

# Utkast til forskrift [dd.mm.åååå] om håndtering av begroing på skrog

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet §§ 2, 4, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33, 49 og 52, jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og delegeringsvedtak 29. august 2017 nr. 1317.

## § 1 Formålsbestemmelse

Formålet med forskriften er å hindre at skadelige fremmede arter kommer til Norge via begroing på skrog fra internasjonal skipstrafikk, og hindre videre spredning av skadelige fremmede arter i norske farvann.

## § 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for norske passasjer- og lasteskip og lektere sertifisert for utenriksfart, for flyttbare innretninger og for fiskefartøy med fartsområde Bankfiske I eller større når de befinner seg

- a. i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen
- b. i Norges økonomiske sone
- c. på Norges kontinentalsokkel.

Med de begrensninger som følger av folkeretten, gjelder forskriften for utenlandske skip og flyttbare innretninger når de befinner seg

- a. i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen
- b. i Norges økonomiske sone
- c. på Norges kontinentalsokkel.

For skip som er sertifisert for innenriksfart gjelder §§ 9 og 10.

## § 3 Definisjoner

I denne forskriften gjelder følgende definisjoner:

- a. "begroing": oppbygning av vannlevende organismer som mikroorganismer, planter og dyr på overflater og strukturer som er nedsenket i eller eksponert for vannmiljøet.
- b. "skadelige fremmede arter": arter som ikke hører til noen arter eller bestander som forekommer naturlig på stedet, og som er vurdert til å utgjøre en høy eller svært høy risiko for mikroorganismer, planter og dyr.
- c. "anti-begroingssystem": ("anti-fouling system") et bunnstoffsystem, en overflatebehandling, en overflate eller en innretning som brukes på et skip eller flyttbar innretning for å kontrollere eller hindre at organismer fester seg. Dette inkluderer bunnstoffsystemer som tilsvarer de engelske begrepene "anti-fouling coating" (AFC) og "marine growth prevention system" (MGPS). Dette er andre systemer enn bunnstoffsystemer som brukes til forebygging av begroing i nisjeområder eller andre overflateområder.
- d. "system for kontroll og håndtering av begroing": et overordnet system som skal sørge for at personalet om bord på skipet eller den flyttbare innretningen effektivt kan kontrollere og håndtere begroing på skroget.
- e. "risikoparameterne for begroing": er parametere som kan indikere når et skip eller en flyttbar innretning i drift har større risiko for økt begroing på skroget. Det tilsvarer begrepet "monitoring on biofouling risk parameters".

#### § 4 System for kontroll og håndtering av begroing

Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre, videreutvikle og dokumentere et system for kontroll og håndtering av begroing.

Systemet skal inkludere en plan for håndtering av begroing etter § 5 og begroingsdagbok etter § 6.

Systemet kan være integrert med rederiets og skipets eller den flyttbare innretningens etablerte system for sikkerhetsstyring.

#### § 5 Plan for håndtering av begroing

Skip og flyttbare innretninger skal ha en plan for håndtering av begroing. Innholdet i planen skal være tilpasset skipet og den flyttbare innretningen.

Planen skal til enhver tid være oppdatert og inneholde

- a. informasjon om hvem som er ansvarlig for anti-begroingssystemet, og hvem som skal sørge for at planen blir riktig gjennomført
- b. detaljer om anti-begroingssystemet og hvor det er installert
- c. detaljer om anbefalte driftsforhold for anti-begroingssystemet som temperatur, saltholdighet og hastighet
- d. detaljer fra produsent av anti-begroingssystemet om forventet effekt gjennom levetiden, inkludert behov for inspeksjon eller vedlikehold
- e. detaljer om rengjøring av skroget i vann og dokk
- f. detaljer om områder på skroget som er spesielt utsatt for begroing
- g. tidsintervall for når faste inspeksjoner av skroget etter § 8 skal gjennomføres
- h. prosedyrer for reaktiv rengjøring av skroget hvis det er nødvendig som følge av fast inspeksjon
- i. system for reparasjoner, vedlikehold og fornying av anti-begroingssystemet om bord
- j. informasjon om hva som kreves for å dokumentere anti-begroingsaktiviteter.

Hvis risikoparameterne for begroing overvåkes når skipet og den flyttbare innretningen er i drift, skal planen i tillegg inneholde

- a. beskrivelse av risikoparametere for begroing
- b. beredskapsplan som beskriver tiltak som følge av avvik i risikoparameterne for begroing.

Dersom det brukes et annet arbeidsspråk enn norsk, skal planen også være på engelsk.

#### § 6 Begroingsdagbok

Det skal føres begroingsdagbok for skipet og den flyttbare innretningen.

Dagboken skal inneholde

- a. detaljer om reparasjoner og vedlikehold av anti-begroingssystemet, inkludert dato, tid og sted og områder på skroget som ble behandlet
- b. datoer, varighet og sted for inspeksjoner i vann, inkludert inspeksjonsrapporter
- c. datoer, varighet og sted for vaskeoperasjoner i vann eller i dokk, inkludert vaskerapporter
- d. detaljer om når skipet eller den flyttbare innretningen har operert utenfor den normale operasjonsprofilen, inkludert tidspunkter for inaktive perioder
- e. informasjon om tiltak utført i henhold til beredskapsplan som følge av avvik i risikoparameterne for begroing.

Hver registrering i dagboken skal undertegnes av den ansvarlige for tiltaket, og hver utfylt side skal undertegnes av skipsføreren.

Dagboken skal være tilgjengelig om bord i skipets eller den flyttbare innretningens levetid. Dersom det brukes et annet arbeidsspråk enn norsk, skal dagboken også være på engelsk.

#### § 7 *Alternativ til system og plan for håndtering av begroing*

Som alternativ til system og plan etter §§ 4 og 5 kan rederiet dokumentere at begroing på skroget er fjernet mindre enn 30 dager før ankomst til norske farvann.

Dokumentasjonen skal vise tid og sted for fjerning av begroing og hvilken metode som er brukt.

#### § 8 *Faste inspeksjoner og egeninspeksjoner av begroing på skrog*

Det skal utføres faste inspeksjoner for å vurdere mengden begroing og tilstanden på anti-begroingssystemet til skipet og den flyttbare innretningen. De faste inspeksjonene skal utføres av organisasjoner eller personell som kan foreta uavhengige vurderinger.

Tidsintervallet for de faste inspeksjonene skal baseres på den spesifikke begroingsrisikoen som følger av plan for håndtering av begroing etter § 5. Den siste inspeksjonen skal være utført mindre enn 12 måneder før ankomst til norsk farvann.

Hvis risikoparameterne for begroing overvåkes når skipet eller den flyttbare innretningen er i drift, kan den siste inspeksjonen, som omtalt i andre ledd, være utført mindre enn 18 måneder før ankomst til norsk farvann.

Egeninspeksjoner, som er beskrevet som et tiltak i beredskapsplanen, kan utføres av rederiets eget personell.

Personer som utfører faste inspeksjoner og egeninspeksjoner, skal kunne bruke inspeksjonsmetoder og riktig utstyr for å vurdere mengden begroing og tilstanden på skipets og den flyttbare innretningens anti-begroingssystem.

Faste inspeksjoner eller egeninspeksjoner skal dokumenteres i en rapport. Rapporten skal være tilgjengelig om bord og inneholde

- a. navn og IMO-nummer
- b. tid og sted for inspeksjon, inkludert start- og sluttidspunkt
- c. navn på firmaet som har utført inspeksjonen
- d. liste over delene av skroget og områdene som ble undersøkt
- e. inspeksjonsutstyr som ble brukt, inkludert liste over dykkere/ROV-operatører som deltok
- f. informasjon om inspeksjonsforholdene
- g. resultat fra inspeksjonen, inkludert en vurdering av mengden begroing på skroget
- h. vurdering av anti-begroingssystemet
- i. bilder eller videopptak.

#### § 9 *Krav ved vasking av skrog i norske farvann*

Skip og flyttbare innretninger som vaskes i norske farvann, skal bruke en vaskemetode som sikrer oppsamling av begroingen og hindrer spredning av skadelige fremmede arter.

Hvis det kan dokumenteres at vask av skrog uten oppsamling også vil hindre spredning av skadelige fremmede arter, kan andre vaskemetoder aksepteres.

Andre ledd gjelder også hvor andre myndigheter har utarbeidet lokale krav til vaskemetoder uten oppsamling.

Skrogvask skal dokumenteres i en rapport. Rapporten skal være tilgjengelig om bord og inneholde

- a. navn og IMO-nummer
- b. tid og sted for inspeksjon, inkludert start- og sluttidspunkt
- c. navn på firmaet som har utført vaskingen
- d. informasjon om vaskingen av skroget og områdene som er spesielt utsatt for begroing
- e. informasjon om vaske- og inspeksjonsutstyret som ble brukt for skroget og de områdene som er spesielt utsatt for begroing
- f. vaskeforholdene
- g. resultat fra vaskingen, inkludert en vurdering av mengden begroing på skroget
- h. vurdering av anti-begroingssystemet
- i. bilder eller videopptak
- j. beskrivelse av metode for oppsamling og håndtering av restmaterialene som følge av vaskingen.

#### § 10 *Pålegg om fjerning av begroing*

Sjøfartsdirektoratet kan gi pålegg og fastsette vilkår for fjerning av begroing på skrog som utgjør en særlig fare for spredning av skadelige fremmede arter i norske farvann.

I vurderingen av om det foreligger en særlig fare for spredning av skadelige fremmede arter, skal det blant annet legges vekt på hvordan begroingen på skroget er håndtert, hvor mye begroing det er på skroget og hvor skipet eller den flyttbare innretningen har operert.

#### § 11 *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. juli 2025.