

Spørreundersøkelsen maritim sikkerhet - overordnet





Overordnet om spørreundersøkelsen maritim sikkerhet

Spørreundersøkelsen er:

- en kartlegging av sjøansattes oppfatninger om ulike sikkerhetsrelaterte forhold til sjøs,
- en del av Sjøfartsdirektoratet sitt arbeid med maritim sikkerhet og risikostyring i den norske sjøfarten.

Formålet med kartleggingen

- å gi et dataunderlag for tilsynsarbeid,
- gi innsikt i ulike temaområder,
- utgjøre et talerør for sjøansatte,
- sette sikkerhet på dagsorden i næringen, og
- utgjøre et underlag for utvikling av sikkerhetstiltak.



Overordnet om spørreundersøkelsen maritim sikkerhet

8 400 sjøansatte har deltatt i undersøkelsen.

Totale besvarelser tre siste undersøkelser (2019, 2021, 2023) = 25 400

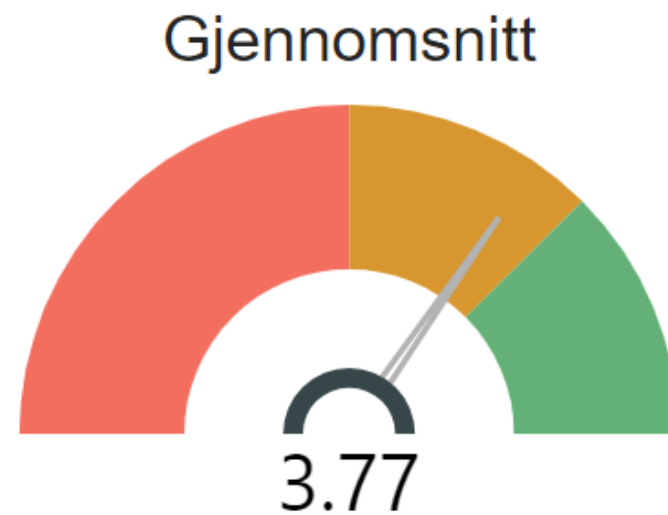
Statistiske analyser viser at påstandene det spørres om i undersøkelsen knytter seg til 13 faktorer

Oversikt over faktorer

1. Sikker arbeidspraksis
2. Arbeidsvilkår
3. Målkonflikter og arbeidspress
4. Rederiledelse
5. Bemanning
6. Kommunikasjonsutfordringer
7. Åpen kommunikasjon
8. Øvelser og beredskap
9. Tilhørighet til yrket
10. Sikkerhetsprosedyrer
11. Tillit til digitalisering
12. Tillit til automatisering
13. Fremtidstro automatisering

Arbeidsvilkår

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Jeg får tilstrekkelig søvn og hvile om bord til å utføre alle mine arbeidsoppgaver på en sikker måte	3,92	6225
Det er godt lagt til rette for hvile når jeg ikke er på vakt	4,27	6851
(Snudd) Jeg får ikke gjort jobben min slik jeg skal fordi jeg har for mye å gjøre	3,57	6136
(Snudd) Jeg anser skift-/vaktordningen som belastende	3,33	7292
(Snudd) Det hender jeg er så utmattet i arbeidstiden at det kan gå utover sikkerheten	3,88	7006



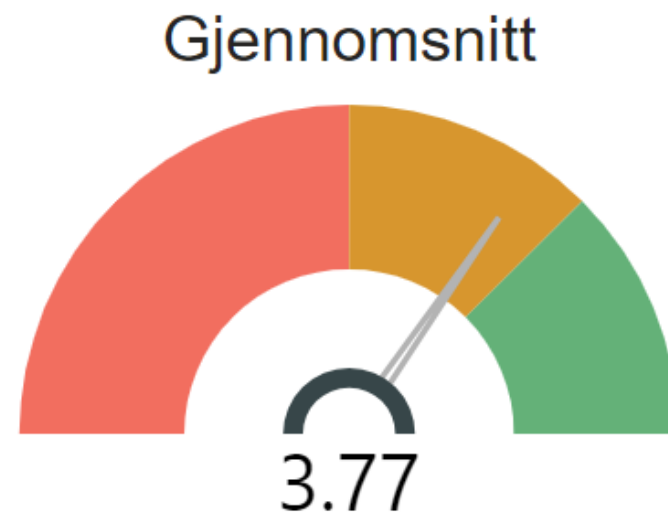
Endring fra 2021
0,00

		Counts		% of Total	
1 - Helt uenig		313	1139	5.5 %	20,1 %
2 - Noe uenig		826		14.6 %	

Arbeidsvilkår

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Jeg får tilstrekkelig søvn og hvile om bord til å utføre alle mine arbeidsoppgaver på en sikker måte	3,92	6225
Det er godt lagt til rette for hvile når jeg ikke er på vakt	4,27	6851
(Snudd) Jeg får ikke gjort jobben min slik jeg skal fordi jeg har for mye å gjøre	3,57	6136
(Snudd) Jeg anser skift-/vaktordningen som belastende	3,33	7292
(Snudd) Det hender jeg er så utmattet i arbeidstiden at det kan gå utover sikkerheten	3,88	7006

	Counts		% of Total	
4 - Noe enig	1102	1387	16,9 %	21,3 %
5 - Helt enig	285		4,4 %	



Endring fra 2021
0,00

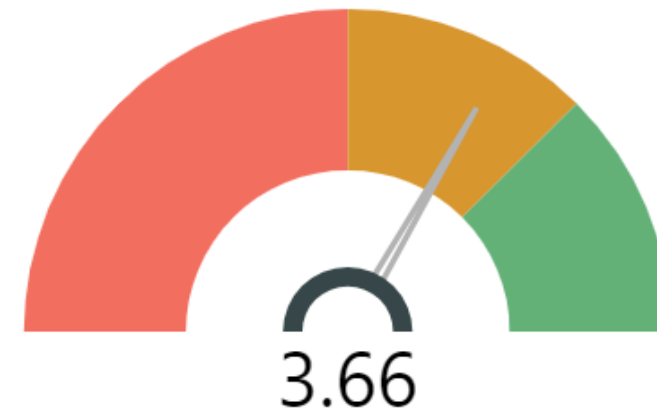
Bemanning

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	3,67	6342
Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov	3,38	6799
Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	3,52	6251
Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	3,84	7212



	Nivå_1	Counts	% of Total	Cumulative %
1 - Helt uenig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	172	2.5 %	2.5 %
	Passasjerskip	549	8.0 %	10.5 %
	Fiskefartøy	14	0.2 %	10.7 %
2 - Noe uenig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	445	6.5 %	17.4 %
	Passasjerskip	474	6.9 %	24.2 %
	Fiskefartøy	12	0.2 %	24.4 %

Gjennomsnitt



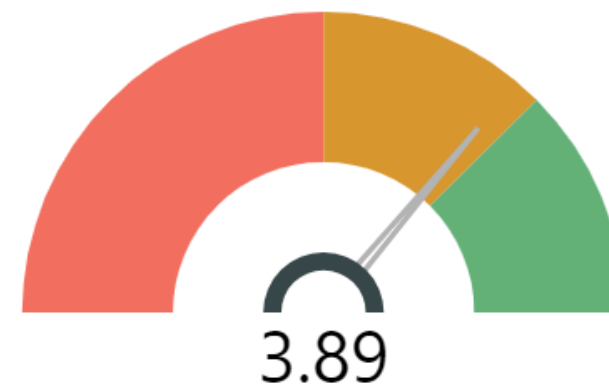
Endring fra 2021
-0,01

Kommunikasjonsutfordringer

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
(Snudd) Kommunikasjonen mellom meg og mine kolleger svikter ofte på en slik måte at farlige situasjoner kan oppstå	4,32	7299
(Snudd) Det hender at sammensetningen av nasjonaliteter om bord fører til dårligere samarbeid	3,34	4259
(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner	2,77	3694

	Nivå_1	Counts	% of Total
4 - Noe enig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	868	21.1 %
	Passasjerskip	273	6.6 %
	Fiskefartøy	69	1.7 %
5 - Helt enig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	538	13.1 %
	Passasjerskip	173	4.2 %
	Fiskefartøy	54	1.3 %

Gjennomsnitt



Endring fra 2021

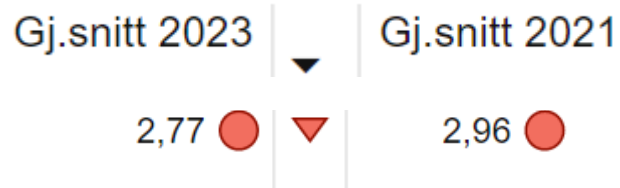
0,75



Kommunikasjonsutfordringer



At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner



1975 stk helt enig eller noe enig.
Ca 52% (ca 45% i 2021)

Undersøkelse av svært alvorlig sjøulykke, fall over bord i Barentshavet

Statens havarikommisjon har besluttet å undersøke sjøulykken 30. januar 2023 med fiskefartøyet Hunter, hvor en av besetningen falt over bord i Barentshavet.

Besetningen holdt på med arbeid på dekk da en person falt over bord. Det ble varslet om mann over bord og deretter igangsatt søk fra flere fartøy.

Den savnede personen er antatt omkommet.

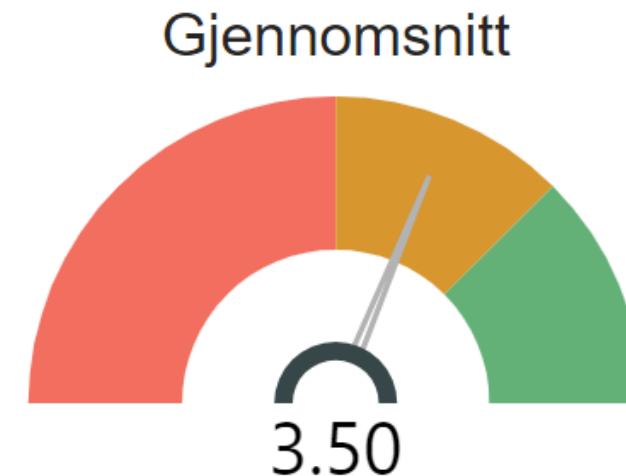
Varsel om sikkerhetskritiske forhold 7. februar 2023

Havarikommisjonens tilrådinger til Sjøfartsdirektoratet er:

- Havarikommisjonen tilrår Sjøfartsdirektoratet å påse at rederiet sikrer nødvendig engelskunnskaper for besetningen på fiskefartøyet Hunter slik at sikker drift kan ivaretas.

Målkonflikter og arbeidspress

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
(Snudd) Rederiets krav til effektivitet gjør at vi noen ganger må bryte sikkerhetsprosedyrene	3,69	6642
(Snudd) På mitt fartøy har vi arbeidsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,03	7345
(Snudd) På mitt fartøy er det beskrevet beredskapsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,33	6245
(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,45	6850
(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,48	7284
(Snudd) Det hender at jeg føler meg presset til å fortsette operasjonen/arbeidet, selv om sikkerheten for meg selv eller fartøyet er truet	3,97	7060



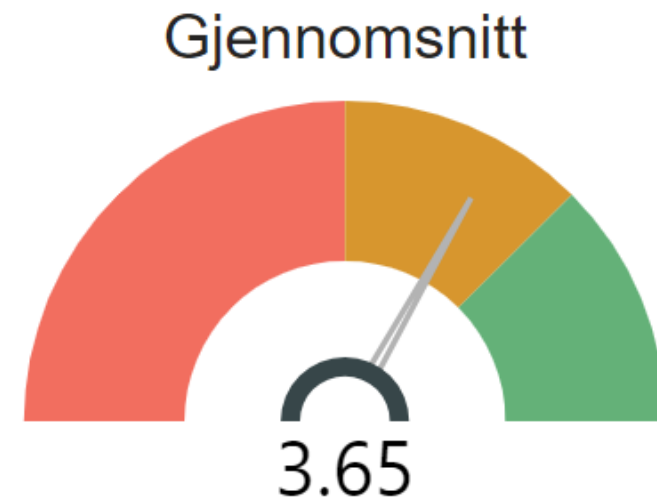
Endring fra 2021
-0,16

	Nivå_1	Counts		% of Total
4 - Noe enig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	966	1688	14.0 %
	Passasjerskip	639		9.2 %
	Fiskefartøy	83		1.2 %
5 - Helt enig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	509	1107	7.4 %
	Passasjerskip	516		7.5 %
	Fiskefartøy	82		1.2 %

Rederiledelse

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Vi får tilbakemeldinger om forbedringstiltak som blir igangsatt basert på rapporterte uønskede hendelser	3,96	5375
Rederiet tilbyr gode velferdstiltak	2,99	5948
Rederiet responderer (forbedringstiltak, informasjon, etc.) på forhold vi rapporterer	3,70	5399
Jeg mener at rederiets reaksjoner på regel og prosedyrebrudd er rettferdige	3,75	5208
(Snudd) Så lenge arbeidet blir gjort, bryr ikke rederiet seg noe med hvordan vi gjør arbeidet	3,86	5503
(Snudd) Det å følge sikkerhetsrutinene blir ikke verdsatt i det rederiet jeg jobber for	3,96	5490

	Nivå_1	Counts	% of Total
1 - Helt uenig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	1222	19.0 %
	Passasjerskip	553	8.6 %
	Fiskefartøy	126	2.0 %
2 - Noe uenig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	638	9.9 %
	Passasjerskip	376	5.9 %
	Fiskefartøy	116	1.8 %

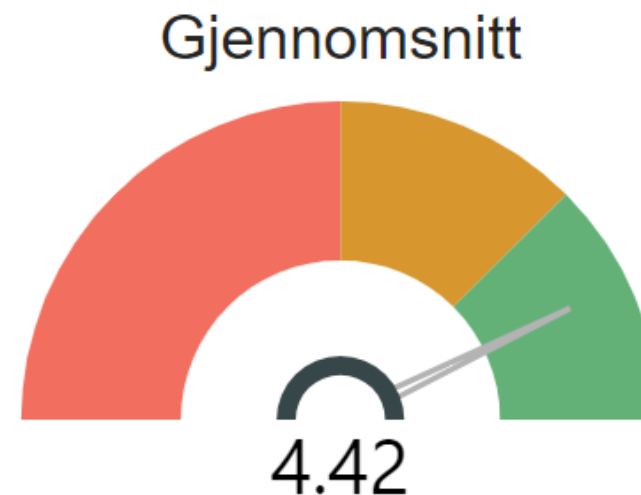


Endring fra 2021
0,18

Sikker arbeidspraksis

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Utstyret jeg trenger for å arbeide sikkert er lett tilgjengelig	4,54	6020
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	4,18	6862
Mine kolleger stopper meg dersom jeg arbeider på en farlig måte	4,36	6505
Mine kolleger og jeg rapporterer alle uønskede hendelser	4,08	6609
Mine kolleger og jeg benytter alltid påkrevd personlig verneutstyr	4,40	6647
Jeg stopper mitt arbeid dersom jeg mener at det kan være farlig for meg eller andre å fortsette	4,65	7008
Jeg gir beskjed dersom jeg ser farlige situasjoner	4,77	6681

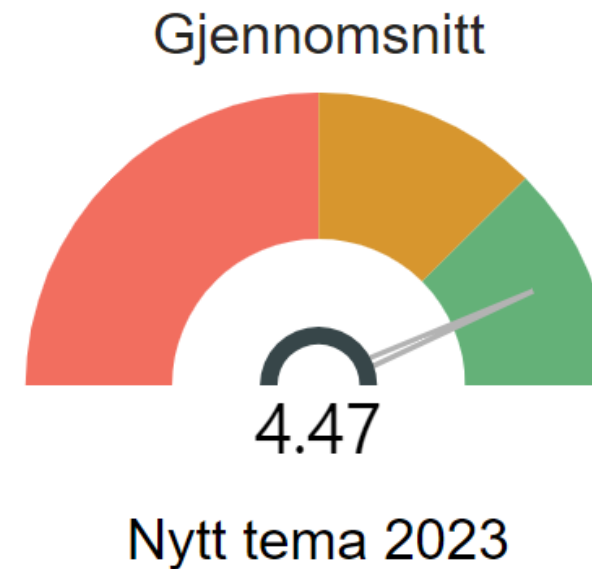
	Nivå_1	Counts	
1 - Helt uenig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	89	163
	Passasjerskip	55	
	Fiskefartøy	19	
2 - Noe uenig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	245	499
	Passasjerskip	196	
	Fiskefartøy	58	



Endring fra 2021
-0,06

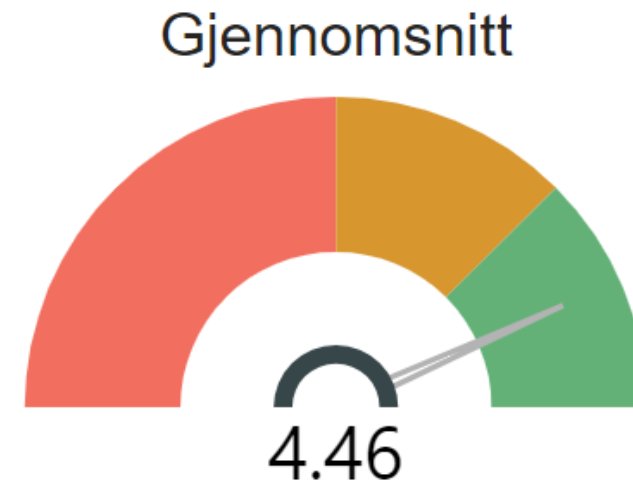
Sikkerhetsprosedyrer

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Sikkerhetsprosedyrene er dekkende for å ivareta sikkerhet ved utføring av mine arbeidsoppgaver	4,34	7298
Jeg har enkel tilgang til sikkerhetsprosedyrer som gjelder mitt arbeid	4,61	7320



Tilhørighet til yrket

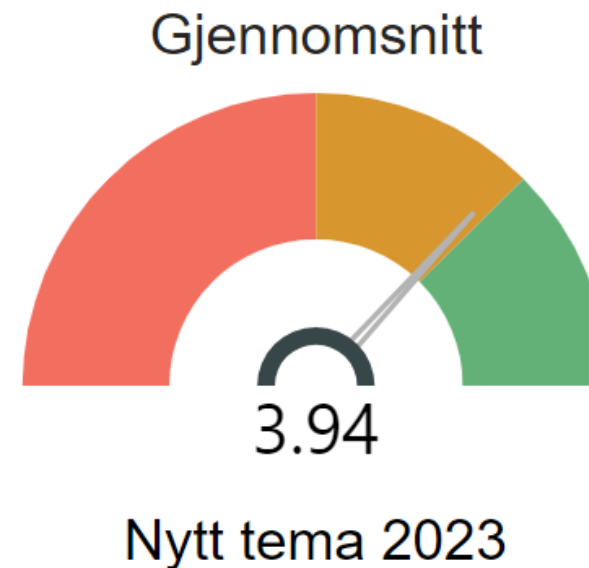
Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Sjømannsyirket er ikke bare en jobb, det er en livsstil	● 4,37	6092
Sjømannsyirket er en del av min identitet	● 4,42	6086
Jeg er stolt av å være sjømann	● 4,49	7090



Nytt tema 2023

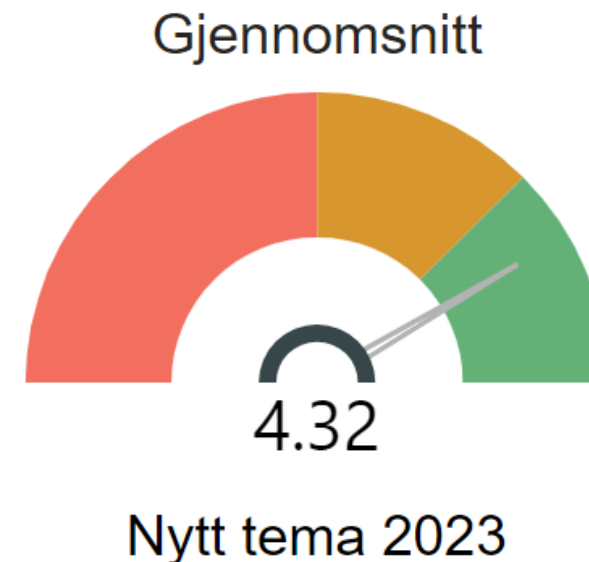
Øvelser og beredskap

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Øvelsene er realistiske (samsvarer godt med virkeligheten)	3,68	6574
Øvelsene er godt planlagt	3,77	6181
Vi får alltid gjennomført de beredskapsøvelsene vi skal/er pålagt	4,19	6638
Jeg føler meg trygg på at vi klarer å håndtere akutt skade eller sykdom hvis det skulle oppstå på mitt fartøy	4,02	7203



Åpen kommunikasjon

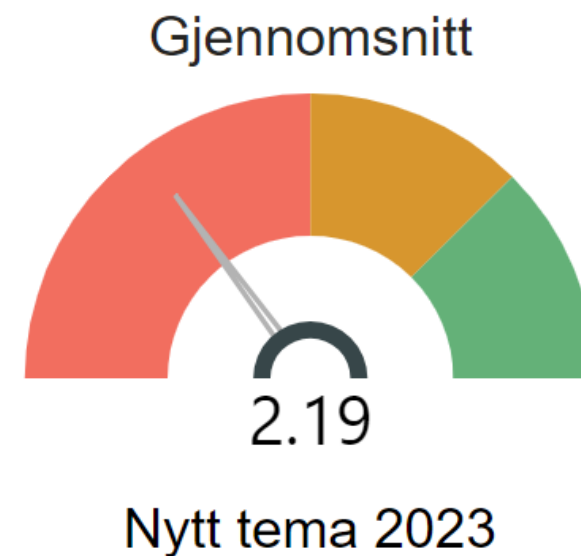
Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Samarbeidet mellom mannskapet om bord på vårt fartøy er godt	● 4,42	7386
Jeg har mulighet til å få hjelp og støtte fra mine kolleger når jeg trenger det (eller andre fartøy om du arbeider alene om bord)	● 4,41	6608
Besetningen snakker åpent ut hvis de ser noe som kan påvirke sikkerheten	● 4,25	6592
Besetningen kan fritt stille spørsmål vedrørende beslutninger og handlinger tatt av personer med høyere rang / mer autoritet	● 4,25	6566
(Snudd) Besetningen på mitt fartøy er redde for å stille spørsmål når det er noe som virker feil	● 4,19	7289



	Nivå_1	Counts	% of Total	
4 - Noe enig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	394	682	5.6 %
	Passasjerskip	231		3.3 %
	Fiskefartøy	57		0.8 %
5 - Helt enig	Lasteskip f.eks. nærskipfart, oversjøisk fart, offshore-skip, flyttbar innretning, havbruksfartøy	116	205	1.6 %
	Passasjerskip	64		0.9 %
	Fiskefartøy	25		0.4 %

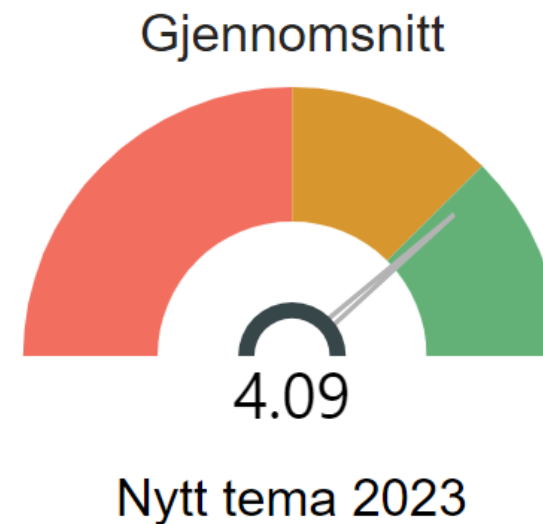
Fremtidstro automatisering

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Økt automatisering om bord vil bidra positivt til sikkerhet	2,56	5714
Jeg tror autonomi (selvkjørende fartøy) kommer til å gjøre sjøfarten sikrere	1,87	6593



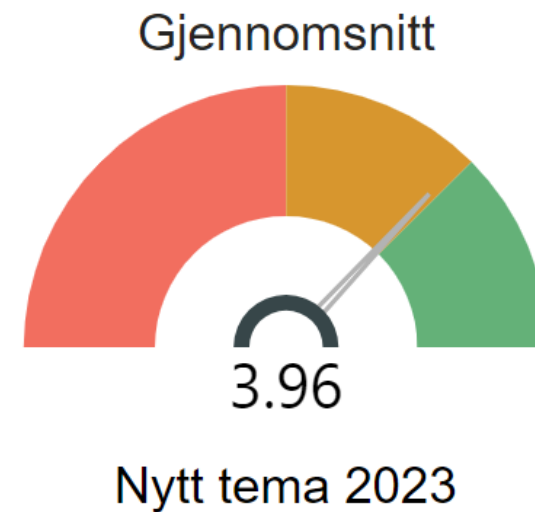
Tillit til automatisering

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Jeg stoler på de automatiserte systemene om bord	3,94	2106
De automatiserte systemene om bord reagerer forutsigbart	4,13	2096
De automatiserte systemene om bord fungerer som de skal	4,19	2102
De automatiserte systemene om bord er pålitelige	4,09	2097



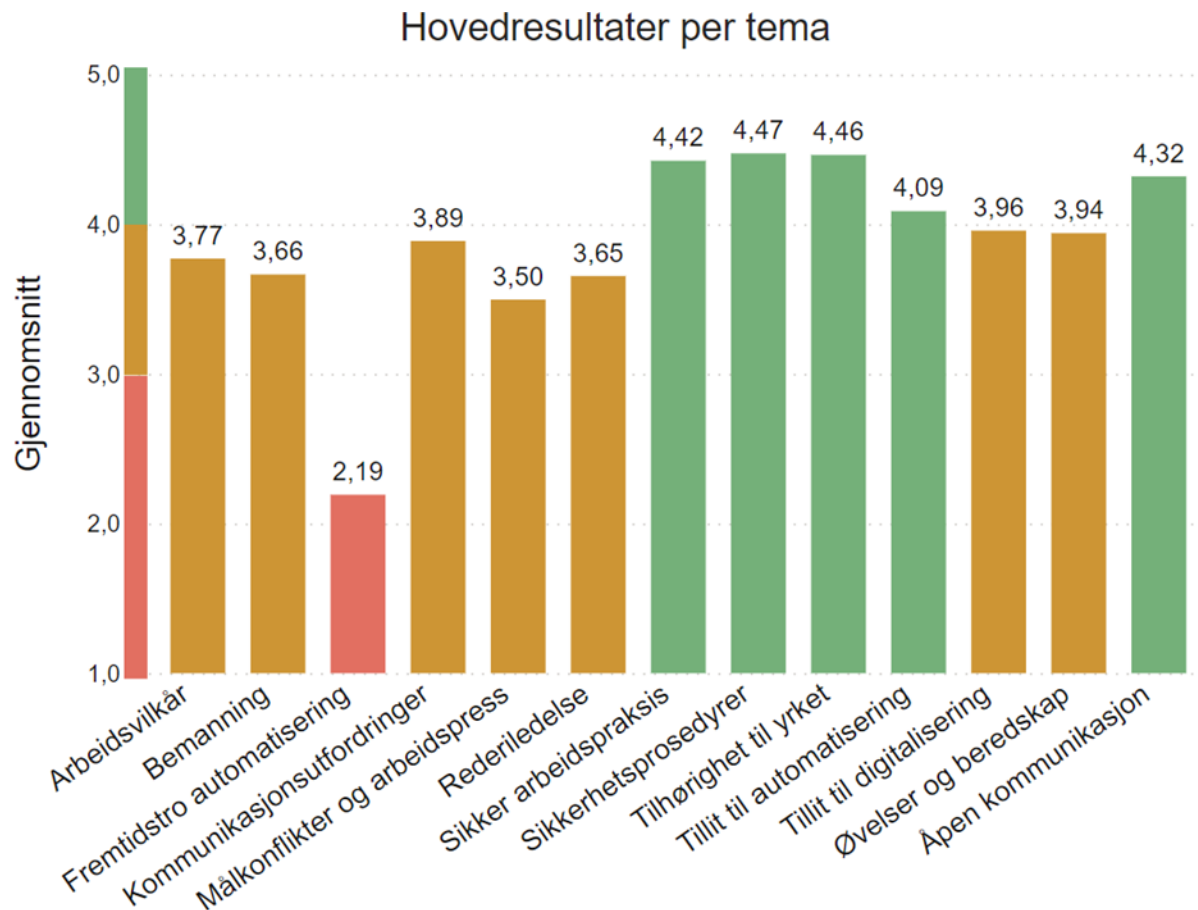
Tillit til digitalisering

Påstand	Totalt	
	Gj.snitt	Antall svar
Jeg stoler på de digitale systemene om bord	3,98	1481
De digitale systemene om bord reagerer forutsigbart	3,95	1465
De digitale systemene om bord fungerer som de skal	3,97	1478
De digitale systemene om bord er pålitelige	3,93	1472





Samlede resultater for hovedkategoriene passasjerskip, fiskefartøy, lasteskip





Resultater, antall svar samt endring i resultater fra undersøkelsen i 2021

Tema	Gjennomsnitt	Antall svar	Endring fra 2021
Arbeidsvilkår	3,77 ●	7870	0,00
Bemanning	3,66 ●	7231	-0,01
→ Fremtidstro automatisering	2,19 ●	6749	
Kommunikasjonsutfordringer	3,89 ●	7382	0,75 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,50 ●	7501	-0,16 ▼
Rederiledelse	3,65 ●	6095	0,18 ▲
→ Sikker arbeidspraksis	4,42 ●	7060	-0,06 ▼
→ Sikkerhetsprosedyrer	4,47 ●	7340	
→ Tilhørighet til yrket	4,46 ●	7106	
Tillit til automatisering	4,09 ●	2115	<i>Kun for ansatte i maskin</i>
Tillit til digitalisering	3,96 ●	1482	<i>Kun for ansatte på bro.</i>
Øvelser og beredskap	3,94 ●	7305	
→ Åpen kommunikasjon	4,32 ●	7411	

▲ Indikerer signifikant mer positivt

▼ Indikerer signifikant mer negativt

Flere av faktorene får en relativt høy skåre, og særlig de faktorene som er tette på den «skarpe enden»;

- Sikker arbeidspraksis,
- Sikkerhetsprosedyrer og
- Åpen kommunikasjon.

Faktoren Tilhørighet til yrket får også en høy skåre.

Laveste skåre får den nye faktoren om Fremtidstro automatisering som **måler sjøfolks holdninger til hvorvidt autonome fartøy og økt automatisering vil bedre sikkerheten**. Det lave resultatet tyder på at sjøansatte ikke har tro på at høyere grad av autonomi og automatisering vil bidra til økt sikkerhet.



Resultater, antall svar samt endring i resultater fra undersøkelsen i 2021

Tema	Gjennomsnitt	Antall svar	Endring fra 2021
Arbeidsvilkår	3,77 ●	7870	0,00
Bemanning	3,66 ●	7231	-0,01
Fremtidstro automatisering	2,19 ●	6749	
Kommunikasjonsutfordringer	3,89 ●	7382	0,75 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,50 ●	7501	-0,16 ▼
Rederiledelse	3,65 ●	6095	0,18 ▲
Sikker arbeidspraksis	4,42 ●	7060	-0,06 ▼
Sikkerhetsprosedyrer	4,47 ●	7340	
Tilhørighet til yrket	4,46 ●	7106	
Tillit til automatisering	4,09 ●	2115	<i>Kun for ansatte i maskin</i>
Tillit til digitalisering	3,96 ●	1482	<i>Kun for ansatte på bro.</i>
Øvelser og beredskap	3,94 ●	7305	
Åpen kommunikasjon	4,32 ●	7411	

Faktorene Sikker arbeidspraksis og Målkonflikter og arbeidspress har hatt en negativ utvikling i gjennomsnittskåre.

I faktoren Målkonflikter og arbeidspress er det lagt til to spørsmål knyttet til grad av uforenlige arbeidsoppgaver og beredskapsoppgaver – og disse to påstandene bidrar til å trekke gjennomsnittet ned.

Resultatene antyder at uforenlige arbeidsoppgaver og beredskapsoppgaver oppleves som en utfordring, særlig blant ansatte på innenriks ferger, hurtigbåter og lasteskip i nærskipfart.

▲ Indikerer signifikant mer positivt

▼ Indikerer signifikant mer negativt



Resultater enkelte tema sammenlignet med 2021 og 2019

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	2242	32,10 %	27,20 %	28,50 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	362	5,20 %	4,40 %	5,40 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	5441	91,10 %	92,90 %	92,70 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	1269	17,90 %	19,30 %	



Enkeltpåstander med signifikant positiv utvikling fra 2021

Påstand	Gj.snitt 2023	Gj.snitt 2021	Sig. forskjell
(Snudd) Det er ofte utfordrende værforhold i farvann vi vanligvis seiler	2,41 ●	2,34 ●	▲
(Snudd) Rederiet benytter seg i stor grad av midlertidig ansatte på fartøyet jeg jobber ombord	3,60 ●	3,46 ●	▲
Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	2,72 ●	2,48 ●	▲
Jeg bruker som regel seilasplaner som ligger ferdig lagret i kartplotteren	3,62 ●	3,45 ●	▲
Rederiet tilbyr gode velferdstiltak	2,99 ●	2,80 ●	▲

Enkeltpåstander med signifikant negativ utvikling fra 2021

- “Skarpe” temaer
- 25 stk negative (vs 5 stk positive)
- Bruke spørsmål/temaene på dagsorden til rederier og organisasjoner i sitt hverdagslige sikkerhetsarbeid.

Kommunikasjonsutfordringer	(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner	2,77	▼	2,96
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) Det hender at jeg føler meg presset til å fortsette operasjonen/arbeidet, selv om sikkerheten for meg selv eller fartøyet er truet	3,97	▼	4,05
	(Snudd) Det hender at kolleger på fartøyet jeg arbeider om bord er ruspåvirket/i bakrus i jobbsammenheng	4,72	▼	4,83
Rederiledelse	(Snudd) Det å følge sikkerhetsrutinene blir ikke verdsatt i det rederiet jeg jobber for	3,96	▼	4,05
	(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	3,21	▼	3,44
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,48	▼	3,64
	(Snudd) Når jeg utfører tilleggsoppgaver (f.eks. kommunikasjon med eksterne aktører, logging, etc.) samtidig som jeg navigerer fartøyet, går det på bekostning av sikker navigasjon	3,35	▼	3,67
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,45	▼	3,55
	(Snudd) Rederiets avlønningssystem kan gå utover sikkerheten på fartøyet	3,67	▼	3,85
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) Rederiets krav til effektivitet gjør at vi noen ganger må bryte sikkerhetsprosedyrene	3,69	▼	3,83
Rederiledelse	(Snudd) Så lenge arbeidet blir gjort, bryr ikke rederiet seg noe med hvordan vi gjør arbeidet	3,86	▼	3,95
	Alle mine kolleger har tilstrekkelig kompetanse til å utføre arbeidsoppgavene sine på en sikker måte	4,08	▼	4,24
	Det brukes alltid originale deler i forbindelse med vedlikehold	4,01	▼	4,08
Sikker arbeidspraksis	Jeg gir beskjed dersom jeg ser farlige situasjoner	4,77	▼	4,81
Åpen kommunikasjon	Jeg har mulighet til å få hjelp og støtte fra mine kolleger når jeg trenger det (eller andre fartøy om du arbeider alene om bord)	4,41	▼	4,51
Sikker arbeidspraksis	Jeg stopper mitt arbeid dersom jeg mener at det kan være farlig for meg eller andre å fortsette	4,65	▼	4,73
Sikker arbeidspraksis	Mine kolleger og jeg benytter alltid påkrevd personlig verneutstyr	4,40	▼	4,47
	På mitt fartøy er oppgaver og ansvar klart fordelt	4,35	▼	4,47
Sikker arbeidspraksis	Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	4,18	▼	4,30
Åpen kommunikasjon	Samarbeidet mellom mannskapet om bord på vårt fartøy er godt	4,42	▼	4,52
Sikkerhetsprosedyrer	Sikkerhetsprosedyrene er dekkende for å ivareta sikkerhet ved utføring av mine arbeidsoppgaver	4,34	▼	4,46
	Skipsledelsen går foran med et godt eksempel når det gjelder å ivareta egen og andres sikkerhet	4,23	▼	4,31
	Tid og ressurser til vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr er tilstrekkelig	3,45	▼	3,54
Sikker arbeidspraksis	Utstyret jeg trenger for å arbeide sikkert er lett tilgjengelig	4,54	▼	4,61
	Vi har tilstrekkelig tid til opplæring/familiarisering av ansatte	3,67	▼	3,88



Enkeltpåstander som skåres mest positivt

Påstander som skåres mest positivt

Tema	Påstand	Gjennomsnitt
Sikker arbeidspraksis	Jeg gir beskjed dersom jeg ser farlige situasjoner	4,77 ●
	(Snudd) Det hender at kolleger på fartøyet jeg arbeider om bord er ruspåvirket/i bakrus i jobbsammenheng	4,72 ●
Sikker arbeidspraksis	Jeg stopper mitt arbeid dersom jeg mener at det kan være farlig for meg eller andre å fortsette	4,65 ●
Sikkerhetsprosedyrer	Jeg har enkel tilgang til sikkerhetsprosedyrer som gjelder mitt arbeid	4,61 ●
Sikker arbeidspraksis	Utstyret jeg trenger for å arbeide sikkert er lett tilgjengelig	4,54 ●
Tilhørighet til yrket	Jeg er stolt av å være sjømann	4,49 ●
	Jeg er trygg på å få støtte fra skipsledelsen dersom jeg prioriterer sikkerhet i alle situasjoner	4,44 ●
Åpen kommunikasjon	Samarbeidet mellom mannskapet om bord på vårt fartøy er godt	4,42 ●
Tilhørighet til yrket	Sjømannsyrket er en del av min identitet	4,42 ●
Åpen kommunikasjon	Jeg har mulighet til å få hjelp og støtte fra mine kolleger når jeg trenger det (eller andre fartøy om du arbeider alene om bord)	4,41 ●



Enkeltpåstander som skårer mest negativt

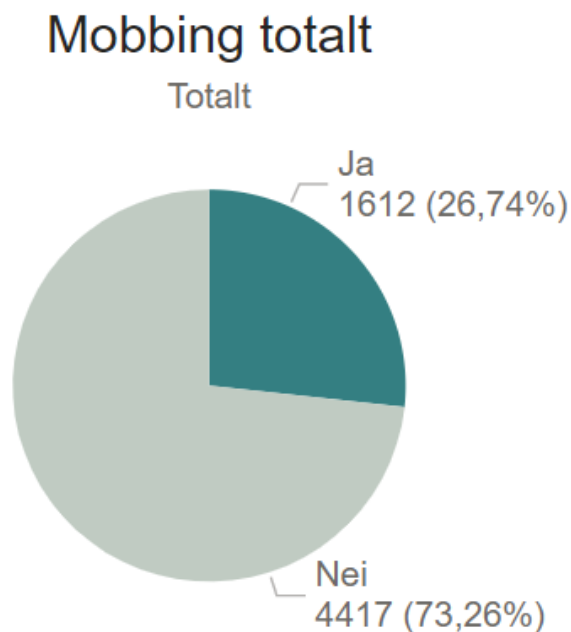
Påstander som skåres mest negativt

Tema	Påstand	Gjennomsnitt
Fremtidstro automatisering	Jeg tror autonomi (selvkjørende fartøy) kommer til å gjøre sjøfarten sikrere	1,87 ●
	(Snudd) Det er ofte utfordrende værforhold i farvann vi vanligvis seiler	2,41 ●
Fremtidstro automatisering	Økt automatisering om bord vil bidra positivt til sikkerhet	2,56 ●
	Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	2,72 ●
Kommunikasjonsutfordringer	(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner	2,77 ●
Rederiledelse	Rederiet tilbyr gode velferdstiltak	2,99 ●
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) På mitt fartøy har vi arbeidsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,03 ●
	Jeg tar med meg ekstra mannskap ved behov	3,11 ●
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	3,12 ●
	(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	3,21 ●



Mobbing/trakassering totalt

Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

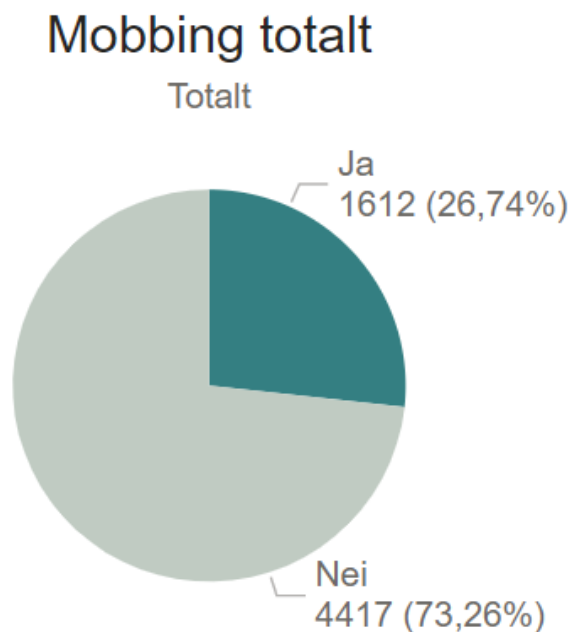


- Figuren viser at blant alle sjøansatte har ca 27% opplevd en eller flere former for mobbing/trakassering.
- Mellom fartøytypene varierer resultatet fra 19% til 32%.
- Det er flest som har opplevd baksnacking og ryktespredning (14%) og personrettet kritikk (11%).



Mobbing/trakassering

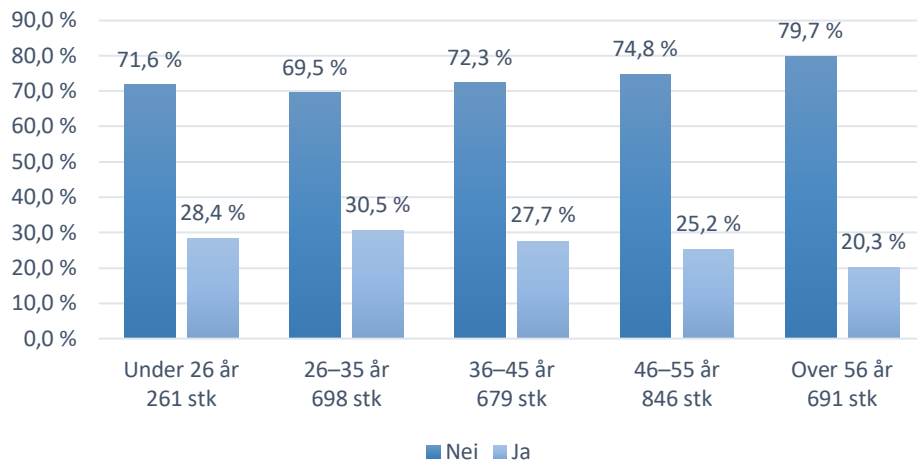
Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd



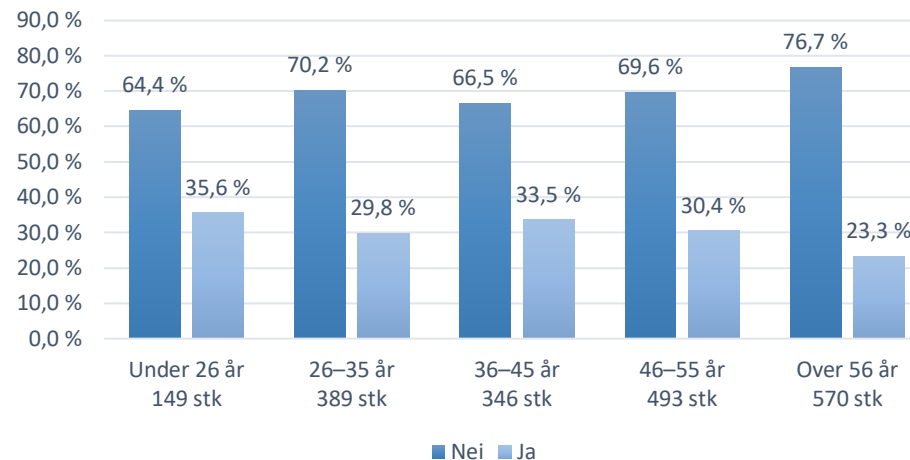
- 2% av alle sjøansatte har opplevd seksuell trakassering siste 12 måneder.
- Ser vi på de nesten 400 kvinnene som har svart på undersøkelsen, har 15% opplevd seksuell trakassering siste 12 mnd!



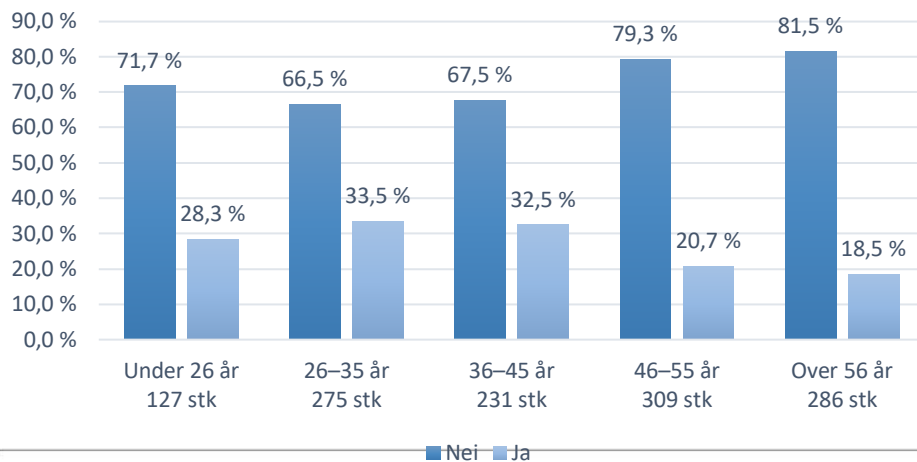
Lasteskip



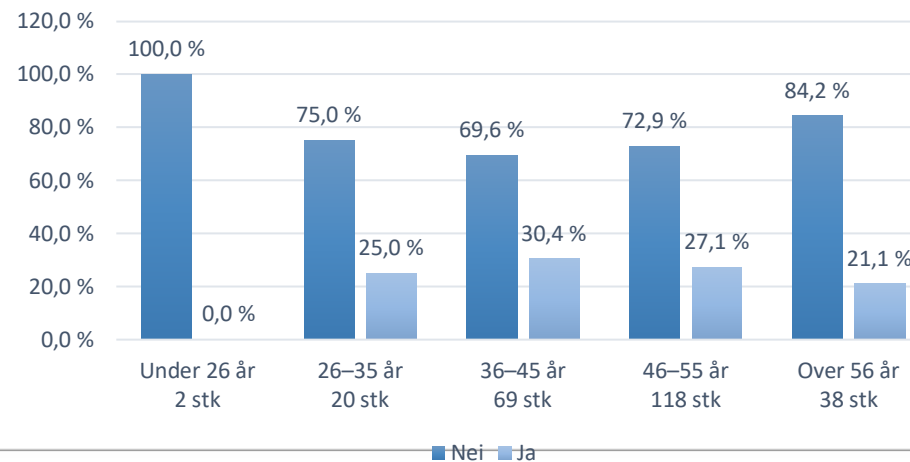
Passasjerskip



Fiskefartøy

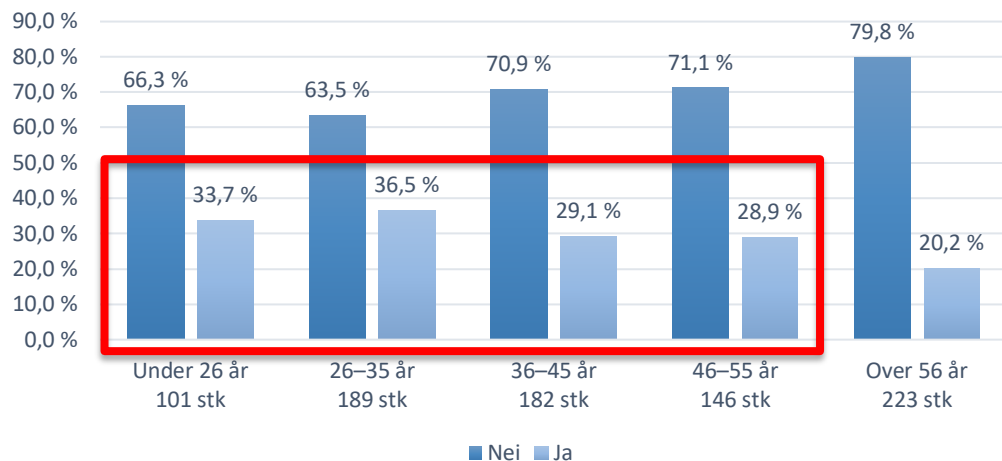


Flyttbar innretning

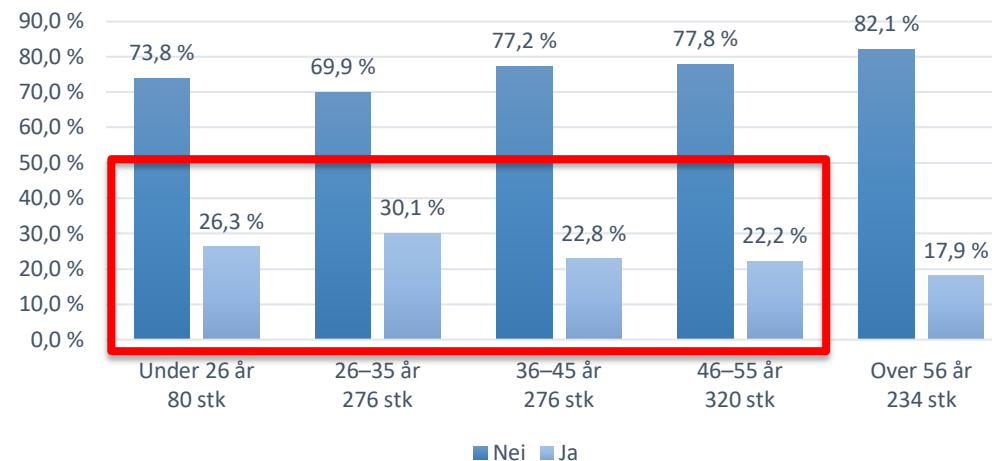




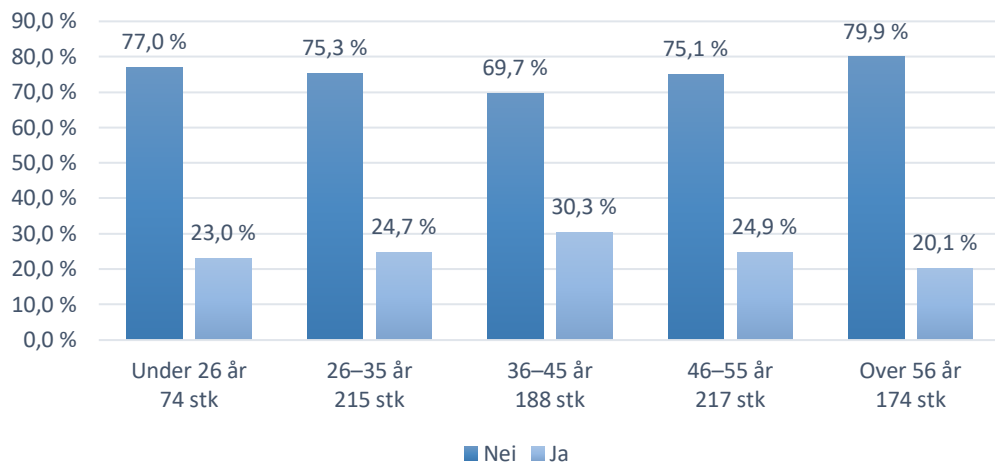
Dekk - Lasteskip



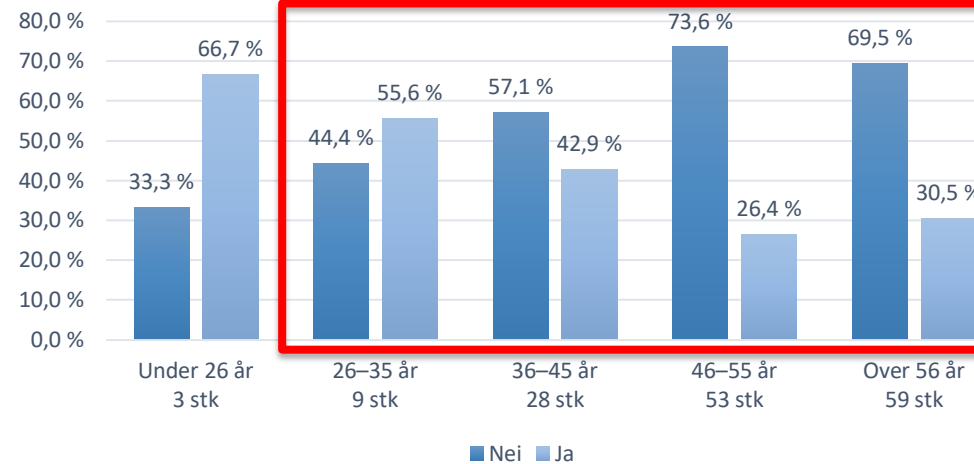
Bro - Lasteskip



Maskin - Lasteskip

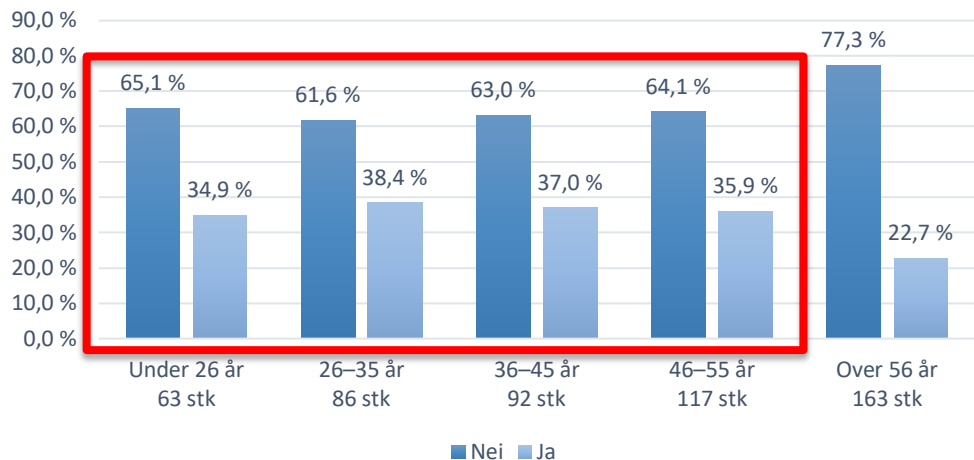


Forpleining/catering - Lasteskip

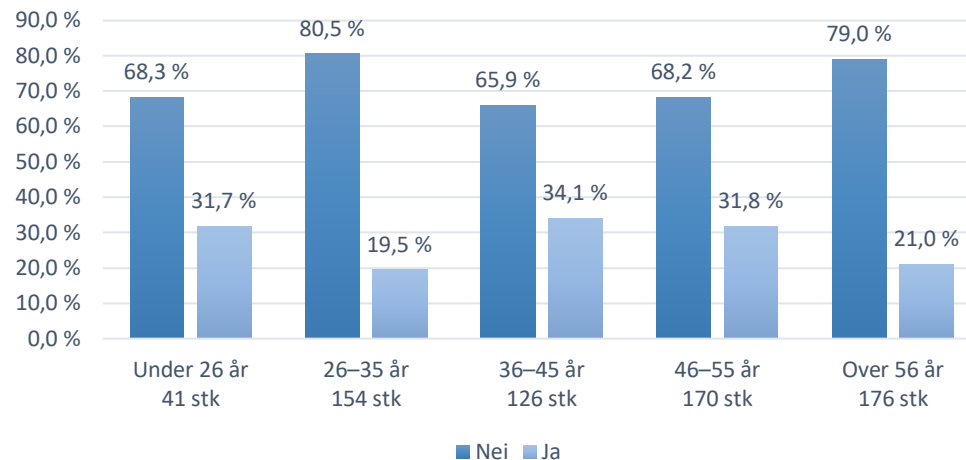




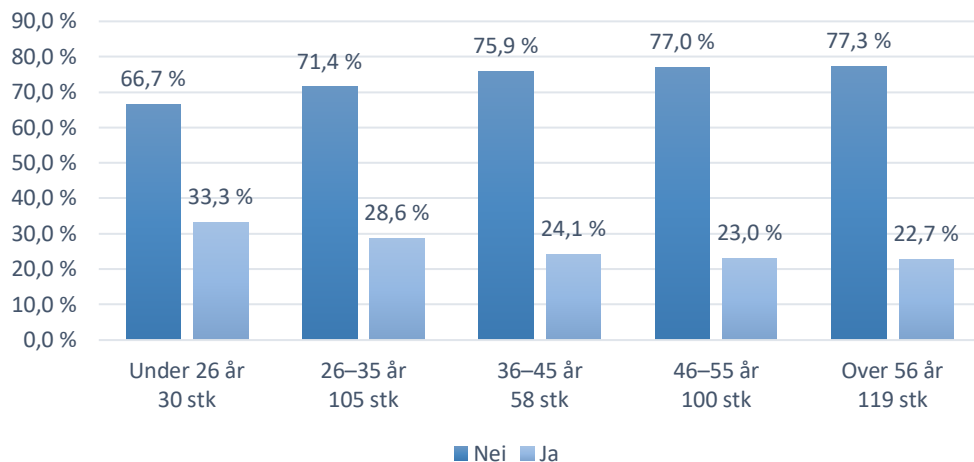
Dekk - Passasjerskip



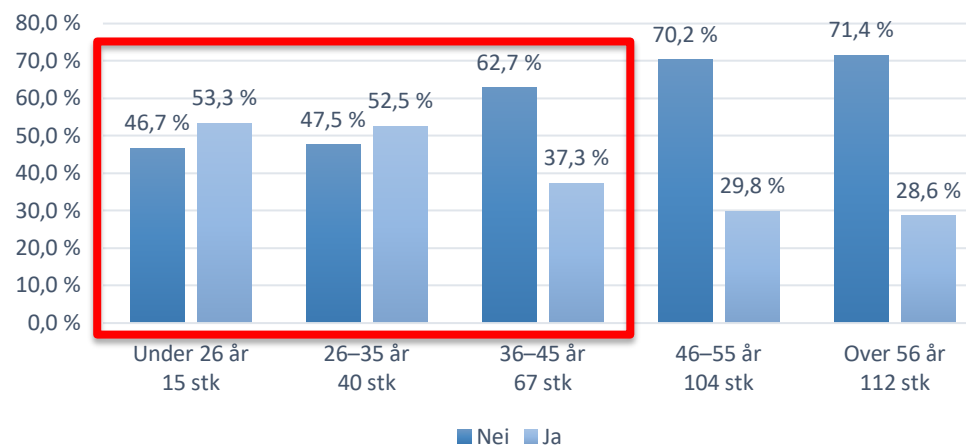
Bro - Passasjerskip



Maskin - Passasjerskip

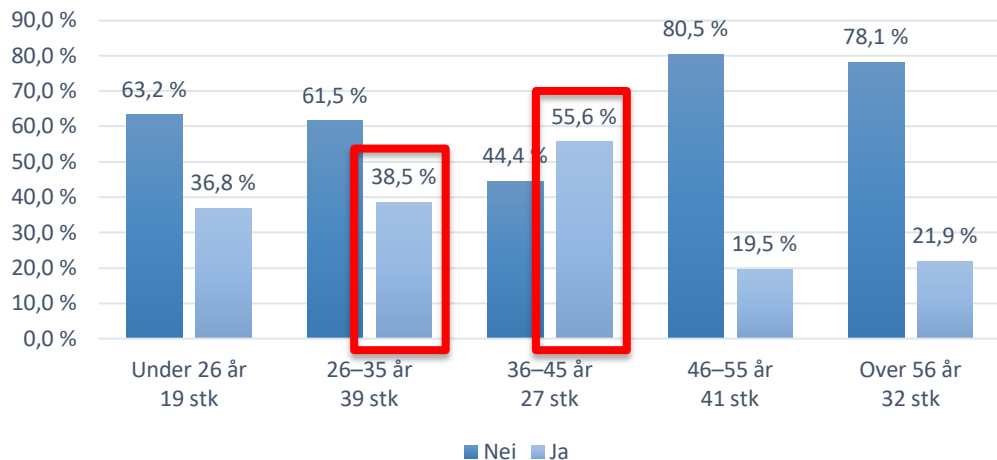


Forpleining/catering - Passasjerskip

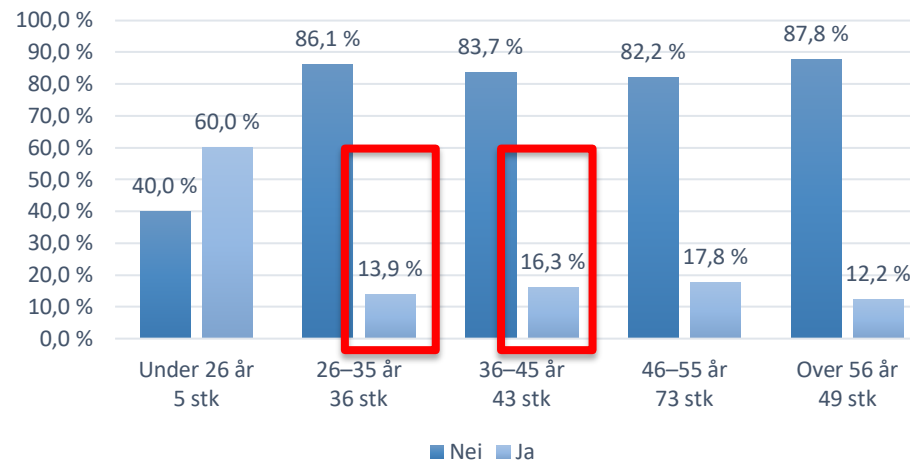




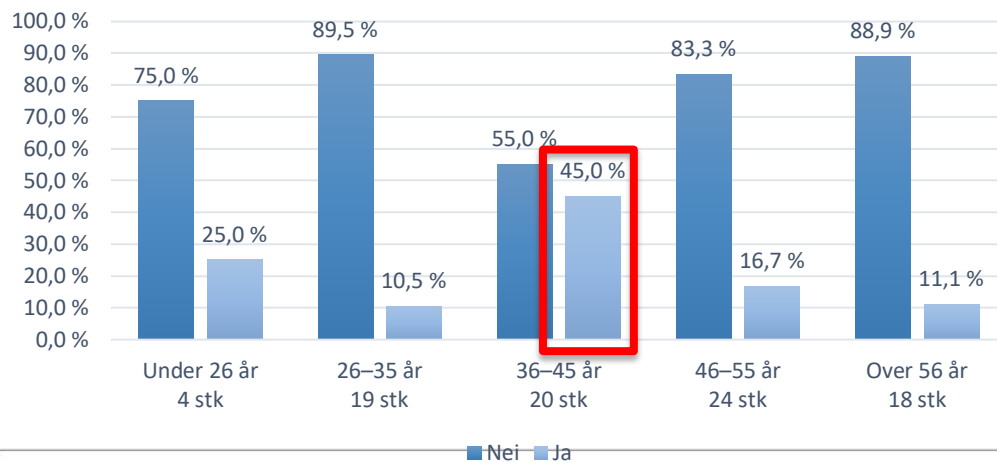
Dekk - Fiskefartøy



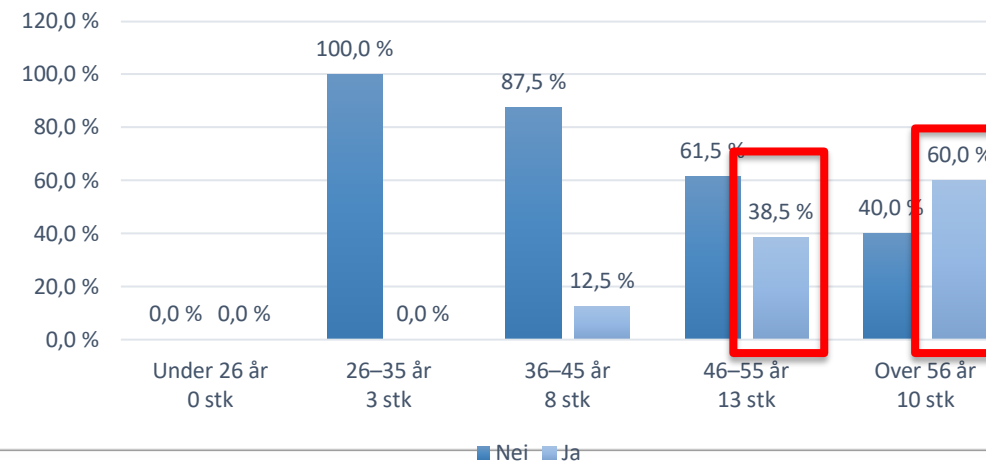
Bro - Fiskefartøy



Maskin - Fiskefartøy

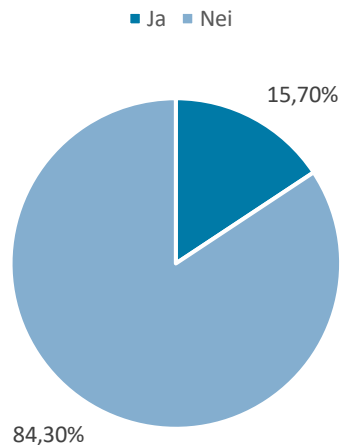


Forpleining/catering - Fiskefartøy

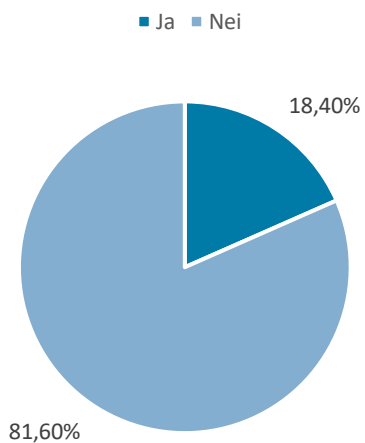


Seksuell trakassering – kvinner

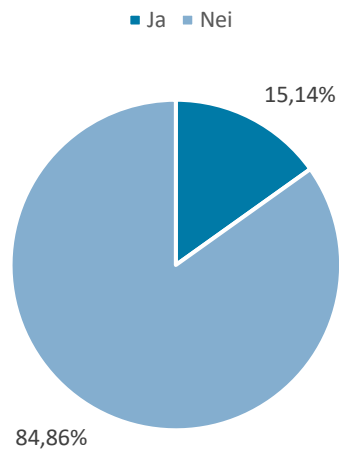
Totalt kvinner (382 stk)



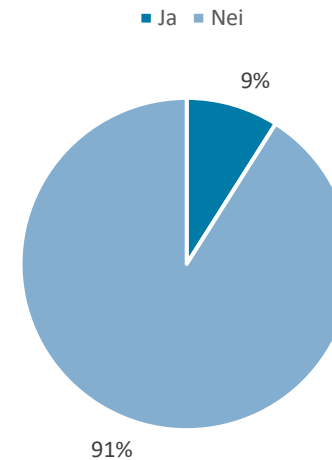
Lasteskip (totalt 87 kvinner)



Passasjerskip (totalt 284 kvinner)



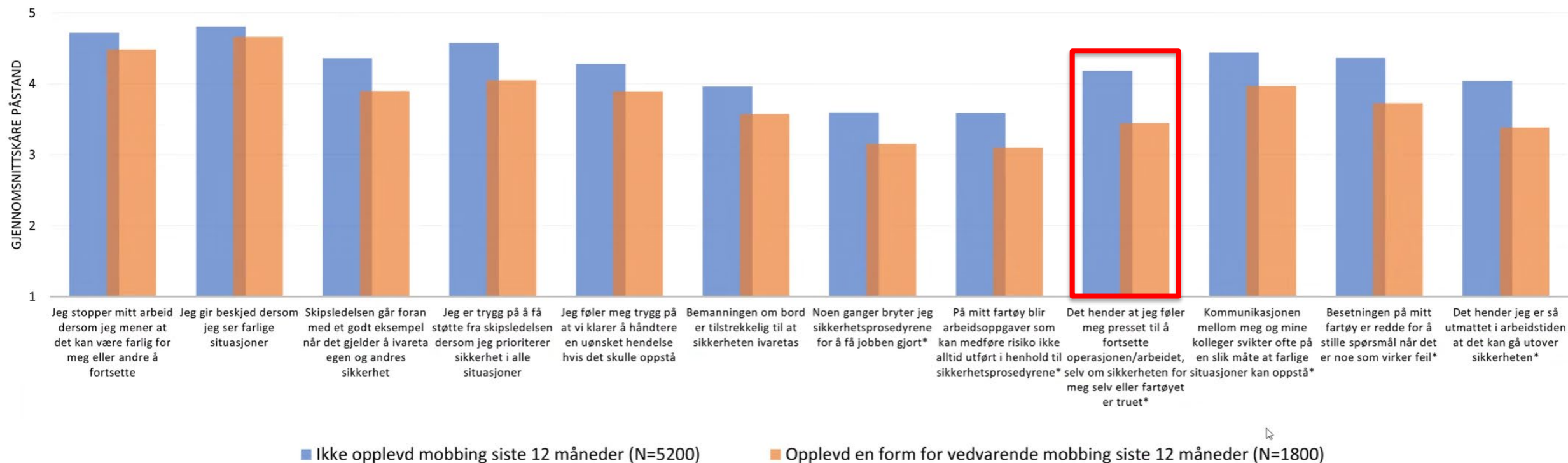
Fiskefartøy (totalt 11 kvinner)





Hva betyr mobbing *egentlig* for sikkerheten blant sjøfolk i Norge? (Våren 2023; N≈7000)

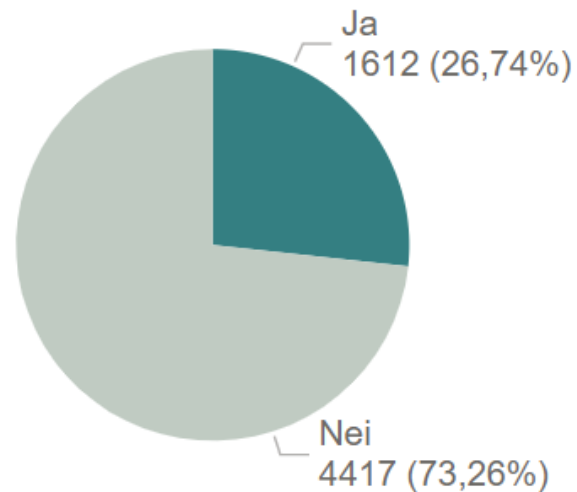
Påstander merket * er snudd slik at høyere resultat = mer positivt resultat





Mobbing totalt

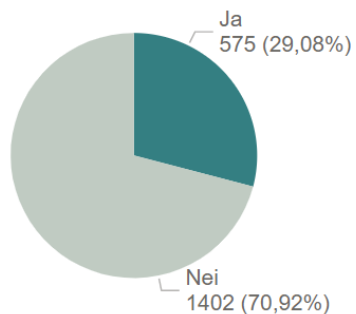
Totalt



Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

Mobbing totalt

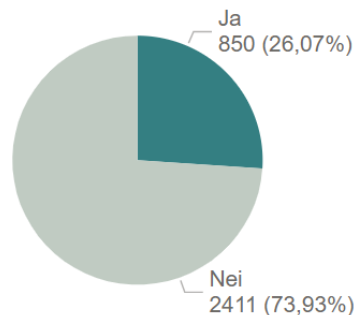
Passasjerskip totalt



Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

Mobbing totalt

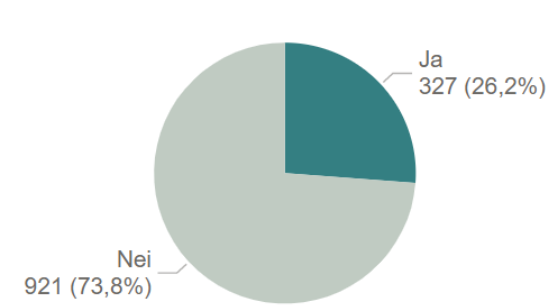
Lasteskip totalt



Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

Mobbing totalt

Fiskefartøy totalt

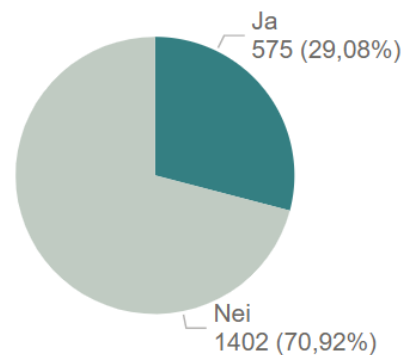




Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

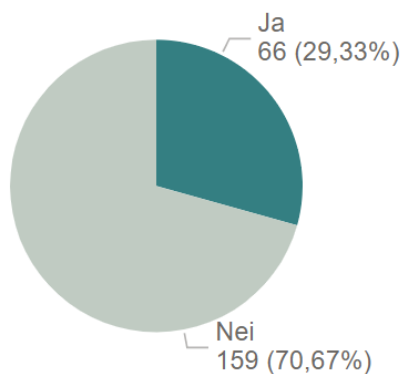
Mobbing totalt

Passasjerskip totalt



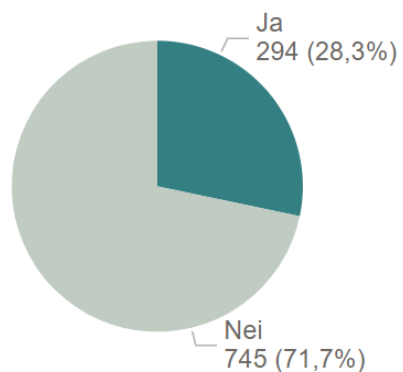
Mobbing totalt

Passasjerskip - hurtigbåt



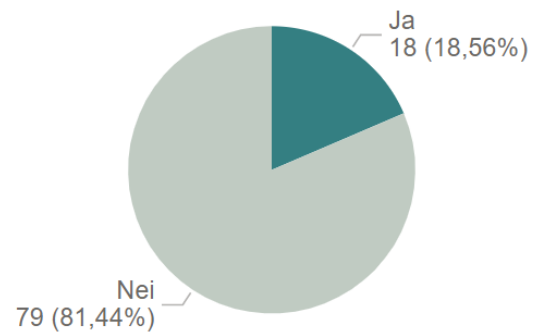
Mobbing totalt

Passasjerskip - innenriks ferje



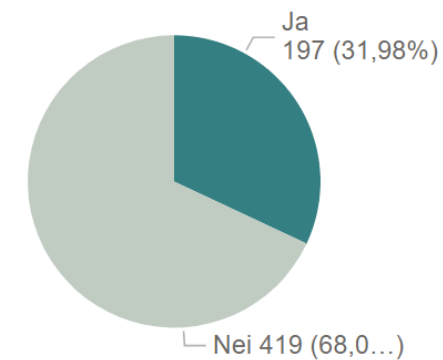
Mobbing totalt

Passasjerskip - mindre passasjerskip



Mobbing totalt

Passasjerskip - store passasjerskip

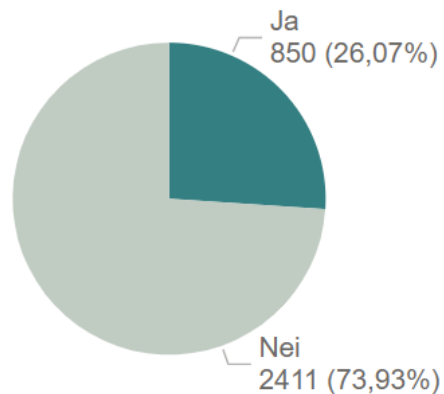




Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

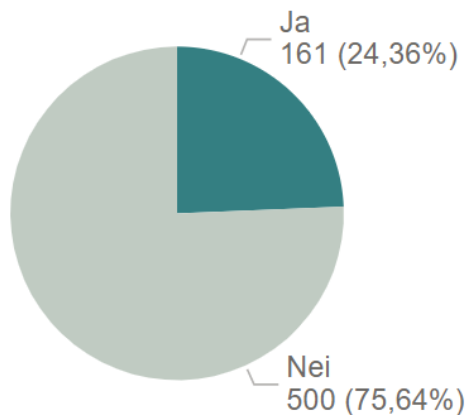
Mobbing totalt

Lasteskip totalt



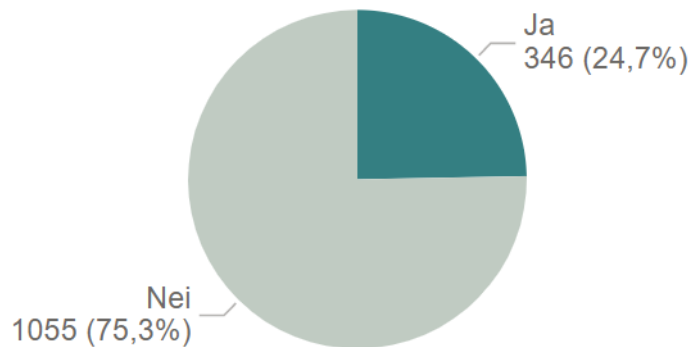
Mobbing totalt

Lasteskip - nærskipsfart



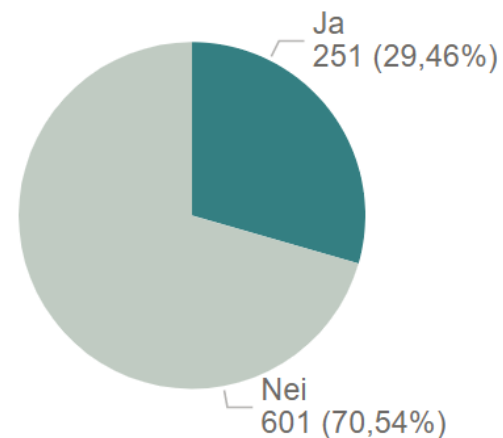
Mobbing totalt

Lasteskip - offshore



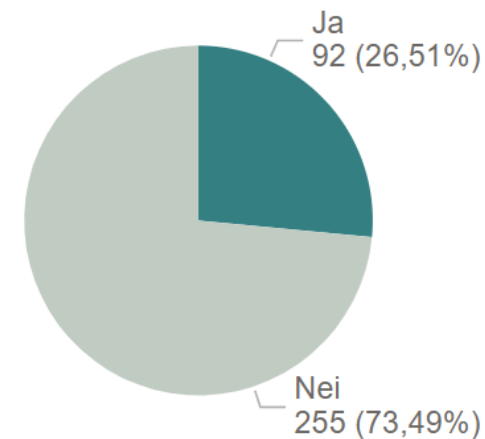
Mobbing totalt

Lasteskip - oversjøisk fart



Mobbing totalt

Lasteskip - under 24 meter

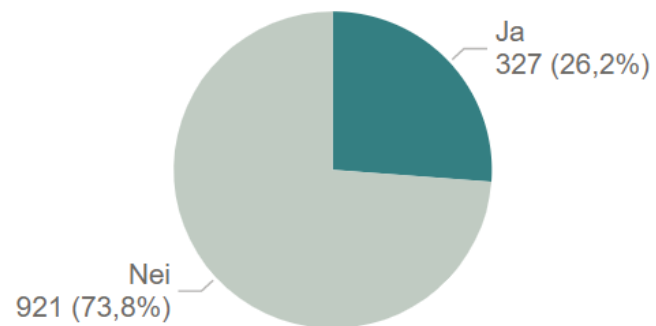




Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

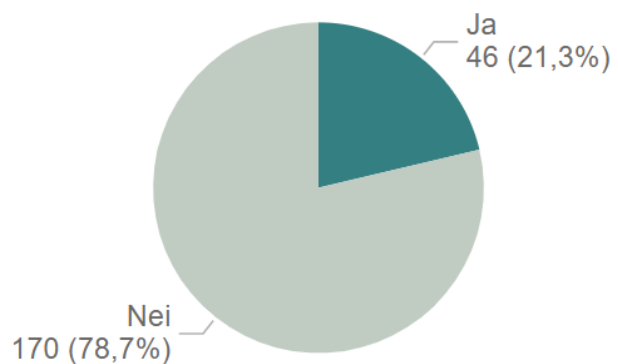
Mobbing totalt

Fiskefartøy totalt



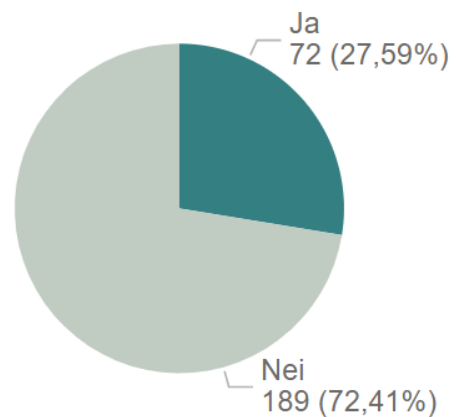
Mobbing totalt

Fiskefartøy - under 15 meter



Mobbing totalt

Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT



Mobbing totalt

Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT

