



**Fra:** Delegasjonen v/Haakon Storhaug (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

**Dato:** Juli 2019

**Møtested:** International Maritime Organization, London

**Møtedato:** 1. til 5. juli 2019

**Formann:** Claudia Grant (Jamaica)

**Sak:**

**Referat fra:** Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, 6. sesjon

## Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Seniorrådgiver Bjørn Ove Hansen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG Port State Control
<i>Seniorrådgiver Arild Viddal</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG HSSC
<i>Elisabeth Juel</i>	Statens Havarikommisjon for transport (SHT)	WG Casualty Investigation
<i>Kirsten Rognstad</i>	DNVGL	WG PSC.

## I Generell informasjon

Claudia Grant fra Jamaica var formann, og Marek Rauk fra Estland var vise-formann.

## II Forberedelser til møtet

På grunn av møtekollisjoner ble det ikke avholdt nasjonalt formøte.

## III Oppsummering

### De viktigste sakene for Norge på dette møtet var blant annet:

- Revisjon av RO *model agreement*
- Revisjon av HSSC resolusjonen
- Fremtidig samarbeid om bekjempelse av IUU-fiske.

Møtets hovedoppgave var å ferdigstille resolusjoner som skal vedtas av Assembly 31. Disse er:

- Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2019;
- 2019 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code);
- Procedures for Port State Control, 2019; and



- Guidance on communication of information by Member States.

## IV Forhandlingene

Det ble etablert tre arbeidsgrupper og en drafting gruppe under møtet:

1. Lessons learned and safety issues identified from the analysis of marine safety investigation reports;
2. Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide and identified issues relating to the implementation of IMO instruments from the analysis of PSC data;
3. Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC) – Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code) og
4. Development of output for training manual for the implementation of the III Code

### Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

#### Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

#### Agendapunkt 2 - Decision of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i øvrige komiteer.

#### Agendapunkt 3 - Consideration and analysis of reports on alleged inadequacy of port reception facilities

Denne gang var det kun en samlerapport fra IMO som møtet ble informert om. Det var til sammen 75 rapporter om 244 angivelige tilfeller av utilstrekkelige eller manglende mottaksanlegg. Hovedsakelig var det klager på manglende eller mangelfulle mottaksanlegg for MARPOL vedlegg V (212 tilfeller) som gjelder søppel. Fremdeles er det få kyst-/havnestater som svarer på klagen, slik de er pålagt å gjøre. Det var ingen saker fra Norge.

#### Agendapunkt - 4 Lessons learned and safety issues identified from the analysis of marine safety investigation reports

Dette er et fast punkt på agendaen, og hovedsakelig skal arbeidsgruppen gå gjennom analyser av ulykkesrapporter og forslag til «lessons learned», og godkjenne arbeidet til korrespondansegruppen.

III 6 godkjente 12 *Lessons Learned from Marine Casualties* og de vil bli publisert på IMOs nettsider. Disse gjelder eksplosjon, kollisjon, brann, grunnstøting, mv. De vil bli publisert på IMOs nettsider så snart som mulig.

III 6 anbefaler at brannfarlig damp på steder som er klassifisert som ufarlige bør ses på av SSE- underkomiteen. Dette var en felles faktor i ulykkene på båtene *Liang Sheng*, *Royal Diamond 7* og *Border Heather*.

Ulykkesrapporten om Stellar Daisy utarbeidet av Marshall Islands ble også vurdert og skal behandles av en analytiker.

Den internasjonale losforening (IMPA) hadde sendt inn et dokument om det økende problemet med dårlig kommunikasjon mellom los og skipsfører som hadde ført til flere hendelser den senere tiden. Da ingen konkrete tilfeller hadde blitt fremlagt, oppfordret III 6 medlemsstatene om å sjekke sine nasjonale databaser med tanke på å få en oversikt over hendelser.

### **Agendapunkt 5 - Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide**

#### Guidelines for Port State Control Officers on the ISM code (appendix 8)

Revidert utkast ble fremlagt for HTW 6 for faglig gjennomgang. Der ble det en diskusjon om hvorvidt dette vedlegget gikk utover STCW-konvensjonen uten at det ble konkludert.

#### Bruk av elektroniske loggbøker i MARPOL

Som kjent vedtok MEPC 74 at loggbøker som kreves iht. MARPOLs vedlegg, kan føres elektronisk. Endringene trer i kraft 1. oktober 2020. På bakgrunn av elektroniske loggbøker vil bli tillatt, ble III 6 derfor bedt om å vurdere å ta inn retningslinjer for havnestatskontroll. Imidlertid konkluderte man med at disse ikke var modne nok til å tas med i denne utgaven av IMO-resolusjonen, men i den utgaven som blir utgitt i 2021.

#### ISM-related / ISM-deficiency

Definisjoner på disse begrepene blir inkludert i IMO-resolusjonen.

#### Appendix 12: List of certificates and documents

Det er utviklet kriterier for hvilke sertifikater som skal tas med i denne listen, men kriteriene blir ikke inkludert i selve IMO-resolusjonen da de ikke er relevant for havnestatskontrollinspektøren.

Havnestatskontrollprosedyrer for MARPOL Annex VI kapittel 3 (MEPC.321(74)) ble tatt inn i IMO-resolusjonen i sin helhet.

III 6 vil for øvrig be MEPC om at utviklingen av en opplæringsmanual for havnestatskontrollinspektører blir satt på dagsorden for neste møte.

### **Agendapunkt 6 - Identified issues relating to the implementation of IMO instruments from the analysis of PSC data**

Det var ingen dokumenter under dette agendapunktet.

## Agendapunkt 7 - Analysis of consolidated audit summary reports

III 6 godtok forslag fra Kina om nødvendigheten av å utvikle retningslinjer for gjennomføring av den såkalte III-koden, som er en kvalitetsstandard som IMOs medlemsstater er pliktige til å følge.

## Agendapunkt 8 - Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)

### Oppdatering av resolusjon A.1120(30)

Hovedoppgaven under dette agendapunktet var å jobbe videre med nødvendige endringer for at HSSC-resolusjonen blir ferdigstilt til neste år for oversendelse til Assembly 31. Endringer i konvensjonene tas med som trer i kraft senest 31.12.2019.

I forbindelse med ikrafttredelsen av ballastvannkonvensjonen ble det også nødvendig med endringer i denne resolusjonen. Nå er de relevante forhold tatt med, som referanser til ulike utgaver av G8-retningslinjer, samt *commissioning* (igangsetting) av nye systemer om bord.

### Ubemannede lektere uten fremdriftsmaskineri (UNSP)

Korrespondansegruppen hadde utarbeidet et nytt forslag for endringer i relevante MARPOL-vedlegg som kunne sikre at denne begrensede gruppen med farkoster ble unntatt sertifiseringskrav. Imidlertid oppnådde man ikke dette helt, ettersom man har endt opp med en modell med utstedelse av unntakssertifikat. Imidlertid påpekte Tyskland at en meget streng klausul i forslagene kunne i prinsippet gi havnestaten rett til å trekke tilbake unntakssertifikatet dersom denne mente at lekteren ikke lenger oppfylte vilkårene. Denne klausulen ble ikke tatt med videre. Til slutt ble det enighet om en ny mekanisme for MARPOL-vedleggene I, IV og IV. I tillegg ble det vedtatt nye retningslinjer for gjennomføringen av de nye bestemmelsene. Saken skulle således være avsluttet og blir oversendt MEPC.

### RO Model Agreement

Selv om forrige møte egentlig hadde avsluttet arbeidet med denne saken, mente IACS at avtalen hadde noen svakheter som måtte rettes opp. MSC 101 gikk med på å la III 6 se på avtalen en gang til, men ga et meget begrenset mandat. Det førte til kun redaksjonelle endringer, og IACS var ikke fornøyd med utfallet. Likevel gikk III 6 inn for det endelige utkastet, og som vil bli utstedt som et felles sirkulære for MSC og MEPC.

## Agendapunkt 9 - Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)

### Oppdatering av Resolusjon A.1121(30)

Arbeidet med å ajourføre oversikten over nye endringer til konvensjonene som har trådt i kraft i løpet av opp til 31.12.2019 avsluttet og blir nå oversendt til Assembly. Resolusjonen med denne oversikten omfatter kun konvensjoner som ligger til grunn for IMO revisjoner.

## Agendapunkt 10 - Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment related Conventions

Det var ingen forslag til UI'er denne gang.

### **Agendapunkt 11 - Finalization of a non-mandatory instrument on regulations for non-convention ships (OW 33)**

MSC 101 godtok et forslag fra Kina om å se på sikkerhet for innenriksferger «measures to improve domestic ferry safety». Da III allerede har en instruks for denne «output» som går på å utvikle et modellkurs, ble man enige om å be MSC 102 (2020) om å klargjøre instruksene for arbeidet videre.

### **Agendapunkt 12 - Biennial agenda and provisional agenda for III 7**

Sekretariatets forslag ble godkjent.

### **Agendapunkt 13 - Election of Chairman and Vice-Chairman for 2020**

Både formann og vise-formann ble gjenvalgt for 2020.

### **Agendapunkt 14 – Any Other Business**

#### Samarbeid om bekjempelse av ulovlig fiske

Det ble orientert om planene og agendaen for ministermøtet og samarbeidsmøtet mellom IMO, FAO og ILO som skal avholdes i Torremolinos i oktober i år. Norge er blant landene som skal representere IMO.

#### Flåtestørrelse og IMOs database GISIS

Det viser seg at det er en del feilregistreringer i GISIS sammenlignet med nasjonale registre. Hensikten med registrering av skip i GISIS er som en kilde til andre databaser i IMO slik at man slipper dobbeltregistreringer. Imidlertid ble man enige om IMOs sekretariat sammen med IHS maritime and trade (som forvalter registeret og oversikten over medlemsstatenes flåtestørrelser) om å se på prosessen og fremme forslag for III 7 med tanke på å forbedre den og dermed redusere problemene som har oppstått.

### **Neste møte**

III 7 skal møtes 20. til 24. juli 2020.

Haugesund 19. juli 2019

Haakon Storhaug  
Delegasjonsleder