



Multi Vision-ulykken

Når rutineoppgaver får verst tenkelige utfall

Anne Østdahl, havariinspektør

SE ILLUSTRASJONSFILM
(link til YouTube)





OMKOM: *Adrian Røsand beskrives som blid og omgjengelig, og en som alltid stilte opp for kollegaene. Bildet er gitt til Tidens Krav av familien.*

Adrian døde i arbeidsulykke

Politiet har frigitt navnet på mannen som omkom i arbeidsulykken på Frøya.

LISA BOTTERLI FLOSTRAND
lisa.botterli.flostrand@tk.no

Det var Adrian Røsand (20) fra Kristiansund som omkom i en arbeidsulykke på Frøya 1. januar 2022. Det skriver politiet i en pressemelding tirsdag.

Avdøde kom i klem mellom en båt og en merd. Navnet frigis i samråd med pårørende. Politiet vil fortsette etterforskningen av ulykken, parallelt med at Statens havarikommisjon og Sjøfartsdirektoratet undersøker saken.



Illustrasjon

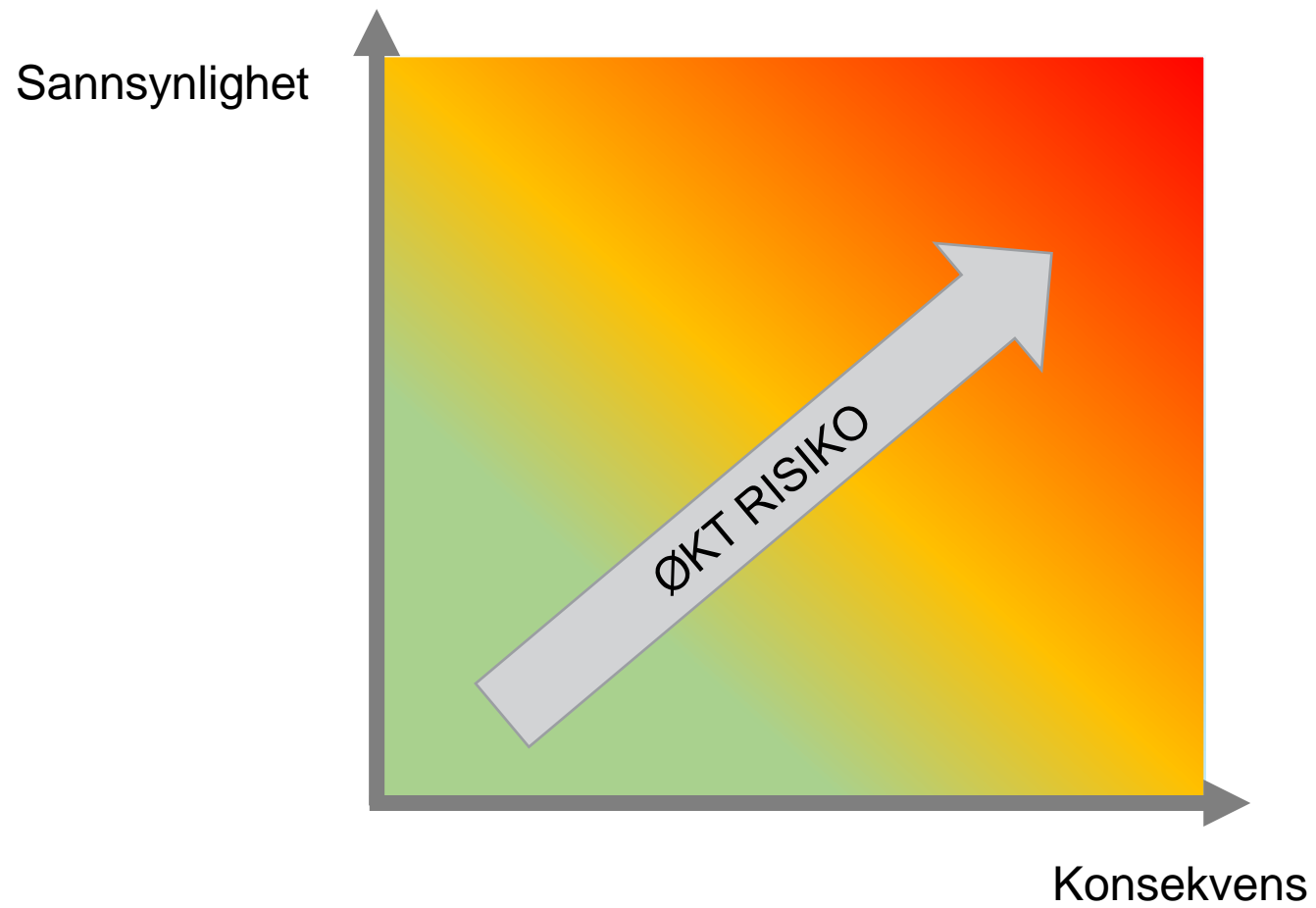




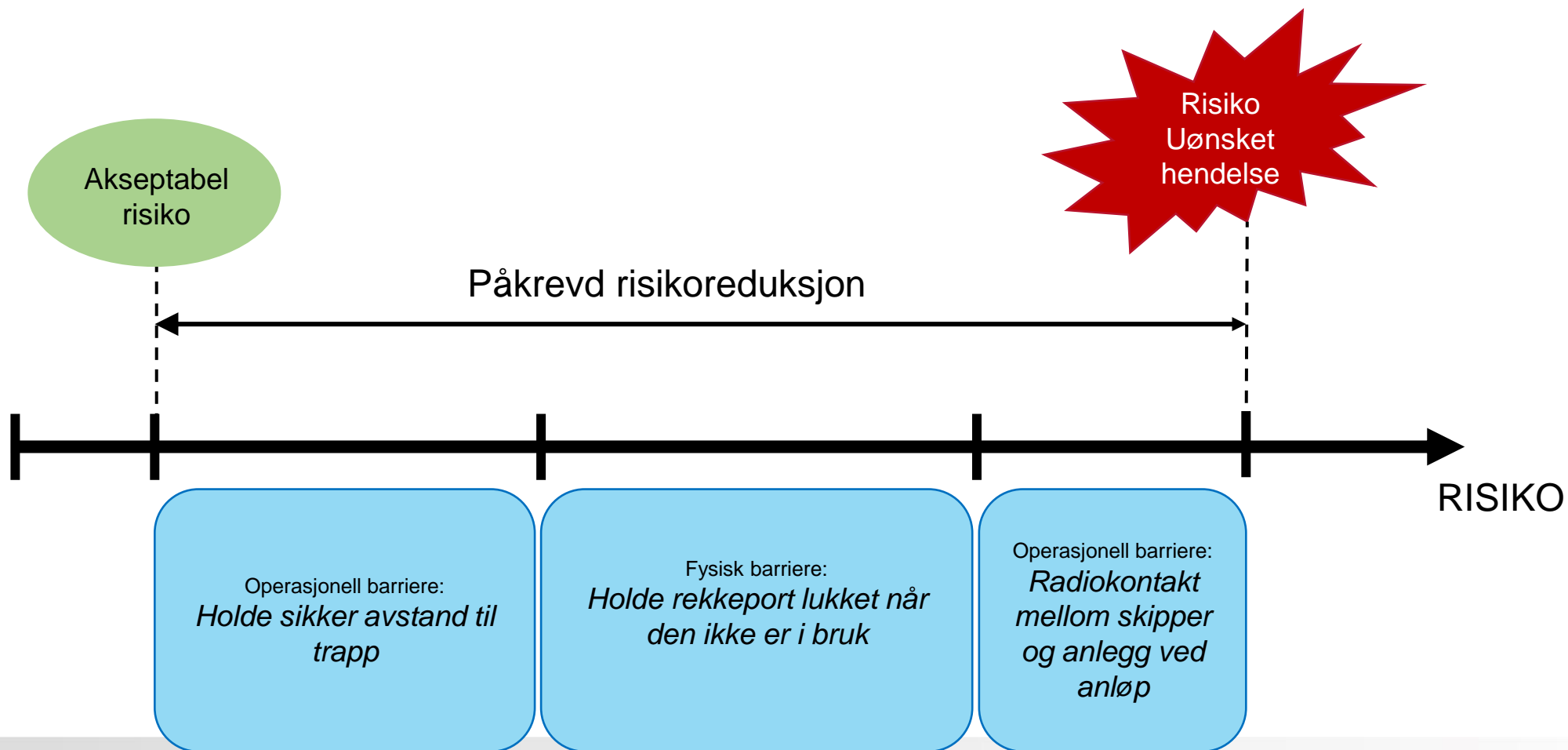









Prinsipper for risikoreduksjon



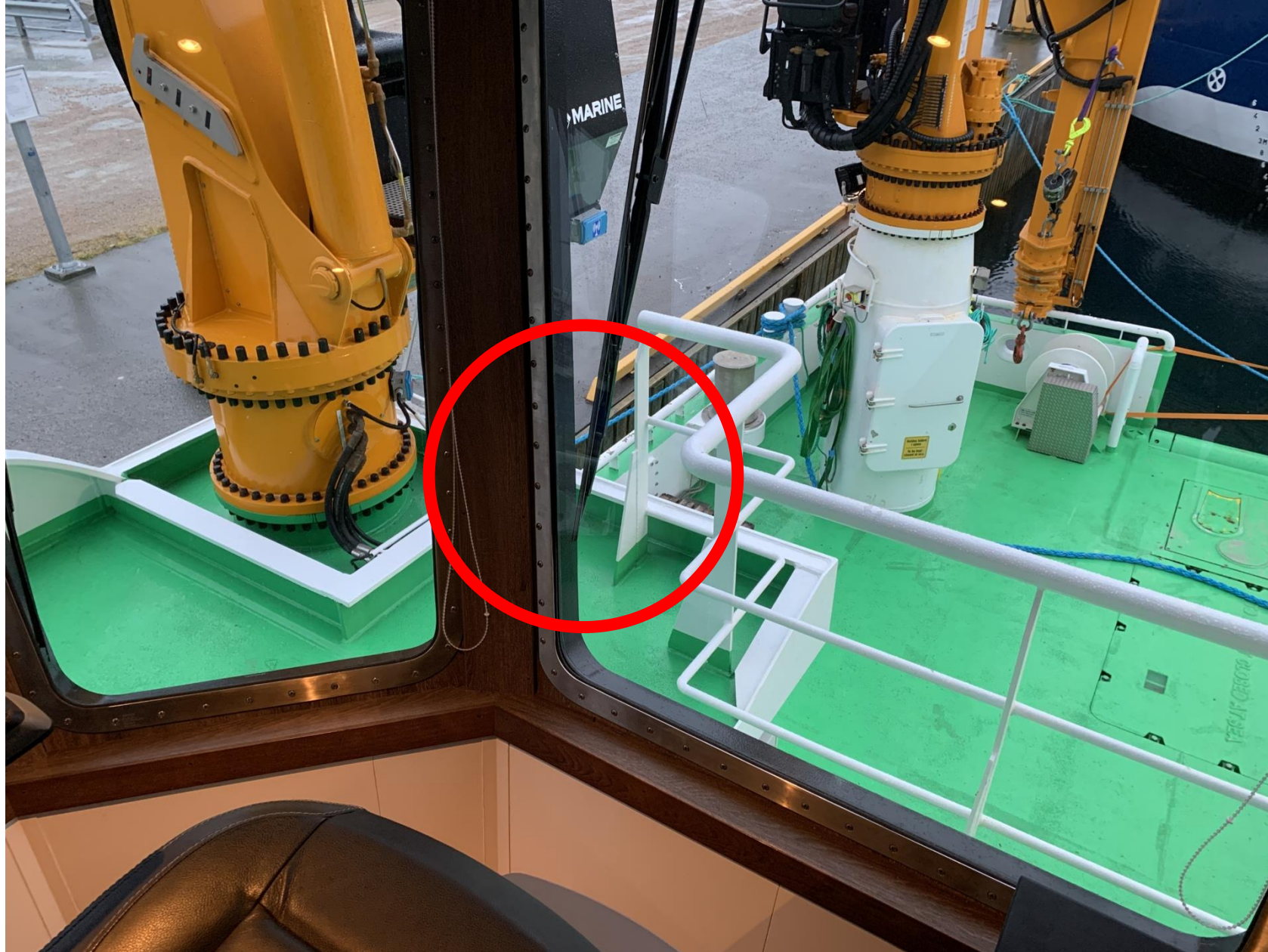
Eksempler på prosedyrepunkter

Kontaktperson på anlegg / merd skal ha direkte radiokontakt med skipper om bord i servicefartøyet når anløp og avgang skal foretas.



Rekkeport og deksel over åpning til trapp i skuteside skal holdes lukket når trappen ikke er i bruk.

Mannskap på dekk skal holde sikker avstand til - og ikke gå ned i trappen i skuteseide eller gå over på ring eller kai før fartøyet ligger inn til ring eller kai og det gis klarsignal fra bro om at det er trygt.

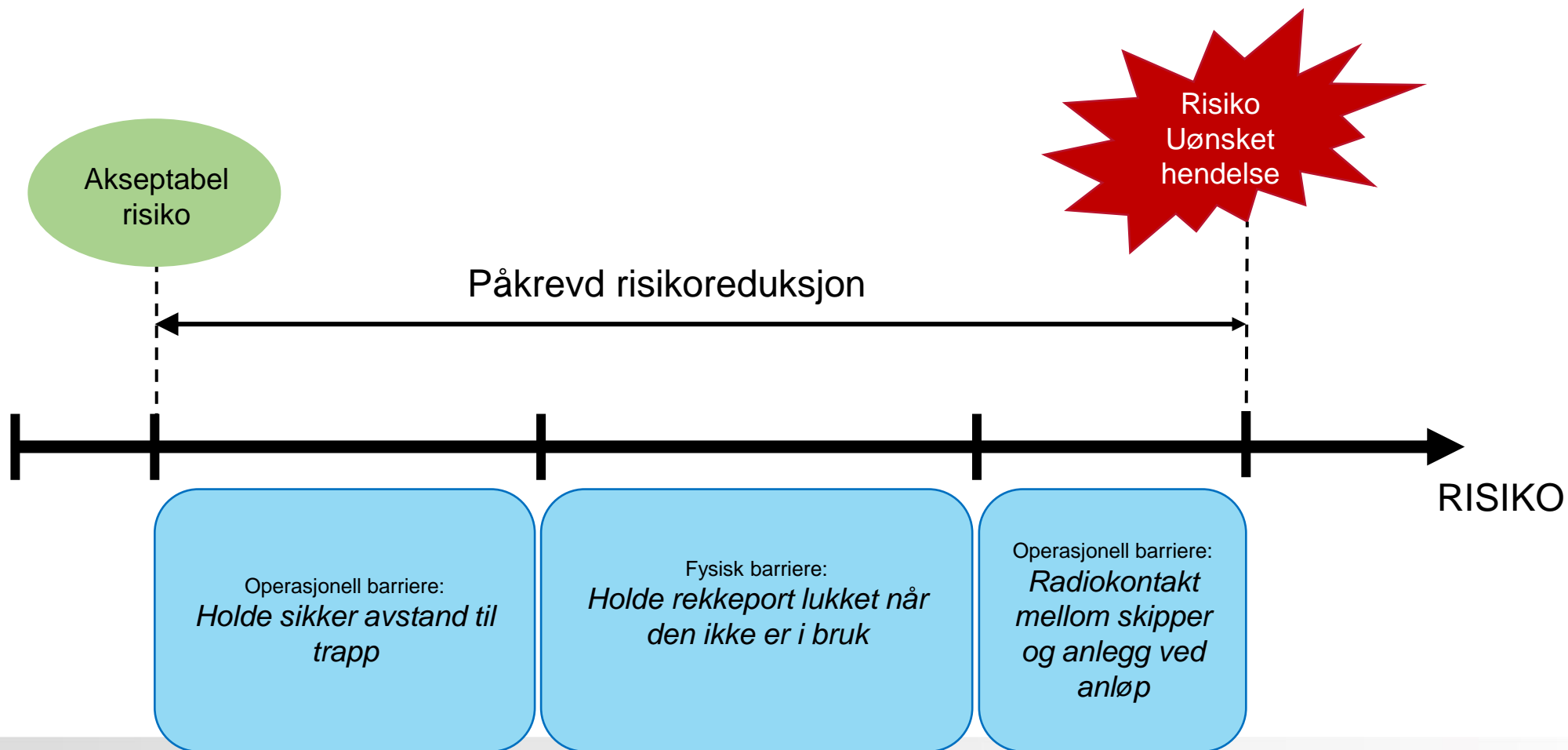


Oppsummering prosedyrepunkter

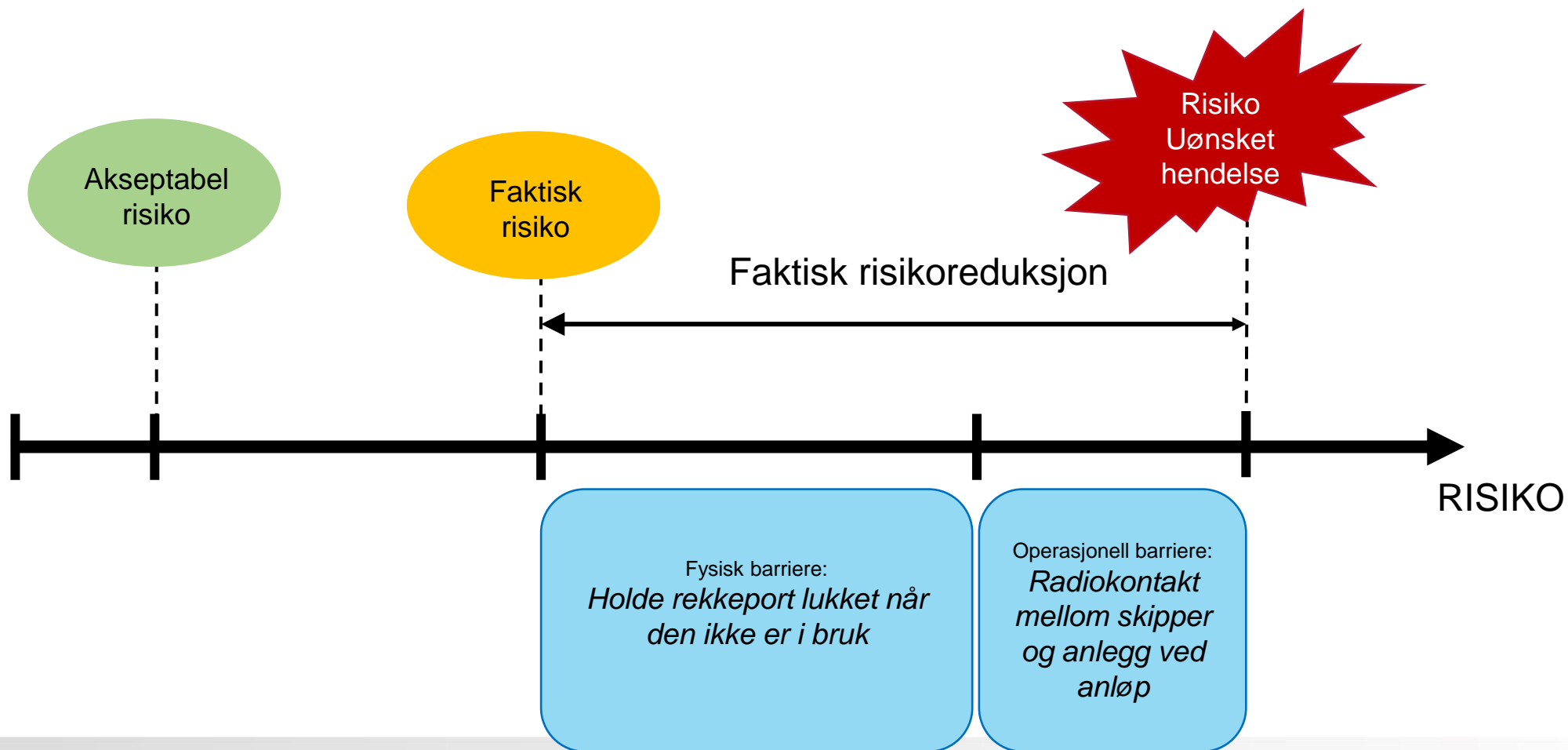
- Felles risikoforståelse mellom land og sjø
- Språket må være tydelig
- Må være praktisk gjennomførbare

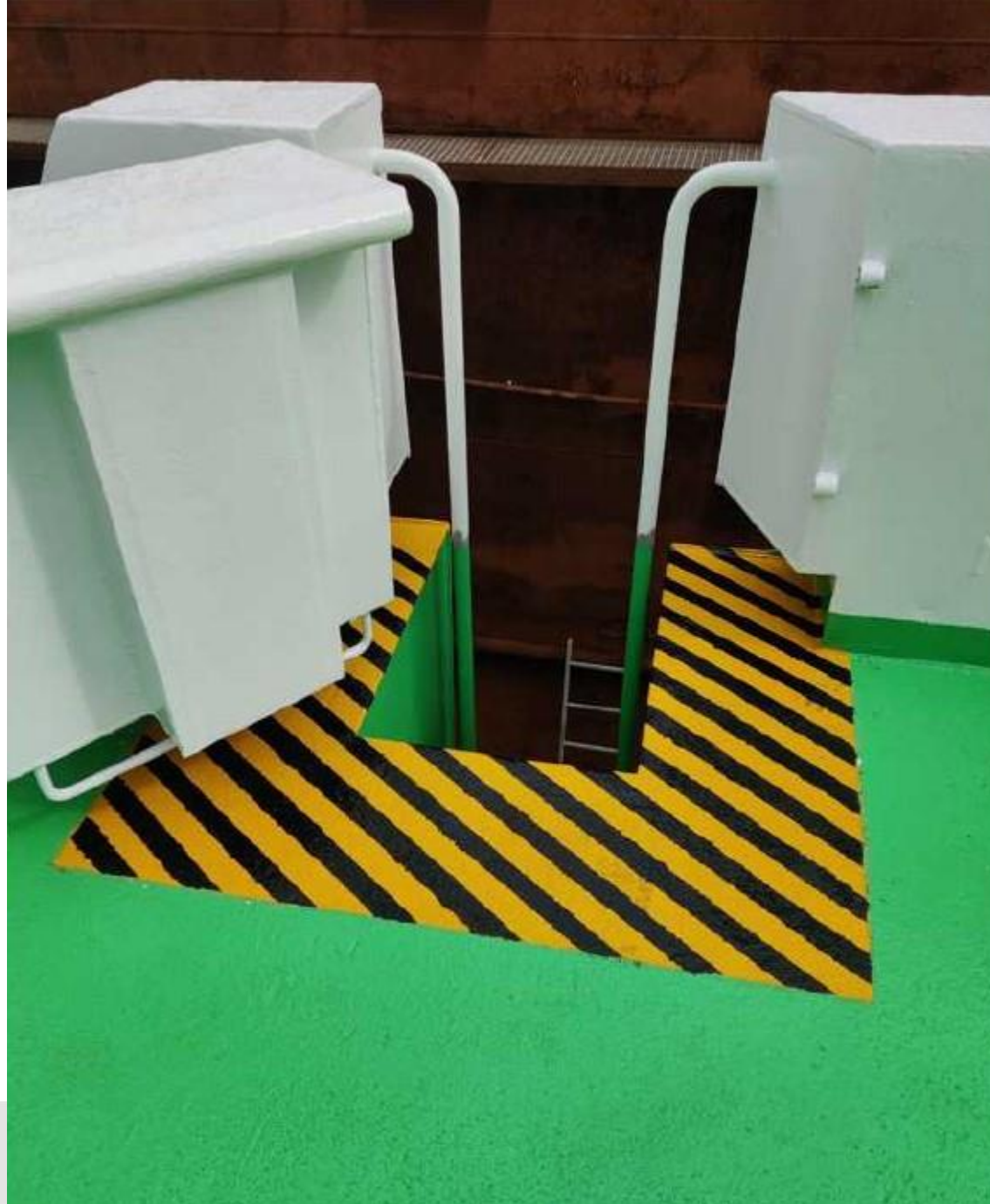


Faktisk risikoreduksjon



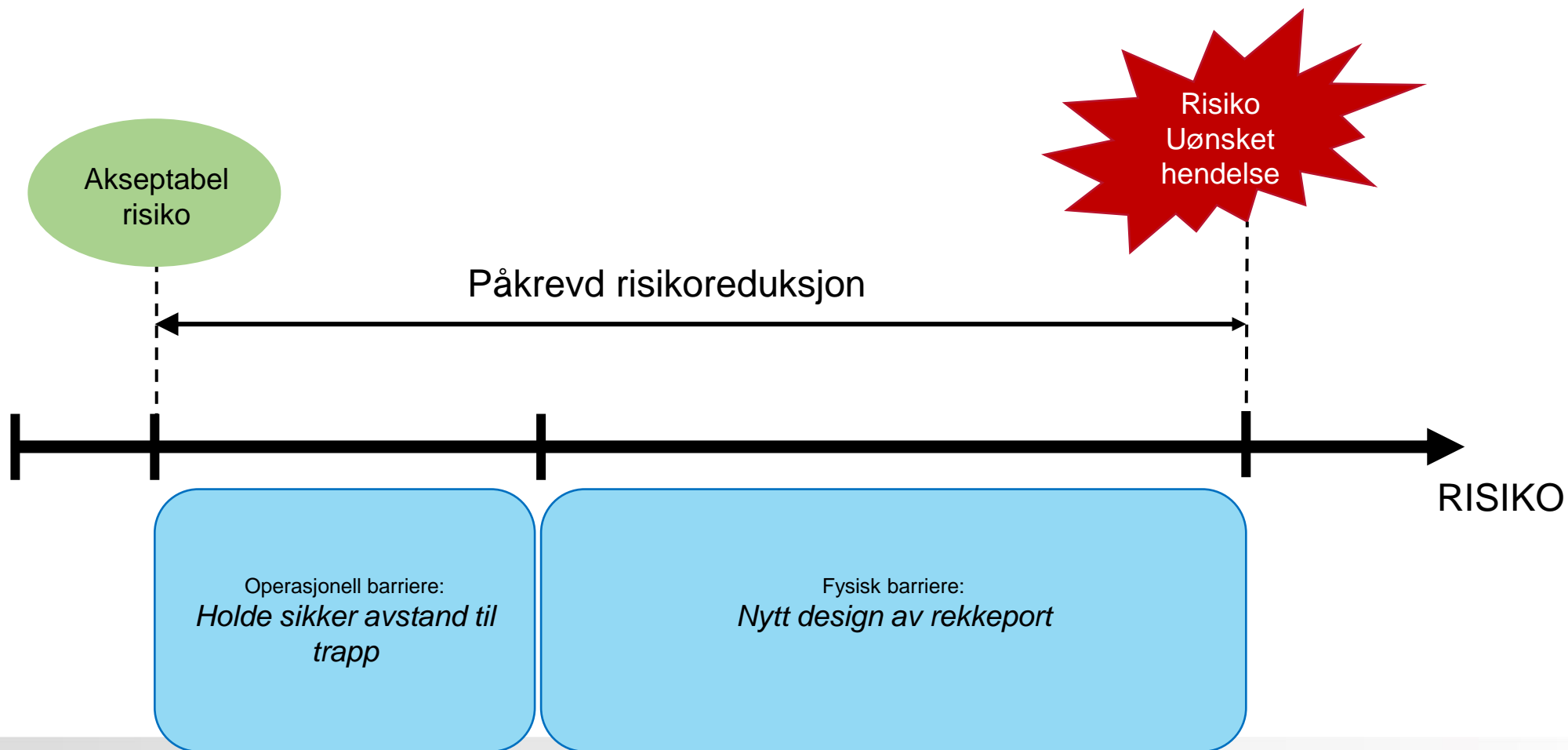
Faktisk risikoreduksjon







Risiko etter nytt design av rekkeport



- 
- Gjør risikovurderinger – også av rutineoppgaver
 - Involver mannskapet
 - Skipperen er en viktig rollemodell

Besøk havarikommisjonen på nett

Nettside



YouTube

