Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1100B FSL Fartssertifikat for lasteskip med lengde 24 meter eller mer – Obligatorisk
1.1	Forberedelse inspeksjon
1.2	Førsteinntrykk
1.3	Fokusområde
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog (uklasset fartøy)
1.6	Maskineri
1.7	Kjøle-,frysemaskineri med ammoniakk eller CO2
1.8	Ozon anlegg
1.9	Brann
1.10	Redning
1.11	Stabilitet og lastelinje
1.12	Miljø
1.13	Nødstyring og -kommunikasjon
1.14	Påtegning av sertifikat
1.15	Tillegg for operasjon i polare områder
1.15.1	Gjelder nye og eksisterende fartøy
1.15.2	Skip bygd etter 1/1 2026
1.16	Tillegg for tankskip som frakter petroleumsprodukter
1.17	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1 KS-1100B FSL Fartssertifikat for lasteskip med lengde 24 meter eller mer – Obligatorisk

Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.

Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.

Alle sjekkpunktene i denne sjekklisten er obligatoriske.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

1.1 Forberedelse inspeksjon

Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette skal minimum inkludere: - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker Viser til 1381 Risikobasert tilsyn(OTI-PR-021)					
1.1.2	**Risikonivå** Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter. Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekkliste det fokuseres på ved tilsynet. Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren. Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".					
1.1.3	**Andre sertifikattilsyn** Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet. Andre sertifikater kan være: IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensing ISPP - Kloakkforurensing IAFS - Bunnstoff systemer NF - Oljevernberedskap					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	**MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat** Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2. Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet. Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering.					
1.1.5	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.		0199			
1.2	**Førsteinntrykk** **Veiledning:** Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon. Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.2.1	**Personlig sikkerhet** Bruk prosedyre 1401 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy (OTI-PR-213) Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2) Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2) - Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å: - Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes. - Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket. - Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12).					
1.2.2	**Ombygging/endring/skader** Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende. Om det er foretatt ombygginger uten at disse er saksbehandlet og inspisert, skal det utstedes pålegg. -ved mindre endringer kan de gis pålegg med tidsfrist og krav om innsendelse av skjema KS-0123 og begjæring om ombygging/endring inspeksjon -ved vesentlige endringer (måledata, skrogstyrke, maskineri, stabilitet osv) skal det utstedes før fart pålegg FAS kan kontaktes for vurderingsstøtte.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.		A2		

Sted og dato:

1.2.3	**Sikkerhetsstyringssystem** Gjelder lasteskip med BT under 500, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat). Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå. For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner: • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, Kontroll av implementering (etterlevelse): • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk. Dersom det ikke er etablert ett sikkerhetsstyringssystem, skal det gis ett "før fart" pålegg for å etablere ett sikkerhetsstyringssystem, samt ett pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2555			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3	Fokusområde					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Er årets Fokusområde utført?** Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Bruk egene sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.					
1.3.2	**System for klagebehandling** Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende: • Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord. • Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage. • Alle klager skal fremsettes skriftlig. • Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet. • Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet.	Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.	0399			

Sted og dato:

1.3.3	**Vern mot diskriminering og trakassering** Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord. - Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord. - Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner - Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes. Ved tvist kan Likestillings og diskrimmineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)	Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven Kapittel 10 Vern mot diskriminering.	0399			

1.3.4	**Veiledning om mobbing/trakassering** - Ta opp temaet om mobbing og trakassering o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering. o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd. o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår - Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon) Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord? o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse? o Hvordan fungerer vernetjenesten? o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten? o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU) - Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering o Inneholder mer veiledning og verktøy o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt					

Sted og dato:

1.4	**Skipsdokumenter** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	**Radio sertifikat** Skip med Fartssertifikat for lasteskip skal ha gyldig "Sikkerhetssertifikat for radiotelefon". Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak. Alle pålegg gitt fra radioinspeksjonen skal føres opp som pålegg med samme tidsfrist og tekst. Pålegget kan lukkes når det er dokumentert ombord. Om det ikke er satt en frist, kan sdir sette en frist på pålegget. Ved feil / mangler ved radioutstyret skal det gis pålegg om ny radioinspeksjon, eller, ved mindre forhold, at godkjent radioinspeksjonsforetak informeres.	SOLAS kap IV/7 og 8 / FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	1699			

Sted og dato:

1.4.2	**Kontrollbok for laste- og losseinnretninger** Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter & utstyr, og gravemaskiner med tilhørende skinnegang, travers & undervogn. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll. Spesielt for gravemaskiner: Gravemaskinene er å anse som en laste- og losseinnretning iht. FOR nr. 4, hvor følgende er påkrevd: Gravemaskin skal det benyttes produsent eller noen produsent anerkjenner ved 5 årlig kontroll. Produsentens anbefalinger skal legges til grunn for vedlikehold og sertifisering av gravemaskin. Komplett travers, kranbane, kranskinne og bæreplater samt endekneplater for kranbanen, skal kontrolleres, prøves og sertifiseres av sakkyndig person type A eller B. Sjekk at alarm på travers er kontrollert av sakkyndig.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 12 sjette ledd, 12 sjuende ledd, 17 og 18.	0124			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

	Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020 Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.					
1.4.3	**Stabilitetsoppgave** Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord. Sjekk at beregninger og godkjennelsesbrev fra Sjøfartsdirektoratet er ombord. Sjekk om fører er kjent med fartøyets begrensninger. Sjekk at eventuelle stabilitetsinstrukser som skal slås opp er godt synlig.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930			
1.4.4	**Flåtesertifikater** Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.	SOLAS-74 III/20.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			
1.4.5	**Løst brannslokningsutstyr** Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslokningsutstyr, inkl brannmannsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk. Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det stilles ikke krav til hvem som skal utføre kontrollen. Dette inkluderer:Bærbare brannslokkere og Røykdykkerutstyr Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).	SOLAS 1974 II-2/14.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0730			

1.4.6	**Fastmontert slokningsanlegg** Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokkeanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og servicerapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år.	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			
1.4.7	**Skipsmedisin** Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt. Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.8	**Dagbøker** Kontroller at dekksdagbok og radiodagbok er ført korrekt. Instruksjon finnes fremst i dagbøkene. Liten dekksdagbok skal føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, dersom ikke stor dekksdagbok føres. Stor dekksdagbok skal føres av fartøy i utenriksfart.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.9	**Øvelser** Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser. Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv. Gjennomførte øvelser skal føres i dekksdagbok.	SOLAS 1974 III/19 / FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 sjette ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	2025			

Sted og dato:

1.4.10	**Utkikk/brovakt** Kontroller at utkikk/brovakt settes ved mørke, nedsatt sikt og eventuelt andre forhold som beskrevet i sjøveisreglene regel 5. Bruk av utkikk skal føres i dekksdagbok.	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	2040			
1.4.11	**IHM sertifikat (fortegnelse over farlige materialer)** Alle fartøy med bruttotonnasje på 500 og mer, i internasjonal fart, skal ha IHM sertifikat. (Sikkerhetstonnasje er ikke relevant her) Et skip som har fått utstedt et IHM-sertifikat vil være omfattet av skipsgjenvinningsforordningen resten av sin levetid og sertifikatet må fornyes hvert femte år. Dette gjelder også dersom skipet har byttet til et fartsområde som er utelukkende innenriks. Sertifikatet utstedes av klasseselskap på klassede fartøy. Hvis sertifikatet ikke er på plass skal det gis A-pålegg med frist "før fart" og andre sertifikater skal ikke påtegnes/utstedes. Informasjon kan finnes på: https://www.emsa.europa.eu/sustainable-shipping/ship-recycling.html https://www.sdir.no/naringsfartoy/sertifikater-tillatelser-og-dokumenter-for-fartoy/ihm--og-rfrc-sertifikater/	FOR-2018-12-06-1813 § 3, Regulation (EU) 1257.2013 Article 2				

Sted og dato:

1.4.12	**Vrakfjerningssertifikat (WRC)** Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 300 eller mer. Kontroller at fartøyet har Vrakfjerningssertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Dette er et sertifikat for skip med bruttotonnasje på 300 eller mer som bekrefter at skipet har godkjent forsikring eller annen sikkerhet som dekker kostnader ved lokalisering, merking og fjerning av vrak etter reglene i vrakfjerningskonvensjonen.	Sjøloven § 210d / FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 1 og 14.	0199			
1.5	**Skrog (uklasset fartøy)** **Veiledning:** Følgende sjekkpunkter skal sjekkes på uklasset fartøy ved mellomligende inspeksjoner for dette sertifikatet. Settes som NA for klassede fartøy. **Hjemmel:** FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.5.1	**Skroginspeksjon** Kontroller at inspeksjon av utvendig skrog utføres og kan dokumenteres. Sdir skal inviteres, inspektør vurderer om det er nødvendig for sjøfartsdirektoratet å delta ved mellomliggende bunnbesiktigelsen på fartøy med grønn risikoprofil. Reder skal kunne legge frem dokumentasjon på at det er utført. Reder kan søke om å gjennomføre bunninspeksjon med dykker/ROV. Inspektør kan tillate dykkerinspeksjon om forutsetninger i prosedyre "OTI-PR-232 Tillatelse av bunnbesiktigelse under vann" oppfylles. Regelkrav: - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt. For al. -skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.	DNV Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (July 2022) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25.	0938			
1.6	**Maskineri** **Veiledning:** Sjekkpunkter som ikke er merket med (uklasset fartøy) skal også kontrolleres på klasset skip.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.6.1	**Vedlikeholdssystem (uklasset fartøy)** Gjelder i fartøy som ikke har krav til gyldig ISM sertifikat Kontroller at det er ett fungerende vedlikeholdssystem for maskineriet. Vedlikeholdssystemet skal inneholde jobber for alt maskineri med timebaserte/kalenderbaserte jobber. Dette gjelder også maskineri utover hovedmotor, det må finnes mer enn bare oljefilter og oljeskift... § 9.Vedlikehold og kritisk utstyr Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til skipet. Vedlikeholdssystemet skal sikre at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9.	1499			
1.6.2	**Renhold** Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.	SOLAS 1974 II-2/24 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.	0799			
1.6.3	**Lense og ballastsystem (uklasset fartøy)** Stikkprøvekontroll/funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Stikkprøvekontroller alarmer i lensebrønner, minimum 1 alarm testes.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/35-1 sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 2 første ledd.	1440			

1.6.4	**Oljerør (uklasset fartøy)** Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antennelseskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type. Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende. Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør. Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0746			
1.6.5	**Sikkerhetstiltak i maskinrom** Kontroller at skjerming av roterende maskiner/aksler og lignende er i orden. Kontroller at varme flater og varme eksosrør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet. Kontroller at selvlukkende ventiler ikke er sperret i åpen stilling.	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0820			
1.6.6	**Nødstrøm** Funksjonstest ved simulert blackout ved behov. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 58.	0945			

Sted og dato:

1.7	**Kjøle-,frysemaskineri med ammoniakk eller CO2** **Veiledning:** Dette gjelder for fartøy med større kjøle- og/eller fryseanlegg beregnet for nedkjøling av fartøyets last, som benytter med ammoniakk eller CO2 som kuldemedium. Klassede skip: Vær obs på at klassen normalt kun inspiserer det tekniske utstyret og ikke sikkerhetsutstyret rundt slike anlegg.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Friskluftsmasker** Kontroller at fartøyet har 2 sett med pusteluft apparater med reserveflasker. (Total 4 flasker) Pusteluft settene kan være de samme som er påkrevd gjennom andre krav f.eks brann eller ozon, forutsatt at fartøyet har kompressor for fylling av luftflasker, eventuelt 4 ekstra luftflasker. Dersom ozon- og CO2/ammoniakkrommene grenser til hverandre kan de dele sett. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 103 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.1 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			

Sted og dato:

1.7.2	**Gassmasker** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Er fartøyet utstyrt med gassmasker med hermetisk forseglede filter og plassert i glasskap på utsiden av hver inngang til kjøle-/frysemaskinrommet? Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 106 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			
1.7.3	**Beskyttelsesdrakter** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at fartøyet utstyrt med 2 sett beskyttelsesdrakter for ammoniakk med permanente hansker & støvler og passende for bruk sammen med friskluftsmaske. På anlegg som inneholder mindre enn 25 kg ammoniakk, aksepteres drakter med løse hansker og støvler. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 106 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			

Sted og dato:

1.7.4	**Vanngardin og øyeskyllestasjon** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at det er konstant vanntilførsel på vanngardin og øyeskyllestasjon ved alle dører og rømningsveier fra kjøle-/frysemaskinrommet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2002, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. Før år 2002 var det også krav til nøddusj utenfor dørene, men dette ble tatt bort i 2002 reglene. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 114 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.13 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			
1.7.5	**Lekkasjedeteksjon-, alarmsystem** Kontroller at lekkasjedeteksjon-, alarmsystem i kjøle-/frysemaskinrommet., testes regelmessig via innførsler i vedlikeholdsssystemet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 F 302 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 7.1.1 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			

Sted og dato:

1.7.6	**Ventilasjonssystem** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) og R744 (CO2)/ Kontroller at ventilasjonssystemet for kjøle-/frysemaskinrommet er adskilt fra andre ventilasjonssystemer, og fungerer etter hensikt. Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Kontroller at katastrofeventilasjon i kjøle-/frysemaskinrommet., testes regelmessig via innførsler i vedlikeholdsssystemet. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 110 som henvisning.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.6 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			

Sted og dato:

1.7.7	**Stopp av katastrofeventilasjon** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Fartøy bygd etter 1 januar 2016: Det skal være montert stoppknapp for katastrofeventilasjon ved utgangsdør slik, at ventilasjon kan stoppes midlertidig og dør åpnes, ventilasjon skal starte automatisk etterpå. Fartøy bygd før 1 januar 2016: Krav i DNVGL regler har ikke tilbakevirkende kraft. Gjør følgende test: Start katastrofeventilasjon og se om dør kan åpnes av en person med nedsatt almenntilstand pga. at personen er utsatt for ammoniakkgass. Om dette er ikke er mulig/vanskelig, pålegges rederiet å risikovurdere forholdet og komme med risikoreduserende tiltak. En stoppknapp er allerede nevnt i dagens regelverk og kan være ett tiltak i så måte. Hjemmel for risikovurdering er FOR-2005-01-01-8 § 2 For klassede fartøy: Sjekk survey rapport at dette har vært kontrollert av klasseselskap.	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.10 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			

1.7.8	**CO2 og ammoniakk utenfor kjølemaskinrom (hurtiglukkere)** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) og R744 (CO2) ved direkte ekspansjon utenfor kj/fr maskinrom: Kontroller at hurtiglukkere testes regelmessig, via innførsler i vedlikeholdsssystemet. Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) and R744 (CO2) where there is direct expansion outside ref/freeze machinery room: Check that the quick closing valves are tested regularly, via entries in the maintenance system. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 115 som henvisning.	DNV Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.2.3 (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			
1.8	**Ozon anlegg** **Veiledning:** Krav til Ozon anlegg ble tatt inn i DNV reglene fra 1 januar 2016. Derfor kan det ikke kreves at anlegget montert før dette, tilfredstiller krav i DNV Part 4 Ch 6 Sec 7. Men det kan kreves at alle fartøy hvor det er montert Ozon anlegg har utført risikovurdering av installasjonen i henhold til ASH-forskriften, 1. januar 2005 nr. 8 FOR-2005-01-01-8, kapittel 2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Risikovurdering** Alle fartøy hvor ozon anlegg er installert: Risikovurdering av ozon installasjon skal være utført og nødvendige sikkerhetstiltak ut fra risikovurderingen skal være ivaretatt. Resultat av risikovurderingen bør være tilsvarende sikkerhetsutstyret som ble påkrevd etter 1 januar 2016: Tilgjengelig pusteluftsutstyr Resuscitator Tilstrekkelig ventilasjon Se også sikkerhetsmelding SM 5-2015 Ozonanlegg på fartøy	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip (ASH-forskriften), kapittel 2				

1.8.2	**Friskluftsmasker** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at fartøyet har 2 sett med pusteluft apparater med reserveflasker. (Total 4 flasker) Disse skal være lokalisert i rommet hvor inngangen til ozon-rommet er. Pusteluft settene kan være de samme som er påkrevd gjennom andre krav f.eks brann eller amoniakk, forutsatt at fartøyet har kompressor for fylling av luftflasker og plassering er ivaretatt. Dersom ozon- og ammoniakkrommene grenser til hverandre kan dele sett.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Pt 4 Ch6 Sec7 1.4.1 (Edition July 2020)				
1.8.3	**Resuscitator** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at dette er en resucitator (pustemaske med ballong for innblåsing)	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Pt.4 Ch.6 Sec 7 1.4.2 (Edition July 2020)				
1.8.4	**Ventilasjon** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at rom med ozon installasjon har fungerende mekanisk ventilasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Pt.4 Ch.6 Sec 7 2.2 (Edition July 2020)				
1.9	**Brann**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Brannisolasjon** Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten. Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader. UF	SOLAS 1974 II-2/9.2.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0712			

1.9.2	**Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom** For fartøy kjølstrukket etter 15 september 2014: Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket. For fartøy kjølstrukket før 15 september 2014: Det er kun krav til stengemulighet for ventilasjon til maskinrom. § 18. (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.	SOLAS 1974 II-2/5.2.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0743			
1.9.3	**Brannkontrolltegning** Stikkprøvekontroller at brannslokningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til godkjent brannkontrolltegning.	SOLAS 1974 II-2/10.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0730			
1.9.4	**Isolasjonsventil brannline** Kontroller merking. Funksjonstest	SOLAS 1974 II-2/10.2.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0740			
1.9.5	**Brannmanns kommunikasjon** Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 500 og derover: Kontroller at fartøyet har radiotelefonapparat (VHF/UHF) for kommunikasjon med røykdykkerne. Det skal finnes minst to bærbare toveis radiotelefonapparater for hvert brannlag om bord. Disse bærbare toveis radiotelefonapparatene skal være av typen eksplosjonssikre eller egensikre.	SOLAS Kap II-2 regel 10.10.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0730			

Sted og dato:

1.10	Redning					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**MOB båt** Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement. Sjekk utstyr og tilstand av båt og davit. For fartøy med fritak fra mob båt, sjekkes alternativt utstyr.	SOLAS 1974 III/31 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 2 og 9.	0615			

Sted og dato:

1.10.2	**Livbøyer** Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende. Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler. (1) Minst en av livbøyene (minst 2.5kg) på hver side skal være utstyrt med en flytende redningsline med en lengde på enten minst to ganger høyden der den er stuet over vannlinjen ved skipets minste seilingsdypgående, eller 30 meter. (2) Minst en av livbøyene (minst 4kg) på hver side skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys og skal være uten flytende redningsline. De skal kunne utløses raskt fra broen (innen 15 sekund) drop av livbøyen skal automatisk utløse røyksignalet til sjø. (3) Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende lys og skal være uten flytende redningsline. På lasteskip med bruttotonnasje under 300, som skal ha mer enn en livbøye, skal det være minst en livbøye på hver side av skipet. En av livbøyene skal ha redningsline på minst 30 meter og en av de andre livbøyene skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende lys, men uten line.	LSA 2.1.3.6 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.	0650			

1.10.3	**Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement** Kontroller at årlig- og femårlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduene som inspeksjonene for Fartssertifikatet. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2, SOLAS III reg 3.25, MSC.402(96)	0635	B		
1.10.4	**Redningsflåter med utvidet service intervall** Kontroller at mannskap på fartøy med 30 måneders flåter har fått nødvendig opplæring, har nødvendig utstyr, og foretar sjekken minst hver 12 måned. Mannskap skal være opplært fra produsent og ha utstyr for å måle vacum/fuktighet ombord.	MSC Circ 1328 SOLAS III Reg 20.8.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0620			

1.10.5	**Alarminstruks** Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7 og 8 i regel 37.3. Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist. SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vanntette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslokkingsutstyr og installasjoner,	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2, SOLAS III reg 37.3, MSC.421(98)	2010	B		
1.11	**Stabilitet og lastelinje** **Veiledning:** Fribord og lastelinjeforhold er kun delegert til klasse når klasseselskapet utsteder internasjonalt lastelinjesertifikat.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Vanntett intregritet** Funksjonstest automatiske vanntette dører hvis relevant. Manuelle vanntette dører. Funksjonstest terser og kontroller pakninger. Sjekk vanntette gjennomføringer i innvendige vanntette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1/13-1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 36 og 4.	0910			
1.11.2	**Skrogåpninger** Gjelder ikke for fartøy med gyldig internasjonalt lastelinjesertifikat: Åpninger i skuteside og værtette luker kontrolleres. Pakninger og luketerser sjekkes.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/13-1, sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	0910			

1.11.3	**Lastemerke** Gjelder for fartøy med nasjonal lastelinje: Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige. Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i Fartssertifikatet.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 47.	1220			
1.11.4	**Sikring av luker om bord** Kontroller at luker som skal entres eller arbeides med, kan sikres med egnet sikringsanordning som forhindrer at luken faller ned. En slik sikring skal være i tillegg til eventuelle løfteanordninger. Eksempel på slike luker kan være nødutganger, rom luker på brønnbåter, proviant luker osv. Se også "SM-1-2020 Sikring av luker om bord" som omhandler en ulykke med en slik luke.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 10 andre ledd.				
1.12	**Miljø**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Oljeforurensning for fartøy under 400 BT** Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje). Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekksdagbok.	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			

1.12.2	**Oljeforurensning for fartøy over 400 BT** Gjelder for alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje) uten gyldig IOPP sertifikat: Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok. Obs! Fritak for lensevannsseparator kan innvilges for inntil "liten kystfart" i henhold til RSV-3-2022.	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.12.3	**Luftforurensning** Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat: Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. juli 2012 eller senere. (unntatt nødgeneratorer) Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.12.4	**SEEMP** Gjelder for alle fartøy med BT over 400, uten gyldig IAPP & IEE sertifikat: Kontroller at det finnes en fartøyspesifikk SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) om bord, dette gjelder også for fartøy i nasjonal fart. RSR 4-2015	Marpol Annex VI regel 22 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3099			

1.12.5	**EEDI - Energy Efficiency Design Index** Gjelder lasteskip med bruttotonnasje over 400, i nasjonal fart. Omfatter følgende skipstyper med konvensjonal fremdrift: Bulkcarrier, Gas carrier, Tanker, Container ship, General cargo, Refrigerated cargo ship, Combination carrier, Ro-ro ship, LNG carrier slik skipstypene er definert i Marpol Annex VI regel 2.25 til 2.35, 2.38 og 2.39. Nye skip skal ha verifisert oppnådd EEDI som skal være lavere eller lik en påkrevd EEDI kalkulert for fartøyet. Verifisering av oppnådd EEDI er delegert til anerkjent klasseselskap via klasseavtalen Annex II Pt 3.7.7 Med nytt skip i innenriksfart menes, et skip a) som det er inngått byggekontrakt for 1. juli 2015 eller senere, b) som i mangel av byggekontrakt, hvis kjøl er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 1. januar 2016 eller senere, eller c) hvis levering finner sted 1. januar 2018 eller senere.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.				

1.12.6	**Søppel og avfall** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord. Fartøy i internasjonal fart: Alle skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, skal ha en avfallsdagbok. Avfallsdagboken skal, enten som en del av skipets offisielle skipsdagbok eller på andre måter, være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er kvernet eller malt.	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			

	- Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					

Sted og dato:

1.12.7	**Kloakk** Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat: Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges? Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank. Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			
1.12.8	**Ballastvann** Dette sjekkpunktet gjelder for lasteskip med bruttotonnasje under 400 i utenriksfart som kan føre ballastvann og som ikke har ballastvannsertifikat. Se punkt 6 i prosedyre OTI-PR-226. For fartøyet som behandler ballastvann ved hjelp av rensesystem (BWMC Regulation D-2) skal sjekkliste I-KS-0975B benyttes. For fartøy som behandler ballastvann ved hjelp av utskifting (BWMC Regulation D-1): Dette er ikke tilatt lenger (8 september 2024), ballastrensesystem må monteres eller ballast tanker må forsegles.	FOR 2017-09-08 nr. 1368 Forskrift om ballastvannbehandling på skip mv. .	3100			

1.12.9	**Fartøy med Hydrogenperoksidanlegg** Gjelder fartøy med godkjent Hydrogenpeoksidanlegg ombord: Sjekk at det ikke er foretatt endringer, og at anlegget er vedlikeholdt. Kontroller at verneutstyret til bruk under behandling av H2O2 er ombord og i god stand. Sjekk at alle som er involvert i prosessen har gjennomgått opplæring i systemet samt håndtering av H2O2 Applicable to vessels with an approved Hydrogen Peroxide system on board: Verify that no modifications have been made and that the system is properly maintained. Check that the protective equipment for handling H2O2 is on board and in good condition. Ensure that all personnel involved in the process have received training in the system and the handling of H2O2.	RSV 14-2016 IBC 15.5.2.11 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7.				
1.13	**Nødstyring og -kommunikasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.1	**Styremaskin** Foreta kontroll av nødkommunikasjon mellom bro og styremaskin. Mannskap må demonstrere prosedyre for nødstyring, ved behov kan det gjennomføres praktisk test. Sjekk styremaskin for åpenlyse mangler eller oljelekkasjer. Ved montert gyrorepeater sammenlignes kurs med hovedgyro. (Krav kun for >500brt) Kontroller rorvinkel indikator på bro mot faktisk rorvikel på styremaskin.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1/29, sist endret ved MSC.365(93). 1157 §15 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. .	0936			

Sted og dato:

1.13.2	**Kommunikasjon maskin** Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og maskinrom er i orden. Maskineriet bør være i drift under testen om detet er mulig. Lydnivået skal være så høyt at det er hørbart når maskineriet er i drift.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 52.	0936			
1.14	**Påtegning av sertifikat**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.1	**Husk påtegning av sertifikatet** Har du husket å registrere inspeksjon i internportalen. Se prosedyre 6915 Elektroniske fartøysertifikater for detaljer.					
1.15	**Tillegg for operasjon i polare områder** **Veiledning:** Gjelder for følgende skip som opererer i polare farvann - fritidsfartøy med bruttotonnasje 300 eller mer som ikke brukes i næringsvirksomhet - lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men under 500					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.15.1	**Gjelder nye og eksisterende fartøy**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.15.1.1	**Informasjon om isforhold** Skip skal ha midler til å motta og vise oppdatert informasjon om isforhold i operasjonsområdet. (f.eks abonnement på daglig oppdaterte iskart) The ships shall have means of receiving and displaying current information on ice conditions in the area of operation. til oppdatert informasjon	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.1	1599			

1.15.1.2	**Fri sikt forover/akterover** Skip skal uavhengig av byggedato og størrelse ha: - klar sikt fra minst to av frontvinduene på broen, uavhengig av værforhold (Vindus visker, Roterende vindu, Varmetråder i vindu) - fri sikt akterover På skip som ikke kan oppfylle disse kravene, skal det finnes løsninger akseptert av administrasjonen for å oppnå en grad av sikt som er likeverdig med disse kravene. Ships shall comply with SOLAS regulation V/22.1.9.4, irrespective of the date of construction and the size, and have a clear view astern. On ships which cannot comply with these requirements, arrangements acceptable to the Administration shall be provided to achieve a level of visibility that is equivalent to these requirements;	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.2	1599			
1.15.1.3	**Midler for å forhindre is på antenner** Skip som opererer i områder og perioder der overising sannsynligvis vil forekomme: Skal vise ved risikovurdering og prosedyrer at funksjonaliteten til navigasjon- og kommunikasjonsutstyret skal opprettholdes ved fare for ising. Om risikovurdering viser at utstyret ikke kan holdes isfritt, skal tekniske tiltak være gjort f.eks ved varmeelement eller plassert i en dome med varme. Ships operating in areas, and during periods, where ice accretion is likely to occur, means to prevent the accumulation of ice on antennas required for navigation and communication shall be provided	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.3	1599			

1.15.1.4	**Beskyttelse av sensorer i skroget** Gjelder skip som er isforsterket: Utstyr som kreves etter SOLAS kapittel V eller dette kapittelet, som har sensorer som stikker ut fra skroget, skal slike sensorer være beskyttet mot is. For ice-strengthened ships Where equipment required by SOLAS chapter V or this chapter have sensors that project below the hull, such sensors shall be protected against ice.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.4.1	1599			
1.15.1.5	**To ikke magnetiske kompass** Gjelder skip med bruttotonnasje 500 eller mer Skal ha to ikke-magnetiske midler for å fastslå og vise kurs. Begge midlene skal være uavhengige og skal være tilkoblet skipets hoved- og nødkraftkilder. Ships of 500 gross tonnage and upwards. Shall have two non-magnetic means to determine and display their heading. Both means shall be independent and shall be connected to the ship's main and emergency source of power.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.2.1	1599			
1.15.1.6	**Satellittkompass (80. breddegrad)** Skip som skal operere over 80. breddegrad, skal være utstyrt med minst ett GNSS-kompass eller tilsvarende, som skal være tilkoblet skipets hoved- og nødkraftkilder. Ships proceeding to latitudes over 80 degrees shall be fitted with at least one GNSS compass or equivalent, which shall be connected to the ship's main and emergency source of power.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.2.1	1599			
1.15.1.7	**Is lyskaster** Skip med unntak de som kun opererer i områder med dagslys døgnet rundt, være utstyrt med to belysningsenheter som kan hjelpe med visuell deteksjon av is. Ships with the exception of those solely operating in areas with 24 hours daylight, shall be equipped with two means of illumination to aid visual detection of ice.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.3	1599			

1.15.1.8	**Tilgjengelig informasjon til seilasplanlegging** Skipsføreren skal vurdere en seilingsrute gjennom polare farvann idet det tas hensyn til følgende: - skipets prosedyre for operasjon i polare farvann - begrensninger i tilgjengelig hydrografisk informasjon og navigasjonshjelpemidler - informasjon om omfanget og typen is og isfjell i nærheten av den planlagte ruten - statistisk informasjon om is og temperaturer fra tidligere år - mulige nødhavner - oppdatert informasjon og tiltak som må iverksettes ved møte med sjøpattedyr, relatert til kjente områder med høy tetthet av sjøpattedyr, inkludert sesongbestemte migrasjonsområder - oppdatert informasjon om relevante skipsrutesystemer, hastighetsanbefalinger og skipstrafikktjenester i forhold til kjente områder med høy tetthet av sjøpattedyr, inkludert sesongbestemte migrasjonsområder - nasjonalt og internasjonalt utpekte verneområder langs ruten, og operasjon i områder som ligger langt fra søk- og redningstjenester The master shall consider a route through polar waters, taking into account the following: - procedure for operation in polar waters - any limitations of the hydrographic information and aids to navigation - current information on the extent and type of ice and icebergs in the vicinity of the intended route - places of refuge - current information and measures to be taken when marine mammals are encountered relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas - current information on relevant ships' routeing systems, speed recommendations and vessel traffic services relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas - national and international designated protected areas along the	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 11-1.3	1599			

	route - operation in areas remote from search and rescue (SAR) capabilities-					
1.15.2	**Skip bygd etter 1/1 2026**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.15.2.1	**To ekkolodd** Gjelder skip som er isforsterket: Skal ha enten to avhengige ekkolodd eller ett ekkolodd med to separate, uavhengige svingere/transdusere. Andre dybdemålingsenheter, for eksempel fiskeletingsutstyr, som aksepteres av administrasjonen, kan brukes som likeverdige midler for å oppfylle dette kravet, For ice-strengthened ships Shall have either two independent echo-sounding devices or one echo-sounding device with two separate independent transducers. Other devices capable of depth sounding, such as fish finders, acceptable to the Administration, may be used as equivalent means of meeting this requirement	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.1	1599			
1.15.2.2	**Innebygde brovinger** Fartøy av kategori A og B bygget 1. januar 2026 eller senere skal brovingene være overbygd eller utformet for å beskytte navigasjonsutstyr og driftspersonell. Category A and B ships constructed on or after 1 January 2026, the bridge wings shall be enclosed or designed to protect navigational equipment and operating personnel.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.4.2	1599			
1.16	**Tillegg for tankskip som frakter petroleumsprodukter** **Veiledning:** Følgende delsjekkliste benyttes for tankskip som frakter petroleumsprodukter. Delskjekklisten markeres som ikke relevant for andre typer skip.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.16.1	**Livbåt/MOB båt på Tankskip** Gjelder alle tankskip som frakter petroleumsprodukter: På tankskip er det krav til føring av livbåt. På mindre fartøy (BT under 500 og nasjonal fart) kan det søkes om dispensasjon fra krav til livbåt om det monteres MOB båt som har kapasitet til totalt antall personer om bord. For tankskip uten livbåt(er), gjelder derfor kravet om MOB-båt uansett størrelse og byggeår, fordi skipet i utgangspunktet har krav til livbåt, men går med MOB-båt i stedet. Derfor vil tankskip bygd før 1986, før det kom krav til MOB båt, har krav til MOB båt om de ikke har livbåt. Kontroller at det er montert livbåt eller typegodkjent MOB båt. Dersom tankskipet ikke har livbåt eller MOB-båt skal det skrives pålegg om å installere livbåt jf. § 13, og reder informeres om mulighet for å søke om dispensasjon fra krav til livbåt, ved å installere MOB båt. Pålegget utstedes som C-pålegg med 3 mnd frist.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 8.	0637			
1.16.2	**Ventilasjonssystem til lastetankene.** Kontroller at ventilasjonssystemet er utstyrt med innretninger for å hindre at flammer trenger gjennom til lastetankene. (Flammestoppere og skjermer)	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip §3 SOLAS 1974 II-2/4.5.3.3	0745			
1.16.3	**Gassmåling og -deteksjon** Kontroller at fartøyet er utstyrt med minst ett bærbart instrument til måling av oksygen og ett til måling av brannfarlige dampkonsentrasjoner.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip §3 SOLAS 1974 II-2/4.5.7.1	0735			
1.16.4	**Trykk/vakuumventiler (PV ventiler)** Kontroller at trykk/vakuumventiler er kontrollert & vedlikeholdt i henhold til leverandørens instruksjoner om slike ventiler er montert.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip §3 SOLAS 1974 II-2/11.6.1	1835			
1.16.5	**Alarmer for høyt nivå i lastetanker** Kontroller at alarmer (95/98%) for høyt nivå i lastetanker kontrolleres regelmessig.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip §3 SOLAS 1974 II-2/11.6.3	1160			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.16.6	**Ekstra brannslukkemidler for tankdekk** Kontroller at ekstra brannslukkemidler for tankdekk er vedlikeholdt og klare til bruk. Bruk brann og sikkerhetsplan for å se hvilket utstyr fartøyet skal være utstyr med.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip §3 SOLAS 1974 II-2/10.8	0730			
1.17	**Tillegg for fornyelsesinspeksjon** **Veiledning:** Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra mellomliggende inspeksjon, pluss følgende tilleggpunkter. Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved mellomligende inspeksjon.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.17.1	**Bunnundersøkelse (uklasset fartøy)** Foreta en visuell sjekk av bunn. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden. Sjøkister inspiseres.	DNV Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (Edition July 2022) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25 første ledd.	0983			
1.17.2	**Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler. Kontroller at dette er dokumentert utført.	LL-konv. 1966, regel 22, Skipets fribordsplan. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 4 og 44.	1286			
1.17.3	**Bokskjølere/kassekjølere (uklasset fartøy)** Bokskjølere/kassekjølere som er montert gjennom en åpning i skroget demonteres og inspiseres fra utsiden og innsiden. Kontroller flens, pakning og se etter tegn til tæring/lekkasje. Tykkelsesmåling kan også benyttes som ekstra kontroll av mellomstykke mellom skrog og flens. Demontering av kjøler må gjøres hvert 5 år.	DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.1.2 (Edition July 2022) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1286			

Sted og dato:

1.17.4	**Tykkelsesmåling (uklasset fartøy)** Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette. Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder. Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/ Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring. DNVGL HSLC Pt.7 Ch.1 Sec.4 2.1.4 (Edition July 2020)	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0983			

1.17.5	**Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy)** Tykkelsesmålingrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås. Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger: • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering. Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profiler: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 % Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekksplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer. Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL-CG-0182 sec 3.3	0985			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

	Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.17.6	**Tanker (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekkliste skal kontrolleres.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0983			
1.17.7	**Tanker/struktur rundt lasterom (uklasset fartøy)** Gjelder selvlossende lasteskip, som er eldre enn 25 år og frakter last i bulk. Her skal slitedørk og boksing av lasterommet åpnes slik at det er tilkomst. Tanker/struktur rundt lasterommet skal kontrolleres av Sjøfartsdirektoratet. Ved mye tæringer, skal det kreves ytterligere tykkelsesmåling av innvendig struktur Fartøy som har fraktet asfalt er spesielt utsatt for tæring.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4				

1.17.8	**Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy)** Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklisten "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, kompositttmaterialer" benyttes. Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende. NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005	0900			
1.17.9	**Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen. Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringssystemet om bord.	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1320			

Sted og dato:

1.17.10	**Rorklaring (uklasset fartøy)** Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre ID 1398 (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline OTI-PR-210)	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 (Edition January 2018)				

1.17.11	**Akseltrekk (uklasset fartøy)** Aksel-trekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert planlagt og utført i vedlikeholdssystemet. Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for aksel-trekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsettinger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer for 5 nye år, uten aksel trekk. Forutsetting er: - Hylsetemperatur loggføres regelmessig (på fartøy med akseleffekt på 5000kW og over) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet loggføres. Den siste oljeprøven skal være tatt og analysert innen de 3 siste måneder. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jordet til skroget. - Verifiser at det ikke har vært utført sliping/sveising på propell eller propell aksling. - Ytre hylsetetning byttes, Dokumenter at tetteflater er kontrollert og i orden. - Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan aksel-trekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere. Noter dato for frist for akseltrekk som "intern kommentar" i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen. Ta kontakt med fag avdeling om det er tvil.	DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1, 2.1.2 og 2.1.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.17.12	**Hurtiglukkere** Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0741			

Sted og dato:

1.17.13	**Oljeforurensning** Gjelder for fartøy med BT over 400, uten gyldig IOPP sertifikat: Funksjonsprøv lensevannsseparator. Kontroller kalibrering/bytte av målecelle. Nytt kalibreringssertifikat med dato for kalibrering skal være tilgjengelig om bord. Dette gjelder for oljemålingsinstrument godkjent i samsvar med MEPC.107(49), installert etter 1 januar 2005.	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1730			

Sted og dato:

1.17.14	**Treskrog** Kontroller bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving. Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år: • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. Rederiet tilpasser dette slik at minimum 2 kjølbolter trekkes for kontroll med tidsintervaller som nevnt over, og i løpet av hver 15 års periode. Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket trematerialet fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøl og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkdannelser i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema. - Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer, samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0999			
1.17.15	**Trykktanker (Startelufttanker) (uklasset fartøy)** Verifiser at 5 årlig kontroll av trykktanker, slik som trykktanker for arbeidsluft og starteluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.17.16	**Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy)** Gjelder fartøy hvor det er krysset av for ubemannet maskinrom i bemanningsoppgaven: Motorleverandør sine anbefalinger og veiledning skal følges. Dersom skipet kan dokumentere å ikke ha disse funksjonene fra original installasjon skal alarmfunksjon testes minimum hver 12 måned. NB: Fartøy levert før 01.01.2006 er det kun krav til auto stop på lavt smøreolje trykk, og load reduction for oil mist detektor Kritiske alarmer skal testes hver 6 måned, kritiske alarmer er typisk lavt smøreolje trykk, overspeed, oil mist detektor (>2250kW) og lensealarmer. For kjeler er det lavt vann nivå. DNV Pt.6 Ch.2 Sec.2 (1.6.3) Motorer opp til 219kW. • Det er ingen krav til auto stopp og alarm. Eller andre alarmer. DNV Pt.4 Ch. 3 Sec.1 (5.3.1) Motorer opp til 600kW • Det skal være auto stop på lavt smøreoljetrykk og overspeed som skal testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (5.1.5) og tabell 12. Motorer fra 601kW og over. Fremdriftsmotorer. • Det skal være auto stop og alarm ved lavt smøreoljetrykk, overspeed og oil mist detektor (>2250kW). Disse skal testes hver 6 måned, andre alarmer hver 12 måned. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (Tabell 10) Motorer som driver generator til elektriske fremdriftsanlegg. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (5.5.2) og tabell 10 og 11.	SOLAS 1974 kondolidert utgave 2014 II-1/46, sist endret ved MSC.365(93). DNV Pt.6 Ch.2 Sec.2 [1.6.3] (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1450			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

	• Det skal være auto stop og alarm ved lavt smøreoljetrykk, høy kjølevannstemperatur (på HT siden), overspeed, oil mist detektor (>2250kW) og feiltenning. Testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. Hjelpemotorer. • Det skal være auto stop og alarm ved lavt smøreoljetrykk, høy kjølevannstemperatur (på HT siden), overspeed, oil mist detektor (>2250kW) og feiltenning. Testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. Nødgenerator. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (Tabell 12) • Det skal være auto stop og alarm ved overspeed når motoren er på 220 kW og over. Testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. Fartøy med eget testutstyr: Testutstyr skal testes/kalibreres minst hvert 5 år. DNV Pt.7 Ch.2 Sec.2 [2.3.7]					
1.17.17	**Brannkvelende gasslokkeanlegg** Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold. Funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjonsspjeld. Vanligvis gjort ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinett. Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom. Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom. For Co2 gjelder MSC.1/Circ.1318/Rev.1 og det er krav til sjekk av alle flasker eldre en 20 år ved 10 års kontroll etter 25.Mai 2021.	SOLAS 1974 II-2/10.5 Co2: MSC.1/Circ. 1318/Rev 1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			

Sted og dato:

1.17.18	**Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum** Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger.	SOLAS 1974 II-2/10.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			
1.17.19	**Punktslokkeanlegg i maskinrom** Kontroller at punktslokkeanlegg er testet og kontrollert i samsvar med leverandørens instruksjoner. Krav til punktslokkeanlegg gjelder ikke for skip under 2000 bt bygd før 1. august 2000.	SOLAS 1974 II-2/10.5.6, MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			
1.17.20	**Slokkeanlegg i lasterom** Anlegg i lasterom kontrolleres på samme måte som fast slokningsanlegg i maskinrom.	SOLAS 1974 II-2/10.7 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			
1.17.21	**Skumslokkesystem på dekk** Eksisterende forsyningsskip med HNLS sertifikat skal ha fast skumslokkesystem senest ved første fornyelse etter 1.3.2012.	SOLAS 1974 II-2/10.8. RSV 3-2012. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			

Sted og dato:

1.17.22	**Slep- og ankerhåndteringsutstyr (uklasset fartøy)** Gjelder skip som er godkjent for slepe- og ankerhåndtering og har tilføyelse om dette i Fartssertifikatet: Kontroller ut fra fartøyets vedlikeholdssystem at årlige kontroller av slepe- og ankerhåndteringsarrangement utføres en gang i året. Kontroller at det utføres 5 årlig kontroll med kvalifisert person, rederiet er selv ansvarlig for å vurdere personens kvalifikasjoner. Kontrollen skal også omfatte nødutløsning med full slepekraft. Inspektør må vurdere i hvert enkelt tilfelle angående deltagelse på testen. En enkel funksjonstest av nødutløsning med belastning kan gjøres ved hjelp av fortøyningstrosse strammet opp av fortøyningsvinsj. Følgende tekst legges inn i tilsynssystemet under fartssertifikatet i feltet "tilleggsopplysninger i sertifikatet": "Fartøyet er godkjent som slepefartøy med slepekraft" eller "Fartøyet er godkjent som slepe- og ankerhåndteringfartøy". For skip som skal ha førstegangsinspeksjon for godkjenning som slepefartøy skal det benytte sjekkliste "KS-0941B Førstegangsinspeksjon slepe- og ankerhåndteringsutstyr".	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 34.	0999			
1.17.23	**Fartssertifikat** Kontroller informasjon i fartssertifikat mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet. Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt. Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (skal være påført alle fartøy som kan føre last og på alle fartøy med lengde L under 24 meter)					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.17.24	**Tilsynserklæring/Installasjonsbevis** Gjelder for uklassede lasteskip: Kontroller at det er utstedt ny tilsynserklæring/Installasjonsbevis til fartøyet. Fartøy med el. anlegg med spenning over 50 V: Tilsynserklæring av DSB for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Fartøy med el. anlegg med spenning under 50 V: Installasjonsbevis utstedt av godkjent elektroinstallatør skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Installasjonsbevis skal utstedes på Wordmal KS-0127B som er tilgjengelig på www.sdir.no/skjemakatalog.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24 andre ledd.	0199			
1.17.25	**Forlengelse av sertifikatets gyldighet** Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang. Forleng sertifikat dato i TS og så oppdater elektroniske sertifikater i intern portalen. (Forlenget i TS må registerers først, så kommer punktet opp i Internportalen)	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				