



UiO • **Nordisk institutt for sjørett**
Det juridiske fakultet

Obemannade fartyg – juridiska utmaningar

Sjøsikkerhetskonferansen 2015
Sjøfartsdirektoratet, Haugesund, 25 September 2015



Henrik Ringbom, Professor II



Översikt

- **Generellt**
- **Havsretten**
- **Internationella säkerhetsregler (IMO)**
- **(Nationella regler)**
- **Privatretten**
- **Sammanfattning**


Generellt

- **AAWA (Advanced Autonomous Waterborne Applications)**
- **Tidigare forskning kring mindre fartyg**
- **Utmaningar: vilka regler behöver ändras?**
- **Preliminärt:**
 - **Olika grad av automation**
 - **Olikatrafikområden**





	Helautomatiserad	Fjärrstyrd
Internationell trafik		
Nasjonell trafik		




Preliminär uppskattning

	Helautomatiserad	Fjärrstyrd
Internationell trafik		
Nasjonell trafik		





Preliminär uppskattning

	Helautomatiserad	Fjärrstyrd
Internationell trafik		
Nationell trafik		

Preliminär uppskattning

	Helautomatiserad	Fjärrstyrd
Internationell trafik		
Nationell trafik		

Preliminär uppskattning

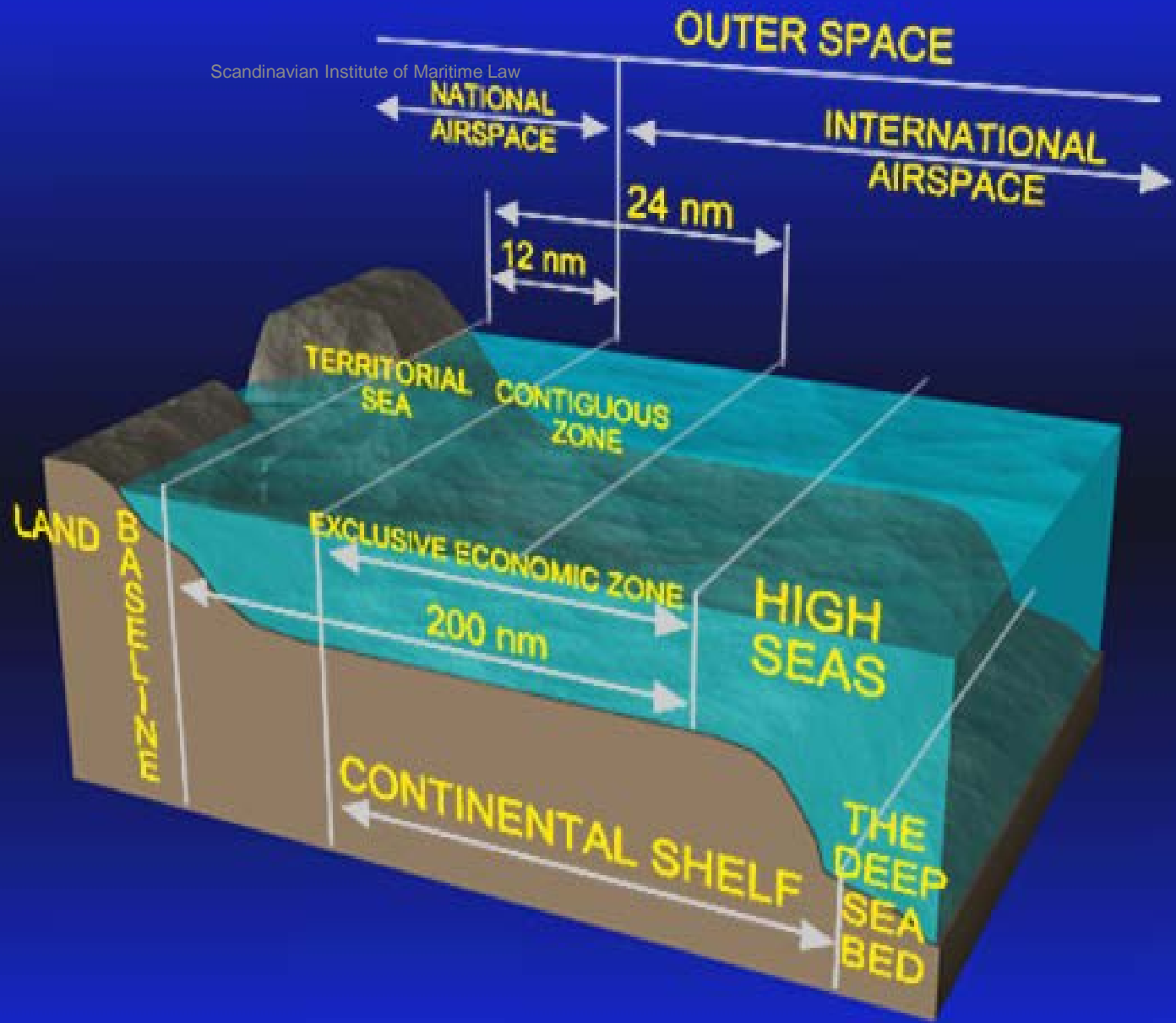
	Helautomatiserad	Fjärrstyrd
Internationell trafik		
Nasjonell trafik		



Olika typers regler

	Jurisdictional rules (main target: states)	Technical req. and standards (main target: flag states)	Exemptions to technical rules (main target: flag states)	Private law issues (main target: shipowner)	Other rules (Criminal, social, commercial, public law etc.)
Global (UN)	UNCLOS				
Global (IMO&ILO)		SOLAS, MARPOL, STCW, COLREGS, MLC			
Global (IMO, UNCITRAL, CMI etc.)				Private law conventions on e.g. arrest, carriage of goods, salvage etc.	
European Union/EEA		Ship safety directives & regulations	Limitations imposed by internal market rules, + e.g. Regulation 789/2004		Some issues covered by EU Treaty & legislation
Nordic states				Nordic Maritime Codes, marine insurance terms	
National (Norway)		National implementing legislation, Ship Safety Act 2007, (MLA, 2013)	Flag state administration	Norwegian Maritime Code 1994, other specified acts on liability, insurance etc.	The entire legislation applies <i>a priori</i> for ships flying its flag

Scandinavian Institute of Maritime Law



Havsretten

- **‘Fartyg’**
- **Flaggstats skyldigheter**
- **Kuststaters rettigheter
(oskadlig genomfart etc.)**
- **Hamnstater**

Internationella regler (IMO, ILO)

- **Mest tekniska regler**
- **Operationella regler: funksjoner (sikker fart, utkik, manövrering)**
- **Generell ändring?**
- **Sikker bemanning - flaggstat**
- **Undantag**
- **STCW, MLC ?**
- **Praktiske utfordringer (dokument, PSC, lotsning?)**

Nationella regler



- Mer specifika än internationella
- Tex befälhavarens skyldigheter
- Ofta strängare krav på undantag
- EU/EØS regler kan sätta undantag på dessa möjligheter

Privatrettslige regler

- **Utgangspunkt: Redaren är ansvarig**
- **Brett fält av medhjälpare (§151)**
- **Begränsning gäller också de som redaren svarar för**
- **Miljö- och kollisionsansvaret**
- **Också i Kap 13, transportören ansvarig (t.o.m. rent nautiska, notera §276)**
- **Nya aktörer, komplicerade orsakssammanhang**
- **International privaträtt (besättning/flagga)**

Sammanfattning

- **Graden av automation är central**
- **Nyckeln ligger i IMO-regelverket, vissa ändringar antagligen nödvändiga**
- **Privaträtten (sjölagen) skulle klara en övergång med mindre revision**
- **Juridiken inte nödvändigtvis det största problemet**

	Helautomatiserad	Fjärrstyrd
Internationell trafik		
Nationell trafik	