

Rapport fra MEPC 81

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
 DATO: 03.04.2024

KOMITE: IMO's Marine Environment Protection Committee (18 - 22. mars 2024)

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Christian Espenes	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Vidar A.T. Thorsen	Sjøfartsdirektoratet	Technical Group on the Designation of PSSA and Special Areas (agendapunkt 11)
Andrea Skarstein	Sjøfartsdirektoratet	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Sonja Jakobsen	Sjøfartsdirektoratet	Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 11)
Sveinung Oftedal	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Sofie Fogstad Vold	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Kristian Johansen	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ingrid Sigvaldsen	DNV	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Erik Nyhus	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Tore Longva	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Håkon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss ASA	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Roar Aamodt	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jennifer Baumann	NTNU	Plenum
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Helene Tofte	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

1. INNLEDNING

Under MEPC 81 ble det opprettet følgende grupper:

- Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)

- Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
- Technical Group on the Designation of PSSA and Special Areas (agendapunkt 11)
- Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 81:

MEPC 81/INF.24	Information on the type approval of the Cyeco ballast water management system
MEPC 81/5/3	Perceived shortcomings of regulation 13 of MARPOL Annex VI NOx emission air pollution reduction programme (Belgium, Canada, Denmark, Germany, Ireland, Netherlands (Kingdom of the), Norway and United States)
MEPC 81/6/5	Considerations of ships' GHG emissions data quality and integrity as a basis for current and future IMO GHG regulatory measures (Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czechia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands (Kingdom of the), Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden and European Commission)
MEPC 81/6/14	Consequential modifications to the SEEMP and related Guidelines following the amendments to MARPOL Annex VI on the IMO ship fuel oil consumption Data Collection System (DCS) (Japan and Norway)
MEPC 81/7/13	Comments on the report of the Correspondence Group on the Further Development of the LCA Framework (Norway, RINA and WSC)
MEPC 81/7/15	Comments on document MEPC 81/7/4 (Australia, Belgium, Brazil, Canada, Denmark, France, Germany, Greece, Ireland, Japan, Netherlands (Kingdom of the), Norway, Switzerland, United States, ICS, OCIMF, INTERTANKO, INTERCARGO, IPIECA, RINA, IBIA, WSC, Pacific Environment, SGMF, IWSA, EDF and ZESTAs)
MEPC 81/7/18	Comments on document MEPC 81/7/4
MEPC 81/11/1	Proposal to designate the Norwegian Sea as an Emission Control Area for Nitrogen Oxide and Sulphur Oxides
MEPC 81/15/1	Comments on document MEPC 81/15/1 on implementation of the Hong Kong Convention (Bangladesh, India, Norway, Pakistan, ICS and BIMCO)

Følgende korrespondansegruppe ble videreført under MEPC 81:

- Correspondence Group on Review of the BWM Convention¹
- Correspondence Group on the Further Development of the LCA Framework²
- Correspondence group on measurement and verification of non-CO₂ GHG emissions and onboard carbon capture³

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i en av korrespondansegruppene, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Komiteen vedtok agendaen som foreslått.

.2 Decisions of other bodies

Komiteen noterte seg utfallene og beslutningene fra MSC 107, C129, TC73, LC 45/LP 18.

¹ Ms. Sonia Gorgula, Australia. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 3 til MEPC 80/WP.13.

² Mr. Rohemir Ramirez Ballagas, USA. Mandatet for arbeidet er gitt i punkt 29 MEPC 81/WP.8

³ Mr. Lars Christian Espenes, Norge. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 7 til MEPC 81/WP.7

India foreslo i dokument MEPC 81/2/5 om inkludere et nytt avsnitt i resolusjon A.1192(33) angående å unngå å kriminalisere sjøfolk som intetanende har blitt delaktige i ulovlige handlinger knyttet til skyggeflåten. Forslaget fikk bred støtte og man ble enig om å sende det til Legal Committee for videre arbeid, samt informere MSC om forslaget.

.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Komiteen vedtok følgende endringer:

- Resolution MEPC.383(81): Endringer til Ballastvannskonvensjonen angående bruk av elektroniske dagbøker (Annex 1 til MEPC 81/WP.5). Forventet ikrafttredelse er 1. oktober 2025.
- Resolution MEPC.384(81): Endringer til Protokoll I i MARPOL angående prosedyrer for rapportering av tapte containere (Annex 2 til MEPC 81/WP.5). Forventet ikrafttredelse er 1. januar 2026.
- Resolution MEPC.385(81): Endringer til MARPOL Annex VI angående lav-flammepunkt drivstoff, bytte av ikke identiske-motorer som ikke krever nivå NOx III og tilgjengelighet til drivstoffdata som er innrapportert til IMO og nye rapporteringskrav, bl.a. til transportarbeid (Annex 3 til MEPC 81/WP.5). Forventet ikrafttredelse er 1. august 2025.
- Resolution MEPC.386(81): 2024 Guidelines as required by regulation 13.2.2 of MARPOL Annex VI in respect of non-identical replacement engines not required to meet the Tier III limit (Annex 4 til MEPC 81/WP.5).

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Anvendelse av BWM-konvensjonen på skip som opererer i utfordrende vannkvalitet

Komiteen godkjente en MEPC resolusjon om Interim guidance on the application of the BWM Convention to ships operating in challenging water quality conditions (annex 3 til MEPC 81/WP.9).

Veiledning om midlertidig lagring av gråvann eller rensset kloakk i ballasttanker

Komiteen godkjente et BWM.2 sirkulær angående *Guidance for the temporary storage of treated sewage and/or grey water in ballast water tanks* (annex 4 til MEPC 81/WP.9). Videre ble man enig om å vurdere endringer i regel B-1 til Konvensjonen i forbindelse med revisjonsprosessen.

Revisjon av BWM-konvensjonen

I forbindelse med en revisjon av Ballastvannskonvensjonen utarbeidet arbeidsgruppen en oversikt over mulige endringer i det relevante rammeverket som skal veilede det videre arbeidet i korrespondansegruppen (annex 1 til MEPC 81/WP.9).

.5 Air Pollution and Energy Efficiency

Komiteen godkjente et MSC-MEPC sirkulær angående "*Guidelines for the sampling of fuel oil for determination of compliance with MARPOL Annex VI and SOLAS chapter II-2*", med forbehold om samtidig godkjenning av MSC 108. Endringene bygger på MEPC.182(59) og endringene er gjennomført for å kunne håndheve de nye kravene knyttet til flammepunkt i SOLAS.

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

Bruk av biodrivstoff og biodrivstoff blandinger

Komiteen vurderte et forslag om et sirkulær for å tillate frakt av biodrivstoffblandinger på opp til 30% biodrivstoff om bord på bunkringsfartøy. Forslaget fikk ikke støtte, men vil bli sendt til ESPH 30 for videre vurdering med sikte på å gi råd til MEPC 83 om hvordan man kan ta dette videre.

Gjennomgang av IMOs datainnsamlingssystemet for drivstoff (DSC)

Basert på et forslag til dokument MEPC 81/6/5 ble Komiteen enig om å be IMO Sekretariatet om å ta en gjennomgang av IMOs datainnsamlingssystemet for drivstoff (DCS) for å vurdere egnetheten til systemet med tanke på fremtidig klimaregelverk med tanke på implementering og håndheving.

Som følge av endringene i Appendix IX i MAPROL vedlegg VI angående dataene som er påkrevd å sendes inn til IMOs datainnsamlingssystem for drivstoff vedtok komiteen endringer til retningslinjer for utarbeidelse av skipsspesifikk energihåndteringsplan, «Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)» (annex 2 til MEPC 81/WP.7) og endringer til retningslinjer for verifikasjon av data og karbonintensiteten, «Guidelines for Administration verification of ship fuel oil consumption data and operational carbon intensity (annex 3 til MEPC 81/WP.7).

Komiteen vedtok også endringer til retningslinjene knyttet til bruk av aksel/kraftbegrensende systemer for å overholde EEXI kravene, «Guidelines on the shaft/engine power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve (annex 4 til MEPC 81/WP.7). Hensikten med endringene er å gjøre det enklere å få tilgang på tilstrekkelig kraft hvis det oppstår en uventet hendelse. Som følge av endringene over godkjente man også et oppdatert sirkulære om rapportering av bruk av kraftreservene (til MEPC 81/WP.7).

Komiteen godkjente også enhetlige fortolkninger av regel 2.2.15 (definisjon av «general cargo ship») og regel 2.2.18 (definisjon av «new ship») (annex 6 til MEPC 81/WP.7). fortolkningene vil bli gitt ut i revidert sirkulær MEPC.1/Circ.795/Rev.9.

.7 Reduction of GHG emissions from ships

Komiteen godkjente et utkast til mulig skisse av "IMOs nye klimaregelverk».

Forståelse er da at denne skissen kan brukes som et utgangspunkt for å konsolidere de forskjellige forslagene som er sendt inn og eventuelle nye forslag som kommer.

Man ble også enig om mandatet for ISWG-GHG 17 som er planlagt i uken før MEPC 82 (23 – 27. september 2024) og for GHG Expert Workshop for videreutvikling av IMOs nye klimaregelverk. Dette møtet vil fasilitere forståelsen av de foreløpige funnene i konsekvensutredningen (comprehensive impact assessment (CIA)) inkludert modelleringen av inntektsutbetaling brukt som en del av vurderingen av innvirkning på stater i forbindelse med CIA.

Komiteen ble også enig om å etablere en ny arbeidsgruppe under GESAMP som skal jobbe med ulike aspekter av livssyklusanalyse av marine drivstoff. Mandatet for den nye gruppen er gitt i annex 2 til MEPC 81/WP.7. medlemsstater og internasjonale organisasjoner oppfordres til å bidra økonomisk til denne gruppen, samt å nominere eksperter til gruppen.

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Komiteen godkjente et MEPC sirkulær om frakt av plast pellets som er ment som et første skritt i et bindende regelverk for slik transport.

.9 Pollution prevention and response

Dokumentene som var sendt inn under dette agendapunktet vil bli vurdert på MEPC 82 når rapporten fra PPR 11 legges frem.

.10 Reports of other sub-committees

Reduksjon av undervannsstøy fra skip

Under MEPC 80 godkjente Komiteen *Revised guidelines for the reduction of underwater radiated noise from shipping to address adverse impacts on marine life* som ble utstedt som MEPC.1/Circ.906. Under MEPC 81 ble komiteen enig om innspillene fra SDC 10 om å fortsette å jobbe med undervannsstøy ved å introdusere en tre årig «Experience-Building Phase» (EPB) noe som betyr at undervannsstøy vil være på agendaen fra MEPC 82 til MEPC 85. man ble også enig om den foreslåtte handlingsplanen for reduksjon av undervannsstøy (annex 1 til MEPC 81/WP.10).

.11 Identification and protection of special areas, ECAs and PSSAs

Komiteen godkjente etablering av nye lavutslippsområder (ECA) for NO_x, SO_x og partikler i de arktiske havområdene i Canada (Canadian Arctic waters) og i Norskehavet (Norwegian Sea som definert i MARPOL vedlegg II).

Tidligste ikrafttredelses dato for Norskehavet og de arktiske havområdene i Canada er 1 Mars 2026, forutsatt at endringene til MARPOL Annex VI blir vedtatt under MEPC 82.

.12 Technical cooperation activities for the protection of the marine environment

Se kapittel 12 i rapporten fra møtet for mer informasjon om relevante aktiviteter (MEPC 81/WP.1/rev.1).

.13 Application of the Committees' method of work

Se kapittel 13 i rapporten fra møtet for mer informasjon om relevante aktiviteter (MEPC 81/WP.1/rev.1).

.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Ingen forslag til nye «outputs» var sendt inn til dette møtet.

Komiteen godkjente et mellommøte i 2024 (som Council formelt må godkjenne): ISWG-GHG 17 fra 23 til 27 September 2024 (uken før MEPC 82).

.15 Any other business

Implementeringen av Hong Kong Konvensjonen (HKC):

Komiteen godkjente et format for å rapportere i henhold til artikkel 12 i HKC, samt å etablere en ny modul i GIS for å tilrettelegge for rapporteringen. Frem til denne løsningen er etablert bes partene om å rapportere til med@imo.org.

Samspeillet mellom Hong Kong Konvensjonen og Basel Konvensjonen:

Komiteen vurderte dokument MEPC 81/15/5 og de potensielle juridiske problemstillingene mellom Hong Kong Konvensjonen og Baselkonvensjonen, bl.a. at et skip som er sertifisert som klar for opphugging samtidig kan bli klassifisert som avfall i henhold til Basel konvensjonen. Komiteen ble da enig om å:

- Be IMO Sekretariatet om å fortsette og styrke samarbeidet med Sekretariatet for Baselkonvensjonen for å imøtekomme eventuell informasjon og assistanse som trengs for å sikre klar og robust gjennomføring av HKC;
- Be IMO Sekretariatet om å rapportere utfallet fra MEPC 81 til partskonferansen (COP) til Baselkonvensjonen, med sikte på at COP vurderer ytterligere tiltak om nødvendig; og
- Be IMO Sekretariatet om å utarbeide utkast til retningslinjer om denne saken, i samråd med Sekretariatet for Baselkonvensjonen, for vurdering på MEPC 82.

Videre inviterte komiteen Generalsekretæren til å informere det utøvende Sekretariatet for Baselkonvensjonen, Rotterdamskonvensjonen og Stockholmskonvensjonen om den kommende ikrafttredelsen av HKC og formidle komiteens anmodning til partskonferansen til Baselkonvensjonen om å ytterligere vurdere

samspeilet mellom de to konvensjonene og hvilke andre tiltak som kan være nødvendige i denne sammenhengen.

Haugesund 03.04.2024

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder