

Fra: Delegasjonen v/Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

Dato: 23. november 2022

Møtested: International Maritime Organization, London

Møtedato: 2.-11. november 2022

Formann: Mayte Medina (USA)

Referat fra: MARITIME SAFETY COMMITTEE, 106. SESJON

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/DG 3
<i>Seniorrådgiver Karen Ane Pedersen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 1
<i>Seniorrådgiver Lisbeth Christine Toft</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Kristoffer Haugen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, Remote
<i>Senioringeniør Roar Haugan</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, Remote
<i>Senioringeniør Jan Reinert Vestvik</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, Remote
<i>Senioringeniør Elisabeth Førland</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, Remote
<i>Seniorrådgiver Birgitte Brevik</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum/WG 1
<i>Fagdirektør Henrik Schmidt-Horix</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum, remote
<i>Seniorrådgiver Trine Solevågseide</i>	Kystverket	Plenum
<i>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	Plenum, Remote
<i>Seniorrådgiver Trond Langemyr</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Sjefingeniør Kathrine Ilje Nerland</i>	DNV	Plenum/WG 1
<i>Sjefingeniør Are Jørgensen</i>	DNV	Plenum/WG 1
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum, Remote
<i>Sjefingeniør Raimund Bjordal</i>	Equinor	WG 1, remote

I Generell informasjon

MSC 106 var gjennomført som fysisk møte, men med mulighet for å delta virtuelt. Dette var første MSC som var gjennomført fysisk etter pandemien, og ordningen med at de som ønsket å delta virtuelt fungerte bra. Arbeids- og drafting grupper ble gjennomført virtuelt, men med mulighet for å delta fra IMO bygningen, det var dedikerte møterom til alle arbeids- og draftinggrupper. Møtet var utvidet fra 5 til 8 dager for å forsøke å ta inn etterslepet av dokumenter som har bygget seg opp i løpet av pandemien.

Informasjon om en arbeidsgruppe og to drafting- grupper kom 2 uker før møtet, av den grunn deltok alle i WG 2 -virtuelt.



108 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

MSC 107 planlegges avholdt 31. mai til 9. juni 2023
MSC 108 planlegges avholdt våren 2024

Arbeids- og drafteringgrupper under MSC 107

Følgende grupper er planlagt etablert på MSC 107:

- Arbeidsgruppe MASS
- Arbeidsgruppe fuel oil safety
- Arbeidsgruppe GBS
- Drafteringgruppe amendments to mandatory instruments

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 106 forutsatt godkjenning av Council:

- 2 møter i E&T gruppen for IMDG-koden i 2023, ett på våren og ett umiddelbart etter CCC 9
- Det 19. møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i 2023
- Det 30. møtet i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe i 2023
- 2 møter i felles MSC-LEG-FAL MASS-arbeidsgruppe
- Et mellomliggende FSA ekspergruppemøte

II Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt 26. oktober 2022 som hybrid møte med mulighet for deltagelse på hovedkontoret og på TEAMS.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 106/3/3 Clarification of terms used in the application requirements of non-mandatory instruments, and the use of "building contract" in both mandatory and non-mandatory instruments

III Oppsummering

Overordnet gikk møtet bra med norske øyne. Av saker som i lengre tid har vært prioriteter for Norge så kan det nevnes at nytt kapittel XV i SOLAS om frakt og innkvartering av Industrielt Personell ble adoptert, og både retningslinjer for ankerhåndteringsvinsjer og forbud mot PFOS i slukkemidler ble godkjent.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se IV «Forhandlingene» under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

IV Forhandlingene

En rekke dokumenter fra MSC 102, MSC 103, MSC 104 og MSC 105 ble behandlet via korrespondanse forut for møtet. De fleste av disse krevde ingen beslutning av MSC 106, og ble notert eller tatt som informasjon. Noen dokumenter ble sendt tilbake til underkomiteene for råd eller videre diskusjon. Dette er omtalt under aktuelt agendapunkt under.

Arbeids- og draftinggrupper ble avholdt virtuelt parallelt med plenumsmøtet. Alle som var registrert som medlemmer av delegasjonen kunne melde seg opp til disse.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- WG 1 “MASS” (agendapunkt 5, ledet av H. Tunfors (Sverige))
- WG 2 “SSE Matters” (agendapunkt 11, Ledet av B. Baldwin (USA))
- DG 1 “Amendments to mandatory instruments” (agendapunkt 3, ledet av M. Tsuchiya (Liberia))
- DG 2 “Amendments to the Committee’s method of work” (agendapunkt 15, ledet av S. Rogers (UK))
- DG 3 “Draft MSC resolution on impacts of unsafe mixed migration by sea on shipping” (agendapunkt 8, ledet av P.M. Ostenfeld (Danmark))

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 ADOPTION OF THE AGENDA

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet. Det var i forkant av møtet sendt ut forslag fra formannen om å behandle en del dokumenter via korrespondanse, dette gjald dokumenter under agendapunkt 4, 9 og 18.

Agendapunkt 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

MSC 106 noterte seg utfallet av arbeidet i Council og de andre komiteene som har rapportert til MSC 106. Der Council eller noen av de øvrige komiteene ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt, med unntak av følgende:

2.1 Final report of the UN Panel of Experts regarding the DPRK

Det ble en del diskusjoner rundt dette punktet, spesielt med tanke på rakettoppskyting uten nødvendig notifikasjon for berørte havområder, samt problemstillinger rundt avslått AIS og slurv med CSR.

Utfall:

NCSR ble bedt om å vurdere og komme med råd til MSC angående følgende punkt i rapporten:

- *the recommendation that IMO should consider the review of hardware and software security standards for preventing the tampering of AIS transponders to the NCSR Sub-Committee for consideration and advice to the Committee*

Alle flaggstater ble bedt om følgende:

- o *urged all flag States to ensure that the CSR requirements are complied with, including for such information to be updated accordingly in GISIS*

2.2 Pågående konflikt mellom Russland og Ukraina

MSC fikk en oppdatering på Black Sea Grain Initiative, og det var innlegg fra mange land, inkludert Norge, som fordømmer pågående handlinger. Det var også forslag fra Ukraina, basert på et originalt forslag til NCSR om en resolusjon for å minne medlemsstater på forpliktelser under SOLAS og SAR-konvensjonen under væpnede konflikter.

Utfall:

Komiteen godkjente RESOLUTION MSC.519(106) – Member States obligations in connection with search and rescue services under the SOLAS and SAR Conventions in the context of armed conflicts.

Agendapunkt 3 **CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

3.1 Vedtak av endringer i IMOs instrumenter

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 105.

Følgende endringer ble vedtatt:

SOLAS

Endringer i kapittel II-2.

Endringene er relatert nye krav i regel 3 og 4 av SOLAS kapittel II-2, det fører til krav om at skip som skal bunkre «oil fuel» skal få en «bunker delivery note» som skal bekrefte flammepunktet til det aktuelle drivstoffet man får om bord og vise at drivstoffet man får levert er i henhold til krav om flammepunkt i SOLAS.

Endringene tre i kraft 1. januar 2026.

Nytt kapittel XV i SOLAS.

Det ble vedtatt nytt kapittel XV i SOLAS, Safety measures for ships carrying industrial personnel. Samtidig som det nye kapittelet trer i kraft vil en ny bindende kode for frakt og innkvartering av industrielt personell tre i kraft.

Nytt kapittel i SOLAS trer i kraft 1. juli 2024.

SOLAS-protokollen av 1988

Som en konsekvens av endringene i SOLAS kapitel III og IV i forbindelse med moderniseringen av GMDSS, ble det etter endringene vedtatt på MSC 105 sendt inn forslag om mindre endringer for modellsertifikat for sikkerhetscertifikat for lasteskip. Endringene gjaldt en referanse i en fotnote, samt sletting av tekst om radio i livredningsmidler.

Endringen tre i kraft 1. januar 2026.

IGC og IGF koden

Det ble vedtatt endringer for å inkludere rustfritt-stål med høyt innhold av mangan til å brukes på kryogene temperaturer. Endringene tillater å bruke rustfritt stål med høyt innhold av mangan for type A, B og C tanker, for blant annet butan og metan (LNG) som last eller drivstoff.

Endringen tre i kraft 1. januar 2026.

2011 EPS kode

Det ble vedtatt endringer i ESP koden for å øke likeverdig gjennomføring av inspeksjons krav for bulk- og tankskip.

Endringene tre i kraft 1. juli 2024.

IBC koden

Det ble vedtatt endringer i IBC koden, dette gjaldt krav til vanntette dører i skadet kondisjon, og var siste ledd i harmonisering av disse kravene i flere instrumenter.

Endringene tre i kraft 1. juli 2024.

IP koden

Ny IP kode, for frakt og innkvartering av Industrielt Personell ble vedtatt som vil tre i kraft sammen med nytt kapittel XV i SOLAS.

Ny kode får effekt fra 1. juli 2024.

MSC-resolusjoner og MSC-sirkulærer

MSC.1/Circ.1500/Rev.1

Det ble vedtatt en mindre endring som gjelder forståelsen av begrepet byggekontrakt, eller mangel på slik kontrakt i MSC.1/Circ.1500/Rev.1.

Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation (TC)»-støtte i forbindelse med de vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter

Det er det som tidligere hadde et eget agendapunkt «Capacity-building for the implementation of new measures», men som ble flyttet til en ekstra instruks til draftinggruppen «Amendments».

Utfall:

Utfallet av gruppen var at det var et mulig behov for opplæring i forbindelse med nytt kapittel 15 i SOLAS og tilhørende IP kode, ellers var det ikke avdekket behov for ekstra opplæring eller støtte.

Agendapunkt 4 GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

Dokumenter utsatt fra MSC 105 ble behandlet via korrespondanse før møtet, og ble notert. Status for GBS revisjon og GBS fond ble informert om, og notert uten kommentarer. Den 2. GBS workshop skal tentativt arrangeres under eller rett etter MSC 107.

Utfall:

Notert uten kommentarer.

Agendapunkt 5 DEVELOPMENT OF A GOAL-BASED INSTRUMENT FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

Det ble satt på agendaen under MSC 104 som ett av de to forslagene til nye output komiteen rakk å behandle. I første omgang skulle man se på utkast til en «roadmap» utarbeidet av formannen og sekretariatet, men det var også åpnet for å sende inn andre forslag. Det er også enighet om at arbeidet skal ende opp i en bindende kode. Som et av landene som hadde sendt inn dokument til MSC 104, var Norge involvert i utarbeidelsen av utkast til «roadmap» før denne ble publisert som dokument til MSC 105.

For Norge er det noen viktige prinsipper vi mener skal ligge til grunn for arbeidet:

- Uansett om det i første omgang ikke blir utviklet bindende krav, må instrumentet utvikles som en kode som forholdsvis enkelt kan gjøres bindende gjennom IMOs konvensjoner, primært SOLAS.
- Koden må ikke stå på egne ben, da det vil medføre at vi må utvikle funksjonskrav for alt; styrke, stabilitet, brannintegritet osv. Koden skal være et alternativ til SOLAS for autonome funksjoner og systemer.
- Koden må ha klare mål og funksjonskrav.
- Vi ønsker ikke en definisjon av ulike nivåer av autonomi for skipet. Det blir meningsløst i forhold til tekniske krav. Funksjoner og systemer kan ha ulike nivåer av autonomi, men ikke skipet som helhet.

Med dette som bakgrunn sendte Norge inn en skisse til hvordan en kode kunne se ut til MSC 105. Vi fikk mye støtte for dokumentet vårt. Arbeidet i korrespondansegruppen ble startet etter MSC 105, og skal rapporteres til MSC 107.

Diskusjon:

Det ble nedsatt en arbeidsgruppe som skulle videreføre og jobbe videre arbeidet som pågår i korrespondansegruppen. Det ble diskusjoner om hvordan arbeidet skal videreføres, hvilke metodikk man skal benytte når konkrete bestemmelser i koden skal utformes, samt diskusjoner om hvilke tidligere dokumenter man skal bruke som base i videre arbeid.

Det kom forslag om at land og organisasjoner skulle melde seg til å ta føringen på forskjellig fagfelt og områder.

Utfall:

Arbeidet vil fortsette frem mot MSC 107 i korrespondansegruppe. Norge har meldt seg frivillig til å ta føringen på underkapittel for Brannsikring (fireprotection / safety). Vi vil være deltaker i gruppene for maskin, elektro, navigasjon, remote operations, kommunikasjon og management of safe operations.

Agendapunkt 6 MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY

Det ble gitt en oppdatering angående utvikling relatert til maritim sikkerhet, blant annet informasjon rapportert i GISIS modulen for «security», det ble behandlet dokumenter både fra MSC 105 og 106 under agendapunktet. Det var ønskelig at GISIS modulen for «security» skulle være på alle offisielle språk.

Utfall:

Informasjon ble notert.

Agendapunkt 7 PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS

Det ble oppdatert om utvikling innenfor «Piracy and armed robbery» mot skip siden MSC 105, også dokumenter fra MSC 104 ble behandlet. Det var videre informasjon om at Indian Ocean er av industrien fjernet som høyrisiko område for skip som ferdes der.

Det var videre mye diskusjoner om hvilke hendelser som skulle inn i diverse statistikker, det var forskjell i antall hendelse for samme områder fra IMO og Re-CAAP-ISC.

Utfall:

Informasjon ble notert.

Agendapunkt 8 UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA

Det ble oppdatert om utvikling av “unsafe mixed migration by sea”, fra UNHCR ledet Inter Agency Group. Det var rapport både fra MSC 105 og MSC 106 som ble informert om.

Videre var det forslag om en MSC resolusjon, (Recommended cooperation to ensure the safety of life at sea, the rescue of persons in distress at sea and the safe disembarkation of survivors), som behandlingen av var utsatt fra MSC 105. I utgangspunktet var dette et forslag fra Danmark, hvor det var kommet mange kommentarer fra Italia på MSC 104. Danmark og Italia kom så med et felles forslag til MSC 105. Det ble etablert en arbeidsgruppe som så på utkastet.

Utfall:

Dokumenter om utvikling av “unsafe mixed migration by sea” ble notert.

RESOLUTION MSC.528(106) - *Recommended cooperation to ensure the safety of life at sea, the rescue of persons in distress at sea and the safe disembarkation of survivors* ble godkjent.

Agendapunkt 9 FORMAL SAFETY ASSESSMENT

Det var ikke kommet inn dokumenter under dette agendapunktet, det var et dokument fra MSC 105 som var behandlet via korrespondanse. Det vil bli satt opp en FSA ekspert gruppe som skal se på relevante utfall fra studier om kontroll av brann på containerskip.

Utfall:

FSA ekspert gruppe på brann på containerskip ble etablert.

Agendapunkt 10 HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

MSC 105 behandlet kun hastesaker fra HTW 8. Resten av rapporten ble behandlet på MSC 106, i forbindelse med gjennomgang av rapporten ble også kommentardokumenter om «guidelines on the use of electronic certificates of seafarers», og kommentardokument angående «amendments to STCW reg. I/1 og I/2» diskutert.

Utfall:

Retningslinjer for “the use of electronic certificates of seafarers” ble returnert til HTW for en faglig diskusjon og at HTW 9 skulle komme med råd og veiledning til MSC 107, videre skulle FAL vurdere om de foreslåtte retningslinjene var motstridende til de eksisterende «Guidelines for the use of electronic certificates» (FAL.5/Circ.39/Rev.2) og informere MSC 107. Endringer til STCW regel I/1 og I/2 ble godkjent.

De resterende anmodningene fra underkomitéen ble tatt til følge av Komiteen.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra HTW 8.

Agendapunkt 11 SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

Komiteen diskuterte rapporten fra SSE 8, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter på arbeidet fra SSE 7 angående krav på livbåt kroker, angående foreslåtte endringer på MSC.1/Circ.1315, angående krav ventilasjon i livredningsmidler, det var forslag til endringer som omhandlet OLAW (On Board Lifting Appliances and Anchor Handling Winches) og det var forslag rundt forbudet mot bruk av PFOS.

Det var videre forslag om å ferdigstille ventilasjonskrav til overbygde livbåter og avslutte arbeidet. Dette ville føre til at arbeidet med krav til ventilasjon i flåter og delvis overbygde livbåter ville avsluttes.

Utfall:

Det ble enighet om å godkjenne forslag fra SSE 8 angående krav til ventilasjon i overbygde livbåter, det ble videre enighet om å beholde agendapunktet på SSE sin agenda for å begrunne behovet for å arbeide videre med regelverk for delvis overbygde livbåter og redningsflåter.

En revisjon av retningslinjene for godkjenning av brannslukningspulver på gasstankere ble godkjent (det preskriptive forbudet mot sodium bikarbonat pulver ble erstattet med funksjonskrav). Ref. MSC.1/Circ.1315/Rev.1.

Spørsmål om endring i LSA koden om krav rundt off-load kroker ble sendt tilbake til SSE for videre arbeid. Når det gjaldt forslag til endringer under OLAW arbeidet så ble både retningslinjer for løfteinnretninger og de for ankerhåndteringsvinsjer godkjent i prinsippet, men endringer fra kommentardokumenter ble tatt inn dokumentene. Det samme gjaldt forslaget rundt forbud av PFOS, som så ble godkjent. De resterende anmodningene fra underkomitéen ble tatt til følge av Komiteen.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SSE 8.

Agendapunkt 12 POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE

Det var ingen oppfølgingspunkter fra PPR til Komiteen på dette møtet.

Agendapunkt 13 NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE

Komiteen diskuterte rapporten fra NCSR 9, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter på arbeidet fra NCSR 9 angående anerkjennelse av Beidou Message Service System (BDMSS), det var flere kommentardokumenter som gikk på godkjenning av ECDIS performance standard, samt ett dokument som gikk på å legge til ekstra tekst i IMO sin posisjon til World Radio Conference i 2023.

Utfall:

Ved gjennomgang av rapporten kom det inn kommentarer på godkjenning av COMSAR/Circ.33/Rev.1 on GMDSS Coast Station Operator's Certificate (CSOC) syllabus and COMSAR/Circ.32/Rev.1 on Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships og at det var tekniske bekymringer rundt endringer i sirkulæret. MSC 106 sa seg enig i NCSR's godkjenning av COMSAR sirkulærene, til tross for kommentarer. Men det vil bli innsendelse til NCSR 10 for å se på bekymringer som ble fremmet, tilsvarende bekymringer vil og bli fremmet til IMO-ITU ekspert gruppe møte.

Videre ble Beidou Message Service System (BDMSS) anerkjent, det var imidlertid kommentarer rundt diskusjoner som allerede er pågående angående implementering, interoperabilitet og kostnadsfordeling. Det var videre bestemt at dersom BDMSS i fremtiden skal utvides fra et regionalt system, så må det gjennom ny godkjenning.

Posisjon IMO skal fremme i World Radio Conference i 2023 ble noe utvidet.

Når det gjaldt adopsjon av MSC resolusjon on Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS) så ble denne godkjent, og forslag om å endre anvendelses bestemmelse ble tatt inn. Forslag om konsekvensielle endringer samt forslag om å vise varsomhet med tanke på at ny IHO standard ikke ennå er tilgjengelig og at vi derfor må revurdere implementerings datoer ble ikke tatt til følge.

De resterende anmodningene fra underkomiteén ble tatt til følge av Komiteen.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 9.

Agendapunkt 14 IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS

Komiteen diskuterte rapporten fra III 8, samt ett kommentardokumenter. Det var forslag om at man kunne legge større vekt på Factual Statements fra IQARB for å unngå gjentakende observasjoner på RO overvåkning på IMSAS revisjoner.

Utfall: Komiteen tok alle anmodningene fra underkomiteén til følge. I tillegg ble III bedt om å lage veiledning rundt uttrykket «to the satisfaction of the administration», både for flaggstater og hvordan de skal «bevise» hva som er gjort, og til IMSAS revisorer om hvordan de skal evaluere under en revisjon.

Agendapunkt 15 APPLICATION OF THE COMMITTEE'S METHOD OF WORK

Council har bedt alle komiteer om å se på deres arbeidsmetoder for å se om det er noen lærdommer vi kan dra nytte av fra pandemien.

Det var kommet inn et dokument som foreslo å endre *MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.3 on Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their Subsidiary Bodies*. Forslagene innebar at dokumenter som en hovedregel ikke skal introduseres i Plenum, en klargjøring på hvilke dokumenter som kan behandles via korrespondanse før møter, og at det skal være en 5 dagers kommentarperiode på rapporten etter møter.

Utfall:

Det var aksept for forslaget om å ikke introdusere dokumenter i plenum, at dokumenter som kun skulle noteres eller var «foreldet fra tidligere sesjoner» kunne behandles via korrespondanse og å videreføre praksis om en fem dagers kommentarperiode på rapport. Det var imidlertid spesifisert at under kommentarperioden på rapporten kunne man kun kommentere på redaksjonelle endringer og egne innlegg.

Endelig godkjenning av endringer ble imidlertid utsatt til neste MSC grunnet diskusjoner om hvor mange uker før møter korrespondanser under måtte sende ut.

Agendapunkt 16 WORK PROGRAMME

MSC 106 godkjente foreløpige agendaer for underkomitee-møter i 2023 ikke tidligere godkjent av MSC 105.

I tillegg til forslag sendt inn til MSC 106, var det fire forslag fra MSC 104 og ett fra MSC 105 som ble behandlet.

Følgende output ble godkjent:

SSE

På grunn av arbeidsmengden og etterslepet for SSE, ble ingen nye output inkludert i foreløpig agenda for SSE 9. Følgende output ble satt på postbiennial agenda:

- Development of measures to ensure safe operation of elevators on board ships

NCSR

Biennial agenda:

- Safety of pilot transfer arrangements

Postbiennial agenda:

- Review of SOLAS regulation IV/5 (Provision of radiocommunication service)

CCC

Biennial agenda:

- Revision of resolution A.1050(27) to ensure safety of personnel entering enclosed spaces aboard ships

III

Biennial agenda:

- Development of guidance to assist competent authorities in the implementation of the 2012 Cape Town Agreement

SDC

Post biennial agenda:

- Amendments to MSC.1/Circ.1331

Council vil bli bedt om å gi sin tilslutning til de nye output i henhold til IMOs prosedyrer.

Følgende output ble ikke godkjent:

- Mandatory root cause investigation
- FSS Code system control requirements of fixed gas fire-extinguishing systems
- Unified requirements for deck foam systems on tankers of different deadweight
- Amendments to SOLAS regulation V/19-1 on LRIT (submitters asked to re-issue, and include cost implications)
- Revision of the GISIS Maritime Security Module to include port facility security level notification

Agendapunkt 17 ELECTION OF CHAIR AND VICE CHAIR FOR 2023

M. Medina (USA) og T. Mozas (Hellas) ble gjenvalgt som henholdsvis ny formann og ny viseformann for MSC for 2023.

Agendapunkt 18 ANY OTHER BUSINESS

Under dette agendapunktet var det flere dokumenter fra tidligere møter som enten ble gjennomgått via korrespondanse føre MSC 106 eller notert på møtet. Følgende er verdt å merke seg:

- ISO relaterte saker, ISO/PAS 23678 (series) og implementering av resolusjon MSC.402(96)
 - SSE 7 ble bedt om å vurdere dokumenter samlet under dette punktet som en prioritert sak under sitt agendapunkt AOB.
- Oil fuel parameters other than flashpoint
 - MSC gjentok at *licensing scheme for bunker suppliers* er noe som er tilhørende MARPOL, og inviterte interesserte medlemsstater til å sende inn forslag til MEPC.
 - Etter diskusjon ble dokument MSC 106/18/1 og MSC/INF.19 lagt til som bakgrunnsdokument til korrespondansegruppen under Fuel Oil Safety som skal rapportere til MSC 107.
- Implementation of the Polar Code
 - Etter flere innlegg og kommentarer ble interesserte medlemsstater invitert til å sende inn forslag til nytt output.

Det var også en gjennomgang av opplevelser med den hybride møteformen som nå er under utprøving. Det var stort sett positive tilbakemelding, men at hybride møter ikke kunne veie opp for møter med personlig oppmøte. Det kom og en del forslag til forbedringer, samt at man så snart som mulig også må komme over på en hybrid møteplattform på møter i drafting og arbeidsgrupper.

Haugesund, 23. november 2022

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (manglende resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 106)

RESOLUTION MSC.519(106)	MEMBER STATES' OBLIGATIONS IN CONNECTION WITH SEARCH AND RESCUE SERVICES UNDER THE SOLAS AND SAR CONVENTIONS IN THE CONTEXT OF ARMED CONFLICTS
RESOLUTION MSC.520(106)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (CHAPTER II-2)
RESOLUTION MSC.521(106)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (CHAPTER XV)
RESOLUTION MSC.522(106)	AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.523(106)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)
RESOLUTION MSC.524(106)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
RESOLUTION MSC.525(106)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)
RESOLUTION MSC.526(106)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)
RESOLUTION MSC.527(106)	INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS CARRYING INDUSTRIAL PERSONNEL (IP CODE)
RESOLUTION MSC.528(106)	RECOMMENDED COOPERATION TO ENSURE THE SAFETY OF LIFE AT SEA, THE RESCUE OF PERSONS IN DISTRESS AT SEA AND THE SAFE DISEMBARKATION OF SURVIVORS
RESOLUTION MSC.263(84)/REV.1	PERFORMANCE STANDARDS AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR THE LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS

RESOLUTION MSC.529(106)	STATEMENT OF RECOGNITION OF MARITIME MOBILE SATELLITE SERVICES PROVIDED BY CTTIC THROUGH BDMSS
RESOLUTION MSC.530(106)	PERFORMANCE STANDARDS FOR ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEMS (ECDIS)

Godkjente sirkulærer (manglende sirkulærnummer kommer i endelig rapport fra IMO)

MSC.1/Circ.1500/Rev.2	Guidance on drafting of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments
MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2	Guidelines for the development, review and validation of model courses
MSC.1/Circ.1164/Rev.26	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/Rev.38	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code
MSC.1/Circ.1614/Rev.1	Revised interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters
MSC.1/Circ.1315/Rev.1	Revised guidelines for the approval of fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems for the protection of ships carrying liquefied gases in bulk
MSC.1/Circ.1655	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1630/Rev.1	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms
COLREG.2/Circ.78	Traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.342	Routeing measures other than traffic separation schemes
MSC.1/Circ.1259/Rev.9	Long-range identification and tracking system – Technical documentation (part I)
MSC.1/Circ.1307/Rev.1	Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information
MSC.1/Circ.1376/Rev.5	Continuity of service plan for the LRIT system
MSC.1/Circ.1656	GMDSS operating guidance for ships in distress situations
MSC.1/Circ.1657	Procedure for responding to DSC distress alerts by ships
MSC.1/Circ.1658	Guidance on distress alerts
MSC.1/Circ.892/Rev.1	Guidance on alerting of search and rescue authorities

MSC.1/Circ.1659	Guidance for the dissemination of search and rescue related information through the international enhanced group call service
MSC.1/Circ.1403/Rev.2	NAVTEX Manual MSC.1/Circ.1660 Guidance on the training on and operation of emergency personal radio devices in multiple casualty situations
MSC.1/Circ.1503/Rev.2	ECDIS – Guidance for good practice
MSC.1/Circ.1661	Guidance framework for the application of casualty cases and lessons learned to seafarers' education and training
MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.4	Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies
MSC.1/Circ.1374/Rev.1	Information on prohibiting the use of asbestos on board ships