

Fra: Torstein Dale Selsås, Sdir
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Haakon Storhaug (Norge)
Referat fra: Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, 8. Sesjon
(7.- 11. februar 2022)

Dato 18. februar 2022

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført elektronisk på plattformen KUDO, hvor vi kan melde opp 4 «aktive» delegater. Resten av delegasjonen følger plenumsdiskusjonene via streaming. Elektroniske møter med oversetting er begrenset til 3 timer inkludert pause hver dag, men selv med disse begrensningene fikk vi viktig fremgang. Det viktigste som kan nevnes er at arbeidet med STCW-F konvensjonen hadde stor fremgang og nærmer seg ferdig, arbeid rundt rapportering i forhold til STCW-koden og konvensjonen hadde viktig fremgang og arbeidet som har pågått med endringer i STCW-koden og konvensjonen samt retningslinjer for elektroniske sertifikater ble ferdigstilt.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Seniørrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Formann HTW
<i>Senioringeniør Odd Konrad Dahle</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
<i>Senioringeniør Per Otto Årland</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Rådgiver Lilly Sandvik Vevatne</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Seniørrådgiver Finn Erik Olsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Instituttleder Johanne Marie Trovåg</i>	Høgskulen på Vestlandet	Plenum
<i>Losinspektør Hans Morten Midtsand</i>	Kystverket	Plenum
<i>Vice President Kirsten Rognstad</i>	DNV	WG 3
<i>Inspektør Gunnar Amland</i>	Norsk Sjømannsforbund	Plenum

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt elektronisk på Teams fredag 28. januar 2022.

Norske dokumenter til møtet

Det var ikke sendt inn norske dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper på HTW 8.

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Working group on the implementation of the STCW convention (Agenda item 6)	Mr. Luke Harden (United States)
WG 2	Working group on the comprehensive review of the 1995 STCW-F convention (Agenda item 8)	Mr. Sébastien de Maria (France)
WG 3	Working group on human element and maritime Training (Agenda items 4, 7, 9 and 15)	Mr. Masashi Sugomori (Japan)

AGENDAPUNKT 3 Validated model training courses

Diskusjon:

Det var sendt inn flere dokumenter fra sekretariatet, og ett fra Dominica.

Det viktigste som ble bestemt var at det skal settes opp tre mellomliggende grupper som skal arbeide med validering av modellkurs mellom sesjonene frem mot HTW 9.

Angående dokumentet fra Dominica, hvor det var ønsket med endringer i modellkurs for «*Personal safety and social responsibilities*» så fikk intensjonen i dokumentet mye støtte, men konklusjonen var at det er vanskelig å endre et modellkurs uten at det bakenforliggende kravet er beskrevet i konvensjonstekst.

Det ble bedt om innsendelser til MSC for et nytt output.

Utfall:

Det settes opp tre grupper som skal møtes virtuelt mellom HTW 8 og 9 for å arbeide med modellkurs.

AGENDAPUNKT 4 Role of the human element

Diskusjon:

På HTW 7 ble alle saker som ikke omhandlet Covid-19 utsatt under dette agendapunktet og tatt opp på dette møtet. Det meste ble behandlet via korrespondanse før møtet, men det ble arbeidet med MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2 på bakgrunn av innsendelser til HTW 7 samt «Draft Guidance Framework for the Application of Causality Cases and Lessons Learned to Seafarers' Education and Training».

Utfall:

Både MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2 og «Draft Guidance Framework for the Application of Causality Cases and Lessons Learned to Seafarers' Education and Training» ble ferdigstilt.

AGENDAPUNKT 5 Reports on unlawful practices associated with certificates of competency

Diskusjon:

Det ble noen diskusjoner på dokumenter utsatt fra HTW 7, dokumenter fra HTW 8 ble notert.

Utfall:

Uttalelser angående dokumenter sendt inn av Ukraina og Russland til HTW 7 vil bli vedlagt endelig rapport fra underkomiteen.

AGENDAPUNKT 6 Implementation of the STCW Convention**Diskusjon:**

Denne saken startet under HTW 6 ved at IMO-sekretariatet hadde oppdatert «White List» og besluttet å utelukke en del land fra listen (deriblant Norge) fordi de ikke hadde overholdt rapporteringsplikten. Det har vært arbeidet med rapporteringskravene i henhold til STCW-konvensjonen frem mot dette møtet. Det var også sendt inn flere kommentardokumenter, samt et dokument fra sekretariatet som beskrev behovet for økte personellressurser dersom forslaget til korrespondansegruppen gikk gjennom. Det ble en lengre diskusjon i plenum, men alle dokumenter gikk etter hvert videre til en arbeidsgruppe, men med instruksjoner om blant annet å sjekke at ikke nye veiledninger om rapportering og kontroll av disse går lengre enn selve konvensjonsteksten.

Det var også diskusjon i plenum om underkomiteen burde anbefale at sekretariatet ble tilført flere stillinger som følge av økt arbeidsmengde. Dette var begrunnet i at endringer foreslått av korrespondansegruppen ville føre til økt arbeidsmengde for sekretariatet og økt fokus på human element.

Utfall:

Arbeidsgruppen arbeidet videre med strømlinjeforming av rapporteringsregler i STCW-konvensjon og kode, blant annet med å se at forslag til rapportering ikke går lengre enn konvensjonskravene. Arbeidet hadde god fremgang og det blir satt opp en korrespondansegruppe for å ferdigstille arbeidet frem mot HTW 9. Angående ressurssspørsmål så ble det anbefalt å ikke se på det før arbeidet er ferdigstilt og man ser endelig behov.

AGENDAPUNKT 7 Development of amendments to the Revised guidelines for the development, review and validation of model courses (MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.1)**Diskusjon:**

Det var ikke sendt inn dokumenter på agendapunktet, men dokumenter innsendt til HTW 7 ble behandlet.

Utfall:

Det ble enighet om forslag til endringer i *“Revised guidelines for the development, review and validation of model courses on the inclusion of two new appendices on action verb taxonomy for model courses and guidance on learning outcomes”*. De vil bli sent til MSC og MEPC for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 8 Comprehensive review of the 1995 STCW-F Convention**Diskusjon:**

Alle dokumenter ble sendt til arbeidsgruppen, men 8/8/4 skulle ha prioritet over 8/8/6 da dette var mer i linje med STCW og ville gi en bedre harmonisering mellom disse instrumentene.

Utfall:

Med unntak av spørsmål som følger GMDSS-endringer som er vedtatt i NCSR, retningslinjer for medisinsk evaluering av fiskere og retningslinjer for trening og oppførsel opp mot piratangrep, så ble arbeidet i stor grad ferdigstilt. Det ble satt opp en korrespondansegruppe som skal arbeide frem mot HTW 9.

Det ble også tatt opp noen problemstillinger og spørsmål om blant opplæring av maskinister som skal operere kjølemedium, men det ble bedt om innsendelser til HTW 9 på dette.

AGENDAPUNKT 9 Development of amendments to the STCW Convention and Code for the use of electronic certificates and documents of seafarers

Diskusjon:

Det ble en lengre diskusjon på dette agendapunktet, og noen medlemsland mente at det måtte endringer til i resultatet fra korrespondansegruppen. Det var også noe støtte til dokumentet fra Iran, men ikke nok til at det ble sendt til arbeidsgruppen.

Korrespondansegruppe-rapporten og vedlegg ble sendt til arbeidsgruppen for en endelig gjennomgang.

Utfall:

Det ble gjort noen endringer i utkast fra korrespondansegruppen. Det ble enighet om både endringer til STCW-kode og konvensjon, samt veiledning for elektroniske sertifikater.

AGENDAPUNKT 10 Development of measures to ensure quality of onboard training as part of the mandatory seagoing service required by the STCW Convention

Diskusjon:

Det var ikke sendt inn dokumenter til HTW 8 på dette agendapunktet, men det ble diskusjon rundt dokumenter sendt inn til HTW 7. Det var støtte for å se videre på kvalitet av trening ombord. Ombord trening var noe som måtte vurderes nøye, og det var viktig å se på dette som helhet. Blant annet opp mot en deling mellom trening ombord og på simulator. Det ble også diskutert om det burde komme bindende regelendringer eller om det var å foretrekke med anbefalinger. Det ble også poengtert at dette måtte sees i sammenheng med agendapunkt 11.

Utfall:

Det ble opprettet en korrespondansegruppe som skulle se på måter å sikre kvalitet av trening ombord, samt etter diskusjoner, at man skulle se på veiledninger som kunne lages uten å endre bindende regler i denne omgang. Det ble her poengtert at fremtidige gjennomgang av STCW-konvensjon og -kode burde se på dette.

AGENDAPUNKT 11 Development of measures to facilitate mandatory seagoing service required under the STCW Convention

Diskusjon:

Det var sendt inn 2 dokumenter til HTW 7 og ett til HTW 8 som i utgangspunktet gikk på problemer med å få nok kadett/opplæringsplasser ombord på skip og løsninger på dette. Kina sitt dokument ønsket å endre STCW-konvensjonen til å tillate simulatortrening på linje med tid ombord som godkjent opplæring. De andre dokumenter ville få en oversikt over situasjonen og ha en korrespondansegruppe til å se på problemet for å komme opp med løsninger.

Utfall:

Det var ikke støtte for endring av STCW-konvensjonen, men forslaget om å sette opp en korrespondansegruppe for å se på faktisk praksis for ombord-trening og eventuelle løsninger for å sikre at de som ønsker får opplæringsplasser, både på kort, medium og lang sikt, fikk støtte. Det ble felles korrespondansegruppe med punktene under agendapunkt 10.

AGENDAPUNKT 12 Development of training provisions for seafarers related to the BWM Convention

Diskusjon:

Det var til HTW 7 kommet inn forslag om, og kommentarer til, behov for opplæring i henhold til ballastavannssystemer og ballastvannskonvensjonen. Og det var blant annet forslag om endringer i STCW-konvensjonen og forslag om modellkurs.

Utfall:

Under diskusjonene ble det blant annet nevnt at noen generell opplæring kan være fornuftig, men at disse systemene er komplekse og ofte fartøyspesifikke. Opplæring kan derfor virke mot sin hensikt om den er for detaljert.

Det ble invitert til innsendelser til neste sesjon.

AGENDAPUNKT 13 Biennial status report and provisional agenda for HTW 9

Det ble vedtatt opprettet tre korrespondansegrupper samt drafting grupper som skal arbeide med validering av modellkurs:

- CG 1 – on the Implementation of the STCW Convention
- CG 2 – on the Comprehensive Review of the 1995 STCW-F Convention
- CG 3 – on Maritime Training

- three intersessional drafting groups on Model Courses

Mulige arbeids- og drafting-grupper på HTW 9:

- .1 model courses;
- .2 comprehensive review of the 1995 STCW-F Convention;
- .3 human element and maritime training; and
- .4 implementation of the STCW Convention

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning hva gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg HTW 9, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for HTW 9 er 6. til 10. februar 2023**AGENDAPUNKT 14 Election of Chair and Vice-Chair for 2022 og 2023**

Haakon Storhaug (Norge) ble valgt som formann og Rafael Cigarruista (Panama) som viseformann for 2022.

Haakon Storhaug (Norge) ble valgt som formann og Rafael Cigarruista (Panama) som viseformann for 2023.

AGENDAPUNKT 15 ANY OTHER BUSINESS

Det var kommet inn to dokumenter og ett informasjonsdokument til dette agendapunktet til HTW 8 samt forespørsler fra andre komiteer eller underkomiteer. Flere dokumenter som var utsatt fra HTW 7 som ble også behandlet under dette agendapunktet, men sakene fra HTW 7 ble behandlet via korrespondanse i forkant av møtet og det var ikke kommentarer på disse.

Følgende saker ble diskutert:

- Carriage for use of heavy fuel oil (HFO) as fuel by ships in Arctic waters
 - Underkomiteen var bedt om å se på retningslinjer for trening og familiarisering.
 - Det ble bestemt at dette skulle vurderes nærmere på HTW 9, og at det kunne sendes inn dokumenter til neste møte.

- International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code)
 - I forbindelse med arbeid med IP koden var det kommet opp spørsmål om mannskapet burde være trent i «Crowd Management» som på passasjerskip. Og det kom spørsmål fra MSC om det var noe HTW anbefalte, eller om dette eventuelt burde være noe som gjaldt for alle lasteskip med over et visst antall personer ombord.
 - Underkomiteen anbefalte det siste, at det eventuelt måtte gjelde alle lasteskip.
- Guidance for alternative measures to meet the training requirements in relation to the IGF Code:
 - Det var kommet inn forslag om endring av, og eventuell veiledning for opplæring av personell ombord på skip omfattet av IGF-koden.
 - Det var enighet om at dette var et reelt problem, men at det var behov for å sende forslag om et nytt agendapunkt til MSC.
- Cybersecurity-related training for seafarers
 - Det var beskrevet behov for, og et ønske om, å inkludere «cyber security» i opplæring for sjøfolk.
 - Det var enighet om at dette var noe det var behov for, også med tanke på arbeid som starter på MASS. Det ble enighet om at det bør sendes inn forslag om nytt output til MSC. Korea informerte at de ønsket å sende inn.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 18. februar 2022

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder