

*Offshore-forsyningsskip som utfører ankerhåndteringsoperasjoner*

1 Det er viktig at skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen om bord på ankerhåndteringsfartøy involvert i ankerhåndteringsoperasjoner har relevant erfaring og opplæring.

2 Før de utfører ankerhåndteringsoperasjoner skal skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen:

- .1 være godt informert om skipets håndteringsegenskaper i forhold til ankerhåndtering, herunder, men ikke begrenset til:
  - .1.1 navigasjon og posisjonsholding,
  - .1.2 håndtering av skipet,
  - .1.3 grundig kjennskap til stabiliteten og de spesielle stabilitetskriteriene til offshore-forsyningsskip, særlig kombinasjonen av  $GZ_{\text{mak}}$  ved lav krengevinkel, lavt åpent dekk og store ytre krefter. Bruk av lastekalkulatorer og konflikten mellom et rigid og stivt skip og godt arbeidsmiljø på dekk. Potensiell reduksjon av stabiliteten grunnet bruk av rulledempingsanordninger, og
  - .1.4 operasjoner i farlige oljefeltområder, herunder lokalisering av eventuelle rørledninger eller andre strukturer på havbunnen i området der ankre eller annet fortøyningsutstyr sannsynligvis er i bruk, og
- .2 gjøres grundig kjent med bruken av alle instrumenter og systemer montert på det berørte skipet og involvert i ankerhåndtering, herunder deres evner og begrensninger, herunder, men ikke begrenset til:
  - .2.1 bruk av forskjellige propeller, konvensjonell eller asimutfremdrift,
  - .2.2 oppsamling, håndtering, tung løfting, uttauing, ankerhåndtering og legging av ankre for offshore-rigger, lektene og installasjoner,
  - .2.3 tauing av rigger, lektene og andre fartøyer,
  - .2.4 betjening av løfte- og slepevinsjer tilpasset fartøyet.
  - .2.5 detaljert grundig kjennskap til grunnlaget for drift av slepe- og ankerhåndteringsvinsjer, særlig funksjoner av lastbegrensingsanordninger og nødutløsningssystemer samt tilhørende ankerhåndterings- og slepeutstyr, og
  - .2.6 forskjellen mellom nødutløsning av slepekroker og slepevinsjer.

3 Når skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen har ansvar for ankerhåndtering, må de ha tilstrekkelig og passende opplæring og erfaring opparbeidet under tilsyn ved minst tre riggforflytninger som inkluderer opptaking og nedsetting av anker. Opplæring kan suppleres med passende simulatoropplæring.