



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	16/6438-3	13.01.17

Tilskuddsordningen for sjøfolk på konstruksjonsskip i NIS

Den nye tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk trådte i kraft 1. mars 2016. Herunder ble det innført en modell for NIS konstruksjonsskip, som i samsvar til Fartsområdeutvalgets anbefaling stiller særskilte krav til bemanning og opplæringsstillinger.

Nærings- og fiskeridepartementet har mottatt flere henvendelser fra organisasjonene som gjelder konstruksjonsskipsordningen, og vil med dette gi et felles svar til alle de berørte partene. Som en midlertidig løsning vil departementet iverksette tiltak for å gjøre ordningen mer fleksibel i lys av den krevende situasjonen i petroleumsnæringen. Videre ønsker vi å invitere organisasjonene til et møte med embetsverket i løpet av februar/ mars, for å diskutere om en mer målrettet innretning av tilskuddsordningen for konstruksjonsskip kan oppnås.

Bakgrunn

Under henvisning til den svært krevende markedssituasjonen på sokkelen, har Rederiforbundet og Sjøoffisersforbundet i henvendelse 29. november 2016 anmodet om at det lempes i de særskilte bemanningsvilkårene som gjelder for konstruksjonsskip i tilskuddsordningen. Konkret foreslås at definisjonen av junioroffiser endres fra krav til sertifikat til å være knyttet opp mot stilling om bord. Videre foreslås innføringen av en dispensasjonshjemmel om rett til tilskudd også når skip ligger i opplag grunnet mangel på oppdrag.

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Besøksadresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Maritim avdeling

Saksbehandler
Henrik Schmidt-Horix
22 24 66 60

Maskinistforbundet har i en henvendelse av 28. juni 2016 gitt uttrykk for at definisjonen av opplæringsstilling er for vid når den omfatter junioroffiserer inntil sertifikatklasse 1, og at det sett hen til STCW konvensjonen og kvalifikasjonsforskriften er naturlig at junioroffiser kun omfatter sjøfolk inntil sertifikatklasse 2. DNMF har i epost 20. september 2016 vist til et eksempel der et rederi har oppfordret en ansatt om å vente med å søke om høyeste sertifikat, og isteden undertegne en ny opplæringsavtale, slik at skipet kan opprettholde nødvendig opplæringsbemanning for å få tilskudd som konstruksjonsskip i NIS.

Vurdering

Tilskuddsordningen for konstruksjonsskip i NIS følger Fartsområdeutvalgets forslag, hvor det ble enighet om særskilte bemanningsvilkår for å sikre en minsteandel av norske sjøfolk og opplæringsstillinger på disse skipene. I henhold til forskrift om tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs § 15 er det et krav om at "EØS-bemanningen minst omfatter 12 stillinger per skift med hovedbeskjeftigelse om bord, hvorav minimum fire er opplæringsstillinger". Departementet legger til grunn at både bemanningskrav og krav til opplæringsstillinger må være oppfylt av sjøfolk som er tilskuddsberettigede, jf. forskriften § 6.

Dispensasjon fra kravet til opplæringsstillinger

Som nevnt innledningsvis ønsker departementet at alle berørte organisasjoner i et felles møte drøfter om en mer målrettet innretning av konstruksjonsskipsordningen kan oppnås. Vi vil av den grunn ikke foreslå endringer i definisjonen av opplæringsstillinger på det nåværende tidspunkt, da det vil være naturlig å se på i den sammenheng.

Departementet vil som et umiddelbart tiltak legge til rette for at det ved behov gis dispensasjon også fra det særskilte kravet til opplæringsstillinger på konstruksjonsskip, jf. forskriften § 5 femte ledd. Rederiene må i søknad til Sjøfartsdirektoratet nærmere begrunne hvorfor kravene til opplæringsstillinger ikke kan oppfylles, og skal dersom det innvilges dispensasjon betale dobbelt beløp til Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse.

Ved at det kan gis dispensasjon fra kravet til opplæringsstillinger, vil, slik vi ser det, ethvert incitament rederiene måtte ha til å be sine ansatte om å stå lenger enn forventet i en opplæringsstilling fjernes. Departementet antar at et sentralt moment for sjømannsorganisasjonenes medlemmer i denne sammenheng er at de får løst ut sertifikatene de har krav på etter endt utdanningsløp.

Rett til tilskudd for konstruksjonsskip i varmt opplag

I forskriften § 2 angis at skip som ligger i varmt opplag på nærmere vilkår omfattes av tilskuddsordningen. Herunder er det en forutsetning at det utbetales lønn til hele sikkerhetsbemanningen.

Departementet vurderer at bemanningskravet for konstruksjonsskip slår særlig uheldig ut når disse skipene legges i varmt opplag. Som en midlertidig løsning vil det ikke kreves at særskilt bemanning opprettholdes i tilfeller som nevnt i forskriften § 2 annet ledd, men at det – i likhet med øvrige modeller under tilskuddsordningen – i disse situasjonene er tilstrekkelig å opprettholde skipets sikkerhetsbemanning for å ha rett til tilskudd.

Med hilsen

Gaute Sivertsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Henrik Schmidt-Horix
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Sjøfartsdirektoratet

Adresseliste

Det norske maskinistforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norges Rederiforbund	Postboks1452 Vika	0116	OSLO
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norsk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO