

Samarbeid – Nøkkelen til suksess?

Hugo Halvorsen
Daglig Leder, SfS

Hovedpunkter i henvendelse:

«Skipet som sikker arbeidsplass»

- Erfaringer dere har gjort dere gjennom det 3-parts samarbeidet.
- Er dette samarbeidet en medvirkende faktor til at vi ser så få ulykker i denne delen av næringen? Hvordan er dere organisert?
- Hvilken rolle har Petroleumstilsynet?
- Hva kan sjøfartsnæringen lære av dette samarbeidet?
- Hva er suksessfaktoren?
- Hva må vi unngå av fallgruver i tilfellet det er noen av de?

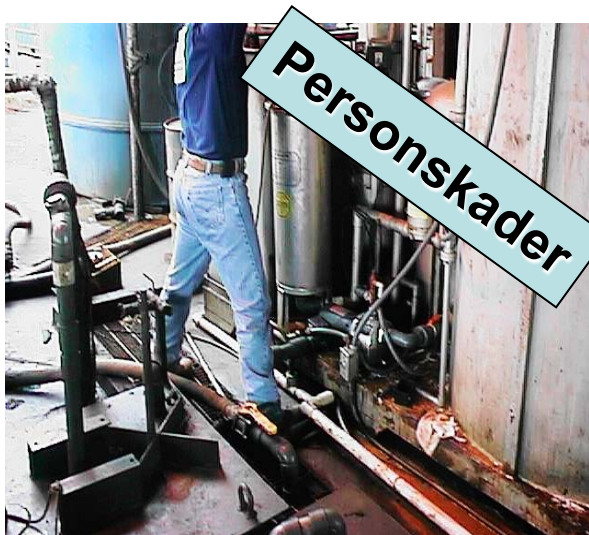
Agenda

- Hva og hvem er SfS?
 - Historikk, medlemmer, mandat,
 - Organisering, arbeidsmåte
 - Hva leverer vi ?
- 3-parts samarbeid i petroleumsnæringen
 - Oversikt over arenaer
 - Eksempel på metodikk
 - Suksessfaktorer og fallgruber

Historikk:

- Opprettet etter "uro" i 2000
- Tvil om sikkerhetsnivået
- Ulik virkelighetsoppfatning
- Lav tillit mellom partene
- Sviktende omdømme

Forankring i St.meldinger



Mandat:

- Forbedre sikkerheten
- Forbedre næringens omdømme
- Forbedre tilliten til næringen hos medarbeiderne
- Styrke tillit og samarbeid mellom aktørene

Hvem står bak Sfs ?

Einar Håland	Norsk olje og gass - Operatørene
Atle Lileng	Norsk olje og gass – Service selskapene
Signe Sævild	Norsk olje og gass - Statoil
Bodil S. Krohn	Norsk olje og gass - Administrasjon
Ståle Øisang Oddvar Sæle	Norsk Industri (NI) , Landanleggene (L8)
Ivar Myhre	Korrosjons- Isolerings- og Service Entreprenørens Forening (KIS)
Øyvind Jonassen	Norges Rederiforbund NR

Olav Hauso	Petroleumstilsynet (PTIL)
------------	------------------------------



Arne Larsen - Fløisvig	Landsorganisasjonen (LO)
Mohammad Afzal	Fellesforbundet
Jan Vidar Gausel	Lederne
Håkon Bjerkeli	IndustriEnergi (IE)
Odd Rune Malterud	De samarbeidende organisasjoner (DSO)
Roy Erling Furre	Sammenslutningen av Fagorganiserte i Energisektoren (SAFE)

Organisering -Arbeidsmåte

- Forslag kan fremmes av alle
 - Styret, SfS sekretariat, arbeidsgrupper etc.
- Aktiviteter på områder som ellers ikke blir er fulgt opp
 - Harmonisering, beste praksis anbefalinger etc

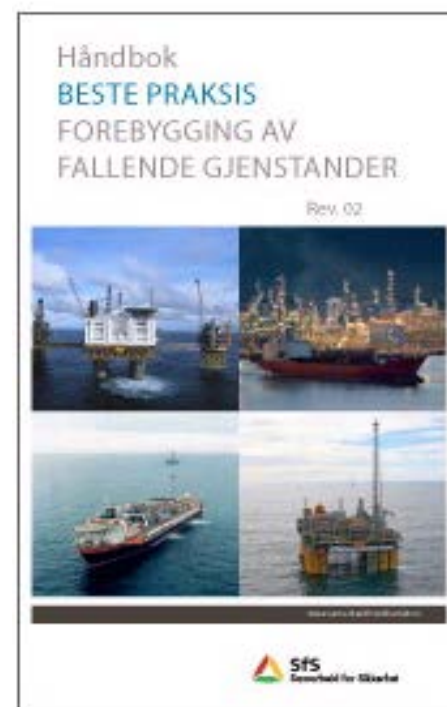


- Mandat for aktivitet godkjennes av styret
- Medlemsbedrifter foreslår deltakere i arbeidsgrupper
 - Bred deltakelse, 3 parts samarbeid

Hva leverer vi?

Våre mest kjente og populære produkter:

- **Felles system for Arbeidstillatelse og Sikker Jobb analyse (AT/SJA)**
- **Felles Alarminstruks Offshore**
- **Håndbok – Forebygging av fallende gjenstander**
- **Sikkerhetsfilmer**
- **Verktøykasse for HVO-VO**



Enkelt søk **Detaljert søk**

Fra dato

Til dato

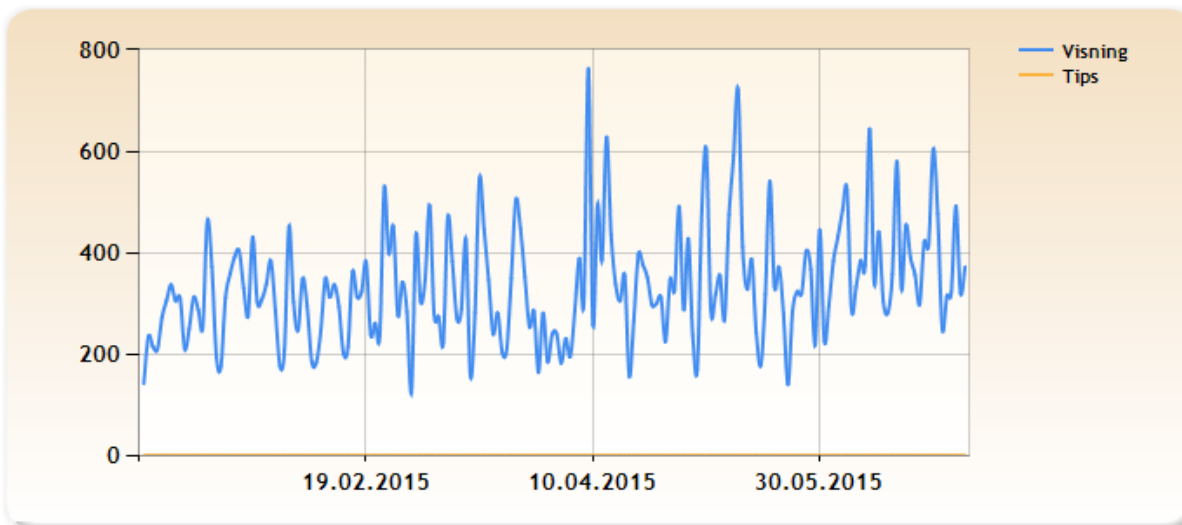
01.01.2015



01.07.2015



Søk



Topp visninger

Sikkerhetsfilmer,	3767
Fallende gjenstander	3215
Varmt arbeid - Åndedrettsvern	2136
Safetyfilms	1896
Læring og erfaringsoverføring	1872
Anbefaling 033N/2010: Kursplaner for Bruk av Fallsikringsutstyr	1628
Velkommen til verktøykassen	1266
Anbefaling 028N/2008: Trykk- og Lekkasetesting	1226
Dropped objects	1111
Anbefaling 024N/2013: Fallende gjenstander	826
Recommendation 028E/2008: Best Practice for Pressure and Leakage Testing	810
Anbefaling 026 N 2008 BESTE PRAKSIS "AVSPERRING"	781
Generell info	759
Nyttige linker	751
Revidert Anbefaling 029 N/2014 - "Beste Praksis	

Topp tips

--

SfS - Andre Oppgaver - 1

SfS Jobber med grunnleggende elementer som kan bidra på flere områder:

- **Kursplaner (Fallsikring, gransking)**
- **Beste Praksis/Harmonisering**
 - **Bruk av Habitat**
 - **Avsperring**
 - **Rapportering av Farlige Forhold**
 - **Gransking av HMS hendelser**



SfS - Andre Oppgaver - 2

- **Forskning – Varmt Arbeid**
- **FKL: Fagforum Kran og Løft (erstatte OTF)**
 - Reviderer vedlegg B i Norsok R-003
- **FMO: Fagforum Maritime Operasjoner**
 - [Film om ankerhåndtering](#)
 - Beste Praksis - Sjøsikring
- **Deltakelse i andre samarbeidsprosjekt**
 - Norsk olje og gass: Fallende Gjenstander
- **RNNP oppfølging**






**Klikk her
for å starte kurset**


e-læring
Arbeidstillatelser (AT) og
Sikker Jobb-analyse (SJA)

Sikkerhetsfilmer




Fallende gjenstander

Klikk her for å se videofilmer



Klikk her for å lese mer

Varmt arbeid



Klikk her for å se videofilm

Sommerferie...

SfS kontoret er stengt i uke 29-31 pga sommerferie. Ha en god og sikker sommer !

[Les mer...](#)

Flere linker til hjemmesider som bidrar til læring og erfaringsoverføring

Her finner du linker til utenlandske hjemmesider med gode søkemotorer, Safety Flash arkiv og diverse sikkerhetsfilmer:

[Les mer...](#)

Læring og erfaringsoverføring

Industrien har etablert flere arenaer for erfaringsoverføring og mye kan finnes på internett. Kjenner du til de vanligste nettstedene ??

[Les mer...](#)

Skrivebordsunderlag / Kalender 2015 + 2016

SfS har trykket opp nye skrivebordsunderlag med 2015 og 2016 kalender på. Disse kan hentes på SfS sitt kontor i Kvernåvik Ring 177

[Les mer...](#)

Revisjon av Anbefaling 029N - Undersøkelse og Gransking

En arbeidsgruppe i SfS har revidert SfS anbefaling 029N "Beste Praksis for Undersøkelse og Gransking av HMS-hendelser"

[Les mer...](#)

Ny anbefaling - Rapportering av Farlige forhold

En ny beste praksis anbefaling, SfS 037N/2014 - Rapportering av Farlige Forhold, er nå ferdig og godkjent av styret i SfS

[Les mer...](#)

Carsten har gått av med pensjon

Carsten Bowitz, som har jobbet hos SfS de siste årene, har nylig gått av med pensjon.

[Les mer...](#)

Nye håndbøker på plass



For å bidra til læring og reduksjon av uønskede hendelser har SFS i samarbeid med Mintra satsset på å visualisere uønskede hendelser. Hensikten med disse visualiseringene er å gi en rask og lærerik innføring i hendelsene. I visualiseringene fokuseres det på følgende tre problemstillinger:

- Hva skjedde?
- Hvorfor skjedde det?
- Hvordan unngå at det skjer igjen?

Visualiseringene tar utgangspunkt i rapporter fra industrien og vi ønsker å gjøre disse mer tilgjengelig enn de er ved å lese en hendelsesrapport. Visualiseringene blir blant annet brukt i HMS-møter. Både personell offshore og på land har gitt gode tilbakemeldinger på initiativet, og det er stor enighet om at visualiseringene kan bidra til god læring.

Sikkerhetsfilmer



[Klikk her for å se sikkerhetsfilmer](#)

Sikkerhetsfilmer



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 19](#)
Farlig løfteoperasjon



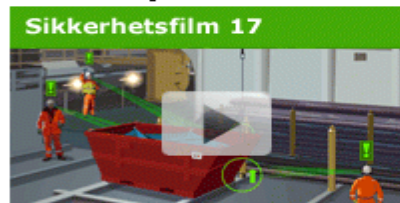
[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 20](#)
Gasslekkasje



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 21](#)
Kantret MOB båt



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 16](#)
Kompressorulykke



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 17](#)
Veltet rørstøtte



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 18](#)
Fallende gjenstand på løftedekk



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 13](#)
Rutinesvikt - stillas på avveie



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 14](#)
Ulykke - trykksatt system



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 15](#)
Arbeid i dårlig vær



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 10](#)
Samtidige operasjoner



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 11](#)
Elektrisk snøkk



[Klikk her for å se Sikkerhetsfilm 12](#)
Kranekollisjon



Anbefalinger fra Samarbeid for Sikkerhet

Petroleumstilsynet er tillagt den samlede myndighet for å føre tilsyn, foreta totale sikkerhetsvurderinger og fastsette forskrifter for petroleumsvirksomheten på norsk sokkel. I denne prosessen bidrar det brede bransjesamarbeidet bak Samarbeid for sikkerhet, SFS, med sine anbefalinger.

En rekke arbeidsgrupper har i flere år pekt ut satsingsområder som tar sikte på å forbedre sikkerheten om bord på fartøyer og installasjoner.

Det er Norsk olje og gass som koordinerer og er hovedansvarlig for industriens arbeid med anbefalingene. Petroleumstilsynet er observatør i styringsgruppen til SFS

[Gjeldende anbefalinger](#)[Erstattede anbefalinger](#)[Utgåtte anbefalinger](#)

- [▲ Anbefaling 037N/2014: Rapportering av Farlige Forhold.](#)
- [▲ Anbefaling 036N/2012: Bruk av Habitat](#)
- [▲ Anbefaling 035N/2013: Statistikk og analyse av HMS-hendelser og -data.](#)
- [▲ Anbefaling 034N/2013: Forebyggende tiltak ved varmt arbeid](#)
- [▲ Anbefaling 033N/2010: Kursplaner for Bruk av Fallsikringsutstyr](#)
- [▲ Anbefaling 032N / 2010 - "Kursplan for Taubasert Fallredning" \(10/2010\)](#)
- [▲ Revidert Anbefaling 029 N/2014 - "Beste Praksis for Undersøkelse og Gransking av HMS- hendelser"](#)
- [▲ Anbefaling 028N/2008: Trykk- og Lekkasetesting](#)
- [▲ Anbefaling 027N/2008: Utarbeidelse, kvalitetssikring og implementering av beste praksis](#)
- [▲ Anbefaling 026 N 2008 BESTE PRAKSIS "AVSPERRING"](#)
- [▲ Anbefaling 024N/2013: Fallende gjenstander](#)
- [▲ Anbefaling 022 N/2007: Harmonisering av mekaniske koplinger](#)
- [▲ Anbefaling 021N/2007: Krav til innsatspersonell](#)
- [▲ Anbefaling 020N/2007: Hovedbedrift](#)
- [▲ Anbefaling 018N/2006: Beste praksis i arbeidet for personell med rusproblem](#)
- [▲ Anbefaling 015N/2005: Verneombudstjenesten i et kontraktsforhold](#)
- [▲ Anbefaling 013N/2004: Felles Alarminstruks](#)
- [▲ Anbefaling 09N/2003: Gjennomgang av pusteluftsystemene](#)
- [▲ Anbefaling 08N/2003: Lærlingordning kranfører](#)
- [▲ Anbefaling 03N/2001: Lov og regelverkspålagte HMS-forhold i kontrakter](#)

Vernetjenesten

- HVO/VO
 - Kompetanse
 - Anbefalte kurs
 - Roller og ansvar
 - K-HVO
 - Hovedbedrift
- HVO/VO-AKTIVITETER
 - AMU
 - Vernemøter
 - Oppfølging av vernesaker
 - Gransking av hendelser
 - Forhold til driftshelsetjenesten
 - Forhold til HMS avdeling
 - Vernerunde
 - Arbeidstakermedvirkning
- DOKUMENTALER
 - Møtereferat
 - Oppfølging

HMS

- HELSE OG ARBEIDSMILJØ
 - Arbeidstid/skiftordninger
 - Avhengighetsproblemer
 - Dispensasjon/avvik
 - Ergonomi
 - Kjemisk helsefare
 - Psykisk helse
 - Psykososialt arbeidsmiljø
 - Stoffkartotek
 - Stråling
 - Støy
 - Sykefravær
 - Verneutstyr
 - Vibrasjon
- YTRE MILJØ
 - Utslipp til ytre miljø
 - Kjemikalier
 - Radioaktiv forurensing
- SIKKERHET
 - Risikostyring
 - Konsekvensvurdering
 - Uønskede hendelser
 - Sikkerhetsrelatert utstyr/systemer
 - AT & SJA
 - Fallsikring
 - Fallende gjenstander

Lover / Forskrifter

- Lover
 - ARBEIDSTILSYNETS FORSKRIFTER
 - Ptil FORSKRIFTER OG VEILEDNINGER

Retningslinjer

Linker



Verktøykasse for HVO & VO

Velkommen til verktøykassen

Generell info om Verktøykassen

En arbeidsgruppe nedsatt av Samarbeid for Sikkerhet (SFS) har funnet frem til en rekke tips, lenker og dokumenter som kan være til hjelp for deg som arbeider i vernetjenesten.

Vår målsetning har vært å finne frem til beste praksis, og skulle derfor være et godt fundament for arbeidet i vernetjenesten.

I denne Verktøykassen finner du derfor eksempler på hvordan du kan arbeide målrettet og effektivt og samtidig ha sporbarhet i sakene dine. Videre håper vi at du gjennom Verktøykassen finner lettere frem i all dokumentasjon som finnes om arbeidsmiljø, lover, regelverk, standarder og beste praksis.

Du skal imidlertid være klar over at det er mange måter å utføre arbeidet på, og det finnes helt sikkert alternativer til det vi beskriver.

Du kan selv gjøre ditt valg, men du har her i Verktøykassen i alle fall et opplegg som fungerer godt hos andre.

Bruk av Verktøykassen

Vi har lagt vekt på at Verktøykassen skal være enkel i bruk. Du vil ganske fort se at det er flere veier som fører frem til det samme dokumentet eller lenken. Dette har vi gjort for at du skal finne frem uansett hvilken vinkling du har til oppgaven.

Når du er her på Hovedsiden til Verktøykassen vil du finne hovedkapitlene i fanene som er plassert øverst på siden. Ved å trykke på fanen vil undermenyene komme frem og derved dokumentene eller pekere til dokumenter eller andre hjemmesider.



Del på:



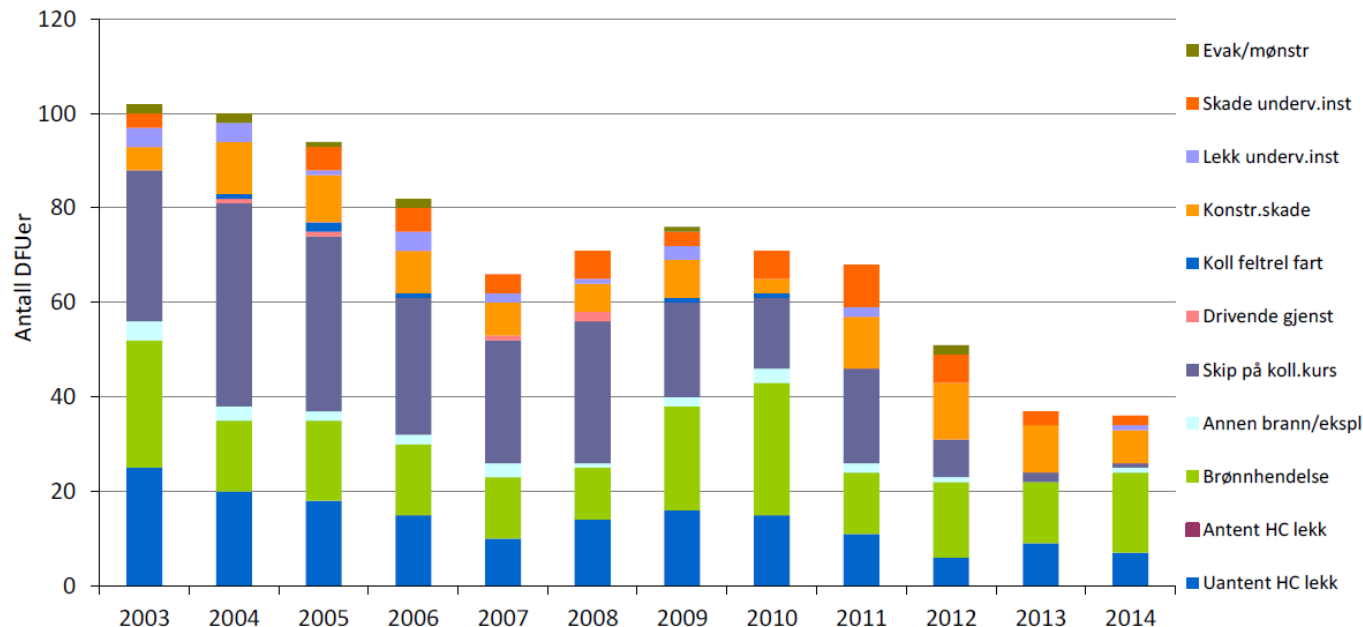
3-Parts samarbeid i petroleumsindustrien

- Sikkerhetsforum
- Regelverksforum
- Regelverkskompetanse
- Samarbeid for Sikkerhet
- Norsk olje og gass (enkeltprosjekter)
 - Støy
 - Varmt arbeid
 - Livbåter
 - HMS i nordområdene
 - Fallende gjenstander



Er dette samarbeidet en medvirkende faktor til at vi ser så få ulykker i denne delen av næringen?

- RNNP indikerer forbedring:



Figur 8 Rapporterte DFUer (1-11) fordelt på kategorier

Er dette samarbeidet en medvirkende faktor til at vi ser så få ulykker i denne delen av næringen?

Positive elementer:

- Flere arenaer med 3-parts samarbeid
 - Mye ekspertise - og erfaring - tilgjengelig
 - Produkter fra samarbeid er etterspurt og brukt
- => 3-parts samarbeid er trolig en medvirkende faktor!**
- NB: Andre former for samarbeid er også nyttig !**

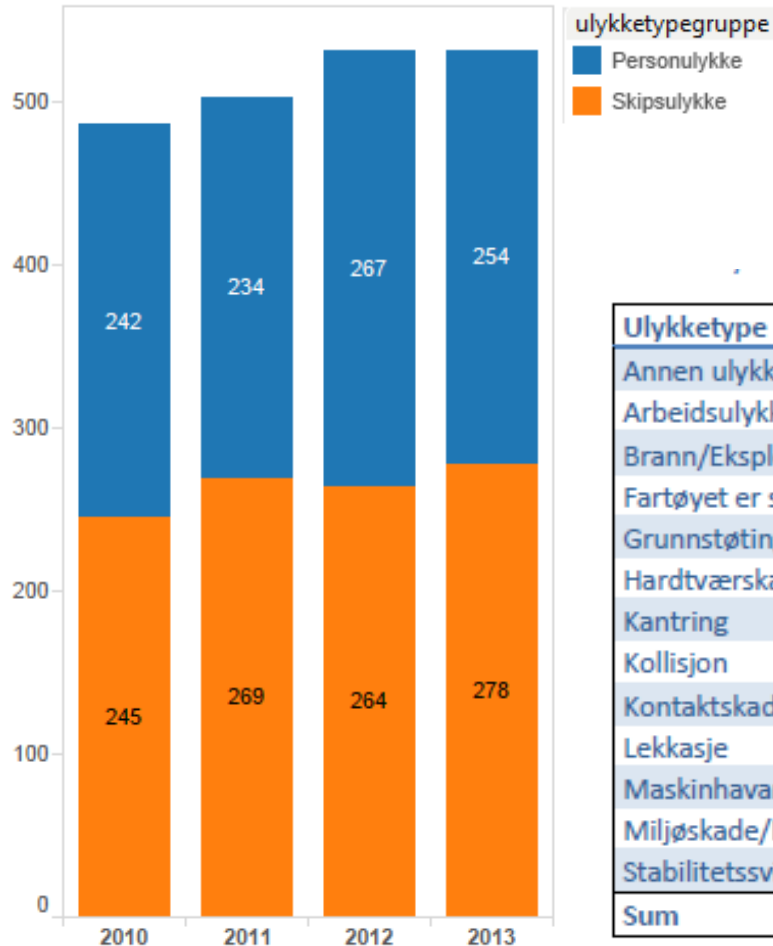
Hva kan sjøfartsnæringen lære av dette samarbeidet?

- **Bruke samme metodikk, lære av suksessfaktorer:**
 - Godt datagrunnlag
 - Analyse/Felles virkelighetsoppfatning – hva er problem?
 - Alle må bidra – brukere må være med!
 - Identifiser og få enighet om løsninger
- **Bruksområder:**
 - Bransje, rederi, fartøy, type fartøy etc.



Sikkerhet til Sjø

Kilde: Sjøfartsdirektoratet sin ulykkes statistikk



Ulykketype	2010	2011	2012	2013	Sum
Annen ulykke	16	24	26	22	88
Arbeidsulykke/Personulykke	242	234	267	254	997
Brann/Eksplosjon	30	26	24	40	120
Fartøyet er savnet, forsvunnet	3	4	1		8
Grunnstøting	99	114	110	101	424
Hardtværskade	1	4	1	1	7
Kantring	4	4	5	2	15
Kollisjon	25	13	11	14	63
Kontaktskade, Kaier, Broer etc.	53	51	58	60	222
Lekkasje	6	7	9	15	37
Maskinhavari			2	6	8
Miljøskade/Forurensing	8	21	17	16	62
Stabilitetssvikt uten kantring		1		1	2
Sum	487	503	531	532	2053



Scenario:

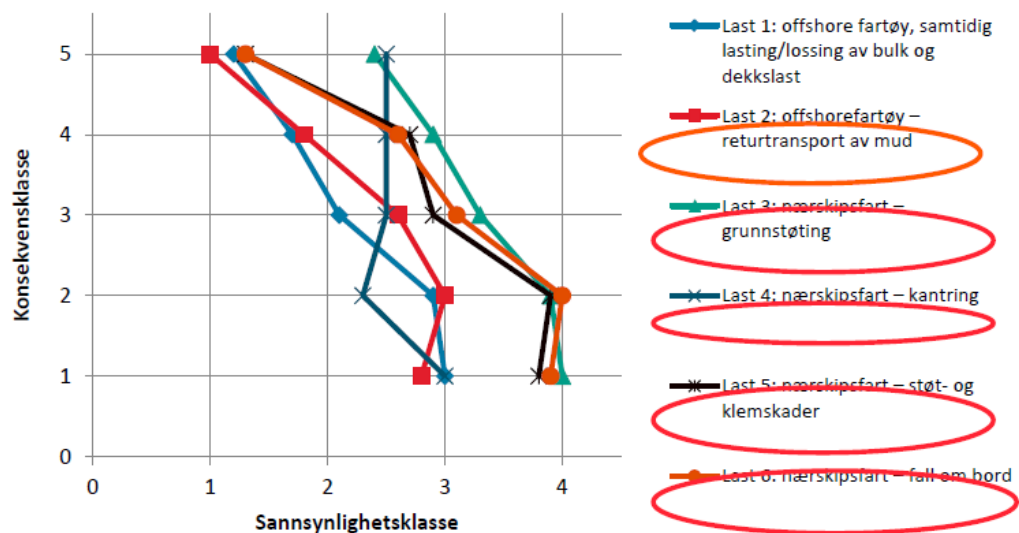
Fisk 1: personskade fabrikk
Fisk 2: grunnstøting
Fisk 3: brann i frysemaskinrom
Fisk 4: farlig last på fiskefartøy
Last 1: offshore fartøy, samtidig lasting/lossing av bulk og dekkslast
Last 2: offshorefartøy – returtransport av mud
Last 3: nærskipfart – grunnstøting
Last 4: nærskipfart – kantring
Last 5: nærskipfart – støt- og klemskader
Last 6: nærskipfart – fall om bord
Last 7: nærskipfart – bruk av hydrogenperoksid på brønnbåt
Passasjer 1: ferje grunnstøter
Passasjer 2: ferje - maskinhavari ved ankomst
Passasjer 3: ferje - brann bildekk
Passasjer 4: ferje - brann maskin
Passasjer 5: hurtigbåt grunnstøting
Passasjer 6: hurtigbåt – brann
Passasjer 7: hurtigbåt – strukturskade

For hvert scenario:
Forebyggende barrierer
Skadebegrensende barrierer
Årsaker
Konsekvens
Frekvens/sannsynlig



Lasteskip

Risikomatrix lasteskip scenario 1-6





Resultat 2 oppsummert

Scenario	Max risiko
Last 4: nærskipfart – kantring	12+
Last 3: nærskipfart – grunnstøting	12
Passasjer 2: ferje - maskinhavari ved ankomst	12
Passasjer 5: hurtigbåt grunnstøting	12
Last 5: nærskipfart – støt- og klemskader	10+
Last 6: nærskipfart – fall om bord	10+
Fisk 2: grunnstøting	9
Fisk 1: personskade fabrikk	9-
Passasjer 1: ferje grunnstøter	9-
Last 2: offshorefartøy – returtransport av mud	8
Passasjer 6: hurtigbåt – brann	8
Fisk 3: brann i frysemaskinrom	8-
Fisk 4: farlig last	8-
Last 1: offshore fartøy, samtidig lasting/lossing av bulk og dekkslast	8-
Passasjer 3: ferje - brann bildekk	8-
Passasjer 4: ferje - brann maskin	8-
Passasjer 7: hurtigbåt – strukturskade	4
Last 7: nærskipfart – bruk av hydrogenperoksid på brønnbåt	N/A

Høy score pga materiell skade – fører sjelden til personskade eller alvorlige utslipp

Noen scenario har lav score – men avdelingene beskriver mye usikkerhet/mangel på kunnskap

SfS Model:

- **Arbeidstakerorganisasjoner bidrar med budsjettmidler**
- **Alle parter bidrar med ressurspersoner**
- **Daglig Leder administrerer og er pådriver**
- **Resultater/tiltak gjøres tilgjengelig for alle**

Fallgruber:

- Uklare mandater
- Fokus på områder som ligger utenfor/på siden av oppgaven (f. eks. regelverk, internasjonale standarder)
- Manglende prioritering/ressurser
- Manglende forankring i ledelse / manglende vilje til endring

Takk for oppmerksomheten!

<http://www.samarbeidforsikkerhet.no/>

hh@samarbeidforsikkerhet.no