

Forskrift om endring av forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. juli 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 16, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk gjøres følgende endringer:

§ 2 skal lyde:

I denne forskrift menes med:

- a) «bruttotonnasje»: der bruttotonnasje er parameter skal bruttotonnasje etter den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer (1969-konvensjonen) legges til grunn ved anvendelsen av denne forskriften,
- b) «fart nær kystlandet»: fartsområdet Nord- og Østersjøfart,
- c) «fiskefartøy»: fartøy som er utrustet og som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, herunder hval, sel, tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen,
- d) «framdriftskraft»: den totale maksimale kontinuerlige merkeytelsen i kilowatt av skipets samlede hovedframdriftsmaskineri som er angitt på skipets registreringsbevis eller annet offisielt dokument, og hvor 1 kW utgjør 1,36 HK,
- e) «gasstankskip»: skip som er bygget eller ombygget for og benyttet til å føre i bulk hvilke som helst av de kondenserte gasser eller andre produkter oppført i den internasjonale kode for transport av kondenserte gasser i bulk kapittel 19,
- f) «GMDSS»: *Global Maritime Distress and Safety System*
- g) «hurtiggående fartøy»: fartøy som definert i SOLAS kapittel X regel 1, uansett byggedato i utenriksfart. Slike fartøy i innenriksfart uansett byggedato med bruttotonnasje 50 eller mer, eller som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 12 passasjerer, anses som hurtiggående dersom fartøyet kan oppnå 20 knop eller mer,
- h) «ikke-sjøgående skip»: skip med fartsområde 1 eller 2, samt elver og innsjøer,
- i) «kjemikalietankskip»: skip som er bygget eller ombygget og benyttet til å føre hvilke som helst av de flytende produktene oppført i den internasjonale kode for transport av kjemikalier i bulk kapittel 17,
- j) «oljetankskip»: skip som benyttes til å føre petroleum og petroleumsprodukter i bulk,
- k) «passasjerskip»: skip som er sertifisert til å føre passasjerer,
- l) «radiodekningsområde A1, A2, A3 og A4»: *radiodekningsområde som definert i SOLAS kapittel IV regel 2.*

§ 18 første ledd skal lyde:

- (1) Søknad om kompetansesertifikater, ferdighetssertifikater og kvalifikasjonsbevis sendes Sjøfartsdirektoratet på fastsatt søknadsskjema. *Søknad om kompetansesertifikater for radiooperatører som opererer i GMDSS-systemet sendes Telenor Maritim Radio, som*

utsteder disse. Søknad om utstedelse av kompetansesertifikat og ferdighetssertifikat må sendes innen fem år etter utstedt vitnemål.

§ 46 skal lyde:

§ 46. Krav til radiooperatør som opererer i GMDSS-systemet

- (1) Innehaver av kompetansesertifikat ROC (Restricted Operator's Certificate) kan tjenestegjøre som radiooperatør i radiodekningsområde A1. Kompetansesertifikat GOC (General Operator's Certificate) gir i tillegg rett til å tjenestegjøre i radiodekningsområdene A2, A3 og A4.*
- (2) Kompetansesertifikat ROC og kompetansesertifikat GOC kan utstedes til person som har fylt 18 år, og som har fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg XI tabell A-IV/2.*

§ 84 tredje ledd skal lyde:

- (3) Sertifikater anerkjennes i henhold til vedlegg I ved påtegning av Sjøfartsdirektoratet i form av et eget dokument. Kompetansesertifikat for radiooperatør i GMDSS-systemet påtegnes av Telenor Maritim Radio.*

§ 85 tredje ledd skal lyde:

- (3) Søknad om påtegning for radiotelegrafister og radiotelefonister sendes Telenor Maritim Radio, Radioinspeksjonen. Navigatør som også skal fungere som radiooperatør må i tillegg sende søknad om påtegning som radiooperatør til Telenor Maritim Radio, Radioinspeksjonen.*

Vedlegg XI skal lyde:

Vedlegg XI

Del A-IV/2

- (1) Minstekravene til kunnskap, forståelse og ferdigheter som stilles for sertifisering som GMDSS-radiooperatør, skal være tilstrekkelige til at radiooperatørene kan utføre sine plikter relatert til radiotjeneste. Kunnskapene som kreves for å få utstedt hver type sertifikat som er definert i Radioreglementet, skal være i samsvar med dette reglementet. I tillegg må alle som søker om sertifikat, kunne demonstrere evne til å utføre oppgavene og pliktene og ivareta ansvarsområdene som er oppført i kolonne 1 i tabell A-IV/2.*
- (2) Kravene til kunnskap, forståelse og ferdigheter som stilles for påtegning i henhold til konvensjonen av sertifikater som er utstedt i henhold til bestemmelsene i Radioreglementet, er oppført i kolonne 2 i tabell A-IV/2.*
- (3) Kunnskapsnivået for de emnene som er oppført i kolonne 2 i tabell A-IV/2, skal være tilstrekkelig til at radiooperatøren kan utføre sine plikter.*
- (4) Alle søkere skal dokumentere at de påkrevde kompetansenormene er oppnådd ved:*

- .1 demonstrasjon av kompetanse til å utføre oppgavene og pliktene og ivareta ansvarsområdene som er oppført i kolonne 1 i tabell A-IV/2, i samsvar med metodene for å demonstrere kompetanse og kriteriene for evaluering av kompetanse som er oppført i kolonne 3 og 4 i denne tabellen, og
- .2 prøving eller kontinuerlig evaluering som del av et godkjent opplæringskurs basert på emnene angitt i kolonne 2 i tabell A-IV/2.

Tabell A-IV/2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for GDMSS-radiooperatører

Funksjon: Radiokommunikasjon på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og ferdighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
<i>Sende og motta informasjon ved hjelp av GMDSS-delsystemer og -utstyr og oppfylle funksjonskravene for GMDSS</i>	<p><i>I tillegg til kravene i Radioreglementet, kjennskap til:</i></p> <p><i>.1 radiokommunikasjon ved søk og redning, herunder prosedyrer i håndboken International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)</i></p> <p><i>.2 midler til å hindre sending av falske nødalarmer og prosedyrene for å begrense virkningene av slike alarmer</i></p> <p><i>.3 systemer for rapportering fra skip</i></p> <p><i>.4 medisinske rådgivningstjenester over radio</i></p> <p><i>.5 bruk av den internasjonale signalboka og</i></p>	<p><i>Prøving og vurdering av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av driftsprosedyrer der det brukes</i></p> <p><i>.1 godkjent utstyr</i></p> <p><i>.2 simulator for GMDSS-kommunikasjon, når dette er relevant</i></p> <p><i>.3 laboratorieutstyr for radiokommunikasjon</i></p>	<p><i>Sending og mottak av meldinger er i samsvar med internasjonale regler og prosedyrer og utføres effektivt og med ønsket virkning.</i></p> <p><i>Meldinger på engelsk som er relevante for sikkerheten til skipet og personer om bord og vern av havmiljøet, håndteres riktig.</i></p>

	<p><i>IMOs maritime standarduttrykk (IMO Standard Marine Communication Phrases)</i></p> <p><i>.6 engelsk språk, både skriftlig og muntlig, for meddelelse av informasjon som er relevant for sikkerheten for menneskeliv til sjøs</i></p> <p><i>Merknad: Dette kravet kan reduseres hva angår ROC-sertifikat</i></p>		
<p><i>Utføre radiotjenester i nødssituasjoner</i></p>	<p><i>Utføring av radiotjenester i nødssituasjoner, f.eks.:</i></p> <p><i>.1 når skipet forlates</i></p> <p><i>.2 ved brann om bord</i></p> <p><i>.3 ved fullstendig eller delvis svikt i radioinstallasjoner</i></p> <p><i>Forebyggende tiltak for å ivareta sikkerheten for skip og personell i forbindelse med farer knyttet til radioutstyr, herunder elektriske farer og farer knyttet til ikke-ioniserende stråling</i></p>	<p><i>Prøving og vurdering av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av driftsprosedyrer der det brukes</i></p> <p><i>.1 godkjent utstyr</i></p> <p><i>.2 simulator for GMDSS-kommunikasjon, når dette er relevant</i></p> <p><i>.3 laboratorieutstyr for radiokommunikasjon</i></p>	<p><i>Respons utføres effektivt og med ønsket virkning</i></p>

II

Forskriften trer i kraft 15. juli 2014. Fra samme tid oppheves forskrift 14. desember 1992 nr. 1258 om sertifikat for radiooperatører i GMDSS-systemet