

Beskyttelse av batterisystem mot fuktig, saltholdig luft og sjøvanninntrengning

Denne sikkerhetsmeldingen erstatter SM 5 - 2022.

Med bakgrunn i Brim ulykken 11.mars 2021 og foreløpig rapport fra Statens havarikommisjon for transport utførte Sjøfartsdirektoratet tilsyn på fartøy med batteriinstallasjoner som har lav IP grad (under IP-44). I den forbindelse er det avdekket flere batterirom der en finner salt på grunn av fuktig luft eller vanninntrengning.

I august 2022 så kom endelig rapport. Sjøfartsdirektoratet arbeider videre med oppfølging av sikkerhetstilrådninger fra Statens havarikommisjon.

Spyling i forbindelse med vask av dekk og utvendige skott har i flere tilfeller ført til vanninntrengning i batterirommet. Sjøfartsdirektoratet har også mottatt rapport fra batterileverandør som påpeker at det er en signifikant risiko for hendelser på systemer med lav IP-grad og der designet på batterirommet ikke har tilstrekkelige barrierer for å hindre fukt, salt og eventuelt saltvannsinntrengning i rommet. Vanninntrengning i dedikerte avgasskanaler til systemer med høyere IP grad kan føre til kortslutninger og termiske hendelser.

Det er ikke mulig å fastslå når eventuell saltoppbygging og fuktighet vil gi konsekvenser. På fartøy der slike batterisystemer er installert må rederiet snarest etablere rutiner for kontroll av følgende punkter:

- Verifisere at batterirommet er beskyttet mot inntrengning av sjøvann gjennom åpninger, inkludert ventilasjonsinntak og -utløp. Dette inkluderer fare for vanninntrengning ved spyling og vasking av dekk og utvendige skott
- Vurdere mulige lekkasjepunkter, inkludert ventilasjonsåpninger, og gjennomføre tiltak der det er fare for inntrengning av sjøvann eller spylevann.
- Eventuelle rørgjennomføringer i batterirommet må vurderes slik at de ikke utgjør en fare ved lekkasje. Mulige lekkasjepunkter i rør med saltvann må sikres dersom de kan påvirke batterisystemet.



- Vurdere miljøforholdene der batteriene er plassert (som temperatur, saltinnhold og fuktighet), for å unngå skade på batterisystemet.
- Kontakte batterileverandør hvis det finnes spor av salt eller fuktighet i batterirommet. Det må gjøres et fysisk tilsyn av batterileverandør for å kontrollere tilstanden på batteriene. Rapporten fra dette tilsynet skal sendes inn til Sjøfartsdirektoratet.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Håvard Gåseidnes
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.