

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

**Nr.:**

**Dato:** 20.8.2013

**Saksnr.:** 2012/21794 ALG

**Opphever:**

**Referanse til:** Regler forskrift om Kontroll av Maritim Tjeneste  
1986 nr, 243 side 1090 Grønnboken

*Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.*

## Endring av forskrift 25.november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskriften om kontroll av maritim tjeneste. Forslaget var på høring 2009. Fastsettelsen ble utsatt i påvente av at skipsarbeidsloven skulle i tre i kraft. Dette for å sikre at det er hjemmel for å føre tilsyn med arbeidsavtalene til arbeidstakere på norske skip.

### Nærmere om endringene

Endringene av forskrift om kontroll av maritim tjeneste medfører at arbeidsavtale, helseerklæring og sertifikat til de som har sitt arbeid om bord ikke skal kontrolleres av offentlig kontrollmyndighet i forbindelse til tredelsen. Det vil nå være rederiets ansvar alene å kontrollere at dokumentene til de som har sitt arbeid om bord er i orden før de tiltrer tjenesten. Krav om rederiets forkontroll er etter høringsinnspill videreført i forskriften § 4.

Forskrift om kontroll av maritim tjeneste § 8 om sjøfartsbok og fartstid, samt § 4 bokstav f om identifikasjonsbevis, er regler som skal videreføres og er flyttet til §§ 5, 7 og 8. I § 7 om fartstid er det etter innspill fra NHO Sjøfart gjort en endring slik at også rederiets mannskapskontor kan føre inn fartstid i sjøfartsboken.

Kontroll av maritim tjeneste blir heretter slik:

Rederiet har ansvaret for å sikre at de som har sitt arbeid om bord ansettes på rettmessig grunnlag, at de er kvalifisert og at de har den nødvendige helse for å ivareta sine oppgaver i henhold til skipsarbeidsloven og skipssikkerhetsloven med tilhørende forskrifter. Forkontroll foretas av rederiet ved ansettelse på norske skip. Sjøfartsdirektoratet utsteder norske sertifikater og påtegning av utenlandske sertifikater, mens utenriksstasjoner utsteder midlertidige påtegninger (CRA).

Sjøfartsdirektoratet vil føre tilsyn med at dokumentene til de som har sitt arbeid ombord er i orden, blant annet i forbindelse med utstedelse av personlige sertifikater. Myndighetenes tilsyn med arbeids- og levevilkår på norske skip vil heretter skje om bord. Skipsarbeidslovens bestemmelser om tilsyn og sertifisering erstatter sammen med skipssikkerhetsloven den offentlige kontrollen i forkant av til tredelse.

Utstedelse av sjøfartsbok, fartsoppgave og CRA, samt innføring av fartstid i sjøfartsbok og fartsoppgave, vil på samme måte som tidligere gjøres på maritime NAV-kontorer i Norge og på norske utenriksstasjoner i utlandet.

### **Ikrafttredelse**

Endringene trer i kraft straks.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser.**

Det legges til grunn at endringene gir næringen færre byrder ettersom færre dokumenter skal kontrolleres av myndighetene. For øvrig videreføres rederiets plikt til forkontroll.

For offentlige kontrollmyndigheter innebærer endringen en reduksjon dokumentkontrollen i forbindelse med tiltredelse på skip. For Sjøfartsdirektoratet innebærer endringen at også arbeidsavtaler skal kontrolleres om bord.

Olav Akselsen  
sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen  
avdelingsdirektør

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift 25. november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste

## Forskrift om endring av forskrift om kontroll av maritim tjeneste

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. august 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 2, 6, 16 og 39 tredje ledd bokstav g, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

### I

§2 skal lyde:

§ 2 Virkeområde

*Denne forskriften gjelder for norske statsborgere som har sitt arbeid på fartøy, uavhengig av fartøyets nasjonalitet.*

*Regelen om forkontroll i § 4 i forskriften her gjelder for rederi og skipsfører på norske fartøy.*

*Regelen om fartsoppgave i § 5 i forskriften her gjelder for utenlandske statsborgere som har sitt arbeid på norsk fartøy.*

§ 3 skal lyde:

§ 3 Unntak

*I enkelttilfeller kan Sjøfartsdirektoratet etter skriftlig søknad innvilge unntak fra forskriftens krav. Unntaket må ikke være i strid med internasjonal overenskomst Norge har sluttet seg til.*

§ 4 skal lyde:

§ 4 Forkontroll

Rederiet og skipsfører skal gjennomføre forkontroll av arbeidstakers ansettelsesforhold, kvalifikasjoner, helseerklæring og identifikasjonsbevis før arbeidstaker tiltrer tjeneste om bord.

Unntatt fra krav til forkontroll i første ledd er:

- a) Arbeidstaker på fartøy under 250 bruttotonn.
- b) Arbeidstaker på fiske- eller fangstfartøy når det brukes som sådant.
- c) Arbeidstaker på fartøy i norske innsjøer og elver.
- d) Personer som tjenestegjør på fartøy tilhørende Forsvaret.
- e) Personer som bare arbeider om bord mens skipet ligger i havn.
- f) Personer som bare foretar inspeksjoner om bord.

§ 5 skal lyde:

§ 5 Utstedelse av sjøfartsbok og fartsoppgave

Til norsk statsborger utstedes sjøfartsbok etter søknad. Til andre enn norske statsborgere utstedes fartsoppgave etter søknad.

For utstedelse av sjøfartsbok må søkeren møte opp hos offentlig kontrollmyndighet med to passbilder, gyldig norsk pass og dokumentasjon på at vedkommende har sitt arbeid på fartøy. For søknad om sjøfartsbok som leveres ved oppmøte på norsk utenriksstasjon skal det i tillegg til dokumentene som nevnt i første punktum vedlegges et søknadsbrev som inneholder søkerens navn, fødselsdato, personnummer og høyde.

For utstedelse av fartsoppgave må søkeren møte opp hos offentlig kontrollmyndighet med dokumentasjon på at vedkommende har sitt arbeid på norsk fartøy, og fremvise gyldig pass eller annet offentlig godkjent identifikasjonsbevis.

§ 6 skal lyde:

§ 6 Fartstid, utforming og innhold i sjøfartsbok og fartsoppgave

I sjøfartsboken skal innføring av fartstid foretas av skipsfører eller rederi. Alternativt kan fartstiden attesteres av rederiet i fartsoppgaven. Dersom slik innføring ikke er foretatt, kan den foretas av offentlig kontrollmyndighet.

Sjøfartsdirektoratet bestemmer form og innhold for sjøfartsbok og fartsoppgave, samt hvilke påtegninger og innføringer som skal foretas.

Arbeidsgiveren skal oppbevare dokumentasjon på arbeidstakernes fartstid inntil slik dokumentasjon ikke lenger kan antas å ha betydning for deres opparbeiding eller vedlikehold av sertifikatrettigheter.

§ 7 skal lyde:

§ 7 Krav om identifikasjonsbevis

Rederiet skal sørge for at arbeidstakerens identitet er tilstrekkelig dokumentert, kontrollert og verifisert før tiltredelse. Arbeidstakere som kommer fra land som har ratifisert ILO-konvensjon nr. 108 eller ILO-konvensjon nr. 185 om nasjonale identitetskort, skal fremvise dette.

Arbeidstakere fra land som ikke har ratifisert disse konvensjonene må enten fremvise identitetsbevis for arbeid på fartøy som er hjemlet i sitt eget lands lovgivning, eller, dersom dette ikke er tilgjengelig, fremvise sitt reisepass. Identitetsbevis utstedt av annen stat kan kun godtas dersom arbeidstakeren er bosatt i den staten.

Dersom kun pass foreligger, skal rederiet i tillegg til kravene i første ledd forvise seg om at arbeidstakeren har sitt arbeid på fartøy ved annen dokumentasjon utstedt av myndighet i arbeidstakerens hjemland, eller tidligere tjeneste som arbeidstakeren har gjennomført.

Arbeidstakeren skal i tillegg ha med seg nødvendig reisedokument og annen dokumentasjon for dennes identitet om bord.

§ 9 skal lyde:

«§ 9 Gebyrer

For utstedelse av fartsoppgave som foretas av norsk utenriksstasjon, betales gebyr i henhold til gjeldende gebyrtariff som er fastsatt med hjemmel i lov 18. juli 1958 nr. 1 om utenriktjenesten»

Nåværende § 10 oppheves.

Nåværende §§ 11 og 12 blir nye hhv. §§ 10 og 11.

## II

Forskriften trer i kraft straks.