

Fra: Torstein Dale Selsås, delegasjonsleder  
Møtested: International Maritime Organization, London  
Møteleder: Mayte Medina (USA)  
Referat fra: Maritime Safety Committee, 107. Sesjon, 30. mai til 9 juni 2023

Dato: 23. juni 2023

## Sammendrag:

Overordnet gikk møtet bra med norske øyne. Av saker som i lengre tid har vært prioriteter for Norge så kan det nevnes at SOLAS regler, samt tilhørende retningslinjer ble adoptert for Ankerhåndteringsvinsjer og kraner, SOLAS endringer om forbud mot PFOS i brannslukkings-skum ble adoptert og det ble godkjent endringer i SOLAS og Polarkoden for enkelte ikke SOLAS fartøyer som opererer i polare farvann.

## Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 2
<i>Seniorrådgiver Karen Ane Pedersen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG
<i>Seniorrådgiver Lisbeth Christine Toft</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Sifis Papageorgiou</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Avdelingsleder Nils Haktor Bua</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Simen Diserud Mildal</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Anna Kari Rasmussen</i>	Sjøfartsdirektoratet	Remote
<i>Fagdirektør Henrik Schmidt-Horix</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum, remote
<i>Seniorrådgiver Birgitte Brevik</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	WG 1
<i>Seniorrådgiver Trine Solevågseide</i>	Kystverket	Remote
<i>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	WG 1 Remote
<i>Seniorrådgiver Gry Karlsen Lunde</i>		Remote
<i>Sjefingeniør Alf Roger Skevig</i>	DNV	Plenum
<i>Sjefingeniør Are Jørgensen</i>	DNV	WG 1
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 1 /WG 2

## Generell informasjon

MSC 107 var gjennomført som fysisk møte, men med mulighet for å delta virtuelt.

111 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

**MSC 108 planlegges avholdt 15. til 24. mai 2024**  
**MSC 109 planlegges avholdt 2. til 6. desember 2024**



## Arbeids- og draftinggrupper under MSC 108

Følgende grupper er planlagt etablert på MSC 108:

- Arbeidsgruppe Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Arbeidsgruppe Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels
- Arbeidsgruppe Workload of the Committee and its subsidiary bodies
- Draftinggruppe Amendments to mandatory instruments

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

## Mellomliggende møter godkjent på MSC 107 forutsatt godkjenning av Council:

- Mellomliggende MASS arbeidsgruppe (30. oktober til 3. november)
- Møter i felles MSC-LEG-FAL MASS-arbeidsgruppe (våren 2024)
- 2 møter i E&T gruppen for IMSBC-koden, ett på våren 2024 og ett umiddelbart etter CCC 10
- Felles ILO/IMO Working Group on the Guidelines on the medical examination of fishing vessel personnel (første kvartal 2024)
- Det 19. møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i 2023 (9. til 13. oktober 2023)
- Det 30. møtet i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe i 2023 (6. til 10 november 2023)
- Mellomliggende arbeidsgruppe møte on the Revision of SOLAS Chapter III and the LSA Code (9. til 13. oktober 2023, Hamburg Tyskland)
- FSA ekspergruppemøte (23. til 26. oktober 2023)

## Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt 25. mai 2023 som hybrid møte med mulighet for deltagelse på hovedkontoret og via TEAMS.

## Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 107/2/2 Strengthening measures for ensuring the safety of international shipping
- MSC 107/5/9 Comments on document MSC 107/5
- MSC 107/17/5 Proposal for a new output on "Comprehensive review of the International Safety Management (ISM) Code and its related guidelines"
- MSC 107/17/9 Proposal for a new output to consider a review of the 2017 Guidelines on Maritime Cyber Risk Management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2) and identification of next steps
- MSC 107/17/25 Output for the delivery of IMO's strategy on reduction of GHG emissions from ships – comments on document MSC 107/17/21

## Forhandlingene

Arbeids- og drafting-grupper ble avholdt parallelt med plenumsrådet. Alle som var registrert som medlemmer av delegasjonen kunne melde seg opp til disse.

WG 1 og 2 var avholdt som fysiske møter, med mulighet for deltakelse virtuelt, mens WG 3 og DG ble avholdt virtuelt men med dedikerte møterom på IMO bygningen.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- WG 1 MASS (agendapunkt 5, ledet av C. McHardy (Marshall Islands))
- WG 2 Fuel Oil Safety (Agendapunkt 6, ledet av C. Allgeier (Tyskland))
- WG 3 GBS (agendapunkt 4, ledet av J. Sirkar (USA))
- DG 1 Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av M. Tsuchiya (Liberia))

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se IV «Forhandlingene» under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

## Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

### Agendapunkt 1 Adoption of the agenda

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

### Agendapunkt 2 Decisions of other IMO bodies

MSC 106 noterte seg utfallet av arbeidet i Council og de andre komiteene som har rapportert til MSC 107. Der Council eller noen av de øvrige komiteene ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt, med unntak av følgende:

#### 2.1 Possible measures to prevent acts of endangering the safety of navigation

Det var under denne saken sendt inn to dokumenter. Det ene var Norge Co-sponsor til, dokumentet satte søkelys på gjentatte rakett oppskytninger fra Nord Korea, hvor raketter går over anerkjente trafikk separasjonssystemer uten at det på forhånd er notifisert i henhold til SOLAS om aktiviteter som kan påvirke navigasjon. I dokumentet var det foreslått en MSC resolusjon om "Strengthening measures for ensuring the safety of international shipping"

Det var og kommet inn et kommentardokument fra Nord Korea.

Det ble mye diskusjon rundt dette temaet, og mange land inkludert Norge både fordømte handlingene og støttet foreslåtte MSC resolusjon.

#### Utfall:

MSC, etter overveldende støtte, godkjente RESOLUTION MSC.529(107) on Strengthening measures for ensuring the safety of international shipping.

#### 2.2 Pågående konflikt mellom Russland og Ukraina

Det var kommet inn dokument fra Ukraina om innvirkning den pågående konflikten har, blant annet på personlige sertifikater. Det var forslag fra Ukraina om at andre medlemsstater skulle anse personlige sertifikater utstedt til russiske sjøfolk utdannet eller utstedt fra okkuperte områder skulle anses som ugyldige. Det ble videre bedt om at skip som var bemannet med russiske sjøfolk som har sertifikater fra disse områdene skulle bli holdt tilbake i port state da de seilte med mannskap uten gyldige sertifikater.

Det var kommet inn et kommentardokument fra Russland.

Under diskusjoner av dokumentene var det mange innlegg som fordømte Russland sine handlinger, blant annet fra Norge.

#### **Utfall:**

Komiteen fordømte invasjonen av Ukraina, og uttrykte generell støtte til bekymringer fremmet av Ukraina i innsendt dokument.

Det var og innlegg fra Ukraina som informerte om angrepet på Kakhovka Hydroelectric Power Plant.

### **Agendapunkt 3      Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments**

#### **3.1 Vedtak av endringer i IMOs instrumenter**

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 106.

Følgende endringer ble vedtatt:

#### **SOLAS**

Endringer i kapittel II-1:

- Endringer er relatert til nye krav for Onboard Lifting Appliances and Anchor Handling Winches, det blir innført bindende krav om at kraner og ankerhånderingsvinsjer som et minimum skal følge godkjente retningslinjer, dette vil også innebære at eksisterende kraner og ankerhånderingsvinsjer skal tilfredsstillende nye test og inspeksjonskrav innen første renewal survey etter 1. januar 2026.

Endringer i kapittel II-2.

- Endringene er relatert nye krav som innebærer forbud mot PFOS i slukke-skum om bord i fartøyer, gjelder også for eksisterende skip som skal tilfredsstillende nye krav innen første survey etter 1. januar 2026.

Endringer i kapittel V:

- Endringer er relatert til nye krav om elektronisk inklinometer for containerskip og bulkskip med bruttotonnasje over 3000.

Endringer i kapittel XIV:

- Endringer er relatert til nye krav til navigasjonsutstyr og ruteplanlegging for enkelte «ikke SOLAS» skip som opererer i polare farvann.

Endringene tre i kraft 1. januar 2026.

### *SOLAS-protokollen av 1978 og 1988*

Som en konsekvens av endringene i SOLAS kapitel V, ble det og endringer i 1978 og 1988 protokollen av SOLAS relatert til nye krav om elektronisk inklinometer.

Endringen tre i kraft 1. januar 2026.

#### ***LSA koden:***

Det ble vedtatt endringer i LSA kodens kapittel 4 som innfører ventilasjonskrav for nye lukkede livbåter.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

#### ***1994 og 2000 HSC kode:***

Det ble vedtatt endringer i 1994 og 2000 HSC koder vedrørende forbud mot bruk av PFOS i slukke-skum.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

#### ***Polar koden:***

Det ble vedtatt endringer i Polar koden vedrørende introduksjon av sikkerhetskrav til navigasjonsutstyr og ruteplanlegging for enkelte «ikke SOLAS» skip.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

#### ***IMSBC koden:***

Endring 07-23 ble godkjent og implementeres i IMSBC koden.

Endringen trer i kraft 1. januar 2025, og kan brukes på frivillig basis fra 1. januar 2024.

#### ***1978 STCW Convention and Code:***

Det ble vedtatt endringer i 1978 STCW konvensjonen vedrørende bruk av elektroniske sertifikater for Sjøfolk.

*Det ble vedtatt endringer i STCW koden, section A-I/2, angående bruk av elektroniske sertifikater for Sjøfolk.*

Endringen trer i kraft 1. januar 2025.

Endringer i ikke bindende instrumenter:

Det ble utført endringer i følgende ikke bindende instrumenter:

- Part I-B of the Polar Code
- 1983 and 2008 SPS Codes
- Revised recommendation on testing of LSA (resolution MSC.81(70))

I tillegg ble en rekke sirkulærer vedtatt (se vedlegg).

## **Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation (TC)»-støtte i forbindelse med de vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter**

Dette er det som tidligere hadde et eget agendapunkt «Capacity-building for the implementation of new measures», men som ble flyttet til en ekstra instruks til draftinggruppen «Amendments».

### **Utfall:**

Utfallet av gruppen var at det var et mulig behov for opplæring i forbindelse med endringer av SOLAS kapittel V, LSA koden, 1994 og 200 HSC kode og endringer i Polar koden.

Det ble og tatt opp at det må vurderes om denne analysen er bedre å plassere et annet sted enn i DG. Det bes om innsendelser med forslag til MSC 108.

## **Agendapunkt 4      Goal-based new ship construction standards**

Komiteen gjennomgikk innsendte dokumenter vedrørende status om GBS verifikasjon og «GBS trust Fund».

Dokumentasjon fra 2022 GBS Audit ble gjennomgått og 13 classeselskaper ble ansett å ha bulk- og tankskipsregler i henhold til GBS reglene.

Videre ble det opprettet en arbeidsgruppe for å vurdere arbeidet så langt i MASS gruppen og hvordan det sammenstilles seg med Generic guidelines for developing IMO goal-based standards (Generic GBS Guidelines) (MSC.1/Circ.1394/Rev.2).

### **Utfall:**

Komiteen noterte seg informasjon, samt at 13 classeselskaper var ansett å være i henhold til GBS retningslinjene.

Arbeidsgruppen konkluderte at arbeidet så langt med ny MASS kode var i henhold til Generic guidelines for developing IMO goal-based standards (Generic GBS Guidelines) (MSC.1/Circ.1394/Rev.2), men at det kunne være behov for endring av retningslinjen i fremtiden.

## **Agendapunkt 5      Development of a goal-based instrument for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)**

Dette ble satt på agendaen under MSC 104.

For Norge er det noen viktige prinsipper vi mener skal ligge til grunn for arbeidet:

- Uansett om det i første omgang ikke blir utviklet bindende krav, må instrumentet utvikles som en kode som forholdsvis enkelt kan gjøres bindende gjennom IMOs konvensjoner, primært SOLAS.
- Koden må ikke stå på egne ben, da det vil medføre at vi må utvikle funksjonskrav for alt; styrke, stabilitet, brannintegritet osv. Koden skal være et alternativ til SOLAS for autonome funksjoner og systemer.
- Koden må ha klare mål og funksjonskrav.
- Vi ønsker ikke en definisjon av ulike nivåer av autonomi for skipet. Det blir meningsløst i forhold til tekniske krav. Funksjoner og systemer kan ha ulike nivåer av autonomi, men ikke skipet som helhet.

Med dette som bakgrunn sendte Norge inn en skisse til hvordan en kode kunne se ut til MSC 105. Vi fikk mye støtte for dokumentet vårt. Arbeidet i korrespondansegruppen ble startet etter MSC 105, og rapporterte til MSC 107.

**Diskusjon:**

Det ble nedsatt en arbeidsgruppe som skulle jobbe videre arbeidet som har pågått i korrespondansegruppen. Arbeidet ble basert på innsendt rapport fra korrespondansegruppe, samt dokumenter sendt inn til MSC 107, blant annet fra Norge. Det ble diskusjoner om hvordan arbeidet skal videreføres, hvilken metodikk man skal benytte når konkrete bestemmelser i koden skal utformes, samt diskusjoner om foreløpige arbeidsbegreper.

**Utfall:**

Arbeidet vil fortsette frem mot MSC 108 i korrespondansegruppe, det vil også bli satt opp ett mellomliggende arbeidsmøte. Dette er tentativt planlagt fra 30. oktober til 3. november 2023.

**Agendapunkt 6      Development of further measures to enhance the safety of ships relating to the use of fuel oil**

Dette arbeidet har pågått en stund, og etter lange diskusjoner har man landet på at det fra MSC sin side primært skal ses på tiltak som skal sikre at oppgitt flammepunkt på brennolje er korrekt. SOLAS krever et flammepunkt på over 60 °C. Ved lavere flammepunkt kommer IGF-koden til anvendelse. Det har imidlertid vist seg å være tilfeller der brennolje som er oppgitt å ha flammepunkt på over 60 °C har hatt lavere flammepunkt. For Norge har det vært et viktig poeng at det vi regulerer i SOLAS ikke må være i konflikt med bestemmelsene som allerede ligger i MARPOL vedlegg 6. MSC 106 adopterte nye SOLAS krav til Bunker Delivery Note.

Det har vært arbeidet i en korrespondansegruppe etablert på MSC 105, som nå rapporterte til MSC 107. Arbeid med krav til prøvetaking og dokumentasjon rundt prøvetaking ble videreført fra korrespondansegruppen. Det samme ble utkast til SOLAS endringer i regel II-2/24 relatert til Oil fuel parameter, annet enn flammepunkt. Også forslag til ToR for korrespondansegruppe på nytt agendapunkt, samt endelig navn for "Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels" ble ferdigstilt.

**Utfall:** Prosedyrer for prøvetaking ble godkjent, gitt godkjenning av MEPC. Videre ble utkast til SOLAS endringer i regel II-2/24 relatert til Oil fuel parameter, annet enn flammepunkt godkjent. Agendapunktet ble ferdigstilt med tanke på nåværende arbeid. Det opprettes et nytt agendapunkt for "Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels".

**Agendapunkt 7      Measures to enhance maritime security**

Det ble gitt en oppdatering angående utvikling relatert til maritim sikkerhet, blant annet informasjon rapportert i GISIS modulen for «security», siden MSC 106. Forslag om endringer angående hvor SSAS notifikasjon skulle bli sendt, og om informasjon og eventuelle alarmer skulle sendes til kyststat hvor skipet oppholdt seg, i tillegg til flaggstat ble vurdert.

**Utfall:**

Informasjon ble notert. Videre fikk ikke forslag om endring av mottaker av SSAS informasjon/alarm støtte.

**Agendapunkt 8      Piracy and armed robbery against ships**

Det ble oppdatert om utvikling innenfor «Piracy and armed robbery» mot skip siden MSC 106.

**Utfall:**



Informasjon ble notert.

### **Agendapunkt 9                      Unsafe mixed migration by sea**

Det ble oppdatert om utvikling av “unsafe mixed migration by sea”, fra UNHCR ledet Inter Agency Group.

Videre var det kommet inn forslag om å se på retningslinjer om hvordan man skal behandle og sende hjem avdøde personer fra migrant båter, eller mennesker som har omkommet etter de har blitt tatt om bord i skip.

#### **Utfall:**

Dokumenter om utvikling av “unsafe mixed migration by sea” ble notert. Forslaget om å se på retningslinjer for avdøde personer, enten som endringer til MSC.528(106) eller som separate retningslinjer ble akseptert. Det bes om innsendelse av forslag til MSC 108.

### **Agendapunkt 10            Formal safety assessment**

Det ble på MSC 106 bestemt at en FSA ekspert gruppe som skal se på relevante utfall fra studier om kontroll av brann på containerskip. EMSA's rapport fra CARGOSAFE FSA Study er nå ferdig og ble gjort tilgjengelig for MSC 107 (MSC.107/10).

#### **Utfall:**

Komiteen besluttet at en FSA ekspert gruppe skal vurdere studien. Dette er tentativt satt opp 23. – 26. oktober.

### **Agendapunkt 11            Carriage of cargoes and containers**

Komiteen behandlet rapporten fra CCC 8 og tok alle anmodningene fra underkomiteén til følge. Det var ikke kommet inn kommentardokumenter til rapporten.

#### **Utfall:**

En rekke endringer og revisjoner av eksisterende retningslinjer ble godkjent, og disse er listet i vedlegget til denne rapporten. Dette inkluderer retningslinjer for skip som bruker LPG som fuel, endringer i IGF koden, 2 unified interpretations ble godkjent, det samme ble SOLAS endringer for regelverk som omhandler tap av containere.

Endringer til Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk ble godkjent, det ble også sirkulær om føringsbetingelser for VOC kondensat.

I tillegg ble det godkjent Unified Interpretations for IGC koden.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra CCC 8.

### **Agendapunkt 12            Ship design and construction**

Komiteen behandlet rapporten fra SDC 9, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn to kommentardokumenter, ett som gikk på en mindre korreksjon av henvisninger MSC.429(98)/Rev.2 og ett som gikk virkningsdato for MSC.1088(79)/Rev.1.

#### **Utfall:**

Anmodninger fra SDC 9 ble tatt til følge, det samme ble forslag i innsendte kommentardokumenter. Dette inkluderte endringer til 2011 ESP koden, endringer i 1979, 1989 og 2008 MODU kode rundt forbud mot materialer som inneholder asbest, SOLAS endringer for nød-slepe arrangement for andre skip enn tankskip og Performance Standard for water level detectors.



Det ble og godkjent flere Unified Interpretations.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SDC 9.

### **Agendapunkt 13 Human element, training and watchkeeping**

Komiteen behandlet rapporten fra HTW 9, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter som omhandlet oppdatering av liste over kompetente personer og inkludering av kompetansekrav for personer som arbeider i forbindelse med Autonome skip. I tillegg var det to juridiske vurderinger fra Sekretariatet rundt terminologi i STCW-F konvensjonen.

#### **Utfall:**

Anmodninger fra HTW 9 ble tatt til følge. Dette inkluderte endringer i STCW kodens tabell A-VI/1-4 for å hindre mobbing og trakassering, inkludert seksuelle overgrep og seksuell trakassering (Bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment), og retningslinjer for bruk av elektroniske sertifikater for sjøfolk.

STCW-F konvensjon og kode ble godkjent, i denne forbindelse ble også juridiske vurderinger fra Sekretariatet angående bruk av GMDSS terminologi og vurdering av å endre fra «fishing vessel personell» til «fishers» vurdert. Det ble bestemt at man kunne bruke GMDSS som terminologi i opplærings øyemed uten at det fikk innvirkning på hvilket utstyr som var påkrevd på selve fiskebåten. Videre ble det bestemt å beholde «fishing vessels personell» som terminologi for alle som arbeider om bord i fiskefartøyer.

Retningslinjer for medisinsk sjekk av personell på fiskebåter ble sendt til felles ILO/IMO arbeidsgruppe som ble bestemt opprettet. Gitt godkjenning av Council 129 skal denne møtes i første kvartal 2024.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra HTW 8.

### **Agendapunkt 14 Ship systems and equipment**

Komiteen diskuterte rapporten fra SSE 8, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter på forslag til Unified Interpretation av SOLAS regel II-1/26.2, på foreslåtte endringer i SOLAS regel II-2/20, til foreslåtte endringer i MSC.1/circ.1456 og til foreslåtte endringer i LSA koden.

#### **Utfall:**

Anmodninger fra SSE 9 ble tatt til følge. Dette inkluderte endringer i LSA koden med tanke på låringshastighet av livbåter på lasteskip i LSA koden, og enighet om å utvide agendapunktet. Det ble godkjent endringer i SOLAS og FSS koden vedrørende brannsikkerhet på Ro-Ro passasjerskip, endringer termisk beskyttelse for overlevelsesdrakter og «in Water Performance» for redningsvester ble godkjent.

Det ble og godkjent endringer med tanke på brannbeskyttelse av kontroll stasjoner på lasteskip og endringer i LSA koden for livbåt kroker.

I tillegg ble både ny dykkerkode og retningslinjer for landstrøm godkjent.

Flere Unified Interpretations ble også godkjent.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SSE 9.

### **Agendapunkt 15 Navigation, communications and search and rescue**

Grunnet oppsatt møteprogram og lite tid mellom NCSR 10 og MSC 107, ble bare hastesaker samt saker relatert til innsendte dokumenter behandlet av MSC.

Det var sendt inn dokumenter som uttrykte bekymring for at nytt GMDSS utstyr godkjent i henhold til de reviderte Performance standardene funnet i resolusjonene MSC.511(105), MSC.512(105) og MSC.513(105) ikke ville være tilgjengelig på markedet innen gitt frist, forslag om å revidere MSC.1 Circ.1460/Rev.3, samt spørsmål rundt informasjon om at UK Hydrographic Office har annonsert at de vil slutte med publikasjon av papirkart og tilhørende rettelsler.

**Utfall:**

Iridium SafetyCast service manual ble godkjent, det samme ble oppdatert IMO posisjon til WRC-23 og revisjon av COMSAR.1/Circ.32/Rev.1. MSC resolusjon som sier at utstyr i henhold til resolusjonene A.803(19), A.804(19), A.806(19), og A.807(19), kan installeres inntil 1. januar 2028 ble godkjent.

Angående informasjon om UK Hydrographic Office sin annonsering av å slutte med publisering av papirkart, så anbefalte komiteen at det bør fortsettes med distribusjon av papirkart eller ekvivalente utskriftsvennlige løsninger og ba HTW notere seg diskusjonen.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 9.

**Agendapunkt 16 Application of the Committee's method of work**

Council har bedt alle komiteer om å se på deres arbeidsmetoder for å se om det er noen lærdommer vi kan dra nytte av fra pandemien.

Til MSC 106 var det kommet inn et dokument som foreslo å endre *MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.3 on Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their Subsidiary Bodies*. Forslagene innebar at dokumenter som en hovedregel ikke skal introduseres i Plenum, en klargjøring på hvilke dokumenter som kan behandles via korrespondanse før møter, og at det skal være en 5 dagers kommentarperiode på rapporten etter møter.

Det som sto igjen etter MSC 106 var spørsmål om tidsfrister som skulle gjelde for dokumenter som ble behandlet via korrespondanse i forkant av møtene. Nå til MSC 107 var det ett dokument fra sekretariatet som beskrev hvilke tidsfrister som var nødvendige, det ble i tillegg stilt spørsmål om det var behov for å behandle dokumenter via korrespondanse før møter.

**Utfall:**

Etter noe diskusjon ble det bestemt å ikke videreføre praksis med å ha mulighet til å behandle dokumenter i forkant av møter via korrespondanse.

**Agendapunkt 17 Work programme**

MSC 107 godkjente foreløpige agendaer for underkomitee-møter i 2024.

Det var sendt inn forslag til 22 nye output, i tillegg til kommentardokumenter.

Møteleder tok opp at arbeidsmengden til MSC og underliggende underkomiteer begynte å bli vanskelig med godt over 100 åpne outputs. Det vil derfor på MSC 108 bli satt ned en arbeidsgruppe som skal se på arbeidsmetodikk og prøve å komme frem til løsninger om hvordan MSC og underkomiteene skal håndtere arbeidsmengden og eventuelle fremtidige innsendinger om nye output.

I tillegg er medlemsstater bedt om å ikke sende inn nye dokumenter til MSC 108.

**Innsendte forslag til MSC 107 ble behandlet, og følgende output ble godkjent:**

MSC

- Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels
- Revision of the Guidelines on Maritime Cyber Risk Management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2) and identification of next steps to enhance maritime cybersecurity

### SSE

#### Biennial agenda:

- Comprehensive review of the Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear (resolution MSC.402(96)) to address challenges with their implementation

#### Postbiennial agenda:

- Development of amendments to paragraph 2.1.3.2 of chapter 5 of the FSS Code on construction requirement for gaskets
- "Review and update of the Code of Practice for Atmospheric Oil Mist Detectors (MSC/Circ.1086)
- Revision of the Revised guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1318/Rev.1) to clarify the testing and inspection provisions for CO2 cylinders

### NCSR

#### Postbiennial agenda:

- Development of guidelines for software maintenance of shipboard navigation and communication equipment and systems
- Development of guidelines for EPIRBs which implement the two-way communication service via Return Link service as a complement to EPIRB performance standards (resolution MSC.471(101))
- "Revision of the Performance standards for gyro-compasses (resolution A.424(XI)) and Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters (MSC.1/Circ.1612)
- "Revision of the Performance Standards for Shipborne BeiDou Satellite Navigation System (BDS) Receiver Equipment (resolution MSC.379(93))
- Development of procedures and requirements for the recognition of augmentation systems
- Development of performance standards for dual frequency multi-constellation satellite-based augmentation systems (DFMC SBAS) and advanced receiver autonomous integrity monitoring (ARAIM) in shipborne radionavigation receivers

### CCC

#### Biennial agenda:

- Amendments to the Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds (MSC.1/Circ.1264)
  - Blir behandlet under eksisterende output på IMSBC koden
- Solid bulk cargoes not listed in the IMSBC Code but shipped based on provisional assessments (tripartite agreements)
  - Blir behandlet under eksisterende output på IMSBC koden
- Revision of the Revised guidelines for the preparation of the cargo securing manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual
- Development of measures to prevent the loss of containers at sea

### III

#### Postbiennial agenda:

- Development of guidelines for harmonizing the date format of various certificates issued under IMO instruments

### SDC

Biennial agenda:

- Amendment to regulation 25 of the of the 1988 Load Line Protocol regarding the requirement for setting of guard rails on the deck structure

Postbiennial agenda:

- Revision of appendices A and B of the Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)"

### HTW

Postbiennial agenda:

- Development of guidance to address time pressure and related organizational factors
- Revision of the IMO Standard Marine Communication Phrases (resolution A.918(22))

Council vil bli bedt om å gi sin tilslutning til de nye output i henhold til IMOs prosedyrer.

Forslag om Comprehensive Review of the ISM code (forslag fra Norge) ble satt på vent til Sekretariatets rapport om ISM kodens implementering og effektivitet blir publisert i slutten av året. De vil da bli evaluert sammen på et fremtidig møte.

### **Følgende output ble ikke godkjent:**

- Comprehensive review of COLREG

### **Agendapunkt 18 Election of Chair and Vice-Chair for 2024**

M. Medina (USA) og T. Mozas (Hellas) ble gjenvalgt som henholdsvis ny formann og ny viseformann for MSC for 2024.

### **Agendapunkt 19 Any other business**

- Coating inspector certifications:
  - Det ble mindre endringer i resolution MSC.215(82) og MSC.288(87), «NACE Coating Inspector Level 2» ble erstattet med «AMPP Certified Coatings Inspector».
- Thematic priorities for the ITCP of the Organization for the 2024-2025 biennium:
  - Tematiske prioriteringer for ITCP for 2024-2025 ble akseptert som foreslått.
- Impact of the COVID-19 pandemic on the world's transport workers and the global supply chain:
  - Det var forslag fra Sekretariatet, basert på anbefalinger fra *UN Joint Action Group to review the impact of the COVID-19 pandemic on the world's transport workers and the global supply chain (JAG-TSC)*, om en Assembly resolution om *Recommendations emanating from the Joint Action Group to review the impact of the COVID-19 pandemic on the world's transport workers and the global supply chain*.
  - MSC godkjente forslaget og videresendte til Assembly.
- Update on domestic ferry safety:
  - Det var en oppdatering fra Sekretariatet om arbeidet med domestic ferry safety. Dette vil også bli satt på agendaen i fremtidig MSC møte.
- Safety and decent work in fisheries:

- Komiteen noterte seg informasjon og kommentarer gitt om sikkerhet og arbeidsvilkår innen fiskeri, inkludert informasjon om pr. 7. juni 2023 har 21 stater ratifisert Cape Town avtalen, med ett totalt antall fiskebåter på 2603.
- Matters related to IMO/IACS cooperation and IQARB:
  - Komiteen noterte seg informasjon gitt, inkludert oppdatering om den femte møte i IQARB nå i prøve fasen.
- Titanic Agreement:
  - Komiteen noterte seg informasjon fra UK med flere om nylig inngått Titanic agreement, for å verne vrak området. Det ble oppfordret til at flere land signerte avtalen.

## Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 23. juni 2023

Torstein Dale Selsås  
Delegasjonsleder

## Vedlegg

### Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (manglende resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 107)

RESOLUTION MSC.531(107)	STRENGTHENING MEASURES FOR ENSURING THE SAFETY OF INTERNATIONAL SHIPPING
RESOLUTION MSC.532(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.533(107)	AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.534(107)	AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.535(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)
RESOLUTION MSC.536(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 1994 (1994 HSC CODE)
RESOLUTION MSC.537(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000 (2000 HSC CODE)
RESOLUTION MSC.538(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS (POLAR CODE)
RESOLUTION MSC.539(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE
RESOLUTION MSC.540(107)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978
RESOLUTION MSC.541(107)	AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION, AND WATCHKEEPING (STCW) CODE
RESOLUTION MSC.542(107)	AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 1983 (1983 SPS CODE)
RESOLUTION MSC.543(107)	AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008 (2008 SPS CODE)

RESOLUTION MSC.544(107)	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))
RESOLUTION MSC.545(107)	AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1979 (1979 MODU CODE)
RESOLUTION MSC.546(107)	AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1989 (1989 MODU CODE)
RESOLUTION MSC.547(107)	AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE)
RESOLUTION MSC.548(107)	INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR DIVING OPERATIONS, 2023 (2023 DIVING CODE)



## Godkjente sirkulærer

MSC.1/Circ.1662	Guidelines for anchor handling winches
MSC.1/Circ.1663	Guidelines for lifting appliances
MSC.1/Circ.1664	Revised form for cargo information for solid bulk cargoes
MSC.1/Circ.1453/Rev.2	Guidelines for the submission of information and completion of the format for the properties of cargoes not listed in the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code and their conditions of carriage
MSC.1/Circ.1454/Rev.2	Guidelines for developing and approving procedures for sampling, testing and controlling the moisture content for solid bulk cargoes which may liquefy or undergo dynamic separation
MSC.1/Circ.1395/Rev.6	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
MSC.1/Circ.1665	Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers
MSC.1/Circ.1630/Rev.2	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft)
MSC.1/Circ.1628/Rev.1	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1666	Interim guidelines for the safety of ships using LPG fuels
MSC.1/Circ.1667	Unified interpretation of requirements in the IGF Code for fuel preparation rooms not located on an open deck
MSC.1/Circ.1668	Unified interpretation of bunkering manifold arrangements fitted on LNG bunkering ships in the IGC Code (as amended by resolution MSC.370(93))
MSC.1/Circ.1669	Unified interpretation of the IGC Code (as amended by resolution MSC.370(93))
MSC.1/Circ.1670	Unified interpretation of the IGF Code
MSC.1/Circ.1671	Unified interpretation on implementation of regulation 2.10.3 of the 2009 MODU Code, regulation 2.8.2 of the 1989 MODU Code and regulation 2.7.2 of the 1979 MODU Code
MSC.1/Circ.1672	Guidelines for maintenance and monitoring of materials containing asbestos on board MODUs
MSC.1/Circ.1673	Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/1.1.3
MSC.1/Circ.1537/Rev.2	Unified interpretations of the 2008 IS Code

MSC.1/Circ.1362/Rev.2	Unified interpretation of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1164/Rev.27	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/Rev.39	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code
MSC.1/Circ.1430/Rev.3	Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces
MSC.1/Circ.1674	Unified interpretations of the LSA Code, the 1994 and 2000 HSC Codes
MSC.1/Circ.1276/Rev.1	Revised unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1557/Rev.1	Revised hazardous area classification (application of SOLAS regulation II-1/45.11)
MSC.1/Circ.1675	Interim guidelines on safe operation of onshore power supply (OPS) service in port for ships engaged on international voyages
MSC.1/Circ.1613/Rev.2	Iridium SafetyCast service manual
MSC.1/Circ.1676	Delays affecting the availability of new GMDSS equipment compliant with the revised performance standards set out in resolutions MSC.511(105), MSC.512(105) and MSC.513(105)
MSC.1/Circ.1460/Rev.4	Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships