

Fra: Turid Stemre
Møtested: Digitalt møte
Møteleder: Ringo Lakeman, Nederland
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 8. sesjon, 19.-23. april 2021

Dato: 4. mai 2021

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Fagdirektør Turid Stemre (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG1
<i>Senioringeniør Svein David Medhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
<i>Senioringeniør Signe Meling</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
<i>Senioringeniør Rune Magne Nilsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Ole Kristian Bjerkemo</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Seniorrådgiver Knut Espen Solberg</i>	Kystverket	Plenum/WG 1
<i>Avdelingsdirektør Audun Tollum-Andersen</i>	Telenor Kystradio	Plenum/WG 1
<i>Redningsinspektør Ståle Jamtli</i>	HRS Sør-Norge	Plenum/WG 1
<i>Redningsleder Andreas Bull</i>	HRS Sør-Norge	Plenum/WG 1
<i>Redningsinspektør Bente Jonassen</i>	HRS Nord-Norge	Plenum/WG 1
<i>Senioringeniør Finn H. Spone</i>	DNV	Plenum/WG 1
<i>Senioringeniør Ahmad Reza Naddaf</i>	DNV	Plenum/WG 1
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum/WG 1

Sammendrag:

Møtet ble avholdt digitalt og agendaen var kraftig redusert sammenlignet med møter avholdt i London.

For å sikre ferdigstilling av agendapunkt 6, «Revision of SOLAS chapters III and IV for Modernization of the GMDSS, including related and consequential amendments to other existing instruments», ble det gjennomført et virtuelt arbeidsgruppemøte 7.-13. april.

Norge deltok med:

Seniorrådgiver Haakon Storhaug, Sjøfartsdirektoratet (Delegasjonsleder)
Senioringeniør Rune Magne Nilsen, Sjøfartsdirektoratet
Fagdirektør Turid Stemre, Sjøfartsdirektoratet
Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Senioringeniør Morten Frestad, Nasjonal kommunikasjons-myndighet
Senioringeniør Ahmad Reza Naddaf
Avdelingsdirektør Audun Tollum-Andersen



Av viktige saker for Norge kan nevnes:

- Ferdigstillelse av arbeidet med modernisering av GMDSS (global maritime distress and safety system) (agendapunkt 6)
- Diskusjon om mulighet for å gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkodens sikkerhetsdel bindende for non-SOLAS skip (agendapunkt 5).
- Godkjenning av revidert resolusjon A.949(23) «Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance»

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt på Teams 25.mars 2021.

Norske dokumenter

Norge hadde sendt inn følgende dokument til møtet:

NCSR 8/9/7 Cessation of rectangular addressing for SafetyNET broadcasts in the Arctic - note from Arctic NAVAREA and METAREA Coordinators (sammen med Canada)

NCSR 8/9/14 Clarification requested on the use of all recognized mobile satellite service providers within the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) (sammen med New Zealand og Canada)

Forhandlingene

Det ble opprettet en arbeidsgruppe under møtet:

- WG 1: Navigation (agendapunkt 5, 8 og 9) ledet av J. Brouwers (Nederland)

Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

AGENDAPUNKT 3 ROUTING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS

Alle forslag til nye eller endrede rutesystemer og rapporteringssystemer er utsatt til NCSR 9. På grunn av stor arbeidsmengde forelå det et forslag fra sekretariatet om å avholde et ekspertmøte i forkant av NCSR 9.

Utfall: Forslaget ble støttet forutsatt godkjenning av MSC og Council. Sekretariatet kommer tilbake med nærmere informasjon om tid og sted. Forhåpentligvis i London.

AGENDAPUNKT 4 RECOGNITION OF THE JAPANESE REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM QUASI-ZENITH SATELLITE SYSTEM (QZSS) AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT

Quasi-Zenith Satellite System

På MSC 102 ble ytelsesstandarden for QZSS godkjent. Til dette møtet hadde Japan sendt inn dokumentasjon som viser at systemet tilfredsstillende kravene i resolusjon A.1046(27) og A.915(22) og ba om at systemet ble anerkjent som en komponent i Worldwide Radionavigation System (WWRNS). Et utkast til SN sirkulære om anerkjennelsen var vedlagt dokumentet.

Diskusjon: Forslaget ble støttet, men etter at det ble konkludert tok Sør-Korea opp beskrivelsen av dekningsområdet i «User Interface Specifications» (UIS) og hevdet at deler av dette området er gjenstand for en konflikt om råderett mellom Japan og Sør-Korea og at systemet derfor ikke skulle anerkjennes. Japan påpekte at dette ikke var en diskusjon for en teknisk underkomite og at UIS kun beskrev dekningsområdet. Formannen ønsket imidlertid ikke å gjenåpne diskusjonen, og berørte parter ble oppfordret til å forsøke å finne en løsning på konflikten seg imellom. Det vil høyst trolig bli en reprise på denne diskusjonen under MSC 104.

Utfall: Utkast til SN sirkulære oversendes MSC 104 for godkjenning.

Ytelsesstandard for skips mottagerutstyr for satellitt navigasjonssystemer

NCSR har tidligere blitt enige om å utarbeide en generell ytelsesstandard for mottaksutstyr. Dette da man så at det var små forskjeller i ytelsesstandarder utarbeidet for hvert enkelt satellittsystem. Det har vært arbeidet dette mellom NCSR 7 og NCSR 8 og utkast til standard ble framlagt. Imidlertid var det klart at standarden ikke var gjennomarbeidet, og på grunn av tidsnød ble den ikke diskutert i detalj.

Utfall: Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av Tyskland som fikk i oppdrag å ferdigstille ytelsesstandarden.

AGENDAPUNKT 5 SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

På NCSR 7 ble det nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av New Zealand. Gruppen skulle analysere mulighetene for å gjøre kapittel 9 og 11 i SOLAS bindende også for skips som normalt ikke omfattes av SOLAS. Det vil si fiskefartøy, fritidsfartøy og lasteskip mellom 300 og 500 bruttotonn.

Gruppen leverte sin rapport, men den ble ikke diskutert i detalj. Det var imidlertid enighet om at korrespondansegruppen skulle re-etableres og arbeidsgruppen på navigasjon fikk i oppdrag å utforme konkrete instruksjoner til korrespondansegruppen. I den forbindelse ble det en del diskusjon og det ble, i hvert fall tilsynelatende og basert på instruksjonene, enighet om at det var mulig å gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkoden bindende for andre fartøystyper med enkelte endringer. Nødvendige endringer i SOLAS og Polarkoden skal ferdigstilles av gruppen.

På forhånd hadde New Zealand sagt fra at de ikke lenger hadde mulighet til å lede korrespondansegruppen, så Norge påtok seg å overta.

Utfall: Korrespondansegruppen ble re-etablert under ledelse av Norge.

AGENDAPUNKT 6 REVISION OF SOLAS CHAPTERS III AND IV FOR MODERNIZATION OF THE GMDSS, INCLUDING RELATED AND CONSEQUENTIAL AMENDMENTS TO OTHER EXISTING INSTRUMENTS

På dette agendapunktet var det nedsatt en arbeidsgruppe i forkant av NCSR. Norge deltok i gruppen. Endringene i SOLAS og andre bindende instrumenter som for eksempel HSC-koden var egentlig ferdige på NCSR 7, men det var forslag til noen mindre endringer i rapporten fra IMO/ITU sin felles ekspert gruppe i tillegg til forslag til «redaksjonelle korrigeringer» fra Frankrike og Tyskland. Disse var etter vår og andres mening alt annet en redaksjonelle, så det medførte en del diskusjon, men til slutt ble forslagene tatt inn. Det medfører er der SOLAS og HSC-koden før hadde regler for ett eller flere områder (A1, A1 og A2, A1, A2 og A3) blir det nå en regel for hvert område. Det ble hevdet at dette ikke endret noen krav.

Arbeidsgruppen ferdigstilte også endringer i en rekke resolusjoner og sirkulærer slik at disse samsvarer med SOLAS-endringene.

Utfall: Endringene i SOLAS, HSC-koden (1994 og 2000), (SPS-koden (1993 og 2008) og MODU-koden (1989 og 2009) ble støttet og oversendes MSC 104 for godkjenning med forventet påfølgende vedtak på MSC 105.

Endringene i resolusjoner og sirkulærer oversendes også MSC 104 for prinipiell godkjenning med endelig godkjenning på MSC 105 i forbindelse med vedtak av endringene i de bindende instrumentene.

I den forbindelse påpekte Storbritannia at det hadde vært liten tid mellom arbeidsgruppens møte og møtet i NCSR, og at de derfor forbeholdt seg retten til å komme tilbake med eventuelle kommentarer på MSC 104.

AGENDAPUNKT 7 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE ITU-R STUDY GROUPS AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE

Selv om det forelå mange dokumenter til dette agendapunktet, ble det ikke tatt mange beslutninger.

Utkast til IMO posisjon på relevante saker som skal diskuteres på World Radiocommunication Conference i 2023, ble sendt tilbake til IMO/ITU sin felles ekspertgruppe for videre diskusjon.

Forslag fra Sør-Korea om å innføre bruk av mobil kommunikasjon i internasjonalt regulerte sikkerhetstilbud fikk mye støtte, blant annet fra Norge, men det ble konkludert med at IMO trenger en egen output på dette. Norge vil fortsette å samarbeide med Sør-Korea i denne viktige saken.

Elektromagnetisk interferens fra LED-lys ble nok en gang tatt opp, og det er enighet om at dette er et problem, men at problemet ikke bare gjelder LED-lys. Også denne saken ble sendt tilbake til IMO/ITU sin felles ekspertgruppe.

Følgende ble godkjent på møtet:

Utkast til liason uttalelse til ITU-R Working Party 5B vedrørende endringer i Recommendation ITU-R M.1371-5 «Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile frequency band» ble godkjent og sekretariatet vil oversende dette til ITU.

Utkast til liaison uttalelse til ITU-R Working Parties 4C and 5D vedrørende «Protection of GMDSS terminals operating in the frequency band 1 518-1 559 MHz from international mobile telecommunication systems»

Det ble vedtatt å avholde det 17. møte i IMO/ITU sin felles ekspertgruppe fra 1.-5. november 2021, og instruksjer til gruppen ble godkjent.

AGENDAPUNKT 8 REVISION OF THE GUIDELINES ON PLACES OF REFUGE FOR SHIPS IN NEED OF ASSISTANCE (RESOLUTION A.949(23))

På NCSR 7 ble det nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av Storbritannia for å utarbeide endringer til retningslinjene for steder hvor skip i nød kan søke tilflukt (Res A.949(23)). Dette arbeidet ble initiert av Kommisjonen og EU-landene i et forsøk på å samkjøre internasjonale retningslinjer med EU-bestemmelser.

Det nye utkastet til resolusjon ble litt mye å svelge for mange, da de blant annet mente at forslaget i stor grad endret det opprinnelige målet med retningslinjene, la for mye ansvar på kyststaten og at man ikke kunne pålegge kapteinen å utføre omfattende risikoanalyser.

Det ble også gjort et poeng av at det ikke framgikk av dokumentet hvor det var foretatt endringer.

Diskusjon: Norge har deltatt i korrespondansegruppen og støttet den reviderte resolusjonen. Vi støttet i utgangspunktet også en del endringsforslag som var lagt fram på møtet. Det viktigste for Norge var å få utkastet akseptert av NCSR så underkomiteen kunne sende det direkte til MEPC og LEG om nødvendig. På tross av arbeidsgruppens forsøk, var det ikke mulig å bli enige om utkastet.

Utfall: Korrespondansegruppen ble re-etablert under ledelse av Storbritannia og NCSR ber MSC om å utsette dato for ferdigstilling av arbeidet til 2022. Dette gjør det umulig å få de reviderte retningslinje godkjent på Assembly 32 i år. Da blir det tidligst i 2023.

AGENDAPUNKT 9 DEVELOPMENTS IN GMDSS SERVICES, INCLUDING GUIDELINES ON MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)

Hovedsaken under dette agendapunktet var godkjenningen av Iridium «SafetyCast Manual» og diskusjonen rundt påstått problematikk i forbindelse med utsendelse av MSI og SAR-relatert informasjon når vi nå har flere anerkjente tilbydere av satellitt tjenester i GMDSS.

Iridium Safety-Cast Manual

Den foreløpige manualen (MSC.1/Circ.1613) har vært gjennom behandling i IHO og WHO som kom med enkelte forslag til endringer der det også ble tatt hensyn til kommentarene fra NCSR 7 og MSC 101. Norge støttet godkjenning av manualen med endringene foreslått av IHO og WHO.

Imidlertid hadde blant annet Storbritannia innvendinger og kommentarer til manualen, og det hjalp ikke at formannen i IHOs World-Wide Navigational Warning Service sin underkomite foreslo at denne kunne gjennomgå rapporten på nytt.

Manualen ble følgelig ikke godkjent, og et forslag fra USA om å erstatte vedlegget til MSC.1/Circ.1613 med den oppdaterte versjonen ble ikke realitetsbehandlet.

Utfall: IHO og WHO sammen med andre interesserte parter ble bedt om å revurdere manualen og rette opp i eventuelle mangler så raskt som mulig for om mulig, sende den direkte til MSC 104 for godkjenning uten å måtte gå via NCSR 9.

Utsendelse av MSI of SAR-relatert informasjon

NCSR 7 skulle kun diskutere eventuelle tekniske problemer med utsendelsene. Kostnadsrelaterte problemstillinger vil bli diskutert på MSC 103.

Da NCSR hadde begrenset tid til rådighet, ble diskusjonen begrenset til:

- Tekniske løsninger
- Krav om overvåking
- Hvorvidt de som sender ut MSI og SAR informasjon gjør dette over alle anerkjente tilbydere i deres geografiske områder.

Diskusjon: Fra norsk hold har vi ikke erfart noen spesielle problem med dette, og vi stiller spørsmålsteget med den stadig tilbakevendende diskusjonen rundt interoperabilitet.

Utfall: IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel ble bedt om å vurdere tekniske løsninger.

Andre saker

Status på Cospas-Sarsat programmet

Medlemslandene ble

- oppfordret til å gi tilbakemeldinger på Cospas-Sarsat sitt offentlige bibliotek av videomateriale for opplæring
- oppfordret til å støtte endringer i meldingsformatet for nødmeldinger til RCC
- oppfordret til å komme med forslag til forbedringer i nød-kommunikasjon mellom Cospas-Sarsat mission control centres (MCCs) og deres «supported SAR points of contact» (SPOCs, vanligvis RCCs)
- oppfordret til å forbedre nødkommunikasjon ved å inngå avtaler mellom SPOC og MCC
- oppfordret til å oppdatere informasjon i GISIS som beskriver Cospas-Sarsat systemet og lister EPIRB kodingsregler.

NCSR 8/9/7 (Canada og Norge)

I dette dokumentet foreslår Canada og Norge å oppheve tidligere krav om utsendelse av «routine rectangular area addressed broadcasts» i Arktis. Dette var noe som var nødvendig med de gamle Inmarsat C satellittmottakerne, men vi mener at det nå har gått tilstrekkelig med tid til at disse er byttet ut.

Utfall: IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel ble bedt om å vurdere dette nærmere og se på tekniske løsninger.

Øvrige saker under dette agendapunktet var kun for informasjon.

AGENDAPUNKT 10 DEVELOPMENT OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES, INCLUDING HARMONIZATION OF MARITIME AND AERONAUTICAL PROCEDURES

Rapport fra den felles ICAO/IMO arbeidsgruppen på harmonisering av søk og redning i luft og på sjøen.

Rapporten ble gjennomgått, og igjen på grunn av tidsnød ble det ingen reelle diskusjoner på sak. Det meste ble sendt tilbake til arbeidsgruppen.

Men basert på rapporten ble SAR-myndigheter:

- oppfordret til å vurdere å bruke alle anerkjente tilbydere av satellitt tjenester i sine SAR-områder
- oppfordret til å oppdatere avgrensninger i SAR-områder i Gisis-modulen «Global SAR Plan»

Diskusjon om Tysklands forslag om å inkludere Muehr-manøveren i en fremtidig revisjon av IAMSAR-manualen ble utsatt til NCSR 9.

Forhåpentligvis vil vi ha tid til å diskutere rapporten fra det 28. møtet i gruppen som ble besluttet avholdt **6.-10. september 2021**.

AGENDAPUNKT 11 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 8

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjenning av MSC.

Det ble opprettet følgende korrespondansegrupper:

- Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters. Koordinator Norge.
- Revision of the guidelines on places of refuge for ships in need of assistance (Res.A.949(23)). Koordinator Storbritannia.
- Development of Generic Performance Standards for Shipborne Satellite Navigation System Receiver Equipment. Koordinator Tyskland.

Følgende møter vil finne sted 2022 forutsatt godkjenning av MSC:

- Det 18. møte i felles IMO/ITU ekspertgruppe på maritim radiokommunikasjon
- Det 29. møte i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe på harmonisering av søk og redning

Møtedato for NCSR er ikke fastsatt grunnet den pågående situasjonen med COVID 19 og usikkerheten om når man eventuelt kan møtes i London.

AGENDAPUNKT 12 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE CHAIRMAN FOR 2019

Sittende formann Ringo Lakeman fra Nederland trakk seg fra formannskapet etter å ha sittet som formann siden NCSR 3.

Sittende viseformann Nigel Clifford (New Zealand) ble valgt til ny formann og Alexander Schwarz (Tyskland) til ny viseformann. Begge for 2022.

AGENDAPUNKT 13 ANY OTHER BUSINESS

Utkast endringer i resolusjon MSC 163(78) «Amendments to the Performance standards for shipborne simplified voyage data recorders (S-VDRs)» og resolusjon MSC 333(90) «Amendments to the Performance standards for voyage data recorders (VDRs)» ble godkjent og oversendes MSC 104 for vedtak.

Utover dette var det bare informasjonsaker under dette agendapunktet.

Asker, 4. Mai 2021

Turid Stemre
Delegasjonsleder