

Fra: Turid Stemre
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Ringo Lakeman, Nederland
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 7. sesjon, 15.-24. januar 2020
Dato: 31. januar 2020

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Fagdirektør Turid Stemre (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1/WG 2
<i>Senioringeniør Svein David Medhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 1
<i>Senioringeniør Finn H. Spone</i>	DNV GL	WG 1/IWG
<i>Sikkerhetsdirektør Arve Dimmen</i>	Kystverket	Plenum
<i>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	EG Routing
<i>Seniorrådgiver Trine Beate Solevågseide</i>	Kystverket	Plenum
<i>Seniorrådgiver Lill Veronika Benjaminsen</i>	Kystverket	Plenum
<i>Seniorrådgiver Trond Langemyr</i>	Kystverket	EG Routing
<i>Senioringeniør Andreas Kjøl</i>	Kystverket	EG Routing
<i>Avdelingssjef Jon Leon Ervik</i>	Kystverket	WG 1
<i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	WG 2
<i>Avdelingsdirektør Audun Tollum-Andersen</i>	Telenor Kystradio	WG 2/IWG

Sammendrag:

Av viktige saker for Norge kan nevnes:

- Oppdatering av norske rutetiltak (agendapunkt 3).
- Revisjon av retningslinjer for VTS (Resolution A.857(20)) (agendapunkt 7)
- Diskusjon om mulighet for å gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkodens sikkerhetsdel bindende for non-SOLAS skip (agendapunkt 10).
- Ferdigstillelse av endringer i SOLAS kapittel IV og III for å åpne for alternative tilbydere i GMDSS (agendapunkt 11).

Norge er godt fornøyd med utfallet på disse sakene.

Det norske forslaget til konsolidering og endringer i eksisterende rutetiltak langs kysten av Norge ble ferdigstilt og oversendes med anbefaling om godkjenning til MSC 102 i mai, der endelig vedtak blir fattet (se agendapunkt 3 under).



Oppdaterte «Guidelines for Vessel Traffic Services» (resolution A.857(20)) ble ferdigstilt og oversendes MSC 102 for godkjenning (se agendapunkt 7 under).

Arbeidet med å se på mulighetene til å gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkodens sikkerhetsdel bindende for skip som ikke omfattes av SOLAS ble i hvert fall ikke nedstemt, og arbeidet med å analysere mulige konsekvenser og hvilke krav som eventuelt skal gjøres gjeldende vil fortsette i en korrespondansegruppe fram mot NCSR 8 (se agendapunkt 10 under).

Endringene i SOLAS kapittel III og IV ble foreløpig godkjent, og vil bli sendt til MSC 102 for godkjenning sammen med forslag til endringer i eksisterende koder, resolusjoner og retningslinjer som det arbeides videre med fram mot NCSR 8 (se agendapunkt 11 under).

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler tirsdag 7. januar.2020.

Norske dokumenter

Norge hadde sendt inn følgende dokument til møtet:

NCSR 7/3/1 Amendments to existing traffic separation schemes and associated routeing measures in Norway – "Off the western coast of Norway", "Off the coast of southern Norway" and "Off the coast of Norway from Vardø to Røst".

I tillegg var vi medinnsendere på følgende dokumenter:

NCSR 7/7 Draft Assembly Resolution - Guidelines for vessel traffic services

NCSR 7/10 Application of chapters 9 and 11 of the Polar Code to non-SOLAS ships

Forhandlingene

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, én ekspertgruppe og én draftingruppe:

- WG 1: Navigation (agendapunkt 7, 8, 10 og 13)) ledet av J. Brouwers (Nederland)
- WG 2: Communication (agendapunkt 9, 11, 14, 18 og 22) ledet av A. Schwarz (Tyskland)
- WG 3: SAR (agendapunkt 16 og 17) ledet av N. Clifford (New Zealand)
- EG: Ships' routeing (agendapunkt 3) ledet av G. Detweiler (USA)
- DG: Updating of the GMDSS Master Plan and Guidelines on MSI (agendapunkt 9 og NCSR 7/22/5) ledet av T. Ski (Norge)

I tillegg ble det opprettet flere uformelle arbeidsgrupper (IWG) som arbeidet lørdag. De uformelle gruppene utarbeidet forslag til endringer og oppdateringer i følgende dokumenter:

- MSC/Circ.1039 - Guidelines for shore-based maintenance of satellite EPIRBs
- MSC.1/Circ.1040/Rev.1 - Guidelines on annual testing of 406 MHz satellite EPIRBs
- Draft MSC resolution on performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, digital selective calling and reception of MSI information

- COMSAR/Circ.32 - Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships
- Resolution A.707(17) - Charges for distress, urgency and safety messages through the Inmarsat system, for the ship side

Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

AGENDAPUNKT 3 ROUTING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS

Det var ingen forslag til nye rutetiltak denne gangen, kun forslag til endringer til eksisterende tiltak. I tillegg til Norges forslag til konsolidering og endringer i våre eksisterende rutesystemer forelå det forslag til endringer i tre andre rutetiltak.

I tillegg forelå det et dokument fra Frankrike og Nederland med anbefalinger som gjelder interaksjon mellom vindmølleparker og skipstrafikken.

Utfall: Følgende ble besluttet:

3.1 Endringer i eksisterende trafikkseparasjonssystemer (TSS) og tilhørende tiltak

Følgende ble godkjent og anbefalt vedtatt av MSC:

- Endret og konsolidert trafikkseparasjonssystem med tilhørende rutetiltak langs kysten av Norge.
- Endringer i trafikkseparasjonssystemet «Slupska Bank».
- Endringer i trafikkseparasjonssystemet «Off Ushant».

3.2 Endringer i andre eksisterende rutetiltak

- Endringer i eksisterende to-veis-rute i «Great Barrier Reef and Torres Strait»

Foreslått ikrafttredelse for alle endringene: Seks måneder etter at MSC har fattet vedtaket.

3.3 Andre saker

NCSR 7 foreslår også at sirkulærene COLREG.2/Circ.58, COLREG.2/Circ.61 og COLREG.2/Circ.62 slettes da innholdet er dekket i de nye forslagene som legges fram for MSC.

Når det gjelder dokumentet om interaksjon mellom vindmølleparker og skipstrafikk, ble det vist til at retningslinjer for planlegging og etablering av offshorekonstruksjoner, inkludert, men ikke begrenset til vindmøller er inkludert i resolusjon A.572(14). Med andre ord, ønsker man å gjøre noe med anbefalingene i dokumentet, må det bes om en revisjon av resolusjonen og nytt agendapunkt i henhold til IMOs prosedyrer.

AGENDAPUNKT 4 UPDATES TO THE LRIT SYSTEM

Dokumentene under dette agendapunkt var stort sett informasjon.

Det eneste av substans som ble diskutert var et dokument som presenterte testresultater og analyser av implementeringen i forbindelse med endring av periodisk overføringshastighet av

informasjonen i LRIT. Dokumentet foreslår et en plan for implementering av de foreslåtte endringene.

Utfall: Forslaget som medfører mindre endringer og som er frivillig i LRIT systemet ble godtatt. Et alternativ som medfører større endringer i dagens system, ble ikke støttet.

Sekretariatet og IMSO orienterte om tilsyn, status og utvikling av LRIT system og data-sentre og det ble oppfordret til at alle medlemsland informerte sine LRIT datasentre om skipstyper under sitt flagg.

AGENDAPUNKT 5 APPLICATION OF THE "INDIAN REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (IRNSS)" IN THE MARITIME FIELD AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE IRNSS RECEIVER EQUIPMENT

Underkomiteen vurderte søknaden fra India om at IRNSS får godkjenning som en komponent av «Worldwide radio navigation system». Systemet er et regionalt system.

Utfall: Søknaden ble godkjent og utkast til SN-sirkulær ble utarbeidet for oversendelse til MSC for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 6 RECOGNITION OF THE JAPANESE REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM QUASI-ZENITH SATELLITE SYSTEM (QZSS) AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT

Også for dette systemet er planen å bli godkjent som en komponent i «Worldwide radio navigation system», men i første omgang behandlet NCSR kun forslag om å utarbeide en ytelsesstandard for QZSS.

Diskusjon: Som det framgår av agendapunktet, er planen å utarbeide en generell ytelsesstandard for alt mottagerutstyr for satellittbaserte navigasjonssystemer da det er så store likhetstrekk ved de som til nå har vært utarbeidet for hvert system. Da dette vil ta noe mer tid, var det enighet om å utarbeide en egen standard for QZSS.

Den generelle standarden ble også diskutert basert på innsendt forslag. Imidlertid var det mange kommentarer til forslaget, bl.a. at det gikk ut over mandatet i og med at det også inkluderte landbaserte systemer. I mandatet ligger det kun satellittbaserte systemer.

Utfall: Utkast til ytelsesstandard for QZSS ble ferdigstilt og oversendes til MSC for endelig godkjenning.

Når det gjelder den generelle standarden, ble det oppfordret til videre samarbeid mellom interesserte parter og innsendelser av reviderte forslag til neste sesjon.

AGENDAPUNKT 7 REVISION OF THE GUIDELINES FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES (RESOLUTION A.857(20))

Her var det gjort et meget godt stykke arbeid i forkant av NCSR, og forslaget til reviderte retningslinjer fikk få kommentarer. Det eneste kontroversielle var inkluderingen av en paragraf

om at VTS på frivillig basis skal kunne bistå med veiledning i frivillige rutetiltak utenfor territorialgrensen. Dette er praksis i dag, og det var derfor paragrafen ble inkludert. Det ble stilt spørsmål om dette var i henhold til internasjonal lov. Direktøren lovavdelingen i IMO slo klart fast at paragraf 4.4 i de reviderte retningslinjene tilfredsstillende alle relevante vedtatte konvensjoner og lover.

Utfall: Revidert resolusjon inkludert paragraf 4.4 ble godkjent for oversendelse til MSC 102 for endelig vedtak

AGENDAPUNKT 8 CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION

Det eneste dokumentet på dette agendapunktet var en rapport fra et uformelt møte mellom domene-eiere arrangert av IALA i oktober 2019, der Norge deltok. Dokumentet informerte om veien videre og hva som må ferdigstilles som primært er arbeidet med å beskrive de 16 maritime servicene (MS).

Norge er en sentral aktør i dette arbeidet og informerte NCSR 7 om at MS som vi har ansvaret for er blitt videreutviklet og vil bli sent til NCSR 8. Dette gjelder MS 10 og MS 16. Siste versjon av MS 10 er også sendt til FAL. Flere viste interesse for å bidra til den videre utviklingen av MS 16 og MS 10.

Det ble diskutert om det skulle etableres et harmoniserings-gruppemøte mellom NCSR 7 og 8. Det var enighet om at etablering av en harmoniserings-gruppe for å videreutvikle beskrivelsene av MS ville støtte IMOs fortsatte ledelse i dette arbeidet. Imidlertid forelå det flere forslag til sammensetning av gruppen, for eks. en felles FAL/NCSR arbeidsgruppe og videreføring av den tidligere gruppen. Det forelå heller ingen forslag til instruksjoner til gruppen.

Det ble også diskutert om det var behov for å revidere MSC.1/Circ.1595 «e-navigation Strategic Implementation Plan» (SIP). Her var det litt delte meninger.

Norge minnet om oppdatert SIP og understreket viktigheten av å følge opp beslutningen om å gjenåpne diskusjonene og oppdatere MSC.1/Circ.1593 «Interim guidelines for the harmonized display of navigation information received via communication equipment» når arbeidet med S-mode og MS er ferdigstilt.

Utfall: Det ble besluttet å invitere interesserte parter til å sende inn forslag til sammensetning av en eventuell harmoniseringsgruppe og instruksjoner til gruppen til NCSR 8.

Etter som man ikke har noe agendapunkt for oppdatering av SIP, ble det enighet om at interesserte parter eventuelt kunne sende inn forslag til oppdateringer under agendapunkt «Any other business» til et framtidig møte.

AGENDAPUNKT 9 UPDATING OF THE GMDSS MASTER PLAN AND GUIDELINES ON MSI (MARITIME SAFETY INFORMATION) PROVISIONS

Sekretariatet informerte om GMDSS masterplan i GISIS og at ny GISIS-modul ble åpnet for bruk 28. februar 2019. Medlemslandene ble bedt om å sjekke nasjonal informasjon i den nye GISIS-modulen. Retningslinjer for bruk av den nye modulen ligger i GMDSS.1/Circ.23.

Formannen i IMO NAVTEX Coordinating Panel orienterte om panelets diskusjoner og aktiviteter siden forrige NCSR.

Formannen i det internasjonale SafetyNET Coordination Panelet informerte om utfallet møte avholdt 29. august 2019. Det ble reist en del bekymringer rundt utsendelse og monitorering av MSI (Maritime Safety Informaion) når andre tilbydere av tjenesten kommer på markedet, globale og regionale. Ulike forslag ble diskutert uten at man kom fram til noen spesielle anbefalinger.

Det var imidlertid enighet om å modifisere den nye GISIS-modulen med informasjon om status for ulike tilbydere i de ulike NAVAREA og METAREA.

Medlemslandene ble bedt om må sende inn informasjon om status hos de som sender MSI-varslar på implementering av nye systemer.

IMO, IHO, WMO, IMSO og tilbydere fortsetter å samarbeide for å finne løsninger.

Det forelå også forslag til endringer i den internasjonale SafetyNET manualen.

Utfall: Endringer i SafetyNET manualen ble ferdigstilt og oversendes MSC for godkjenning.

AGENDAPUNKT 10 SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

Dette er kommet på agendaen etter initiativ fra Norge og ble etter mye om og men oversendt NCSR. Forslaget er å gjøre kapittel 9 (navigasjon) og 11 (voyage planning) i Polarkodens sikkerhetsdel bindende for såkalte non-SOLAS skip.

Det arbeides primært med fiske- og fritidsfartøy, men vi må ikke glemme at lasteskip under 500 tonn også er «non-SOLAS».

Det ble ikke mye diskusjon på substans utover at det ble kommentert at analysen foretatt av New Zealand også burde speile ulike fartøystyper og størrelser.

Utfall: Det ble nedsatt en korresponsansegruppe under ledelse av New Zealand som skal gjennomgå analysen og vurdere egnethet av kravene i kapittel 9 og 11 i forhold til non-SOLAS skip som følger:

- Kan anvendes uten endringer
- Kan anvendes med endringer
- Kan ikke anvendes

AGENDAPUNKT 11 REVISION OF SOLAS CHAPTERS III AND IV FOR MODERNIZATION OF THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS), INCLUDING RELATED AND CONSEQUENTIAL AMENDMENTS TO OTHER EXISTING INSTRUMENTS

Under dette agendapunktet ble det nedsatt en korrespondansegruppe under forrige møte som har arbeidet videre med endringene i SOLAS kapittel III og IV, samt identifisert hvor det er nødvendig med følge-endringer i andre koder, resolusjoner og sirkulærer.

Det var lang liste over koder, resolusjoner og sirkulærer der følgeendringer er nødvendig. Denne ble systematisert og gjennomgått, og ulike land påtok seg å gå gjennom deler av listen og sende inn forslag til endringer til den felle IMO/ITU arbeidsgruppen som møtes i sommer.

Norge påtok seg å gjennomgå hurtigbåtkoden og koden for «special purpose ships» med alle tilhørende resolusjoner.

Det forelå også forslag til endringer av noen av de berørte resolusjonene og sirkulærene og følgende utkast ble ferdigstilte under møtet:

- MSC/Circ.1039 «Guidance for shore-based maintenance of satellite EPIRBs»
- MSC.1/Circ.1040/Rev.1 «Guidance on annual testing of 406 MHz satellite EPIRBs»

Disse vil ligge på vent og bli oversendt sammen med øvrige reviderte dokumentene

Utfall: Endringene i SOLAS kapittel III og IV ble godkjent «in principle», men oversendelse til MSC for godkjenning og påfølgende vedtak avventer arbeidet med nødvendige følgeoppdateringer.

AGENDAPUNKT 12 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE RADIOCOMMUNICATION ITU-R STUDY GROUP AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE

Under dette agendapunktet ble elektromagnetisk interferens utløst av bruk av LED-lys om bord og påvirkningen dette har på skipets sikkerhetssystemer tatt opp av ITU. Det var enighet om at dette er et problem som må tas tak i og man startet diskusjonen med utgangspunkt i et forslag fra Nederland. Imidlertid krever dette en mer omfattende behandling blant annet fordi slik interferens også kan stamme fra andre kilder.

Det ble oppfordret til å sende inn forslag til ITUs EG 16.

Utkast til to liaison statements ble godkjent for oversendelse til ITU og CEPT:

- Til ITU relatert til ITU-R M.585-7 «Assignment and use of identities in the maritime mobile services» angående AMRD gruppe B som bruker AIS-teknologi
- Til CEPT: relatert til beskyttelse av L-band maritim satellitt kommunikasjon.

Det ble utarbeidet instruksjoner til det 16. møte i den felles IMO/ITU ekspertgruppen som møtes 6-10 juli.

AGENDAPUNKT 13 REVISION OF THE GUIDELINES ON PLACES OF REFUGE FOR SHIPS IN NEED OF ASSISTANCE (RESOLUTION A.949(23))

Også på dette agendapunktet forelå det et godt utarbeidet utkast til revidert versjon, men det ble ikke tid til å diskutere det i detalj.

Utfall: Det ble etablert en korrespondansegruppe under ledelse av Storbritannia som skal arbeide videre med revisjonen fram mot NCSR 8.

AGENDAPUNKT 14 DEVELOPMENTS IN GMDSS SATELLITE SERVICES

IMSO informerte om at Iridium fikk Letter of compliance fra IMSO 19. desember 2019. Kina ønsker å få sitt BeiDou Message Service System (BDMSS) anerkjent for bruk i GMDSS.

Basert på utfyllende informasjon fra Kina ble det vedtatt å invitere IMSO til å gjennomføre de teknisk og operasjonelle undersøkelsene som kreves, og at de leverer rapport til NCSR 8.

Det er verdt å merke seg at dette er et regionalt system.

AGENDAPUNKT 15 FURTHER DEVELOPMENT OF THE PROVISION OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES

Sekretariatet informerte om status på Global SAR plan. GISIS-modulen har blitt oppdatert av flere medlemstater. Viktigheten av å rapportere oppdateringer til GISIS løpende ble understreket.

AGENDAPUNKT 16 GUIDELINES ON HARMONIZED AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE PROCEDURES, INCLUDING TRAINING MATTERS

Dette er også et agendapunkt med mye informasjon.

Av substans kan nevnes at det forelå et utkast til et COMSAR sirkulære «Interim guidance for SAR Services regarding implementation of Autonomous distress tracking (ADT) of aircraft inflight».

Sirkulæret ble godkjent og vil bli distribuert av sekretariatet.

NCSR 7 oppfordret SAR-services til å fylle ut LRIT spørreskjema som kan lastes ned fra IMSOs nettside. Det ble også oppfordret til å benytte informasjonsdelingstjenesten til IMRF, samt å sende informasjon til IMRF som kan være av interesse for andre SAR-services.

Det ble utarbeidet instruksjer til neste møte i den felles ICAO/IMO arbeidsgruppen.

Møtet i ICAO/IMO arbeidsgruppen vil bli avholdt i IMOs hovedkvarter 12.-16. oktober 2020.

AGENDAPUNKT 17 AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL

Nye forslag til endringer i IAMSAR-manualen fra det 27. felles ICAO/IMO arbeidsgruppen som avholdes i oktober i år vil bli konsolidert med endringene fra det 26. møtet og bli behandlet på NCSR 8 før oversendelse til MSC 104.

AGENDAPUNKT 18 UNIFIED INTERPRETATION TO PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

Det forelå to dokumenter under dette agendapunktet. Ett som ba om underkomiteens synspunkt på bruk av utdaterte «primary batteries» kan brukes i testing av bærbare VHF-radioer, og ett med forslag til fortolkning på utløpsdato av batterier.

Utfall: Begge dokumentene fikk støtte.

Underkomiteen Implementation of IMO Instruments (III) blir bedt om å oppdatere retningslinjene for inspeksjoner (Res. A.1120(30)) så det blir klargjort at utdaterte «primary batteries» kan brukes i testing av bærbare VHF-radioer.

Den foreslåtte fortolkning av utløpsdato for batterier vil bli tatt inn forbindelse med oppdatering av sirkulær MSC.149/77 som skal gjøres som en del av arbeidet med moderniseringen av GMDSS.

AGENDAPUNKT 19 VALIDATED MODEL TRAINING COURSES

Det var enighet om at det er nødvendig å revidere modellkurs 3.08, men da ingen forslag forelå og ingen har påtatt seg arbeidet, ble det bedt om innspill til NCSR 8.

AGENDAPUNKT 20 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 8

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjenning av MSC.

Det ble opprettet følgende korrespondansegrupper:

- Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters. Koordinator New Zealand.
- Revision of the guidelines on places of refuge for ships in need of assistance (Res.A.949(23)). Koordinator Storbritannia.

Følgende møter vil finne sted i IMOs hovedkvarter i 2020 forutsatt godkjenning av MSC:

- Det 16. møte i felles IMO/ITU ekspertgruppe på maritim radiokommunikasjon 6.-10. juli 2020
- Det 27. møte i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe på harmonisering av søk og redning

Tentativ dato for NCSR 8 er 10.-19. februar 2021, imidlertid var det ønske fra formennene i alle gruppene om å starte tirsdag og avslutte arbeidet på torsdag. Dette fikk støtte, og MSC blir bedt om å godkjenne dette.

Plenum blir da tirsdag, onsdag, torsdag i uke en og torsdag i uke to.

I så fall blir tentativ dato for møtet 9.-18. februar 2021.

AGENDAPUNKT 21 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE CHAIRMAN FOR 2019

R. Lakeman fra Nederland og N. Clifford fra New Zealand ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2021.

Det ble understreket at Lakeman fikk et ekstra år for å ferdigstille arbeidet med moderniseringen av GMDSS.

Ny formann vill bli valgt på NCSR 8.

AGENDAPUNKT 22 ANY OTHER BUSINESS

22.1 Gjennomgang av IMO-publikasjoner relatert til navigasjon, kommunikasjon og søk og redning

Dette var et forslag fra sekretariatet. Vi ser verdien av en slik gjennomgang og oppdatering/modernisering, men synes forslaget kommer på et uheldig tidspunkt, gitt arbeidsbyrden i NCSR. Dette var et syn også andre delte. Det fleste som uttalte seg ønsket mer informasjon om omfanget av arbeidet. På grunn av tidsnød ble det ikke tatt noen beslutning, så diskusjonen fortsetter på NCSR 8.

22.2 Problemer med SN,1/Circ.243/Rev.2

De rapporterte problemene kommer av innføring av symbol for MSI i retningslinjene.

Utfall: Det utgis en rettelse til sirkulæret der symbolet for MSI blir strøket.

22.3 Rapport fra IHO relatert til ECDIS

I sin rapport anbefalte IHO at det i Resolusjon MSC.232(82) også inkluderes henvisninger til produktspesifikasjonene S-98, S-100 og S-102 for utstyr installert på eller etter 1. januar 2024.

Utfall: Eksisterende output «Revision of ECDIS Guidance for good practice» forslås utvides til å omfatte endringer i MSC.232(82) forutsatt godkjenning av MSC.

22.4 Følgeendringer i resolusjon MSC.163(78) og MSC.333(90) som følge av godkjenningen av MSC.471(101)

Endringene ble foreslått av USA og var etter vår mening på sin plass, men det viste seg å bli en vanskelig diskusjon som ikke gikk på innhold, men hvordan man skulle henvise.

Utfall: Saken oversendes den felles IMO/ITU ekspertgruppen for videre diskusjon.

Haugesund, 31.01.2020

Turid Stemre
Delegasjonsleder