

## Alternativ 2

### Forslag til forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38, § 41, § 43 og § 44, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

#### I

I forskrift 30. mai 2021 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny § 12b. skal lyde:

§ 12b. Særlige regler om utslipp av karbondioksid (CO<sub>2</sub>) og metan (CH<sub>4</sub>) fra passasjerskip i verdensarvfjordene

I verdensarvfjordene skal passasjerskip bruke energikilder som ikke gir direkte utslipp av karbondioksid (CO<sub>2</sub>) eller metan (CH<sub>4</sub>).

Drivstoff som gir direkte utslipp av klimagasser, kan benyttes i den grad det er nødvendig for å antenne energikilder nevnt i første ledd.

Dersom lystgass (N<sub>2</sub>O) dannes ved bruk av energikilder som nevnt i første ledd, skal skipet benytte den best tilgjengelige teknologien for å redusere utslippet.

Frem til 31. desember 2035 kan passasjerskip med bruttotonnasje 10 000 eller mer benytte energikilder som biodrivstoff, biogass, fornybare drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse eller drivstoff laget av resirkulert karbon som definert i direktiv (EU) 2018/2001 som alternativ til kravet i første ledd. Mengden drivstoff skal tilsvare energimengden skipet benytter i verdensarvfjordene.

Hvor energikilden vist til i første og fjerde ledd er et fornybart drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse eller et drivstoff laget av resirkulert karbon, skal energikilden oppfylle kravene til klimagassreduksjoner i artikkel 25(2) i direktiv (EU) 2018/2001.

Hvor energikilden vist til i fjerde ledd er biodrivstoff eller biogass, skal energikilden oppfylle bærekraftkriteriene og kravet til klimagassreduksjon i artikkel 29 i direktiv (EU) 2018/2001 og kan heller ikke være laget av mat- og fôrvekster.

Hvor energikilden vist til i første og fjerde ledd er et drivstoff som ikke er omtalt i femte og sjette ledd, skal drivstoffet være sertifisert som beskrevet i forordning (EU) 2023/1805 artikkel 10(2).

Skipet skal ha dokumentasjon i form av leveranseseddelen for drivstoffet om bord på at kravene er oppfylt.

I verdensarvfjordene skal passasjerskip bruke landstrøm der dette er tilgjengelig.

Passasjerskip som settes inn i rutetrafikk med offentlig oppdragsgiver som følge av planlagt veiarbeid eller akutte beredskapssituasjoner, unntas fra denne bestemmelsen.

II

§ 14f første setning skal lyde:

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad gi dispensasjon fra kravene i § 10a, § 12b, § 14b og § 14c til skip som er vernet eller fredet av Riksantikvaren.

III

Forskriften trer i kraft 1. januar 2026.