Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1150B FSF Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy - Obligatorisk
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteinntrykk
1.3	Fokusområde
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog (uklasset fartøy)
1.6	Maskineri
1.7	Kjøle-,frysemaskineri med ammoniakk eller CO2
1.8	Ozon anlegg
1.9	Brann
1.10	Redning
1.11	Stabilitet, lastelinje og fribordsforhold
1.12	Miljø
1.13	Påtegning av sertifikat
1.14	ISM
1.15	Tillegg for operasjon i polare områder
1.15.1	Gjelder nye og eksisterende fartøy
1.15.2	Skip bygd etter 1/1 2026
1.16	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1 KS-1150B FSF Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy - Obligatorisk

Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.

Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg.
Prosedyre 1436 (OTI-PR-266) er gjeldene.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

1.1 Forberedelse til inspeksjon

Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker Viser til 1381 (OTI-PR-021) Risikobasert tilsyn.					
1.1.2	**Risikonivå** Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter. Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekkliste det fokuseres på ved tilsynet. Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren. Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".					

Sted og dato:

1.1.3	**Andre sertifikattilsyn** Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet. Andre sertifikater kan være: IHM - Fortegnelse over farlige materialer WFC - Arbeids og levevilkår på fiskefartøy IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensing IEE - Energieffektivisering ISPP - Kloakkforurensing IBWC - Ballastvann IAFS - Bunnstoff systemer NF - Oljevernberedskap EXCF - Dispensasjonssertifikat fiskefartøy (EU) Skal fornyes sammen med FSF					
1.1.4	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.					
1.2	**Førsteinntrykk** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	**Personlig sikkerhet** Bruk prosedyre for personlig sikkerhet 1401 (OTI-PR-213) Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2) Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2) - Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å: - Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes. - Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket. - Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12).					
1.2.2	**Ombygging/endring/skader** Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende. Om det er foretatt ombygginger uten at disse er saksbehandlet og inspisert, skal det utstedes pålegg. -ved mindre endringer kan de gis pålegg med tidsfrist og krav om innsendelse av skjema KS-0123 og begjæring om ombygging/endring inspeksjon -ved vesentlige endringer (måledata, skrogstyrke, maskineri, stabilitet osv) skal det utstedes før fart pålegg FAS kan kontaktes for vurderingsstøtte.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.		A2		

Sted og dato:

1.2.3	**Sikkerhetsstyringssystem** Gjelder fiskefartøy med BT under 500, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat). Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå. For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner: • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, Kontroll av implementering (etterlevelse): • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk. Dersom det ikke er etablert ett sikkerhetsstyringssystem, skal det gis ett "før fart" pålegg for å etablere ett sikkerhetsstyringssystem, samt ett pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2599	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.2.4	**Sklisikring på åpent dekk** Overflaten på alle dekk hvor besetningen ferdes skal være slik laget eller behandlet at faren for at besetningen kan skli er redusert til et minimum. Spesielt skal dekk i arbeidsområder, slik som maskinrom, bysse, ved vinsjene, steder hvor det arbeides med fisken, ved opp- og nedganger til leidere og foran dører, være sklisikret.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-2 femte ledd.	0860			
1.2.5	**Sikt fra styreposisjon** Kontroller at det er tilstrekkelig sikt fra styreposisjon. Kontroller om det er montert nytt utstyr på dekk eller nytt utstyr/skjermer på bro som hindrer som hindrer frisikt. Hovedregel er at fra kommandoplassen skal det være fritt utsyn til havoverflaten fra to fartøylengder, eller 500 meter alt etter hvilken avstand som er minst, foran for baugen og ti grader på hver side uansett fartøyets dypgående eller trim.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer § 10-6	1595			
1.2.6	**Bunninspeksjon grønt fartøy mellomliggende (uklasset fartøy)** Sjøfartsdirektoratet trenger ikke delta på bunninspeksjon av grønt fartøy, men sjekk at det er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet ombord. Om dette mangler utvid inspeksjonen og følg utvidet sjekkliste sine punkter på skrog. Det er ikke åpning for dykker/Rov undersøkelser på fiskefartøy.	DNV Part 7, Chapter 5, Section 5, 1.1.2 (DNV July 2022) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1 første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 27 første ledd.	0983			
1.2.7	**Fiskefartøy som har med passasjerer** Punktet er kun relevant om de har drift med passasjerer, dvs personer som ikke er ombord for å delta i skipets drift. (familiemedlemmer, tv crew, ol.) Om fiskefartøy over 15m går med passasjerer skal RSV 10-2021 følges, for de mellom 15-25m gjelder 12 pax forskriften. - Sjekk at skipsfører har kurs i krise og passasjerhåndtering. - Sjekk at sikkerhetsstyringssystemet beskriver drift med passasjerer.	RSV 10 - 2021 / FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 67. FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 1 første ledd.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3	**Fokusområde** **Veiledning:** Fokusområdet er videreført som sjekkpunkt.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Er årets Fokusområde utført?** Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Bruk egene sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.					
1.3.2	**System for klagebehandling** Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende: • Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord. • Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage. • Alle klager skal fremsettes skriftlig. • Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet. • Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet.	Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.	0399			

Sted og dato:

1.3.3	**Vern mot diskriminering og trakassering** Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord. - Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord. - Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner - Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes. Ved tvist kan Likestillings og diskrimmineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)	Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven Kapittel 10 Vern mot diskriminering.	0399			

1.3.4	**Veiledning om mobbing/trakassering** - Ta opp temaet om mobbing og trakassering o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering. o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd. o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår - Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon) Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord? o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse? o Hvordan fungerer vernetjenesten? o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten? o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU) - Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering o Inneholder mer veiledning og verktøy o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt					

Sted og dato:

1.4	**Skipsdokumenter** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	**DOC og SMC Sikkerhetsstyringssertifikat** Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 500 eller mer. Sjekk gyldighet på sikkerhetsstyringssertifikatet (SMC) og at en kopi av rederiets godkjenningsbevis (DOC) er ombord.		0117			
1.4.2	**Radiokontroll** Sjekk at radiokontrollen er utført og påtegnet i fartssertifikatet. NB frem til ny løsningn er på plass må dette registreres i internportalen av Sdir inspektør. Ved fornyelsesinspeksjon skal det ikke utstedes nytt sertifikat før radiokontroll er utført. Alle pålegg gitt fra radioinspeksjonen skal føres opp som pålegg med samme tidsfrist og tekst. Pålegget kan lukkes når det er dokumentert ombord. Om det ikke er satt en frist, kan sdir sette en frist på pålegget Ved feil / mangler ved radioutstyret skal det gis pålegg om ny radioinspeksjon, eller, ved mindre forhold, at godkjent radioinspeksjonsforetak informeres. Fartøy med lengde (L) 24 meter eller mer og fartøy med fartsområde Bankfiske II eller større skal tilsynet utføres årlig. Fartøy med lengde (L) under 24 meter og fartsområde Bankfiske I eller mindre skal tilsynet utføres annet hvert år. Frem til ny løsning er på plass må påtegning av radio på elektroniske sertifikater utføres av sdir.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 27 første ledd. FOR 2025-12-17 nr. 2654 § 9.	1685			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.4.3	**Kontrollbok for laste- og losseinnretninger** Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Kontroller i kontrollbok for laste- og losseutstyr at trål-, snurpe-/kraftblokk- og snurrevadarrangement har 5-årlig godkjenning av sakkyndig A eller B. (RSV 3-2025) Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll. Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020 Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.	RSV 3-2025 RSV 13-2020 / FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17 og 18. FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-20.	1150			

***** **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.4.4	**Godkjente stabilitetsopplysninger** Sjekk at beregninger og godkjennelsesbrev fra Sjøfartsdirektoratet er ombord. Sjekk om fører er kjent med fartøyets begrensninger. Sjekk at eventuelle stabilitetsinstrukser som skal slås opp er godt synlig.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 3-10.	0930			
1.4.5	**Krengeprøve 10 år** Gjelder nytt skip i henhold til forskrift av 13. juni 2000 nr 660, altså kontraktsdato etter 1. juli 2000: Kontroller at 10 årlig krengeprøve er utført. Om tilsynet mangler i oversikten legges det til under "andre tilsyn" med korrekt dato. (førstegang er fra leveringsdato)	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 3-9 femte ledd.	0930			
1.4.6	**Flåtesertifikater** Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.	SOLAS-74 III/20.8 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-16 sjuende ledd.	0696			
1.4.7	**Løst brannslokningsutstyr** Sjekk at det foreligger dokumentasjon på periodisk vedlikehold og kontroll av brannslokkeutstyr. Dette inkluderer: Bærbare brannslokkere og røykdykkerutstyr . Til hvert luftforsynt åndedrettsvern skal det være to reserveladninger På fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover skal det være to sett brannmannsutstyr. Årlig kontroll og service skal foretas av kompetent person som innehar kompetansebevis for dette.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-20 tredje ledd, 5-38 første ledd og 5-55 første ledd.	0730			

1.4.8	**Fastmontert slokningsanlegg** Fast brannkvelende slokningsanlegg. Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokkeanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og servicerapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. For Co2 gjelder MSC.1/Circ.1318/Rev.1 og det er krav til sjekk av alle flasker eldre en 20 år ved 10 års kontroll etter 25.Mai 2021. Eksisterende fartøy i henhold til forskrift av 13. juni 2000 nr 660, altså kontraktsdato før 1. juli 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 4. september 1987 nr 743 § 8. § 8.Fastmonterte slokningsanlegg med gass og brannalarmanlegg 1. Fastmonterte slokningsanlegg. 1.1. Nye fiske- og fangstfartøy på 45 m. og derover skal være utstyrt med et fastmontert brannslokningsanlegg med gass i maskinrom i samsvar med § 5 i forskrift av 22. juni 1990 nr. 536 om sikringstiltak mot brann på skip som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS – 74). Eksisterende fartøy skal minst tilfredsstille bestemmelsene i § 6 i forskrift av 26. oktober 1964 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy. 1.2. Nye fiske- og fangstfartøy på 10,67 m lengde og derover, men under 45 m., skal være utstyrt med et fastmontert brannslokningsanlegg med gass i maskinrom i samsvar med retningslinjer for slike anlegg fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Slike retningslinjer er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 22. august 1988 og er inntatt som vedlegg I til denne forskrift. 1.3. CO_2 -beholdere og andre beholdere for slokningsgass som kan medføre fare ved lekkasje, med tilhørende utløsningsanordning, skal være plassert i eget rom/skap utenfor maskinrom. Det skal være gasstette skott til tilstøtende rom og inngang fra åpent dekk. Et alarmsignal skal automatisk tre i funksjon når CO_2 -	MSC.1/Circ.1432 Co2 MSC.1/Circ 1318 Rev 1 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-22, 5-40 og 5-57.	0725			

	rommet/skapet åpnes. Man må forsikre seg om at ingen personer er tilstede i motorrom før CO_2 -gassen utløses. Rommet/skapet for utløsning av CO_2 skal ha ventilasjon til fri luft.					
1.4.9	**Skipsmedisin** Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt. Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat. Skipsmedisin i redningsmidler skal i tillegg til ettersynet etter første og annet ledd kontrolleres av skipsfører eller den han gir fullmakt en gang hver måned. Skipsmedisin i oppblåsbare redningsflåter skal etterses ved den årlige kontroll av godkjent servicestasjon, jf. Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS).	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.10	**Dagbøker** Kontroller at dekksdagbok og radiodagbok er ført korrekt. Instruksjon finnes fremst i dagbøkene. Liten dekksdagbok skal føres for alle fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje over 50. Stor dekksdagbok skal føres av alle fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje over 500.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			

Sted og dato:

1.4.11	**Øvelser** Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser. Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv. Gjennomførte øvelser skal føres i dekksdagbok. Fartøy > 24 m.: Månedlig. Fartøy < 24 m.: Hver 3. måned. Kontroller at personer som er utpekt til å ha kommandoen over redningsfarkoster har gyldig ferdighetssertifikat/ kompetansesertifikat.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-3 tredje ledd.	2020			
1.4.12	**Utkikk/brovakt** Kontroller at utkikk/brovakt settes ved mørke, nedsatt sikt og andre forhold beskrevet i Sjøveisreglene. Bruk av utkikk skal føres i dekksdagbok.	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1987-06-30 nr. 580 Forskrift om vakthold på norske skip § 4. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	2040			

Sted og dato:

1.4.13	**Bemanningssertifikat** Gjelder alle fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer: Sjekk at skipet har fått utstedt bemanningssertifikat for korrekt fartsområde. Alle fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer, skal ha bemanningssertifikat innen 1. januar 2020. Hvis bemanningssertifikat ikke er på plass etter 1. januar 2020, skal det gis B-pålegg med frist 1 måned. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven. Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer & Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes. Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningssertifikat grunnet feil i søknad, skal fartøysavdeling varsles via et n-notat, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 §§ 10 og 15.	0135			

Sted og dato:

1.4.14	**IHM sertifikat (fortegnelse over farlige materialer)** Gjelder alle fiskefartøy med bruttotonnasje på 500 eller mer: I forbindelse med innføringen av Regulation (EU) 1257.2013 skal alle fiskefartøy med bruttotonnasje på 500 og mer i internasjonal fart (Bankfiske I) ha IHM sertifikat innen 1. januar 2021. Ved mellomliggende/fornyelsesinspeksjon skal det informeres det kommende kravet og arbeidet med utarbeidelse av "fortegnelse over farlige materialer" bør startes slik at sertifikatet kan utstedes i god tid før innen frist. Sertifikatet utstedes av klasseselskap på klassede fiskefartøy. Om sertifikatet ikke er på plass innen 1. januar 2021 og fartøyet ønsker å beholde internasjonalt fartsområde, skal det gis A-pålegg med frist "før fart" og andre sertifikater skal ikke påtegnes/utstedes. Fartøyet som ikke seiler internasjonalt og ikke ønsker IHM sertifisering, kan få redusert fartsområde til nasjonal fart. Nye reduserte fartsområder for nasjonal fart er: • Bankfisk I, innenfor norsk økonomisk sone • Bankfisk II, innenfor norsk økonomisk sone • Havfiske II, innenfor norsk økonomisk sone og fiskerisonen rundt Svalbard Informasjon kan finnes på: http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/ship-recycling/items.html?cid=150&id=2874	Regulation (EU) 1257.2013 Article 2 / FOR 2018-12-06 nr. 1813 Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger § 3.	0199			

Sted og dato:

1.4.15	**Vrakfjerningssertifikat (WRC)** Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 300 eller mer. Kontroller at fartøyet har Vrakfjerningssertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Dette er et sertifikat for skip med bruttotonnasje på 300 eller mer som bekrefter at skipet har godkjent forsikring eller annen sikkerhet som dekker kostnader ved lokalisering, merking og fjerning av vrak etter reglene i vrakfjerningskonvensjonen.	Sjøloven § 210d / FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 1 og 14.	0199			
1.5	**Skrog (uklasset fartøy)** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes på uklasset fartøy ved mellomligende inspeksjoner for dette sertifikatet.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Skroginspeksjon** Kontroller at inspeksjon av utvendig skrog utføres og kan dokumenteres. Sdir skal inviteres, inspektør vurderer om det er nødvendig for sjøfartsdirektoratet å delta ved mellomliggende bunnbesiktigelsen på fartøy med grønn risikoprofil. Reder skal kunne legge frem dokumentasjon på at det er utført. Det er ikke åpning for å bruke dykker/ROV til bunnundersøkelse på fiskefartøy. Regelkrav: - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt. For al. -skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (July 2022) / FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 27 første ledd.	0938			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6	**Maskineri** **Veiledning:** Skal sjekkes. For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Vedlikeholdssystem** Gjelder i fartøy som ikke har krav til gyldig ISM sertifikat Kontroller at det er ett fungerende vedlikeholdssystem for maskineriet. Vedlikeholdssystemet skal inneholde jobber for alt maskineri med timebaserte/kalenderbaserte jobber. Dette gjelder også maskineri utover hovedmotor, det må finnes mer enn bare oljefilter og oljeskift... § 9.Vedlikehold og kritisk utstyr Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til skipet. Vedlikeholdssystemet skal sikre at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9 første ledd.	1499			
1.6.2	**Renhold** Sjekk maskinrom for generererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.	0799			
1.6.3	**Lense og ballastsystem** Gjelder kun uklasset fartøy: Stikkprøvekontroll/funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Stikkprøvekontroller alarmer i lensebrønner, minimum 1 alarm testes.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-11.	1440			

1.6.4	**Oljerør** Gjelder kun uklasset fartøy: Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antennelseskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type. Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende. Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør. Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-10 sjuende ledd.	1499			
1.6.5	**Sikkerhetstiltak i maskinrom** Kontroller at skjerming av roterende maskiner/aksler og lignende er i orden. Kontroller at varme flater og varme eksosrør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet. Kontroller at selvlukkende ventiler ikke er sperret i åpen stilling.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3.	0820			
1.6.6	**Nødstrøm** Funksjonstest ved simulert blackout ved behov. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-17.	0945			
1.7	**Kjøle-,frysemaskineri med ammoniakk eller CO2** **Veiledning:** Dette gjelder for fartøy med større kjøle- og/eller fryseanlegg beregnet for nedkjøling av fartøyets last, som benytter med ammoniakk eller CO2 som kuldemedium.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.7.1	**Friskluftsmasker** Kontroller at fartøyet har 2 sett med pusteluft apparater med reserveflasker. (Total 4 flasker) Pusteluft settene kan være de samme som er påkrevd gjennom andre krav f.eks brann eller ozon, forutsatt at fartøyet har kompressor for fylling av luftflasker, eventuelt 4 ekstra luftflasker. Dersom ozon- og CO2/ammoniakkrommene grenser til hverandre kan de dele sett. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 103 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.1 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			
1.7.2	**Gassmasker** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at det er plassert gassmasker med hermetisk forseglet filter, i gjennomsiktig og tydelig merket skap, på utsiden av hver inngang til kjøle-/frysemaskinrommet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 106 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			

1.7.3	**Beskyttelsesdrakter** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at fartøyet utstyrt med 2 sett beskyttelsesdrakter for ammoniakk med permanente hansker & støvler og passende for bruk sammen med friskluftsmaske. På anlegg som inneholder mindre enn 25 kg ammoniakk, aksepteres drakter med løse hansker og støvler. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 106 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			
1.7.4	**Vanngardin og øyeskyllestasjon** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at det er konstant vanntilførsel på vanngardin og øyeskyllestasjon ved alle dører og rømningsveier fra kjøle-/frysemaskinrommet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2002, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. Før år 2002 var det også krav til nøddusj utenfor dørene, men dette ble tatt bort i 2002 reglene. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 114 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.13 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			

Sted og dato:

1.7.5	**Lekkasjedeteksjon-, alarmsystem** Kontroller at lekkasjedeteksjon-, alarmsystem i kjøle-/frysemaskinrommet testes regelmessig via innførsler i vedlikeholdsssystemet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 F 302 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 7.1.1 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			
1.7.6	**Ventilasjonssystem** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) og R744 (CO2)/ Kontroller at ventilasjonssystemet for kjøle-/frysemaskinrommet er adskilt fra andre ventilasjonssystemer, og fungerer etter hensikt. Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at katastrofeventilasjon i kjøle-/frysemaskinrommet., testes regelmessig via innførsler i vedlikeholdsssystemet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 110 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.6 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			

1.7.7	**Stopp av katastrofeventilasjon** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Fartøy bygd etter 1 januar 2016: Det skal være montert stoppknapp for katastrofeventilasjon ved utgangsdør slik, at ventilasjon kan stoppes midlertidig og dør åpnes, ventilasjon skal starte automatisk etterpå. Fartøy bygd før 1 januar 2016: Krav i DNVGL regler har ikke tilbakevirkende kraft. Gjør følgende test: Start katastrofeventilasjon og se om dør kan åpnes av en person med nedsatt almenntilstand pga. at personen er utsatt for ammoniakkgass. Om dette er ikke er mulig/vanskelig, pålegges rederiet å risikovurdere forholdet og komme med risikoreduserende tiltak. En stoppknapp er allerede nevnt i dagens regelverk og kan være ett tiltak i så måte. Hjemmel for risikovurdering er FOR-2005-01-01-8 § 2	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.10 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			
1.7.8	**CO2 og ammoniakk i lasterom** Gjelder anlegg installert etter 1 januar 2015: Kontroller at lekkasjedeteksjon og alarmsystem i lasterommet testes regelmessig, via innførsler i vedlikeholdsssystemet. I tilfelle ammoniakk (R717) er kjølemediet: Kontroller at det er plassert gassmaske med hermetisk forseglet filter plassert nær tilkomst til lasterommet. Applies to refrigeration systems installed after 1 january 2015: Check that the leak detection and alarm system in the cargo hold are tested regularly, via entries in the maintenance system. In case ammonia (R717) is the refrigerant: Check that a gas mask with a hermetically sealed filter is located near the cargo hold.	DNV Pt.5.Ch.12 Sec.3 4.2 (Edition July 2021) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			

Sted og dato:

1.7.9	**CO2 og ammoniakk i fabrikk** Gjelder anlegg installert etter 1 januar 2015: Kontroller at følgende er i orden: Det skal være separat avtrekk/ventilasjon med kapasitet på minst 6 utskiftninger pr time. Det skal være montert gassdeteksjon og alarm, med optisk og visuell alarm Det skal være montert katastrofeventilasjon som starter automatisk ved 350 ppm alarm. (R717 ammoniakk) Ved CO2 som kuldemedium, automatisk nedstengning av kjølemedium tilførsel ved 2000 ppm. Katastofeventilasjon skal ha stopp knapp ved utgang. (R717 ammoniakk) Utenfor alle utganger skal det være plassert gassmaske med hermetisk forseglet filter. (R717 ammoniakk) Utenfor alle utganger skal det være montert vanngardin. (R717 ammoniakk) Utenfor alle utganger skal det være plassert øyeskyll. (R717 ammoniakk) Applies to refrigeration systems installed after 1 january 2015: Check the following: Mechanical ventilation shall be of extraction type, with capacity of at least six (6) air changes per hour. Additional mechanical ventilation shall be available in case of leakage is detected. Emergency stop arrangements for fans to escape from space. Refrigerant gas detection with minimum of 2 detectors per space, giving an optic and audible alarm signal. If the refrigerant is CO2, closing of refrigerant supply and return valves shall be executed at a concentration of 2000 ppm. Gas masks and hermetically sealed filters shall be available in a glass door case located outside each entrance to the space. Outside all access doors water screens and eye washes shall be provided.	FOR 2000-06-13 nr. 660 forskrift om kontrsuksjon, utstyr, drift og besiktigelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter og derover § 4-15 DNV Pt.5.Ch.12 Sec.3 4.3 (Edition July 2021)				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8	**Ozon anlegg** **Veiledning:** Krav til Ozon anlegg ble tatt inn i DNV reglene fra 1 januar 2016. Derfor kan det ikke kreves at anlegget montert før dette, tilfredstiller krav i DNV Part 4 Ch 6 Sec 7. Men det kan kreves at alle fartøy hvor det er montert Ozon anlegg har utført risikovurdering av installasjonen i henhold til ASH-forskriften, 1. januar 2005 nr. 8 FOR-2005-01-01-8, kapittel 2. Fartøy klasset i andre klasseselskap kan ikke hjemles mot DNV regler, derfor må risikovurderingssjekkpunktet benyttes på disse, tilsvarende som for fartøy bygd før 1/1 2016.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	**Risikovurdering** Alle fartøy hvor ozon anlegg er installert: Risikovurdering av ozon installasjon skal være utført og nødvendige sikkerhetstiltak ut fra risikovurderingen skal være ivaretatt. Resultat av risikovurderingen bør være tilsvarende sikkerhetsutstyret som ble påkrevd etter 1 januar 2016: Tilgjengelig pusteluftsutstyr Resuscitator Tilstrekkelig ventilasjon Se også sikkerhetsmelding SM 5-2015 Ozonanlegg på fartøy	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip (ASH-forskriften), kapittel 2				
1.8.2	**Friskluftsmasker** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at fartøyet har 2 sett med pusteluft apparater med reserveflasker. (Total 4 flasker) Disse skal være lokalisert i rommet hvor inngangen til ozon-rommet er. Pusteluft settene kan være de samme som er påkrevd gjennom andre krav f.eks brann eller amoniakk, forutsatt at fartøyet har kompressor for fylling av luftflasker og plassering er ivaretatt. Dersom ozon- og ammoniakkrommene grenser til hverandre kan dele sett.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer §2-1. 1 ledd & § 4-15b DNV Pt 4 Ch6 Sec7 1.4.1 (Edition July 2020)				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.8.3	**Resuscitator** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at dette er en resucitator (pustemaske med ballong for innblåsing)	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover §2-1. 1 ledd & § 4-15b DNVGL Pt.4 Ch.6 Sec 7 1.4.2 (Edition July 2020)				
1.8.4	**Ventilasjon** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at rom med ozon installasjon har fungerende mekanisk ventilasjon.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover §2-1. 1 ledd & § 4-15b DNVGL Pt.4 Ch.6 Sec 7 2.2 (Edition July 2020)				
1.9	**Brann** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar. Krav i sjekklistepunktene er hentet fra Forskrift av 13. juni 2000 nr 660. For eksisterende fartøy bygget før denne trådte i krav må hjemmel i tidligere forskrift sjekkes, før pålegg utstedes.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.9.1	**Ventilasjon og vifter** Kontroller spjeld og luker for skader og tæringer. Kontroller at ventilasjonsvifter kan stoppes fra utsiden av de rom de er plassert i. Foreta funksjonsprøving. For eksisterende fartøy bygd før 13 juni 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 4. september 1987 nr 743 § 21 § 21.Ventilasjon m.v. 1. Maskinrom skal være utstyrt med minst to ventilatorer. I tilfelle brann i maskinrom, må slike åpninger kunne stenges fra dekk. 2. Lugar skal være utstyrt med minst to ventilatorer slik at tilstrekkelig ventilasjon oppnås når nedgangskappe er stengt. 3. Ingen av ventilatorene nevnt under nr. 1. og 2. ovenfor skal ha en mindre diameter enn 8 cm. («Tverrsnittsareal 50 cm»).	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-29 andre ledd, 5-46 femte ledd og 5-9 tredje ledd.	0745			

Sted og dato:

1.9.2	**Branndører** Dører skal så langt det er praktisk mulig ha en brannmotstand tilsvarende skillene som de er montert i. Dører og dørkarmer i skiller av klasse A skal være bygget av stål. Dører i skiller av klasse B skal være ubrennbare. Fartøy over 60 meter: Trapper som er ført gjennom ett eller flere dekk skal være beskyttet av selvlukkende dører. Dører i avgrensende skott for maskinrom av kategori A skal være selvlukkende og i rimelig grad gasstette. Dører som er påbudt å være selvlukkende, skal ikke være utstyrt med kroker som kan holde dem åpne. Sperreinstallasjoner utstyrt med feilsikker fjernutløser kan imidlertid benyttes. Fartøy under 60 meter: Dører til maskinrom av kategori A skal være selvlukkende. For eksisterende fartøy bygd før 13 juni 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 4. september 1987 nr 743 § 24 & § 26	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-28 femte ledd, 5-45 tredje ledd, 5-5 første ledd og 5-6.	0714			

Sted og dato:

1.9.3	**Brannvarslingsanlegg** Kontroller at det ikke er indikasjon for feil eller utkoblet sløyfe/detektor på brannalarmsentral. Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer. Be om å få demonstrert test funksjon for å se at alle lys og alarmer virker. Foreta funksjonsprøving (stikkprøver) både manuell og automatisk melder. For eksisterende fartøy bygd før 13 juni 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 4. september 1987 nr 743 § 8.2	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-15, 5-34 og 5-51.	0715			
1.9.4	**Brannkontrolltegning** Stikkprøvekontroller at brannslokningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til godkjent brannkontrolltegning. Fartøy lengde L over 24 meter har krav til godkjent brannkontrolltegning. Fartøy lengde L under 24 meter har krav til oppdatert brannkontrolltegning, men det er ikke krav til godkjenning For eksisterende fartøy bygd før 13 juni 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 4. september 1987 nr 743 § 6.3	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-25, 5-42 og 5-58.	0755			
1.9.5	**Internasjonal landtilkobling** Gjelder fartøy over 60 m. Kontroller at eventuell internasjonal landtilkobling er i orden. SOLAS 1981 Amend. II-2 regel 19 (for fiskefartøy større enn BRT 500, bygd mellom 1988 og 2000.)	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 5-23.	0750			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10	**Redning** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar. Krav i sjekklistepunktene er hentet fra Forskrift av 13. juni 2000 nr 660. For eksisterende fartøy bygget før denne trådte i krav må hjemmel i tidligere forskrift sjekkes, før pålegg utstedes.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.1	**Redningsfarkost** Alle fiskefartøy skal ha minst 2 redningsfarkoster 1. Fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover skal være i henhold til følgende: - Det skal føres én redningsfarkost på hver side av fartøyet med tilstrekkelig kapasitet til å oppta minst det totale antall personer om bord. - Det skal i tillegg føres en mann-overbord-båt, med mindre fartøyet er utstyrt med en redningsbåt som oppfyller kravene til en mann-overbord-båt og som kan tas om bord igjen etter redningsaksjonen. 2. Fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover men med lengde (L) under 45 meter, skal være utstyrt med: - Redningsfarkoster med tilstrekkelig samlet kapasitet til å gi plass til 200 prosent av det totale antallet personer om bord. Det skal fra hver side av fartøyet kunne utsettes tilstrekkelig mange av disse redningsfarkostene til å gi plass til det totale antall personer om bord. - En mann-overbord-båt, når fartøyet har sertifikat for Bankfiske II eller større, med mindre fartøyet er utstyrt med en redningsbåt som tilfredsstiller kravet til mann-overbord-båt og som kan tas om bord igjen etter redningsaksjonen. 3. Fartøy med lengde (L) under 24 meter skal være utstyrt med redningsfarkoster med samlet kapasitet til å gi plass til 200 prosent av det totale antallet personer om bord og skal kunne utsettes som beskrevet i andre ledd nr. 1. 4. I stedet for å oppfylle kravene i første ledd nr. 1, eller annet ledd nr. 1, kan et fartøy føre en redningsbåt som utsettes i fritt fall over akterstavnen på fartøyet og som har tilstrekkelig kapasitet til å oppta det totale antall personer om bord, samt redningsflåter som har tilstrekkelig kapasitet til å oppta det totale antall personer om bord.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-5.	0620			

	For eksisterende fartøy bygd før 13 juni 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 15. oktober 1991 nr 709. § 12					
1.10.2	**MOB båt** Gjelder fartøy med lengde L>24 meter med fartsområde bankfiske II eller større: Nytt krav om inngående undersøkelse av redningsutstyr skal gjøres i henhold til MSC.402(96) er ikke gjeldende for fiske- og fangstfartøy. Sjekk generell tilstand av MOB og davit. Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement. Merking av man over bord båt: Redningsbåtens dimensjoner og det antall personer båten er godkjent for skal være merket på båten med tydelige og permanente tegn. Navn og hjemsted til det fartøyet som redningsbåten tilhører skal være merket på hver side av baugen på redningsbåten. Kjenningssignal som identifiserer fartøyet som redningsbåten tilhører og nummeret på redningsbåten skal være merket på en slik måte at det så langt som praktisk mulig, er synlig ovenfra. Eksisterende fartøy i henhold til forskrift av 13. juni 2000 nr 660, altså kontraktsdato før 1. juli 2000: Skal være utstyrt i henhold til vedlegg 4 i forskriften.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-17 niende ledd og 7-23.	0615			

1.10.3	**Livbøyer** Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende. Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler. (1) Minst en av livbøyene (minst 2.5kg) på hver side skal være utstyrt med en flytende redningsline med en lengde på enten minst to ganger høyden der den er stuet over vannlinjen ved skipets minste seilingsdypgående, eller 30 meter. (2) Minst en av livbøyene (minst 4kg) på hver side skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys og skal være uten flytende redningsline. De skal kunne utløses raskt fra broen (innen 15 sekund) drop av livbøyen skal automatisk utløse røyksignalet til sjø. (3) Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende lys og skal være uten flytende redningsline. Det skal være minst følgende antall livbøyer som oppfyller bestemmelsene i § 7-27 første ledd: Åtte livbøyer på fartøy med lengde (L) på 75 meter og derover. Seks livbøyer på fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover, men med lengde (L) under 75 meter. Fire livbøyer på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 45 meter. Tre livbøyer på fartøy med lengde (L) under 24 meter. Eksisterende fartøy i henhold til forskrift av 13. juni 2000 nr 660, altså kontraktsdato før 1. juli 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 15. oktober 1991 nr 709. § 6	LSA 2.1.3.6 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-10 og 7-27.	0650			

1.10.4	**Redningsvester** Det skal være en redningsvest til hver person om bord som oppfyller kravene i § 7-24. Enhver redningsvest skal være utstyrt med lys. Kontroller at alle redningsvester er i god stand. Kontroller at lys/batteri innenfor datomerkingen.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-24 og 7-8.	0660			
1.10.5	**Redningsdrakter** Fartøyet skal være utstyrt med minst én redningsdrakt for hver person om bord, som oppfyller kravene i § 7-25. Redningsdrakt skal normalt kunne benyttes til personer mellom 1,5 og 1,95 meter. Redningsdrakt som avviker fra slik størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke. Kontroller at draktene er i god stand og plassering i henhold til sikkerhetsplan. Kontroll og trykkprøving Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/tetthetsprøves med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon om trykkprøving/tetthetsprøving skal oppbevares om bord. Drakt som ikke kan settes i stand i henhold til gjeldende godkjenningskriterier, tillates ikke oppbevart om bord.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-25 sjuende ledd og 7-9.	0663			
1.11	**Stabilitet, lastelinje og fribordsforhold** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.11.1	**Lastemerke** Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige. Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i fartssertifikatet. Alle fiskefartøy over 15 meter skal ha fribordmerker påført skipets sider og angitt i fartssertifikatet. Unntaket er fartøy som er under saksbehandling for ombygging og stabilitet/fribord ikke er ferdig saksbehandlet, slike fartøy skal ha maksimalt dypgående angitt i sertifikatet.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 3-15.	1220			
1.11.2	**Værtette og vanntette dører, luker, spjeld, ventiler** Kontroller betjenings- og indikeringsutstyret på værtette og vanntette dører, luker og spjeld og at dørene lukkes og terser kommer i skikkelig inngrep. Funksjonsprøv vanntette dører, luker og spjeld med hensyn på lukkefunskjon og varsling. Kontroller pakninger. Kontroller mot fribordsplan om det er mistanke om endringer.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 2-4 og 2-8.	0910			

1.11.3	**Åpninger i side og hekk som er nødvendige for fiske** Kontroller at alle åpninger i skuteside og/eller hekk (drageluke og setteluke) er arrangert med luker som har mekanisk lukking, betjening lokalt, fjernbetjening og overvåking fra styrehus. Arrangementet for luken(e) rigges opp slik de er under fiske og funksjonalitet demonstreres. Demonstreres på bro - Kan luker lukkes fra bro uten noen form for klargjøringsarbeid i løpet av 15 sekunder (§ 2-16 (2) nr. 4 og 7) - Kan luker lukkes fra bro ved dødt skip i løpet av 15 sekunder (§ 2-16 (2) nr. 5 og 7)? - Er det god oversikt fra betjeningspanelet i styrehuset til lukeområder, for eksempel ved TV-overvåking (§ 2-16 (2) nr. 8)? - Er det indikering på panel på broen som viser om luken er åpen eller lukket (§ 2-16 (2) nr. 9)? Demonstreres lokalt ved luken - Kan luker lukkes lokalt uten noen form for klargjøringsarbeid i løpet av 15 sekunder (§ 2-16 (2) nr. 4 og 7)? - Kan luker lukkes lokalt ved dødt skip i løpet av 15 sekunder (§ 2-16 (2) nr. 5 og 7)? - Kan luker lukkes manuelt av én person uten bruk av verktøy (§ 2-16 (2) nr. 5)? Ev. hjelpemidler kan være fast montert, f.eks. håndvinsj eller håndpumpe. Dette må kunne fungere i sjøen ved krenging og bevegelser i fartøyet. - Er det lyd- og lysalarm ved luker som starter når luker settes i bevegelse (§ 2-16 (2) nr. 9)?	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-16 andre ledd.	0910			
1.11.4	**Overbygd arbeidsdekk, produksjonsdekk** Kontroller om drenering av arbeidsdekk, vannivå alarmer og eventuelle lensepumper fungerer.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-16.	1288			

1.11.5	**Sonar/asdic som ikke er plassert i egen vanntett inndeling** Gjelder fartøy bygd før 2010, hvor sonar/asdic ikke er plassert i et egen vanntett inndeling. Kontroller at fartøyet har en rapport evt. stabilitetsberegninger som viser at fartøyet tåler en vannfylling av det rommet der åpningen i skroget er plassert. Kontakt gjerne fiskefartøyavdelingen for eventuell veiledning.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer § 2-3a(2)	0930			
1.12	**Miljø**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Oljeforurensning for fartøy under 400 BT** Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje). Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekksdagbok.	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			
1.12.2	**Oljeforurensning for fartøy over 400 BT** Gjelder for alle fartøy med BT over 400, unntatt fartøy med gyldig IOPP sertifikat: Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok. Obs! Fritak for lensevannsseparator kan innvilges for inntil "Bankfiske II, begrenset til norsk økonomisk sone" i henhold til RSV-3-2022.	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1730			

1.12.3	**Luftforurensning** Gjelder for alle fartøy, unntatt fartøy med gyldig IAPP sertifikat: Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. juli 2012 eller senere. (unntatt nødgeneratorer) Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.12.4	**SEEMP** Gjelder for fartøy med BT over 400, unntatt fartøy med gyldig IAPP & IEE sertifikat: Kontroller at det finnes en fartøyspesifikk SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) om bord, dette gjelder også for fartøy i nasjonal fart.	Marpol Annex VI regel 22 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0164			

1.12.5	**Søppel og avfall** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord. Fartøy i internasjonal fart (Bankfiske I eller større): Alle skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, skal ha en avfallsdagbok. Avfallsdagboken skal, enten som en del av skipets offisielle skipsdagbok eller på andre måter, være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310			

	skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					

Sted og dato:

1.12.6	**Kloakk** Gjelder for alle fartøy, unntatt fartøy med gyldig ISPP sertifikat: Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges? Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank. Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10 andre ledd.	2900			

Sted og dato:

1.12.7	**Ballastvann** Dette sjekkpunktet gjelder for fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje under 400, i bankfiske I og større, som kan føre ballastvann, og som ikke har ballastvannsertifikat. Se punkt 6 i prosedyre OTI-PR-226. For fartøyet som behandler ballastvann ved hjelp av rensesystem (BWMC Regulation D-2) skal sjekkliste I-KS-0975B benyttes. For fartøy som behandler ballastvann ved hjelp av utskifting (BWMC Regulation D-1) skal følgende sjekkes: Bekreft at: - Godkjent ballastvannplan finnes om bord. Denne planen skal være godkjent av Sjøfartsdirektoratet. - Ballastvanndagbok finnes om bord. Bekreft at dagboken blir ført. - Det er utpekt ansvarlig person for håndtering av ballastvann om bord. - Offiserer og mannskap er kjent med sine plikter når det gjelder gjennomføring av ballastvannshåndtering og er kjent med skipets ballastvannplan. - Det er samsvar mellom dokumentasjon i ballastvannplanen og virkeligheten. Eksempel: er det samsvar mellom antall m3 ballastvann i ballastvannplan som på tankplanen? - Er det blitt foretatt endringer/ombygging av skipet som berører ballastvannhåndtering? Er ballastvannplanen oppdatert med ny informasjon?	FOR 2017-09-08 nr. 1368 Forskrift om ballastvannbehandling på skip mv. .	3100			
1.13	**Påtegning av sertifikat**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.1	**Husk påtegning av sertifikatet** Har du husket å registrere inspeksjon (Inkludert radio) i internportalen. Se prosedyre 6915 Elektroniske fartøysertifikater for detaljer.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14	ISM					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.1	**ISM - Tilleggsrevisjon** Gjelder for fartøy med Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem (SMC). Finnes det indikasjoner på at ISM-systemet ikke fungerer? Dersom det utstedes mange pålegg, og det er tydelig svikt i ISM systemet om bord kan en forlange at det gjennomføres en tilleggsrevisjon, enten før avgang eller innen 3 mnd. Før utstedelse av pålegg og alvorsgrad om ISM revisjon skal IRB konsulteres for vurdering. Det må refereres i påleggstekst til de påleggsnummer som er relevante for svikt i ISM systemet. Påleggstekst som kan brukes er "Tilleggsrevisjon må gjennomføres før fart /innen 3 måneder. Pålegg nr. X-X er objektiv(e) bevis for alvorlig svikt på tekniske eller operative forhold og derav mangel på effektiv implementering av ISM koden.	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 4 femte ledd.				
1.15	**Tillegg for operasjon i polare områder** **Veiledning:** Gjelder fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer som opererer i polare farvann					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.15.1	**Gjelder nye og eksisterende fartøy**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.15.1.1	**Informasjon om isforhold** Skip skal ha midler til å motta og vise oppdatert informasjon om isforhold i operasjonsområdet. (f.eks abonnement på daglig oppdaterte iskart) Rederiet må selv vurdere hva som er tilstrekkelig. Det må ha en oppløsning slik at det er brukbart for den aktuelle seilasen. The ships shall have means of receiving and displaying current information on ice conditions in the area of operation.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.1	1599			
1.15.1.2	**Fri sikt forover/akterover** Skip skal uavhengig av byggedato og størrelse ha: -Klar sikt fra minst to av frontvinduene på broen, uavhengig av værforhold, det skal være varme og Vindusvisker eller roterende vindu. -Fri sikt akterover På skip som ikke kan oppfylle disse kravene, skal det finnes alternative løsninger som er søkt om og akseptert av sjøfartsdirektoratet Ships shall comply with SOLAS regulation V/22.1.9.4, irrespective of the date of construction and the size, and have a clear view astern. On ships which cannot comply with these requirements, arrangements acceptable to the Administration shall be provided to achieve a level of visibility that is equivalent to these requirements;	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.2	1599			

Sted og dato:

1.15.1.3	**Midler for å forhindre is på antenner** Skip som opererer i områder og perioder der overising sannsynligvis vil forekomme: Skal vise ved risikovurdering og prosedyrer at funksjonaliteten til navigasjon- og kommunikasjonsutstyret skal opprettholdes ved fare for ising. Om risikovurdering viser at utstyret ikke kan holdes isfritt, skal tekniske tiltak være gjort f.eks ved varmeelement eller plassert i en dome med varme. Operasjonelle prosedyrer kan være likeverdig. Da må de selv vurdere om det er praktisk mulig og er det trygt for mannskapet Ships operating in areas, and during periods, where ice accretion is likely to occur, means to prevent the accumulation of ice on antennas required for navigation and communication shall be provided	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.3	1599			

1.15.1.4	**To ikke magnetiske kompass** Gjelder skip med bruttotonnasje 500 eller mer Skal ha to ikke-magnetiske midler for å fastslå og vise kurs. Begge midlene skal være uavhengige/separate kurser og skal være tilkoblet skipets hoved- og nødkraftkilder. Skip som skal operere over 80. breddegrad, skal utstyres med minst ett GNSS-kompass i tillegg, som skal være tilkoblet skipets hoved- og nødkraftkilder. GNSS = Satellittkompass under 80 grader er eksempelvis 2 gyrokompass ok over 80 grader må en ha minst 1 gnss kompass i tillegg. (eksempel 1 gyrokompass + 1 gnss kompass) utstyr skal være rattmerket Ships of 500 gross tonnage and upwards. Shall have two non-magnetic means to determine and display their heading. Both means shall be independent and shall be connected to the ship's main and emergency source of power. Vessels intended to operate above 80° latitude shall be equipped with at least one GNSS compass , which shall be connected to both the vessel's main and emergency power supplies.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.2.1	1599			
1.15.1.5	**Belysning** Skip med unntak de som kun opererer i områder med dagslys døgnet rundt, være utstyrt med to belysningsenheter som kan hjelpe med visuell deteksjon av is. med lysenhet kan dette være lyskastere, eller annen belysning. Ships with the exception of those solely operating in areas with 24 hours daylight, shall be equipped with two means of illumination to aid visual detection of ice. By lighting unit, this may mean searchlights or other lighting	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.3	1599			

1.15.1.6	**Tilgjengelig informasjon til seilasplanlegging** Skipsføreren skal vurdere en seilingsrute gjennom polare farvann idet det tas hensyn til følgende: - skipets prosedyre for operasjon i polare farvann - begrensninger i tilgjengelig hydrografisk informasjon og navigasjonshjelpemidler - informasjon om omfanget og typen is og isfjell i nærheten av den planlagte ruten - statistisk informasjon om is og temperaturer fra tidligere år - mulige nødhavner - oppdatert informasjon og tiltak som må iverksettes ved møte med sjøpattedyr, relatert til kjente områder med høy tetthet av sjøpattedyr, inkludert sesongbestemte migrasjonsområder - oppdatert informasjon om relevante skipsrutesystemer, hastighetsanbefalinger og skipstrafikktjenester i forhold til kjente områder med høy tetthet av sjøpattedyr, inkludert sesongbestemte migrasjonsområder - nasjonalt og internasjonalt utpekte verneområder langs ruten, og operasjon i områder som ligger langt fra søk- og redningstjenester The master shall consider a route through polar waters, taking into account the following: - procedure for operation in polar waters - any limitations of the hydrographic information and aids to navigation - current information on the extent and type of ice and icebergs in the vicinity of the intended route - places of refuge - current information and measures to be taken when marine mammals are encountered relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas - current information on relevant ships' routeing systems, speed recommendations and vessel traffic services relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas - national and international designated protected areas along the	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 11-1.3	1599			

	route - operation in areas remote from search and rescue (SAR) capabilities-					
1.15.2	**Skip bygd etter 1/1 2026**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.15.2.1	**To ekkolodd** Gjelder skip som er isforsterket: Skal ha enten to avhengige ekkolodd eller ett ekkolodd med to separate, uavhengige svingere/transdusere. Andre dybdemålingsenheter, for eksempel fiskeletingsutstyr, som aksepteres av administrasjonen, kan brukes som likeverdige midler for å oppfylle dette kravet, For ice-strengthened ships Shall have either two independent echo-sounding devices or one echo-sounding device with two separate independent transducers. Other devices capable of depth sounding, such as fish finders, acceptable to the Administration, may be used as equivalent means of meeting this requirement	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.1	1599			
1.16	**Tillegg for fornyelsesinspeksjon** **Veiledning:** Denne delsjekklisten skal benyttes ved fornyelsesinspeksjon, i tillegg til de andre delsjekklistene. Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved mellomligende inspeksjon.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.16.1	**Bunnundersøkelse (uklasset fartøy)** Foreta en visuell sjekk av bunn. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden. Sjøkister inspiseres. Det er ikke åpning for å bruke dykker/ROV til bunnundersøkelse på fiskefartøy.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (July 2022) / FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 27 første ledd.	0983			
1.16.2	**Bunn- og overbordventiler (uklasset skip)** Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler. Kontroller at dette er dokumentert utført.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-13.				
1.16.3	**Bokskjølere/kassekjølere (Uklasset fartøy)** Bokskjølere/kassekjølere som er montert gjennom en åpning i skroget demonteres og inspiseres fra utsiden og innsiden. Kontroller flens, pakning og se etter tegn til tæring/lekkasje. Tykkelsesmåling kan også benyttes som ekstra kontroll av mellomstykke mellom skrog og flens. Demontering av kjøler må gjøres hvert 5 år.	DNV Part 7, Chapter 2, Section 5, 1.1.2 (Edition July 2022) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1.	1286			

Sted og dato:

1.16.4	**Tykkelsesmåling (uklasset skip)** Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre 1398 (OTI-PR-210) Skrog Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette. Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder. Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte DNV firma kan finnes på siden: https://approvalfinder.dnv.com/#search?searchText=Thickness%20measurements Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1 første ledd.	0992			

1.16.5	**Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy)** Tykkelsesmålingrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås. Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger: • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering. Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profiler: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 % Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekksplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer. Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL-CG-0182 sec 3.3	0985			

	Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.16.6	**Treskrog, ytre bunn og sider** Kontroller bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving. Om påkrevd skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Ishud av metall eller tre fjernes helt eller delvis. Råteangrep har ofte en spesiell lukt. De farligste angrep er "tørråte" eller "kolfyr". Den opptrer hyppigst i for- og akterskip bak innredning. Alminnelig vannråte har sin årsak i lekkasje fra dekk, vaterbord og rekkestøtter og angriper vesentlig mellom spant og innvendig hud. Reparasjon av treskrog skal utføres av erfarne fagfolk.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.	0983			

Sted og dato:

1.16.7	**Treskrog, kjølbolter** Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år: • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. Rederiet tilpasser dette slik at minimum 2 kjølbolter trekkes for kontroll med tidsintervaller som nevnt over, og i løpet av hver 15 års periode. Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket trematerialе fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøl og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkdannelser i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema. - Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1				

Sted og dato:

1.16.8	**Tanker (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekkliste skal kontrolleres.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1 første ledd.	0983			
1.16.9	**Sveise- og reparasjonsarbeid** Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklisten "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, kompositttmaterialer" benyttes. Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende. NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005	0900			

1.16.10	**Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen. Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringssystemet om bord.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-15 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1	1320			
1.16.11	**Rorklaring (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre ID 1398 (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline OTI-PR-210)	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 4-3. 2 ledd DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 (Edition January 2018)	1410			

Sted og dato:

1.16.12	**Akseltrekk (uklasset fartøy)** Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert planlagt og utført i vedlikeholdssystemet. Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsettinger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk. Forutsetting er : - Hylsetemperatur logføres regelmessig (på fartøy med akseleffekt på 5000kW og over) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet trendføres. - Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jordet til skroget. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og logføres. - Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden. - Om ytre hylsetettning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv kommentar i TS om dette gjøres.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3 andre ledd.	1499			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.16.13	**Maskineri Single installasjon(Uklasset fartøy)** Gjelder fremdriftsmaskineri som i utgangspunktet ikke er godkjent for singleinstallasjon. (for fartøy levert/ innmeldte ombygget etter 1.1.2022) Kontroller at forutsetningene for aksept gitt av 660 §4-3. Om dette mangler kontakt fag avdelingen. Alternative løsninger kan være aksepter i godkjennelses svarbrevet fra FAS. Kontroller følgende: Stand-by pumpe med automatisk oppstart for forsyning av smøreolje til hovedmotor Systemet kan være med en påhengt pumpe og en fritt stående st-by pumpe, eller 2 stk elektriske pumper. Stand-by pumpe med automatisk oppstart for forsyning av smøreolje til hovedgear og servo olje til vribart propellanlegg. DNV Pt.4 Ch.4 Sec.2 (2.9.3.) Systemet kan være med en påhengt pumpe og en fritt stående st-by pumpe, eller 2 stk elektriske pumper. Når det benyttes elektrisk startarrangement for fremdriftsmotor, skal det være minst to separat installerte batterier, forbundet med separate elektriske kretser anordnet slik at parallellkobling ikke er mulig. Hvert batteri skal være i stand til å starte hovedmotoren når den er kald og klar til å starte. Når to batterier betjener en enkel fremdriftsmotor, skal det monteres skillebryter eller link arrangement for alternativ tilkobling av startmotoren med dens hjelpekretser til de to batteriene (DNV Pt.4 Ch.8 Sec.2 (5.1.1) Når det brukes trykkluft som starte arrangement for fremdriftsmotor skal det være min 2 starteluft kompressorer og to starteluft flasker. DNV Pt.4 Ch.6 Sec.9 (9.4.1) og (9.4.4)	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3 første ledd.	1410			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

	Stand-by pumpe med automatisk oppstart for kjølevannsforsyning. For motorer med elektronisk kontrollsystem (ECU) skal det kontrolleres at reserve ECU er om bord og at forholdene er lagt til rette for at elektronisk kontrollenhet kan byttes uten demontering av fysiske stengsler. (tidskrav 9 minutter om vi forholder oss til klassekrav for slike installasjoner)					
1.16.14	**Hurtiglukkere** Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-10 fjerde ledd.	0741			
1.16.15	**Utsettingsarrangement MOB båt** Sjekk ut det er utført 5 årlig vedlikehold av davit, i henhold til vedlikeholdsplan. Dette skal inkludere bytt av wire og belastningstest med 1,1 ganger livbåtens totale vekt med full last av personer og utstyr. Nytt krav om inngående undersøkelse av redningsutstyr skal gjøres i henhold til MSC.402(96) er ikke gjeldende for fiske- og fangstfartøy.	SOLAS III/20. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-16.	0635			
1.16.16	**Landganger, fallrep, leidere, o.a.** Alle fartøy skal ha om bord tilfredsstillende atkomstmiddel slik at iland- og ombordstigning kan foregå på en forsvarlig måte. Atkomstmiddel må anbringes slik at det er i tilstrekkelig avstand fra åpninger i fartøysiden, og skal så vidt mulig være slik at ingen må passere under hengende last når det anvendes. Trinn innfelt i skuteside er ikke å anse som tilfredstillende adkomst, da det kan være stor avstand mellom skuteside og kai. For fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover skal atkomstmidlene være i henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 4. (ISO 7061, ISO 5488, NS-6249) For fartøy med lengde (L) under 45 meter skal atkomstmidlene i størst mulig grad tilfredsstille nevnte standarder i vedlegg 4.	ISO 7061, ISO 5488, NS-6249 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-7.	0956			

1.16.17	**Oppslag om kjøle og fryserom (For konservering av fangst)** Oppslag om bord i fartøyet skal gi tilstrekkelig veiledning om sikker drift av og nødprosedyrer for kjøle- og fryseanlegget.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15.	1099			
1.16.18	**Innestengt alarm kjøle- og fryserom (proviant)** Funksjonstest innestengt alarm. §11-12 (5) Dør til kjøle- og fryserom skal kunne åpnes fra begge sider og være anbrakt slik at transport av proviant gjennom spiserom og bysse unngås. Det skal være alarmsystem fra kjøle- og fryserom til byssa eller annet hensiktsmessig sted når rommene er så store at personalet kan gå inn i rommene.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-12.	0440			
1.16.19	**Losleider** Kontroller at losleider holdes i forsvarlig stand. Kontroller tauverk, trinn og innfestinger i tauleidere, spesielt øvre del. Losleidere tatt om bord etter 1 juni 2013 skal være bygd og testet i samsvar med NS-6248 / ISO standard 799. Fartøy som skal benytte los, samt fartøy som må regne med å kunne bli bordet i åpen sjø av Kystvaktens inspektører eller andre med myndighet til å foreta bording eller inspeksjon, skal ha losleider.	RSR 16 - 2012 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-6.	0955			
1.16.20	**Brannisolasjon** Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten. Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader. Obs: Det er begrenset med krav til brannisolasjon for fartøy under 60 meter.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-28, 5-45 og 5-7.	0712			

Sted og dato:

1.16.21	**Radiokontroll** Sjekk at radiokontrollen er utført og rapport er tilgjengelig om bord. Nytt sertifikat skal ikke utstedes før radiokontroll er utført og rapport/ utstyrsliste er mottat og lagret i arkiv.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 27 første ledd.	1685			
1.16.22	**Tilsynserklæring/Installasjonsbevis DSB** Gjelder for uklassede fiskefartøy: Kontroller at det er utstedt ny tilsynserklæring/Installasjonsbevis til fartøyet. Fartøy med el. anlegg med spenning over 50 V: Tilsynserklæring fra DSB for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Fartøy med el. anlegg med spenning under 50 V: Installasjonsbevis utstedt av godkjent elektroinstallatør skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Installasjonsbevis skal utstedes på Wordmal KS-0127B som er tilgjengelig på www.sdir.no/skjemakatalog	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 26 andre ledd.	0199			
1.16.23	**Forlengelse av sertifikatets gyldighet** Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 1 måned regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang. Forleng sertifikat dato i TS og så oppdater elektroniske sertifikater i intern portalen. (Forlenget i TS må registerers først, så kommer punket opp i Internportalen)	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 sjette ledd.				