slike avtaler. Sjøfartsdirektoratet skal i 2007 prioritere arbeidet med NO_x-avgiften og eventuelle avtaler. Departementet vil komme tilbake til en konkretisering av oppgavene.

Direktoratet skal videre bidra til utvikling av det faglige grunnlaget for nye internasjonale avtaler om langtransportert luftforurensning (revisjon av Gøteborgprotokollen og oppfølging av EUs tematiske strategi for luftforurensninger).

Utslipp av klimagasser

Sjøfartsdirektoratet skal prioritere arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor IMO som kan føre til mer forpliktende virkemidler overfor internasjonal skipsfart, med sikte på å bidra til oppnåelse av målene for reduksjon av klimagassutslipp i Klimakonvensjonen og Kyotoprotokollen.

Et sentralt tema vil også i 2007 være oppfølging og videreutvikling av IMOs klimagasspolicy. Norge har vært initiativtaker til og pådriver for utvikling av virkemidler for å begrense klimagassutslipp fra skip. Det er vedtatt foreløpige retningslinjer for et CO₂-indekseringssystem. Indeksen er et verktøy for mer effektiv drift av skip, med mål om lavere drivstofforbruk og dermed lavere CO₂-utslipp. Sjøfartsdirektoratet bes om å bidra til IMOs vedtakelse av endelige retningslinjer for etablering av en CO₂ indeks, og ta initiativ til en diskusjon om hvordan en kan oppnå at CO₂-indekseringssystemet tas i bruk av flest mulig norske skip, samt arbeide for at systemet tas i bruk internasjonalt. Sjøfartsdirektoratet skal arbeide videre med oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder ta initiativ når det gjelder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler med vekt på internasjonal handel med utslippskvoter.

Klimagassutslipp fra skip som trafikkerer mellom norske havner er omfattet av vår forpliktelse under Kyotoprotokollen. Utslipp fra internasjonal skipsfart er ikke inkludert i protokollens første periode (2008-2012), men det pågår diskusjoner under Klimakonvensjonen om hvorvidt og i tilfelle hvordan dette skal gjøres for senere perioder, samt forholdet mellom klimakonvensjonen og et IMO regime. I følge Soria Moria-erklæringen skal det arbeides for at utslipp fra internasjonal skipsfart omfattes av den nye klimaavtalen som vil gjelde fra 2013. Sjøfartsdirektoratet må bidra i diskusjonen om hvordan dette kan gjøres. Videre er det viktig at direktoratet engasjerer seg for å forbedre regnskapene for klimagassutslipp fra skip.

4.7 Resultatområde 8. Internasjonalt miljøvernssamarbeid, internasjonal assistanse, nord- og polarområdene

Norges deltakelse i IMO vil fortsatt være det viktigste i det internasjonale miljøarbeidet vedrørende skipsfart. Samtidig er EU blitt en sentral del av det internasjonale skipsfartsarbeidet. Sjøfartsdirektoratet skal derfor i samråd med departementet søke å vinne innpass for norske synspunkter i EU-systemet.

Nordsjøsam arbeidet har tradisjonelt hatt stor betydning både i forhold til arbeidet i IMO, og i forhold til muligheten til å nå frem i EU-systemet. Sjøfartsdirektoratet skal delta aktivt i

skipsfartsarbeidet innenfor Nordsjølandene med særlig fokus på å ta initiativ og følge opp Gøteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i Sverige i mai 2006, i forbindelse med fremtidige IMO møter.

Sjøfartsdirektoratet skal videre bidra innenfor arbeidsgruppen for beskyttelse av det arktiske marine miljø (PAME) når det gjelder skipsfart i Arktis, og i oppfølgingen av den marine strategien som ble vedtatt under Arktisk Råd høsten 2004. Departementet understreker at arbeidet i PAME må sees i lys av at Norge i 2007 har ansvaret for å lede Arktisk råd.

Den økende cruisetrafikken på Svalbard gjør det nødvendig å iverksette nye tiltak for å begrense ferdselsvolumet og risikoen for skade på miljøet som følge av akutte oljeutslipp fra skipstrafikk innenfor verneområdene. Sjøfartsdirektoratet skal bistå Direktoratet for naturforvaltning og Sysselmannen på Svalbard faglig med utarbeidelsen av forslag til bestemmelser om drivstoffkvalitet for skipstrafikk innenfor nasjonalparkene på vestsiden av Svalbard.

Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet, og vil understreke at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet ikke svekkes etter overflyttingen av direktoratet til Haugesund.

4.8 Generelt

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i sjødyktighetsloven kap. 11. Departementet vil komme tilbake til spørsmålet om delegasjon av myndighet etter den nye skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet, og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet understreker at Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide utkast til rammenotat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidene.

Det bes om at det tas umiddelbar kontakt med departementet dersom Sjøfartsdirektoratet har spørsmål til oppdragene, herunder fristene, jf. den vedlagte oppdragslisten. Departementet ber også om å bli varslet så snart som mulig der direktoratet ser at svar på oppdrag vil bli forsinket.

5. VURDERING AV MILJØVERNPROSJEKTENE

Miljøverndepartementet merker seg at direktoratets forslag til prosjektaktiviteter i stor grad er i samsvar med departementets prioriteringer for 2007. Søknadens økonomiske omfang overstiger imidlertid de midlene som tildeles Sjøfartsdirektoratet. Fordelingen av midler til miljøvernprosjekter for 2007 må derfor skje etter en grundig prioritering, og følgende prioriteringskriterier skal legges til grunn:

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

6. RAPPORTERING OG MØTEPLAN

6.1 Avviksrapportering

- Sjøfartsdirektoratet skal gi oversikt over prosjektenes fremdrift og forbruk pr. 31.04.07,

Sjøfartsdirektoratet skal innen 1. juni legge frem reviderte budsjettanslag for 2007, sammen med en fremdriftsplan, utbetalingsplan og oppdragsliste for de ulike prosjektene.

Avvik fra tildelingsbrevets føringer for disponering av midler i 2007 må meldes inn til departementet som egen sak.

6.2 Foreløpig årsrapport

Rapport for andre tertial (pr. 31.08.07) skal inneholde en kortfattet oversikt over årsrapportens punkt 1, 2 og 3 (se pkt. 8 mal for rapportering). I tillegg bør større saker på miljøområdet som vil kunne få budsjettmessige konsekvenser for direktoratet meldes inn, i tillegg til forslag til nye større satsingsområder for Miljøverndepartementet for budsjettåret 2009. Det skal også gis budsjettmessig oversikt på kap. 1400, post 21, som viser forbruk, jf. vedlagt mal for økonomirapportering.

Frist for foreløpig årsrapport: 19. september 2007.

6.3 Årsrapport 2007

Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide en årsrapport over miljøaktiviteten i direktoratet med spesielt fokus på prioriteringene gitt i dette tildelingsbrevet. Rapporten skal blant annet inneholde:

1. En oversikt over direktoratets samlede aktivitet innenfor Miljøverndepartementets resultatområder som særlig vektlegger direktoratets arbeid med utslipp av klimagasser, NO_x-utslipp, ballastvann, skipsopphugging og oppfølging av St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten (forvaltningsplan)
2. En oversikt over utførte utredningsprosjekter i 2007. Denne skal både inneholde en økonomisk og en prosjektvis oversikt over brukte midler
3. Mål og plan for virksomheten kommende år (evt. 2 år)
4. Budsjettmessig oversikt på kap. 1400, post 21, som viser forbruk, jf. vedlagt mal for økonomirapportering pr. 31. desember 2007. Malen følger av Finansdepartementets retningslinjer og krav til innrapportering i rundskriv.

Frist for årsrapporten: Ultimo januar 2008.

6.4 Møteplan

Kontaktmøte avholdes ultimo september med fremleggelse av halvårsrapport for 2007 og januar 2008.

Driftsmøter kan holdes ved behov.

7. AVSLUTTENDE MERKNADER

Vi ber om at **prosjektnumrene 07542100, 07542200, 07542300** oppgis ved alle anvisninger og ved rapportering til departementet.

8. MAL FOR RAPPORTERING

Prosjektnr	Prosjekt-navn	Tildelt beløp	Forbruk pr.	Antatt forbruk 31.12.07	Rest
					0
					0

OPPDRAGLISTE 2007

Resultat- område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes MD	Frist
1	Igangsette høring av forslag til ny forskrift for nasjonal gjennomføring av ballastvannskonvensjonen. Departementet kommer tilbake til saken i eget brev.	Fastsettes senere.
2	I samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip.	
4	På bakgrunn av at ny skipssikkerhetslov gjelder for utenlandske skip i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen, skal direktoratet, i samarbeid med Sysselmannen på Svalbard, utarbeide forslag til og fastsette endringer i relevante forskrifters virkeområde. Økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene skal utredes.	1.7, evt. vurdere utsettelse til 1.1.08
6	Følge opp evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip i samarbeid med SFT/FM, og orientere om arbeidet.	Utgangen av året
11	Gi løpende orientering om regelverksarbeidet i Sjøfartsdirektoratet innenfor MDs ansvarsområde.	løpende