Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Søknad om begrenset fartsområde

for unntak fra krav om rensesystem for ballastvann

Dette skjemaet gjelder for fiskefartøy og lasteskip med største lengde på 15 m eller mer.
For fartøy med bruttotonnasje på 400 eller mer, som har klasse i et anerkjent klasseselskap (DNV AS, BV, LR, ABS, RINA eller ClassNK), skal en uttalelse fra fartøyets klasseselskap legges ved søknaden.

IMO-nr.	Kjenningssignal	Fartøynavn	Fartøytype
Rederi			Bruttotonnasje
Fartøyet har nåværende fartsområde:			
Velg et av Sjøfartsdirektoratets region- og tilsynskontor for utstedelse av nytt Fartssertifikat med begrenset fartsområde: Velg kontor			

Vi søker om følgende begrensing i fartsområdet: (sett kryss for aktuelt fartsområde)

Fiskefartøy
☐ Bankfiske I, begrenset til norsk økonomisk sone (Begrensningen betyr at fartøyet ikke kan operere i Skagerak, utenfor norsk økonomisk sone)
☐ Bankfiske II, begrenset til norsk økonomisk sone* (Begrensningen betyr at fartøyet ikke kan operere i Skagerak, utenfor norsk økonomisk sone. Ly og hvile ved Bjørnøya i perioden 1. mai til 31. august kan fortsatt benyttes)
* Fiskefartøy sertifisert for Havfiske I må velge «Bankfiske II, begrenset til norsk økonomisk sone».
☐ Havfiske II, begrenset til norsk økonomisk sone og det åpne hav (Begrensningen betyr at fartøyet ikke lenger kan operere i alle farvann. «Det åpne hav» vil omfatte fiskerisonene rundt Svalbard og Jan Mayen, Smutthullet og Smutthavet)
Lasteskip
☐ Stor kystfart, begrenset til norsk økonomisk sone (Begrensningen betyr at fartøyet ikke kan operere på svenske, danske og tyske farvann, altså ikke krysse grensene til andre lands økonomiske soner)
☐ Nord- og Østersjøfart, begrenset til norsk økonomisk sone (Begrensningen betyr at fartøyet ikke kan operere i Skagerrak, Kattegat, Østersjøen, Storbritannia, Irland og den engelsk kanal, altså ikke krysse grensene til andre lands økonomiske soner)
☐ Europeisk fart, begrenset til norsk økonomisk sone og det åpne hav (Begrensningen betyr at fartøyet ikke kan krysse grensene til andre lands økonomiske soner. Fiskerivernsonene rundt Svalbard og Jan Mayen, og Smutthullet og Smutthavet regnes som åpent hav som fartøyet fortsatt kan operere i)
☐ Uinnskrenket fart, begrenset til norsk økonomisk sone og det åpne hav (Begrensningen betyr at fartøyet ikke kan krysse grensene til andre lands økonomiske soner)

Kommentar til søknaden:

Vedlegg (sett kryss) ☐	Sted og dato	Underskrift (kreves kun når skjemaet sendes som vanlig brevpost.)

Innsendelse av skjemaet
Skjemaet kan sendes som vedlegg i e-post til post@sdir.no.

Velger du å sende inn skjemaet pr. brev skal dette sendes til Sjøfartsdirektoratets hovedkontor. Husk underskrift.

Dersom du trenger mer hjelp, kan du kontakte Sjøfartsdirektoratet. Husk å oppgi hvilket skjema henvendelsen gjelder, slik at vi lettere kan finne rett fagpersonell for skjemaet.

Hjemmelsgrunnlag
Forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger, § 1 tredje ledd
Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger, § 34 a) og § 41 c)
Ref. også forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder, kapittel 3 og 4.

Behandling av søknaden
Når søknaden er innvilget vil fartøyet få utstedt nytt sertifikat med det nye begrensende fartsområde. For fartøy som er delegert klassen og som skal ha begrenset fartsområde i «Cargo Ship Safety Equipment Certificate» vil Sjøfartsdirektoratet varsle klassen om vedtaket.

Sjøfartsdirektoratets hovedkontor:
Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

E-post: post@sdir.no
Telefon: 52 74 50 00

Sjøfartsdirektoratets region- og tilsynskontor:
Oslo
Larvik
Stavanger
Haugesund
Kristiansand
Bergen
Florø
Ålesund
Kristiansund N
Trondheim
Sandnessjøen
Bodø
Svolvær
Harstad
Tromsø
Hammerfest