

Fra: Turid Stemre
Møtested: Digitalt møte
Møteleder: Nigel Clifford, New Zealand
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 9. sesjon, 21.-30. juni 2022

Dato: 7. juli 2022

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Fagdirektør Turid Stemre (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
<i>Senioringeniør Rune Magne Nilsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 2
<i>Avdelingsdirektør Jon Leon Ervik</i>	Kystverket	Plenum/WG 2
<i>Seniorrådgiver Guttorm Tomren</i>	Kystverket	Plenum/WG 2
<i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Thomas Axelsen</i>	Kystverket	Plenum/EG/WG 2
<i>Seniorrådgiver Trond Langemyr</i>	Kystverket	EG
<i>Avdelingsdirektør Audun Tollum-Andersen</i>	Telenor Kystradio	Plenum/WG 1
<i>Redningsinspektør Ørjan Delbekk</i>	HRS Nord-Norge	Plenum/WG 3
<i>Redningsinspektør Børge Galta</i>	HRS Sør-Norge	Plenum/WG 3
<i>Senioringeniør Finn H. Spone</i>	DNV	Plenum/WG 2
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum/WG 1

Sammendrag:

Forut for NCSR 9 ble det avholdt et møte i ekspertgruppen på rutetiltak der Kystverket deltok for Norge med Trond Langemyr og Thomas Axelsen.

Av viktige saker for Norge kan nevnes:

- Ferdigstillelse av arbeidet med å gjøre gjøremålene i kapittel 9 og 11 i Polarkodens sikkerhetsdel bindende for non-SOLAS skip (agendapunkt 6).
- Godkjennelse av revidert resolusjon A.949(23) «Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance» (agendapunkt 8).
- Revisjon av ECDIS performance standards (resolution MSC.232(82)) (agendapunkt 16).

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte i Sjøfartsdirektoratets lokaler 14. juni 2022.



Norske dokumenter

Norge hadde sendt inn følgende dokument til møtet:

- NCSR 9/6 Report of the Correspondence Group on Safety Measures for Non-SOLAS ships Operating in Polar Waters

Forhandlingene

Som vanlig under pandemien ble en del dokumenter behandlet ved korrespondanse forut for møtet. Dette var primært informasjonsdokumenter.

I tillegg til ekspertgruppen som møttes uken før NCSR 9, ble det opprettet 3 arbeidsgruppe under møtet:

WG	Tittel	Agendapunkt	Formann
1	Communications	9, 10, 11 og 12	Mr. A. Schwartz (Germany)
2	Navigation	3, 6, 8, 16 og 19 (delvis)	Mr. J. Brouwers (Netherlands)
3	SAR and other technical matters	10, 13, 15 og 18	Mr. Shepard (Australia)

Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

AGENDAPUNKT 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

Under dette agendapunktet ble bekymringer om bruk av «falske» Maritime Mobile Service Identity (MMSI) diskutert. Skip som ikke er registret i noe anerkjent skipsregister, får likevel tildelt MMSI-nummer og bruker dette bl.a. til å manipulere AIS-data.

Utfall: Det ble ingen spesifikk løsning på problemet, men det ble antydnet at et sirkulære som påpeker disse forholdene kan gjøre administrasjoner og andre mer på vakt.

AGENDAPUNKT 3 ROUTING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS

Som nevnte over ble dette agendapunktet diskutert i ekspertgruppen som møttes uken før NCSR. Ekspertgruppen rapporterte til NCSR 9 som tok anbefalingene fra gruppen til følge.

Det var to forslag som ble gjenstand for diskusjon. Det ene var en oppdatering av tiltak i områdene i og mellom havnene i Odessa and Ilichevsk. Det var ingen spørsmål til forslagene, men det ble uttrykt bekymring om gjennomførbarheten gitt den pågående krigen. Dette ligger imidlertid utenfor IMOs kontroll.

Det andre forslaget som førte til diskusjoner, var et forslag fra Brasil om ATBA (Area to be Avoided) rundt diverse installasjoner på sør-øst-kysten av Brasil. Det foreslåtte området var stort og ville ha negativ betydning for adkomst til områder langs kysten.

Norge var i kontakt med Brasil forut for møtet, og anbefalte de å vurdere en oppstyking av området for å sikre skipstrafikken adkomst til sør-øst-kysten av Brasil.

Utfall: Følgende ble besluttet:

Ingen nye trafikkseparasjonssystemer (TSS) forelå til behandling.

3.1 Andre rutetiltak enn trafikkseparasjonssystemer (TSS)

Følgende ble godkjent og anbefales vedtatt av MSC:

Ny anbefalt rute "Off the coast of Shio-no-Misaki"

Nytt område med forbud mot ankring "In the southern portion of Pulley Ridge"

3.2 Endringer i eksisterende trafikkseparasjonssystemer (TSS) og tilhørende tiltak

Følgende ble godkjent og anbefales vedtatt av MSC:

Endringer i TSS "Approaches to the Chornomorsk, Odesa and Pivdennyi ports"

Endringer i TSS "In the Santa Barbara Channel"

Anbefalinger for navigering av containerskip i eksisterende TSS «Off Vlieland, Terschelling-German Bight, Off Friesland and German Bight western approach»

3.3 Endringer i andre eksisterende rutetiltak

Følgende ble godkjent og anbefales vedtatt av MSC:

Endringer i eksisterende area to be avoided "Off the California coast"

Alle tiltakene trer i kraft 6 måneder etter vedtak

Øvrige forslag, herunder Brasils dokument ble diskutert, men man kom ikke til enighet og det ble bedt om at landene revurderte forslagene og eventuelt sendte inn nye forslag til et framtidig møte.

AGENDAPUNKT 4 UPDATES TO THE LRIT SYSTEMS

Sekretariatet og IMSO orienterte om tilsyn, status og utvikling på LRIT systemet og informasjonen ble tatt til orientering.

Rapporten fra LRIT Operational governance body (OGB)

LRIT OGB foreslo endringer i følgende resolusjon og sirkulærer:

- Revised Performance standards and functional requirements for the long-range identification and tracking of ships (resolution MSC.263(84), as amended)
- Long-range identification and tracking system - Technical documentation (Part I) (MSC.1/Circ.1259/Rev.8)
- Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information (MSC.1/Circ.1307)

- Continuity of service plan for the LRIT system (MSC.1/Circ.1376/Rev.4)
- Long-range identification and tracking system – Technical documentation (Part I) (MSC.1/Circ.1259/Rev.8)

Utfall: Det var enighet om de foreslåtte endringene og resolusjonen og sirkulærene oversendes MSC for godkjenning.

Rapporten tok også opp problemer med USA sitt backup-system for EMSA's LRIT internasjonale datautvekslingssenter (IDE). Økt fokus på datasikkerhet i USA har medført at data fra Kina, Nord Korea og Russland siden 2017 har blitt stoppet av brannmuren til back up senteret i Kearneysville. Det har også vært problemer når man har prøvd å koble om fra IDE i Lisboa til back-up senteret i Kearneysville.

Utfall: USA informerte om at de arbeider med saken, og NCSR oppfordret LRIT OGB til å fortsette å overvåke tilkoblingsproblemene.

AGENDAPUNKT 5 DEVELOPMENT OF GENERIC PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT

Behandlingen av dette agendapunktet ble utsatt til NCSR 10.

AGENDAPUNKT 6 SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

Arbeidet med å gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkoden bindende for såkalte non-SOLAS skip, har fortsatt fram mot NCSR 9 i en korrespondansegruppe ledet av Norge. Gruppen ferdigstilte utkast til endringer til SOLAS kapittel XIV med ett unntak, og de nødvendige endringene i Polarkodens part I-A og I-B.

Korrespondansegruppen besluttet å sette inn to ekstra kapitler, 9-1 og 9-2 i Polarkodens part I-A, da enkelte endringer og tilpasninger i de opprinnelige kravene var nødvendig. Disse to kapitlene gjelder for fiskefartøy på 24 meters lengde overall og større, lasteskip mellom 300 og 500 tonn og yachter på 300 tonn eller mer som ikke driver kommersiell virksomhet.

Det gruppen ikke ble enige om var ordlyden i anvendelsesparagrafen. Det var enighet om at kravene ikke skal gjelde i nasjonal fart i Arktis, men uenighet om hvordan dette skal uttrykkes.

Det forelå to forslag: «outside the jurisdiction» eller «outside the territorial sea».

Utfall:

Det var enighet om utkast til endringer i SOLAS kapittel XIV med anvendelse i hele Antarktis og i områder «beyond the outer limit of the territorial sea» i Arktis og utkast til endringer i Polarkoden.

Endringer oversendes MSC for godkjennelse og endelig vedtak. Ikrafttredelse er foreslått satt til 1. januar 2026.

AGENDAPUNKT 7 CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION

Under dette agendapunktet var det kun informasjonsdokumenter som var behandlet per korrespondanse forut for NCSR 9 og informasjonen ble notert. Fristen for ferdigstillelse av agendapunktet utsettes med ett år.

AGENDAPUNKT 8 REVISION OF THE GUIDELINES ON PLACES OF REFUGE FOR SHIPS IN NEED OF ASSISTANCE (RESOLUTION A.949(23))

Norge var fornøyd med utfallet av korrespondansegruppens arbeid fram mot NCSR 8, men dessverre var det en del punkter det ikke ble enighet om. Disse har det blitt arbeidet videre med i en korrespondansegruppe fram mot NCSR 9. Motstanden bunnet primært i at utgangspunktet for revisjonen var EUs retningslinjer og ikke nødvendigvis var tilpassete forhold i andre land.

Utfall: De siste punktene ble løst, og retningslinjene sendes til MSC med anmodning om at de også skal vurderes av FAL og LEG.

AGENDAPUNKT 9 DEVELOPMENT OF REVISIONS AND AMENDMENTS TO EXISTING INSTRUMENTS RELATING TO THE AMENDMENTS TO THE 1974 SOLAS CONVENTION FOR MODERNIZATION OF THE GMDSS

I forbindelse med vedtatte endringer i SOLAS relatert til modernisering av GMDSS, er det nødvendig med endringer i en rekke resolusjoner og retningslinjer. Mye er gjort, men noe gjenstår.

Til dette møtet forelå det forslag til endringer i COMSAR/Circ.32 on Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships.

Som følge av tidligere godkjent MSC-resolusjon 496(105) vil noen sirkulærer ikke være gyldige etter at 1. januar 2024 når SOLAS-endringene trer i kraft.. Dette gjelder COMSAR/Circ.16, COMSAR/Circ.17, COM/Circ.110, COM/Circ.110/Corr.1 og COM/Circ.117.

Utfall: Det var enighet om de foreslåtte endringene og sirkulæret oversendes MSC for godkjenning som COMSAR/Circ.32/Rev.1.

AGENDAPUNKT 10 DEVELOPMENTS IN GMDSS SERVICES, INCLUDING GUIDELINES ON MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)

Under første del av dette agendapunktet var hovedsakene anerkjennelse av BeiDou Message Service System (BDMSS) for bruk i GMDSS.

Det ble utarbeidet en liste over utestående tekniske og operasjonelle saker.

Utfall: MSC 106 blir anmodet om å anerkjenne BDMSS når alt utestående er på plass.

Andre del av agendapunktet omfatter primært problematikken rundt utsendelse av pålagt informasjon over systemene til alle anerkjente tilbydere av slike tjenester.

Tekniske løsninger for interoperabilitet og kostnader er hovedsakene i tillegg til revisjon av resolusjon A 107(17).

Utfall: Det ble enighet om en foreløpig arbeidsdefinisjon av «interoperability» og «interconnectivity». Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av Australia for å arbeide videre med disse sakene.

Utover dette ble følgende besluttet:

- Utkast til MSC-sirkulære «Guidance for the dissemination of search and rescue related information through the international enhanced group call service» godkjent for oversendelse til MSC. Hvis godkjent, skal det inkluderes i «List of documents and publications which should be held by a Maritime or Joint Rescue Coordination Centre».
- Utkast til revidert NAVTEX-manual med tilhørende MSC-sirkulære vil bli utgitt som MSC.1/Circ.1403/Rev.2 forutsatt godkjennelse av MSC.

Utfordringer med MMSI-nummer på EPIRB i fartøy med tilknytning til et moderfartøy ble diskutert. Man kom ikke til noen endelig løsning, men følgende ble besluttet:

- Medlemslandene blir bedt om å unngå koding av EPIRBer på fartøy med tilknytning til et moderfartøy med MMSI som bruker 98MID-format til en permanent løsning er oppnådd.
- Utkast til en liaison-uttalelse til ITU-R Working Party 5B for å informere om diskusjonene og be om innspill til den felles IMO/ITU ekspertgruppen ble godkjent.
- Den felles IMO/ITU ekspertgruppen ble instruert i å se på saken.

AGENDAPUNKT 11 REVISION OF THE CRITERIA FOR THE PROVISION OF MOBILE SATELLITE COMMUNICATION SERVICES IN THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) (RESOLUTION A.1001(25))

Det var kommet inn enkelte forslag til endringer i resolusjonen, men det var ikke tid til å diskutere alt i detalj. Videre diskusjon vil fortsette i korrespondansegruppen som ble nedsatt under agendapunkt 10.

AGENDAPUNKT 12 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE ITU-R STUDY GROUPS AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE

IMO-posisjoner på relevante agendapunkt for den 23. World Radiocommunication Conference (WRC-23), med unntak av agendapunkt 10 på WRC-23 ble utarbeidet.

På grunn av den pågående diskusjonen rundt anerkjennelse av BDMSS ble det utarbeidet 2 alternative tekster på ett av agendapunktene. MSC blir bedt om å ta stilling til dette.

Når det gjelder agendapunkt 10 på WRC-23 sin agenda, ble dette overlatt til IMO/ITU EG 18.

Utkast til en liaison-uttalelse til ITU-R Working Party 5B, med kopi til ITU-R Working Party 4C, på saker til WRC-23 agendapunkt 1.11 ble utarbeidet og godkjent for oversendelse til ITU.

Når det gjelder foreslåtte endringer i anbefalingen ITU-R M.1371-5, skal disse behandles i en korrespondansegruppe under ledelse av Tyskland.

Instrukser til det 18. møte i felles IMO/ITU ekspertmøte ble utarbeidet.

AGENDAPUNKT 13 DEVELOPMENT OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES, INCLUDING HARMONIZATION OF MARITIME AND AERONAUTICAL PROCEDURES

Utkast til COMSAR-sirkulære «Procedure for routeing distress alerts» ble godkjent.

AGENDAPUNKT 14 AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL

Utover informasjon forelå det et forslag til endringer i IAMSAR-manualen. Forsaget gikk på å inkludere «Muehr Manoeuvre» i manualen.

Utfall: Forslaget fikk ikke støtte.

AGENDAPUNKT 15 GUIDANCE ON THE TRAINING ON AND OPERATION OF EMERGENCY PERSONAL RADIO DEVICES IN MULTIPLE CASUALTY SITUATIONS

Utkast til MSC-sirkulære «Guidance for ships carrying large numbers of crew or passengers in the event of a multiple casualty evacuation» ble godkjent for oversendelse til MSC.

AGENDAPUNKT 16 REVISION OF ECDIS GUIDANCE FOR GOOD PRACTICE (MSC.1/CIRC.1503/REV.1) AND AMENDMENTS TO ECDIS PERFORMANCE STANDARDS (RESOLUTION MSC.232(82))

MSC-sirkulære «ECDIS Guidance for good practice» ble godkjent for oversendelse til MSC og hvis godkjent, bli utgitt som MSC.1/Circ.1503/Rev.2.

Utkast til revidert Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS) ble ferdigstilt og oversendes MSC for godkjennelse.

NCSR 9 fikk i oppdrag fra MSC 105 å gi råd om omfanget av forslag til ny output om å inkludere digitale ruteplaner i ECDIS. Det var enighet om å begrense dette til standardiserte ruteplaner som tittelen på forslaget til ny output indikerte. Arbeidet skal basere seg på de nye standardene som MSC skal godkjenne (ikke Res.MSC.232(82)) og tittelen på agendapunktet må justeres som følge av dette.

Forslag om å gjøre det bindende å knytte AIS til ECDIS fikk lite støtte og ble ansett å ligge utenfor mandatet til dette agendapunktet.

AGENDAPUNKT 17 DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO VDR PERFORMANCE STANDARDS AND CARRIAGE REQUIREMENTS

Behandlingen av dette agendapunktet ble utsatt til NCSR 10.

AGENDAPUNKT 18 DEVELOPMENT OF SOLAS AMENDMENTS FOR MANDATORY CARRIAGE OF ELECTRONIC INCLINOMETERS ON CONTAINER SHIPS AND BULK CARRIERS

SOLAS-endringene ble godkjent for oversendelse til MSC. Et forslag om å utvide anvendelsen av kravet til andre skipstyper fikk ikke støtte.

AGENDAPUNKT 19 UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, ENVIRONMENT, FACILITATION, LIABILITY AND COMPENSATION-RELATED CONVENTIONS

Det forelå to forslag til to fortolkninger, En relatert til «Category A alerts» i resolusjonene MSC.252(83) and MSC.302(87) og en til SOLAS vedrørende sikt fra broen begge ble avvist da det var enighet om at dette måtte løses gjennom endringer i henholdsvis resolusjonene og SOLAS.

AGENDAPUNKT 20 VALIDATED MODEL TRAINING COURSES

Det var enighet om at 2022-endringene til IAMSAR-manualen skal inkorporeres i utkastene til endringer i modellkursene 3.13 og 3.15 og at disse skal evalueres på NCSR 10.

Felles ICAO/IMO arbeidsgruppen blir bedt om å klarlegge sin eventuelle rolle i evalueringen av de tre modellkursene som er knyttet opp mot IAMSAR-manualen.

AGENDAPUNKT 21 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 10

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjenning av MSC.

Det ble opprettet følgende korrespondansegrupper:

- Dissemination of MSI and SAR related Information (koordinert av Australia)
- Revision of resolution A.1001(25) (koordinert av Frankrike)
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5 (koordinert av Tyskland)

Tentativ dato for NCSR 10 er satt til 8.-17. mai 2023

AGENDAPUNKT 22 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE CHAIRMAN FOR 2023

Nigel Clifford (New Zealand) og Alexander Schwarz (Tyskland) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann.

AGENDAPUNKT 23 ANY OTHER BUSINESS

Forslag til retningslinjer for skip som benytter HFO som brennstoff i Arktis

PPR 8 ba NCSR 9 om kommentarer til utarbeidede retningslinjer for skip som benytter HSO i Arktis. Utkastet til retningslinjene var svært omfattende, og var egentlig en gjentakelse av krav som alt står i SOLAS og/eller Polarkoden.

Utfall: Retningslinjene ble sendt tilbake til PPR med anbefaling om å stryke alt som gjelder navigasjon og kommunikasjon som allerede er dekket i SOLAS eller Polarkoden.

Utover dette var det bare informasjonsaker under dette agendapunktet.

Asker, 7. juli 2022

Turid Stemre
Delegasjonsleder