

## **Forslag til endringer i forskrifter for flyttbare innretninger (slepeforskriften, bemanningsforskriften og risikoanalyseforskriften)**

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm 2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 2, 6, 7, 9, 11, 14, 15, 16, 21, 22, 28, 42 og 45, jf. kgl.res 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

### **I**

I forskrift 4. desember 2015 nr. 1392 om slepearrangement og forflytning av flyttbare innretninger (slepeforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 7 andre ledd skal lyde:

(2) *Wire* i slepeforbindelser skal ha endeavslutninger, med hardt øye eller støpt endefeste, egnet for slepeoperasjon.

§ 7 fjerde ledd skal lyde:

(4) Alt løst utstyr som inngår i slepearrangementet skal ha sertifikat fra produsent (verksattest), og være egnet for slepeoperasjon.

§ 8 tredje ledd skal lyde:

(3) Det svake leddet skal ha en bruddstyrke slik at det tåler minst tre ganger  $F_D$ .

§ 8 fjerde ledd skal lyde:

(4) Øvrig slepeutstyr skal ha en *bruddstyrke* på minst 30 % over *bruddstyrken* til det svake leddet. Dersom *bruddstyrken* til det svake leddet er nøyaktig definert, kan prosentsatsen være lavere.

§ 8 femte ledd skal lyde:

(5) Som alternativ til kravet i tredje og fjerde ledd kan en innretning som er sertifisert, eller hvor byggekontrakt er inngått, før 1. januar 2016 ha

- a) svakt ledd med en *bruddstyrke* slik at det tåler mellom to ganger  $F_D$  og *bruddstyrken* til slepeutstyret
- b) slepeutstyr med bruddstyrke slik at det tåler minst tre ganger  $F_D$ .

§ 8 sjettede ledd skal lyde:

(6) Trekantplater skal dimensjoneres slik at flytegrensen ikke overskrides ved belastning som gir brudd i øvrig slepeutstyr, jf. fjerde ledd.

§ 8 åttende ledd skal lyde:

(8) Slepefester, klyss o.l. skal dimensjoneres med en utnyttelsesfaktor på 0,9, og tilhørende støttestruktur med 0,8, mot materialets flytegrense i forhold til *bruddstyrke* etter fjerde ledd. Styrkeanalyser skal gjøres for den minst gunstige retningen av slepelinens krefter.

### **II**

I forskrift 1. april 1996 nr. 319 om bemanning av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 nr. 3 oppheves.

§ 2 oppheves.

§ 3 oppheves.

§ 5 skal lyde:

§ 5 *Dispensasjon*

(1) *Sjøfartsdirektoratet kan unnta en flyttbar innretning fra ett eller flere av kravene i forskriften når rederiet søker skriftlig om unntak og ett av følgende krav er oppfylt:*

*a) Det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at unntaket vurderes som sikkerhetsmessig forsvarlig.*

*b) Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.*

(2) *Uttalelse fra verneombud skal legges ved dispensasjonssøknaden.*

Overskriften i Kapittel III skal lyde:

*Bemanning under drift og arbeidskonflikt*

§ 6 nr. 1. 3 skal lyde:

1.3 Begrunnet forslag til sikkerhetsbemanning ved *operasjon og forflytning*, jf. § 8, og ved arbeidskonflikt. Forslagene settes opp i tabellform med bruksområder og farvann. Tabellen skal inneholde stillingsbetegnelser med tilhørende sertifikater og kvalifikasjonsbevis i henhold til *forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk*.

§ 7 nr. 2 oppheves.

§ 7 nr. 3 blir § 7 nr. 2.

§ 8 nr. 1 skal lyde:

1. Rederiet skal i samråd med plattformsjef og *verneombud* foreslå den sikkerhetsbemanning som er nødvendig for å ivareta *sikkerheten for innretningen og de om bord*, og hindre forurensning av det marine miljø.

§ 8 nr. 2 skal lyde:

*Forslaget skal baseres på innretningens*

*a) risikoanalyse,*

*b) beredskapsanalyse,*

*c) sikkerhetsstyringssystem,*

*d) organisasjonsplan,*

*e) stillingsinstruks for hver stilling,*

*f) fartsområde.*

§ 8 nr. 3 skal lyde:

3. Den sikkerhetsbemanningen som foreslås skal dekke alle aktuelle operasjoner, oppgaver og funksjoner for sikker drift av den flyttbare innretningen, herunder:

3.1. vakthold, øvelser og beredskap

3.2. operasjon og vedlikehold av sikkerhetskritisk driftssystem og sikrings- og bekjempelsessystem, jf. forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger § 25

3.3. operasjon og vedlikehold av kontrollrom

3.4. operasjoner tilknyttet forsyningskip og beredskapsfartøy

3.5. operasjoner tilknyttet forflytning.

Ny § 8 nr. 6 skal lyde:

6. Plattformsjefen skal ha øverste myndighet om bord og kvalifikasjoner i henhold til forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk §§ 70 – 72.

§ 9 oppheves.

§ 10 skal lyde:

§ 10 *Havneopphold*

1. Bemanning under havneopphold skal fastsettes av rederiet i samråd med plattformsjef og verneombud, basert på liste over sikkerhetsrelaterte oppgaver som opphører under havneopphold, jf. § 8 nr. 3.

2. Ved fastsettelse av bemanningen skal det tas hensyn til sikkerheten ved arbeid, besøk m.v. som foregår om bord av andre enn innretningens bemanning, og som i henhold til ovennevnte er plattformsjefens ansvar.

3. Fastsatt bemanning skal føres i dekkdagboken.

§ 11 skal lyde:

§ 11 *Verkstedopphold og opplag*

1. Bemanning under verkstedsopphold og opplag fastsettes av rederiet i samråd med plattformsjefen og verneombud basert på lister over

a) hvilke sikkerhetsrelaterte oppgaver som opphører under verkstedsopphold eller opplag, jf. § 8 nr. 3.

b) sikkerhetsrelaterte oppgaver hvor det foreligger ansvarsoverdragelse.

2. Sikkerhetsrelaterte oppgaver som er overdratt til andre skal føres i dekkdagbok og signeres av bemyndiget person for ansvarsovertager.

3. Ved fastsettelse av bemanningen skal det tas hensyn til sikkerheten ved arbeid, besøk m.v. som foregår om bord av andre enn innretningens bemanning.

### III

I forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 4 skal lyde:

§ 4 *Dispensasjon*

(1) Sjøfartsdirektoratet kan unnta en flyttbar innretning fra ett eller flere av kravene i forskriften når rederiet søker skriftlig om unntak og ett av følgende krav er oppfylt:

a) *Det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at unntaket vurderes som sikkerhetsmessig forsvarlig.*

b) *Det godtgjøres at kompensierende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.*

(2) *Uttalelse fra verneombud skal legges ved dispensasjonssøknaden.*

§ 23 nr. 2 andre punktum skal lyde:

*Arbeidstillatelsen som utstedes skal inneholde instruksjoner som skal følges ved utførelsen av arbeidet.*

§ 25 skal lyde:

§ 25 *Viktige system for sikkerheten*

For sikkerhetskritiske driftssystemer og sikrings- og bekjempelsessystemer skal det gjennomføres en pålitelighet/sårbarhetsanalyse.

1. Sikkerhetskritiske driftssystemer er blant annet:

- Ballast/Peilesystem/Vanntett oppdeling.
- Ankring- og posisjoneringssystem.
- Elektrisk kraftforsyning.
- Brennljessystem.
- Boresystem.
- Maskinovervåkningssystem.
- Ventilasjon av elektronisk utstyr.
- Ventilasjon av eksplosjonsfarlige områder.
- *Drikkevannsanlegg.*
- *Helikopterdekk.*

2. Sikrings- og bekjempelsessystemer er blant annet:

- Alarmsystemer.
- *Kommunikasjonssystemer.*
- Brønnkontrollsystem.
- Nødvastegningssystem.
- Ventilasjon med spjeldsystem.
- Strukturelle sikringssystemer, brannskiller, m.m
- Brannpumpesystem.
- Faste brannsløkkingssystem.
- Elektrisk nødkraftforsyning.

#### IV

Forskriften trer i kraft 1. juli 2016.