

Punktene under kan bidra til økt sikkerhet for personer som skal føre fartøy. Listen er ikke uttømmende.

| NØDSITUASJONER | | OK |
|---|--|-----------|
| - Har du en beredskapsplan for ulike nødssituasjoner? | | |
| - Har du nødradioutstyr som fungerer som det skal? | | |
| - Har du testet nødradioutstyr og lanterner? | | |
| - Er nødpeilesender montert? | | |
| - Bruker du redningsvest når du jobber på dekk? | | |
| - Bruker du eller har du vurdert å bruke dødmannsknapp, som stopper motoren dersom du faller i sjøen? | | |
| - Klarer du å klatre om bord dersom du faller i sjøen? | | |
| - Har du gjennomført mann-over-bord-øvelse? | | |
| - Er redningsvester og redningsdrakter plassert lett tilgjengelig fra dekk og styrehus? | | |
| - Kan redningsflåten nås raskt og enkelt sjøsettes av én person? | | |
| - Er hydrostatisk utløser korrekt montert? | | |
| - Har du montert livbøye? | | |
| - Er alle om bord informert om sikkerheten om bord? | | |
| SIKKER ARBEIDSPERASJON | | |
| - Er du kjent med hvilke farer som foreligger ved bruk av utstyr og arbeid om bord, og har du beskrevet sikker utførelse (risikovurderinger)? | | |
| - Er det montert nødstopp på vinsjer, nokk e.l., og har du sjekket at nødstoppen fungerer? | | |
| - Kan nødstoppen nås fra arbeidsposisjon? | | |
| - Er det utstyr eller redskap på dekk som gjør at du risikerer å sette deg fast eller bli dratt over bord? (Er fysisk skille vurdert?) | | |
| - Har du vurdert farene ved bruk av nokk, og kan du bruke annet utstyr/redskap i stedet, som vinsj eller kran? | | |
| - Er tau, vaiere, kroker og sjakler som står i spenn, i god stand? | | |
| - Har du lagt til rette for et ryddig arbeidsdekk, og er utsatte områder skliskret? | | |
| - Er arbeidsdekket godt belyst, og er rekkehøyden forsvarlig? | | |
| - Har du lagt til rette for en god og sikker arbeidsstilling (for eksempel ved bruk av kran eller flytting av kjettinger)? | | |
| - Har du satt deg inn i Sjøfartsdirektoratets fokusområde og kikket på den digitale sjekklisen for fallhendelser? | | |
| - Skal du utføre nye arbeidsoperasjoner som krever ny risikovurdering? | | |
| - Er tau, vaiere, kjetting, kroker og sjakler uten skader? | | |
| - Er dekket ryddig, slik at du kan forflytte deg sikkert? | | |
| - Er skliskringen på dekk i orden? | | |
| - Er sikker sone merket av på dekk? | | |
| - Er området rundt rekkeport merket med egen farge? | | |
| - Er rekkeporten lukket når fartøyet er i fart? | | |
| - Er nødstoppen testet, og kan den nås fra arbeidsposisjon? | | |
| - Har du på arbeidsklær med flyteelement eller flytevest når du er på dekk? | | |
| - Er nødvendig verneutstyr i orden og lett tilgjengelig? | | |
| SIKKERHETSKULTUR OG RISIKOFORSTÅELSE | | |
| - Er skipsførerrollen og ansvar definert og avklart? | | |
| - Blir du involvert i arbeidet med prosedyrer, risikovurderinger og lignende for arbeidsoperasjoner om bord? | | |
| - Får du støtte fra rederiet til HMS-arbeidet (helse, miljø og sikkerhet) om bord? | | |
| - Føres det hviletidslister? | | |
| - Overholdes kravene om minimum hviletid? | | |

BRANNSIKKERHET

OK

- Er brannslukningsapparater kontrollert og plassert lett tilgjengelig?
- Er varme overflater i maskinrom isolert?
- Er fjernstenging av brennoljeventiler og luftspjeld til motorrom i orden?
- Kjenner du til hvordan slukkemidler i maskinrom fungerer?
- Er det nyvinning om bord som kan medføre ukjent fare (f.eks. batteripakker)?
- Er elektriske kabler, brytere, koblingsbokser og annet elektrisk utstyr i orden?
- Er spraybokser og andre brennbare eller eksplosive kjemikalier forsvarlig oppbevart?
- Kan ventilasjon til maskinrommet stenges utenfra?
- Er maskinrommet rent og sjekket for lekkasje?

STABILITET

- Er du kjent med stabilitetsplakaten, som blant annet viser hvor mye utstyr og last du kan ha på dekk, og hvor det kan plasseres?
- Er stabilitetsplakatens begrensninger for utstyr og last overholdt, på dekk og i rom?
- Er du kjent med kranens kapasitet og begrensninger, og har du fått opplæring i riktig bruk av kran med tanke på forflytning av last og egen sikkerhet?
- Er dører og luker lukket før avgang, og er terser og pakninger i orden?
- Er lenseporter fri for hindringer, slik at vann kan dreneres raskt fra dekk?
- Er løst utstyr på dekk sikret mot forskyvning?

LIGGE TIL KAI/ANLEGG

- Er fartøyet forsvarlig fortøyd?
- Er det god fending ved kai eller anlegg?
- Er det sikker tilkomst til og fra fartøyet?
- Er livbøye og flytemidler lett tilgjengelig?
- Er det glatt på kai eller brygge?
- Er det montert ledere på kai, eller har du løs overbordreider?
- Er det egne prosedyrer for fortøyning og sikring av fartøyet når det skal ligge lenge uten mannskap om bord?

SEILAS

- Er AIS og brovaktalarm montert?
- Er det definert en skipsfører, en ansvarlig person om bord?
- Er du kjent med fartøyet og fartøyets begrensninger?
- Har mannskapet definerte oppgaver når fartøyet seiler, f.eks. utkikk?
- Er seilassen planlagt i kart, med faste og alternative ruter?
- Er det innhentet informasjon om værforhold og annet som kan påvirke seilassen?

