

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

**Nr.:** RSV 02-2018  
**Dato:** 16.01.2018  
**Saksnr.:** 2018/2277  
**Gjelder til:**  
**Opphever:**  
**Referanse til:** Regler for skipsutstyr (RSR 13 – 2016)

### Krav til samsvarserklæringer for skipsutstyr

Sjøfartsdirektoratet er markedstilsynsmyndighet i henhold til forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften). Gjennom tilsyn hos markedsdeltakere (produsenter/importører/distributører) og om bord i skip, har Sjøfartsdirektoratet observert at samsvarserklæringer ofte mangler.

Skipsutstyrsforskriften gjennomfører EUs skipsutstyrsdirektiv<sup>1</sup> for utstyr som er eller skal plasseres om bord i EØS-skip. I henhold til artikkel 12 i direktivet er det produsentens ansvar å utstede samsvarserklæring (EU declaration of conformity) for et produkt, når de relevante prosedyrene for samsvarsvurdering er gjennomført. Artikkel 16 slår fast at produsenten skal gi en kopi av samsvarserklæringen til skipet som skal oppbevares om bord inntil utstyret eventuelt fjernes<sup>2</sup>. Også det eller de tekniske kontrollorganene som utførte samsvarsvurderingene skal gi kopi av samsvarserklæringen<sup>3</sup>.

Direktivet regulerer kun skipsutstyr som plasseres om bord i skip som går i internasjonal fart. I norsk rett er derimot forskrift om skipsutstyr også gjort gjeldende for flyttbare innretninger, fiskefartøy, passasjerskip og lasteskip i innenriks fart. Som et klart utgangspunkt gjelder forskrift om skipsutstyr for utstyr som omfattes av direktivet, når slikt utstyr er plassert eller skal plasseres om bord i norske skip og flyttbare innretninger. Skipsutstyrsforskriften § 7 angir at produsenten eller dennes representant skal utstede samsvarserklæring, og at rederiet samt teknisk kontrollorgan skal ha kopi. Samsvarserklæringen skal være på engelsk og inneholde nærmere angitte opplysninger (se vedlegg). Det er videre rederiet som er ansvarlig for å oppbevare samsvarserklæringen om bord hvor utstyret er plassert. Mer om produsentens ansvar og hvem som regnes som produsent, framgår av skipsutstyrsforskriften §§ 4 og 5.

Mangler ved eller manglende samsvarserklæring utgjør en formell mangel ved utstyret. I slike tilfeller kan Sjøfartsdirektoratet pålegge markedsdeltakere å iverksette korrigerende tiltak. Dersom det er nødvendig, kan Sjøfartsdirektoratet begrense eller forby at skipsutstyret gjøres tilgjengelig på markedet eller kreve at skipsutstyret tilbakekalles. Dette følger av skipsutstyrsforskriften § 10.

<sup>1</sup> Directive 2014/90/eu of the european parliament and of the council of 23 July 2014 on marine equipment and repealing Council Directive 96/98/EC

<sup>2</sup> Article 16 (4): «...When marine equipment is placed on board an EU ship, a copy of the EU declaration of conformity covering the equipment concerned shall be provided to the ship, and shall be kept on board until the said equipment is removed from the ship...»

<sup>3</sup> Article 16 (5): "... A copy of the EU declaration of conformity shall be provided to the notified body or to the bodies which carried out the relevant conformity assessment procedures..."

Som markedstilsynsmyndighet fører Sjøfartsdirektoratet tilsyn med skipsutstyr på det norske markedet. Tilsynet gjennomføres både overfor markedsdeltakere og om bord. Sjøfartsdirektoratet forventer at skipsutstyr som gjøres tilgjengelig på det norske markedet for plassering om bord i norske skip eller EØS-skip, leveres sammen med kopi av samsvarserklæring utstedt av produsenten i tråd med bestemmelsene beskrevet over. Videre forventer Sjøfartsdirektoratet at rederiet sørger for at samsvarserklæringen oppbevares om bord gjennom utstyrets levetid.

Olav Akselsen  
sjøfartsdirektør

Alf Tore Sørheim  
avdelingsdirektør