Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1051B PS Passasjersertifikat - Utvidet
1.1	Skipsdokumenter
1.2	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.3	Skrog, med tilhørende deler
1.4	Maskineri
1.4.1	Motorer, med tilhørende deler (uklassede fartøy)
1.4.2	Kjeler (uklassede fartøy)
1.4.3	Lense- og ballastsystem (uklassede fartøy)
1.4.4	Nødkraftkilde
1.4.5	Styremaskin, nødstyring
1.5	Lastelinjeforhold
1.6	Brannsikring
1.6.1	Passasjerskip som ikke er hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter
1.6.2	Hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter
1.7	Laste-/ losseinnretninger
1.8	Sikkerhetstiltak
1.9	Farlig last (ADR/IMDG)
1.10	Bemanning og arbeidsmiljø (fartsområde 1 og 2)
1.10.1	Bemanning, kvalifikasjoner, ansettelsesforhold
1.10.2	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse
1.11	Innredning og forpleining (fartsområde 1 og 2)
1.11.1	Innredning
1.11.2	Forpleining
1.12	Navigasjonsutrustning
1.13	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring
1.14	Tillegg for fornyelsesinspeksjon (Uklasset fartøy)
1.14.1	Stål- og al.skrog
1.14.2	Kompositttskrog (fiber/sandwich)
1.14.3	Treskrog
1.14.4	Skrogventiler
1.14.5	Ror, propell og aksel
1.14.5.1	Alle fartøy
1.14.5.2	Fartøy som ikke har krav til 5 årlig akseltrekk

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.6	Anker, fortøyning
1.14.7	Trustere og Vannjet
1.14.8	Tanker
1.14.9	Brannslokking

1	**KS-1051B PS Passasjersertifikat - Utvidet** **Veiledning:** Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn. Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg. Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	**Skipsdokumenter**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1	**Nasjonalitetsbevis** Alle fartøy skal ha nasjonalitetsbevis som viser navn og eier.	FOR 1992-07-30 nr. 593 Forskrift om registrering av skip i NOR § 7b.	0199			
1.1.2	**Målebrev** Alle fartøy over 15 meter skal ha målebrev	FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 3.	0180			

Sted og dato:

1.1.3	**Bemanningsoppgave** Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven. Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer & Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes. Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal fartøysavdeling varsles via et n-notet, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt, ikke 2 uavhengige maskinrom (mindre fartøy) osv.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0135			

Sted og dato:

1.1.4	**Kontrollbok for laste- og losseinnretninger** Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk og heisbar gangvei/personheis som ikke kommer inn under regelverk for personheis. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.	RSV 13-2020 / FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 19 fjerde ledd.	0124			
1.1.5	**SOPEP Beredskapsplan** Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha godkjent SOPEP (Ship Oil Pollution Emergency Plan).	MARPOL Annex I/Regel 37 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21 første ledd.	0150			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.6	**SEEMP** Skipets energi effektiviserings plan Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan). (planen kan inngå i sikkerhetsstyringssystemet). Se også rundskriv RSR 4 - 2015.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0164			
1.1.7	**IAFS-sertifikat** Gjelder uklassede skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord. Dersom endringer i bunnstoffsystemet skal egen sertifikattype «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» opprettes i Tilsynssystemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon. For klassede skip foretas inspeksjon og sertifikatutstedelse av klassen.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			
1.1.8	**AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System)** Erklæring om grohemmende systemer. For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/ sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring. Sjekk at korrekt AFS erklæring underskrevet av fører/reder er om bord. ref. skjema på hjemmesiden: KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			

1.1.9	**CLB Bunkerskonvensjonssertifikat** Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat. Det er ikke grunnlag for overtredelsesgebyr når det ikke er hjemmel i skipssikkerhetsloven.	FOR 2008-06-17 nr. 607 Forskrift om oljesølforsikring for skip § 11.	0186			
1.1.10	**SMC Sikkerhetsstyringssertifikat** Gjelder passasjerskip i innenriksfart sertifisert for mer enn 100 passasjerer, eller ro-ro passasjerskip sertifisert for mer enn 12 passasjerer: Sjekk gyldighet på sikkerhetsstyringssertifikatet (SMC) og at en kopi av rederiets godkjenningsbevis (DOC) er ombord.	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 3.	0117			
1.2	**Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Seilasplanlegging** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	**Avdekke farer og vurdere risiko** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Rederiet skal utarbeide instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet. Kontroller at det er utarbeidet instrukser, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instrukser, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner. Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi. Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6				

Sted og dato:

1.2.3	**Kritisk utstyr og systemer** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdsystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.2.4	**Avviksrapportering** Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat). Kontroller at fartøyet har et system for rapportering av avvik, ulykker og farlige hendelser, enten i papirform eller digitalt. Fartøyet skal kunne fremvise dokumentasjon på at slike rapporter blir fulgt opp med korrigerende/forebyggende tiltak for å sikre kontinuerlig forbedring og hindre gjentakelser. Reaksjon: Dersom det ikke eksisterer noen form for dokumentasjon på rapportering eller oppfølging av avvik, ulykker og farlige hendelser utstedes B pålegg med 1 måned frist.		2545			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3	**Skrog, med tilhørende deler** **Veiledning:** For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Utvendig skrog (uklasset fartøy)** Kontroller utvendig skrog, inkludert ytre bunn, med hensyn på ytre skader. Dette inkluderer også skader på propeller, hylsebokser, lagerbraketter, ror, slingrekjøler, sjøkasser, m.m. Akseptkriterier for stålskrog - se vedlegg i OTI-PR-210 Tykkelsemåling.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.3.2	**Anker og fortøyning (uklasset fartøy)** Funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks. Fartøyets utrustningsnummer skal finnes på midtspanttegningen, utrustningsnummeret angir krav til dimensjon for anker, ankerkjetting og fortøyningsutstyr.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1320			
1.3.3	**Skrogventiler (uklasset fartøy)** Funksjonsprøv noen inntaks- og overbordventiler. Det er ikke krav til åpning/innvendig kontroll uten indikasjon på feil. Kontroller bokskjølere, se spesielt etter tegn til lekkasje på flens. Det er ikke krav til å ta ut kjøler uten tegn til lekkasje.	DNVGL Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (Edition July 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1286			

1.3.4	**Løftebaug, porter og luker (uklasset fartøy)** Kontroller visuelt etter skader, sprekker og slitasje på innfesting av hengsler, samt innfestinger av løftesylindrene. Kontroller sylindrene, slanger, rørledninger og koblinger for lekkasje. Rederiet skal kontrollerer bolter i baugporter, løftebauger og baugviser hvert 5 år. Bolter skal NDT kontrolleres for sprekker. Kontroller at dette er dokumentert utført gjennom rederiets vedlikeholdssystem.	DNV Part 7, Chapter 2, Section 4, 3.2.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 4 og 45.	1284			
1.3.5	**Fergelem (uklasset fartøy)** Kontroller at fergens fortøynings- og låsearrangement m.m. til kjørebro er i orden. Fergekaibru skal være fastlåst til fergen når fergelem er nede.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 13.	0956			
1.4	**Maskineri** **Veiledning:** For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Motorer, med tilhørende deler (uklassede fartøy)** **Veiledning:** Roterende maskineri skal inspiseres i henhold til fabrikantenes anbefalinger. Det må kunne dokumenteres at fabrikantens anbefalinger følges. Dokumentasjonen som må fremlegges kan være i form av et vedlikeholdssystem, rapporter fra servicefirma og lignende.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1.1	**Hovedmotor** Hovedmotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling. Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			

1.4.1.2	**Eksosanlegg** Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, med hensyn på lekkasje/sprekker. Om nødvendig fjernes isolasjon på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon. Kontroller at isolering / skjerming er i orden og fagmessig utført. Kontroller at varme flater og varme rør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4 første ledd.	1499			
1.4.1.3	**Gir** Gir skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Åpning av gir utover åpning av inspeksjonsluker skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.4.1.4	**Kobling** Kobling skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Åpning av kobling skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.4.1.5	**Servoanlegg** Servoanlegg skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Åpning av servoanlegg skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.4.1.6	**Hjelpemotor** Hjelpemotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Dersom skipet går med periodisk ubemannet maskinrom testes eventuelle trippefunksjoner og ”black out”- test med autostartinnkoblinger.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1430			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1.7	**Pumper (sjøvann og kjølevannspumper som ikke er påhengt)** Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Kontroller at stand by, pumper blir testet regelmessig. Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.1.8	**Kompressorer** Kompressorer skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsventiler skal være kontrollert regelmessig.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.1.9	**Kjølere/Varmevekslere** Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdsystem. Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.2	**Kjeler (uklassede fartøy)** **Veiledning:** Gjelder kjeler som har trykk på 3,5 bar eller mer.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.2.1	**Kjeler** Hovedkjeler, varmekjeler og donkeykjeler skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsfunksjoner skal testes regelmessig. Kontroller at kjel er inspisert innvendig hvert 5. år, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsventiler skal være testet.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.3	**Lense- og ballastsystem (uklassede fartøy)**					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.3.1	**Lense- og ballastsystem** Kontroller at vedlikehold av pumper og ejektorer kan dokumenteres. Foreta funksjonsprøving om nødvendig.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1440			
1.4.4	**Nødkraftkilde**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.4.1	**Nødstrøm funksjon** Funksjonstest ved å simulere blackout. Kontroller at nødstrømssystem kobles inn automatisk, og at forbrukere fungerer.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 57.	0945			
1.4.4.2	**Nødbatteri kapasitet** Kontroller at nødbatterier kapasitetstestes regelmessig ut fra innførsler i vedlikeholdssystemet. Om dette ikke kan dokumeteres kan det kreves en kapasitetstest. Nødkraftkilden skal ha kapasitet til å betjene sine forbrukere i minst tre timer.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 58 og 59.	0945			
1.4.5	**Styremaskin, nødstyring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.5.1	**Styremaskin** Styremaskin skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Kontroller at nødstyreøvelser utføres minst hver tredje måned.	SOLAS II-1/29 DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 50 tredje ledd. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	0936			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5	**Lastelinjeforhold**					
1.5.1	**Lukningsmidler** Kontroller at lukningsarrangement, luker med pakning- / pakningsjern, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer. Eventuelle skader og tæringer må vurderes utbedret.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 46.	1286			
1.5.2	**Lenseporter** Kontroller at lemmer i lenseporter ikke er kilt fast eller stengt på annen måte, men er godt vedlikeholdt og fungerer som de skal.	LL-konvensjonen 1966, regel 24.6 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 46.	1288			
1.5.3	**Vanntette dører, luker** Kontroller vanntette dører og luker. Kontroller at de lukker effektivt (vanntette) og at terser kommer i skikkelig inngrep.	DNV Pt.3 Ch.2 Sec.3, A602 og 603 <100m, DNV Pt.3 Ch.1 Sec.3, A602 og 603 ≥100m / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 26.	1200			
1.5.4	**Vanntette skott** Kontroller vanntette skott om det er gjort endringer f.eks. gjennomføringer for kabler, rør, ventilasjonskanaler, etc.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 26.	0986			
1.6	**Brannsikring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Passasjerskip som ikke er hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter** **Veiledning:** Gjelder "alle" fartøy som ikke omfattes av § 3, andre ledd					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1.1	**Brannpumpe, brannslanger og hydranter** Funksjonsprøv brannpumper, inkludert nødbrannpumpe. Be mannskapet om å koble opp minst en slange med tilhørende strålerør. Velg gjerne slange/strålerør som sjelden blir brukt f.eks fra maskinrom. Ved ikke tilfredstillende funksjon kan trykk/kapasitet måles og kontrolleres mot pumpens dokumentasjon/instruksjonsbok. På nye skip: Kapasiteten skal være slik at det hvor som helst på skipets brannledning oppnås et trykk på minst 4,0 bar når kombinert strålerør/tåkespreder er i drift . Eldre skip: Vil kapasitetskravet variere etter fartøyets størrelse og byggetidspunkt og gjeldende regler må kontrolleres.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 7.	0740			
1.6.1.2	**Brannslanger, hydranter og ledninger** Kontroller at brannledninger og hydranter er intakt og at ventiler med letthet kan åpnes. Kontroller at brannslanger som er anbrakt ved hver slangepost er i orden og at kombinert strålerør / tåkespreder, er intakt. Kontroller at koblingsnøkler er på plass.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 8.	0730			
1.6.1.3	**Vannforstøvningsanlegg på bildekk** Kontroller pumpekapasitet og at dyser er åpne. Kontroller at dreneringen over bord er åpen og at det er kapasitet til å ta unna alt vannet med det samme. Fri væskeoverflate må unngås.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 6.	0725			

1.6.1.4	**Brannvarslingsanlegg** Kontroller at det ikke er indikasjon for feil eller utkoblet sløyfe/detektor på brannalarmsentral. Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer. Be om å få demonstrert test funksjon for å se at alle lys og alarmer virker. Alarm skal kun gå i mannskapsinnredning, og ikke ut i passasjerområde. Foreta funksjonsprøving (stikkprøver) både manuell og automatisk melder. Fartøy bygd før 30 juni 2010 Skal følge krav i forskrift 17 juni 1986 nr 1296 Sikring mot brann på skip som ikke omfattes av SOLAS. Anlegget skal varsle de ombordværende, altså det er greit at passasjerer varsles. Det er heller ikke krav til inntil 2 min forvarsel/forsinkelse på brannalarm. Utstyr som er brakt om bord etter 30 juni 2010 skal følge nytt regelverk (FSS) ut fra tidspunkt utstyret bringes om bord i fartøyet.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del C Branndempende tiltak Regel 7 Deteksjon og alarm.	0715			
1.6.2	**Hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter** **Veiledning:** Gjelder fartøy som omfattes av § 3, andre ledd, og skal følge vedlegg I i forskriften					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.2.1	**Brannpumpe, brannslanger og hydranter** Funksjonsprøv brannpumper, inkludert nødbrannpumpe. Be mannskapet om å koble opp minst en slange med tilhørende strålerør. Velg gjerne slange/strålerør som sjelden blir brukt f.eks fra maskinrom. Ved ikke tilfredstillende funksjon kan trykk/kapasitet måles og kontrolleres mot pumpens dokumentasjon/instruksjonsbok.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 Vedlegg I, punkt 8	0740			

Sted og dato:

1.6.2.2	**Brannslanger, hydranter og ledninger** Kontroller at brannledninger og hydranter er intakt og at ventiler med letthet kan åpnes. Kontroller at brannslanger som er anbrakt ved hver slangepost er i orden og at kombinert strålerør / tåkespreder, er intakt. Kontroller at koblingsnøkler er på plass.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 Vedlegg I, punkt 8	0730			
1.6.2.3	**Vannforstøvningsanlegg på bildekk** Kontroller pumpekapasitet og at dyser er åpne. Kontroller at dreneringen over bord er åpen og at det er kapasitet til å ta unna alt vannet med det samme. Fri væskeoverflate må unngås.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 6	0725			
1.6.2.4	**Branndører** Kontroller at branndører i brannskiller er orden.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 Vedlegg I, punkt 2	0714			
1.6.2.5	**Brannvarslingsanlegg i maskinrom** Kontroller at det ikke er indikasjon for feil eller utkoblet sløyfe/detektor på brannalarmsentral. Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer. Be om å få demonstrert test funksjon for å se at alle lys og alarmer virker. Alarm skal kun gå i mannskapsinnredning, og ikke ut i passasjerområde. Foreta funksjonsprøving (stikkprøver) både manuell og automatisk melder.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 Vedlegg I, punkt 4	0715			
1.7	**Laste-/ losseinnretninger**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Adkomst til manøversted** Kontroller at adkomst til manøversted for vinsj, kraner, bomarrangement er forsvarlig sikret.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 9 åttende ledd.	1150			

1.7.2	**Lasting og lastsikring gjelder hurtiggående passasjerskip under 24m** Kontroller at operasjonsmanualen inneholder følgende opplysninger: - inkludert maksimal operasjonell vekt - senter av gravitasjon - distribusjon av last - inkludert all last og biler sikringsanordninger - prosedyrer avhengig av operasjonelle begrensninger eller skade kondisjon (HSC 18.2.1.10) og Code of safe practice for Cargo stowage and securing	FOR-2000-12-22-1574 Forskrift om tilleggskrav for manøvrering, styringsdyktighet, utrustning og operasjon av hurtiggående passasjerfartøy under 24 meter i innenriks fart. § 5				
1.8	**Sikkerhetstiltak**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Landganger, fallrep, leidere, o.a.** Kontroller at faste og flyttbare adkomstmidler på dekk, til lasterom og tanker er i orden og utstyrt med sikkerhetsanordninger.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0956			
1.8.2	**Losleider** Skip som med sannsynlighet skal bruke los, skal ha utstyr og arrangementer for at losen trygt kan entre og forlate skipet på begge sider. Fartøy er lospliktige når de har en lengde på 70 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer, når de er underveis i farvann som er definert som lospliktig. Kontroller at losleider holdes i forsvarlig stand. Kontroller tauverk, trinn og innfestinger i tauleidere, spesielt øvre del. Losdører skal ikke kunne åpnes utover.	SOLAS V/23 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 25.	0955			

1.8.3	**Gassfarlige- / oksygenfattige rom.** Gjelder alle fartøy Kontroller merking av gassfarlige- / oksygenfattige rom. Alle dører, luker, mannlokk mv. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være for lite oksygen, skal være tydelig merket med skilt eller plakater som informerer om farer som en kan være utsatt for i det enkelte rommet.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-9.	0899			
1.9	**Farlig last (ADR/IMDG)** **Veiledning:** Del sjekklisten skal benyttes på tradisjonelle ferger av stål som er godkjent for føring av farlig last i henhold til § 10 & 11. Samt ferger av aluminium som er godkjent som en likeverdig løsning og det tillates å frakte farlig last i henhold til § 10 & 11. (Ampere & Stavanger) Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Fartøy med godkjent skumslokkeanlegg** Gjelder fartøy med godkjent skumslokkeanlegg: Sdir skal ikke delta på tester med skum med PFAS forbindelser, vi skal kun delta om det benyttes skum uten PFAS. (Se nyhetssak på Navinett-For inspektører) Kontroller nivå på skumtank. Kontroller at systemet komponenter testes i samsvar med leverandørens instruksjoner. (kjøring av pumper og ventiler). Kontroller at hele skumsystemet testes etter intervaller fastsatt av leverandør og at blandingsforholdet som leveres til dyser blir kontrollert.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10.	1199			

Sted og dato:

1.9.2	**Fartøy uten godkjent skumslokkesystem** Kontroller at fartøyet har følgende klart til bruk når farlig last transporteres: Minst 100 liter egnet skum på kanner. Minst fem sekker à 25 kg ikke-brennbart absorpsjonsmateriale. Nødvendig utstyr for skumlegging (skum ejektor, skum applikator, ekstra slanger osv).	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 11.	1199			
1.9.3	**Plassering av ADR last** Det er ingen klar hjemmel om og hvordan dekket skal merkes for plassering av farlig last. Men fartøyet må ha rutiner/merking som sikrer at følgende krav er oppfylt: §10 4 ledd ADR-transportenheten skal plasseres slik at mannskapet kommer til transportenheten. Avstanden til oppganger, nedganger, ventilasjonsinntak og redningsutstyr skal være minst tre meter.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10 fjerde ledd.	1110			
1.9.4	**Førstehjelp farlig last** Skip som transporterer farlig last, skal i tillegg ha om bord boken «Medical first aid guide for use in accidents involving dangerous goods (MFAG)» eller «Veiledning for medisinsk førstehjelp» utgitt av International Maritime Organization. Medical first aid guide for use in accidents involving dangerous goods (MFAG) finnes også i sin helhet under SUPPLEMENT i IMDG coden.	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 25 tredje ledd.	1199			
1.9.5	**Prosedyrer for ADR last** Skipet skal ha prosedyrer som beskriver hvilke sikkerhetstiltak som skal gjennomføres ved en slik transport.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10 tredje ledd.	1132			
1.9.6	**Opplæring av mannskap** Kan mannskap som skal utføre oppgaver som omfatter vurdering og behandling av farlig last dokumentere at de har fått opplæring i samsvar med krav i IMDG-koden og ADR.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10 åttende ledd.	1199			

Sted og dato:

1.10	**Bemanning og arbeidsmiljø (fartsområde 1 og 2)** **Veiledning:** Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**Bemanning, kvalifikasjoner, ansettelsesforhold** **Veiledning:** Delsjekklisten gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1.1	**Besetningens antall** Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet: Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 11.	0230			
1.10.1.2	**Kvalifikasjoner** Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet: Kontroller at fører, styrmenn og maskinister har gyldige og tilstrekkelige sertifikater og at vakthavende navigatører har gyldig radiosertifikat (ROC/GOC).	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200			
1.10.1.3	**Beredskaps og sikkerhetsopplæring** Kontroller at underordnet personell med plikter i beredskaps- eller sikkerhetsfunksjon har tilstrekkelig sikkerhetsopplæring og kurs i passasjer- og krisehåndtering (§§ 8 og 60). Kontroller om besetning som skal rettlede passasjerer i beredskaps- eller nødssituasjoner behersker engelsk og et skandinaviske språk (§ 11).	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .	0233			
1.10.1.4	**Arbeidsavtaler** Kontroller at det foreligger arbeidsavtaler for arbeidstakere om bord.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2.	0399			
1.10.1.5	**Helseerklæring** Kontroller at det foreligger gyldig helseerklæring for de som har sitt arbeid om bord.	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 4.	0232			

Sted og dato:

1.10.1.6	**Hviletid** Kontroller at registreringsskjemaene for hviletid og skjema for arbeidsordningen er i henhold til forskrift. RSV 8 - 2015	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip § 10.	0261			
1.10.2	**Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse** **Veiledning:** Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.2.1	**Verneombud** Kontroller at fartøyet har verneombud og at det føres vernebok. Fartøy med 3 - 7 ansatte om bord, kan det velges verneombord. Fartøy med 8 - 14 ansatte om bord, skal det velges 1 verneombud. Fartøy med 15 - 39 ansatte om bord, skal det velges 2 verneombud. Antall ansatte om bord, telles ut fra hvor mange som trengs for å drifte fartøyet i løpet av en 24-timers periode. D.v.s. på fartøy med døgnskift telles ett skift, på fartøy med 12-timers skift telles to skift Se arkiv 2017/54930-3 for utfyllende tolking	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 5. Verneombud og verne- og miljøutvalg.	0290			
1.10.2.2	**Opplæring** Kontroller at det foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på at opplæring av arbeidstakere er i henhold til forskriftene, inkludert opplæring i bruk av personlig verneutstyr, rednings- og brannslokkingsredskaper. Kontroller at opplæringshåndbøker er lett tilgjengelig for besetningen.	SOLAS III/35 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	0200			

1.10.2.3	**Personlig verneutstyr** Kontroller at personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen, vedlikeholdes slik at det er i tilfredsstillende stand, rengjort, kun blir benyttet til angitte formål. Kontroller at anskaffelse av personlig verneutstyr er i samsvar med forskriften, om besetningen er kjent med hvilke farer verneutstyret skal beskytte mot og om besetningen har fått tilstrekkelig opplæring i bruk av utstyret.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810			
1.10.2.4	**Arbeidsutstyr** Kontroller at arbeidsutstyret om bord er kontrollert og vedlikeholdt regelmessig, arbeidsinstruks utarbeidet for bruk av særlig farlig arbeidsutstyr og at besetningen får tilstrekkelig informasjon og opplæring i bruk av dette.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 4. Arbeidsutstyr.	0800			
1.10.2.5	**Varsel og melding om personskader** Kontroller at personskader rapporteres i samsvar med gjeldende bestemmelser. Alvorlige arbeidsulykker skal meldes muntlig til Hovedredningssentralen eller kystradiostasjon dersom det er behov for assistanse. Dersom det ikke er behov for assistanse skal melding gis muntlig til Sjøfartsdirektoratet. Alle alvorlige ulykker og nestenulykker skal rapporteres skriftlig til Sjøfartsdirektoratet på fastsatt skjema innen 72 timer etter at hendelsen inntraff.	FOR 2008-06-27 nr. 744 Forskrift om melde- og rapporteringsplikt til sjøs § 6.	2545			
1.11	**Innredning og forpleining (fartsområde 1 og 2)** **Veiledning:** Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat". Ref. OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Innredning** **Veiledning:** Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat". Ref. OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.11.1.1	**Ventilasjon** Kontroller at ventilasjonen i innredningen er i orden og at ventilasjonsvifter kan stanses fra et sted utenfor det rommet de ventilerer. Kontroller at det er utarbeidet rutiner for kontroll av ventilasjonssystemet. Ved oppbygging av støv, hår, sopp osv. må ventilasjonssystemet rengjøres slik at en sikrer godt inneklima og ren luft og reduserer brannfaren om bord.. Stikkprøvekontroller at kanaler og utløp er i orden og tilfredstillende rengjort. § 9 (1) Soverom og spiserom skal være godt ventilert. Ventilasjonssystemet skal være regulerbart for å sikre god luft og tilstrekkelig luftsirkulasjon under alle vær- og klimaforhold. På skip bygget 20. august 2013 eller senere skal ventilasjonsanlegget i tillegg være konstruert for å hindre eller kontrollere spredning av sykdommer § 9 (7) Hvis det ikke er automatisk luftavstenging, skal ventilasjonssystemet kunne stanses både fra broen og fra minst ett annet sted utenfor innredningen. Hovedinntak og hovedutløp i alle ventilasjonssystemer skal kunne lukkes utenfor vifterommet i tilfelle brann.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 9.	0320			

1.11.1.2	**Belysning / nødlys** Skip hvis kjøl er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 20. august 2013 eller senere: Det skal være elektrisk lys i innredningen. Hvis det ikke er to uavhengige elektrisitetskilder til belysning, skal det sørges for reservebelysning til nødbruk. Skip med bruttotonnasje 50 eller mer hvis kjøl er strukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn fra og med 1. november 1992 frem til 20. august 2013: Det skal være elektrisk lys i innredningen. Hvis det ikke er to uavhengige elektrisitetskilder til belysning, skal det sørges for reservebelysning ved lamper eller belysningsapparater til nødbruk.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip §§ 19, 28 og 37.	0350			
1.11.1.3	**Oppvarming** Spør mannskapet om det finnes tilstrekkelig oppvarming i innredning. Viss nei, kontroller om det finnes tilstrekkelig oppvarmingsmuligheter. Om det oppdages portable eller oljefylte ovner skal det gis før fart pålegg om fjerning. § 10 (1) Innredningen skal ha oppvarmingsanlegg som er dimensjonert for å holde en temperatur på minst 20 °C under alle værforhold som kan tenkes å inntreffe under skipets fart. § 10 (4) På skip der oppvarmingen skjer ved ovn, skal ovnen være sikkert installert og avskjermet. Radiatorer og andre varmeapparater skal være plassert, og om nødvendig avskjermet, på en slik måte at risiko for brann, fare eller ulemper for beboerne unngås. § 10 (5) Oljeovner og transportable ovner er ikke tillatt.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 10.	0321			

1.11.1.4	**Utganger / nødutganger** Kontroller at det er fri passasje. Kontroller at vanlige utganger og nødutganger i innredningen er merket. Fartøy kjølstrukket etter 2012: SOLAS 13.13.3.2.5 I tillegg til nødbelysningen som kreves etter regel II-1/42 og III/11.5, skal rømningsveier, herunder trapper og utganger, være merket med belysning eller selvlysende striper plassert ikke mer enn 300 mm over dekket, langs hele rømningsveien, herunder ved hjørner og i kryss. Fartøy kjølstrukket før 2012: §28 (3) Utganger og nødutganger skal være tydelig og iøynefallende merket med skilt som viser hvorhen de fører.	SOLAS 1974 II-1/13.3.2.5 / FOR 1972-10-02 nr. 4 Forskr. om beregning av passasjerantall m.v. § 28 tredje ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0960			
1.11.1.5	**Vaske-, baderom og klosetter** Kontroller at vannkraner, servanter, dusjer, badstualarm og cisterner er i orden. Skip skal ha toalett eller toaletter som bare er til bruk for de som har sitt arbeid om bord. Det skal minst være ett toalett for hver sjette person eller færre, som ikke har privat toalett i tilknytning til soverom. På toalettrom skal det være håndvask med varmt og kaldt drikkevann.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 11.	0330			
1.11.1.6	**Sitteplasser for passasjerer** Kontroller sitteplasser for passasjerer. Når reisetiden er på 30 minutter og derover skal det være anordnet beskyttelse mot været og med sitteplasser for alle passasjerer. Minst halvparten av sitteplassene skal være faste benker. Når reisetiden er på under 30 minutter skal det være anordnet beskyttelse mot været og med sitteplasser for minst 40% av passasjerene. Minst halvparten av sitteplassene skal være faste benker.	FOR 1972-10-02 nr. 4 Forskr. om beregning av passasjerantall m.v. §§ 10 og 11.	0999			

Sted og dato:

1.11.2	**Forpleining** **Veiledning:** Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat". Ref. OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.2.1	**Alminnelig renhold og oppussing om bord** Innredningen skal holdes ren og ryddig, og ikke inneholde varer og rekvisita som ikke er beboernes personlige eiendom. Soverom og oppholdsrom skal rengjøres og luftes daglig. Minst tre ganger i året, og når skipet har vært i opplag eller på verksted, skal det gjennomføres hovedrengjøring i oppholdsrom og andre rom til bruk for de som har sitt arbeid om bord, samt korridorer og trapper til disse rommene. Det samme gjelder når andre omstendigheter krever det, herunder utbrudd av smittsom sykdom. I soverom skal hovedrengjøring foretas før nye beboere tar dem i bruk, og i tillegg skal sengetøy skiftes og madrasser luftes.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 50.	0400			
1.11.2.2	**Oppvaskmaskin** Byssa skal ha minst to oppvaskkummer med kaldt og varmt drikkevann. Hvis det er et separat rom for oppvask av skaffetøy om bord, skal det være minst to oppvaskkummer i oppvaskavdelingen, og minst én oppvaskkum med kaldt og varmt drikkevann i byssa. Den ene oppvaskkummen i oppvaskavdelingen kan erstattes med oppvaskmaskin. På skip med mer enn 15 personer om bord, og på passasjerskip med servering av passasjerer, skal det være oppvaskmaskin. Instruks om renhold og ettersyn skal være oppslått ved siden av oppvaskmaskinen. Instruksen skal være basert på informasjon fra produsenten av oppvaskmaskinen.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 14.	0400			

1.11.2.3	**Drikkevann** Skip skal ha drikkevann i tilstrekkelig mengde om bord. Kontroller at drikkevannsprøver tas regelmessig. En skriftlig prosedyre for behandling av drikkevann om bord skal være tilgjengelig for kontroll om bord. Prosedyren skal utpeke en ansvarlig person for prøvetaking av drikkevannet. Ved prøvetaking skal det brukes testutstyr som kan avdekke om grenseverdiene i forskrift 22. desember 2016 nr. 1868 om vannforsyning og drikkevann (drikkevannsforskriften) er overskredet. Ansvarlig person for prøvetaking skal ha god kjennskap til hvordan testutstyret skal brukes. Det skal loggføres når testene ble gjennomført og hva resultatet av testene ble. Fartøy som produserer vann om bord eller behandler bunkret drikkevann med f.eks klor/UV belysning, anses som en vannverkseier. Fartøy som kun bunkrer vann og oppbevarer det om bord uten behandling, anses som et internt fordelingsnett. Vannverkseier skal ta drikkevannsprøver i henhold til § 21 i drikkevannsforskriften, minst 1 prøve pr år ved forbrukt inntil 10 m3 i døgnet, minst 4 prøver pr år ved forbruk utover 10 m3 pr døgn. Ved internt fordelingsnett skal rederiet sikre at det interne fordelingsnettet ikke gjør drikkevannet mindre helsemessig trygt. Regelmessige drikkevannsprøver er en måte å vise at dette kravet er oppfylt. Antall prøver pr år bør derfor være det samme som for vannverkseier, minst 1 prøve pr år. Se også Mattilsynets veiledning for tilsyn med drikkevann på skip:	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 46.	0430			

	https://www.mattilsynet.no/mat_og_vann/drikkevann/tilsyn_med_drikkevann/tilsyn_med_drikkevann_i_skip.36194					
1.12	**Navigasjonsutrustning**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Magnetkompass, peileskive** Kontroller at det er utarbeidet deviasjonstabell. Dersom fartøyet har flere kompass, sjekk at de viser samme kurs. Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.	SOLAS 1974 med endringer, V/19.2.1.1, 19.2.1.2 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17 tredje ledd.	1541			
1.12.2	**Gyrokompass** Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.	SOLAS 1974 med endringer, V/19.2.5.1 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 18.	1540			
1.12.3	**Brovaktalarm** Kontroller brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm. Kravet om brovaktalarm gjelder ikke for: - passasjerskip som går i fast rute og der overfartstiden ikke overstiger 12 minutter - passasjerskip med kontinuerlig brovakt bestående av minst to personer - skip med passasjersertifikat som fører 12 eller færre passasjerer, og som ikke er hurtiggående fartøy.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §15	1598	C		
1.12.4	**Radaranlegg** Radar skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.3.2 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 15.	1530			

Sted og dato:

1.12.5	**Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS)** Kontroller at elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS) fungerer slik det skal og gir riktig signal til annet utstyr som benytter seg av dette signalet, slik som AIS, Radar, radiostasjon osv.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 15.	1542			
1.12.6	**Utstyr for utsendelse av kursinformasjon** Gjelder fartøy med utstyr som trenger kursinformasjon til radar, AIS kartmaskin eller lignende. Kontroller at fartøyet har er riktig justert kursindikator (gyro-/satelittkompass) eller tilsvarende. Slik at radaranlegg, AIS og kartmaskin får riktig informasjon.	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.3.5 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17.	1599			
1.12.7	**Kommunikasjon mellom bro og styremaskinrom** Kontroller at kommunikasjon mellom bro og styremaskinrom er hensiktsmessig plassert og i orden.	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.1.9 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 12.	1599			
1.12.8	**Ror og propellindikator** Kontroller at rorindikatoren(e) viser rorets virkelige stilling. Kontroller propellindikator viser propellens innstilling ved vridbar propell.	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.5.4 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 12.	1581			
1.12.9	**Kart og publikasjoner** Kontroller at oppdaterte kart, farvannsbeskrivelser, fyrlister og andre nødvendig publikasjoner for de farvann skipet anvendes i er om bord. For fartøy med typegodkjent ECDIS kontroller at denne er oppdatert, om publikasjoner er inkludert i ECDIS kontroller at disse også er oppdatert. Fartøyet må ha to separate ECDIS system om de skal seile uten oppdatert papir versjon av kart og publikasjoner. Ref RSR 6-2026 man kan frivillig ta ombord kartmaskin som ekstra utstyr så lenge man har oppdaterte papirkart for området man seiler i	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1560			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.12.10	**Lanterner** Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødkraft. Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring.	MSC.253(83). / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann. Del C - Lanterner, signalfigurer og lydsignaler Regel 46. Lanterner på små fartøy.	1550			
1.12.11	**IAMSAR Manual Volum III** Kontroller at en oppdatert utgave av volum III av IAMSAR-håndboken (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue)er om bord. Elektronisk utgave av manual aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.	SOLAS V/21 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §§ 4 første ledd og 5.	1597			
1.12.12	**Internasjonal signalbok** Den internasjonale signalboken A.80(IV) skal finnes om bord når radioanlegg er installert. m.m..... Kontroller at den internasjonale signalbok er om bord. Elektronisk utgave av signalbok aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §§ 4 andre ledd og 5.	1590			
1.12.13	**Fløyte** Fartøy på 12 meters lengde eller mer skal være utstyrt med en fløyte. Fløyte funksjonstestes.	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del D - Lyd- og lyssignaler Regel 33. Utstyr for lydsignaler.				
1.12.14	**Operasjonskrav og begrensninger (for hurtiggående fartøy)** Kontroller at operasjonshåndbok og farvannsmanual er om bord. Sjekk at kravene i forskrift av 22. desember 2000 nr. 1574 om tilleggskrav, §§ 9-13 er ivaretatt.	FOR 2000-12-22 nr. 1574 Forskrift om manøvrering mv av innenriksfartøy §§ 10, 13 og 9.	1599			

1.12.15	**Megafon (for hurtiggående fartøy)** Kontroller at en batteridrevet megafon er plassert på broen. Megafonen skal ha arrangement for konstant lading. Batteriet skal ha en brukstid på minst 15 minutter.	FOR 2000-12-22 nr. 1574 Forskrift om manøvrering mv av innenriksfartøy § 16.	1599			
1.13	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.1	**Krav om tilleggsrevisjon (ISM)** Gjelder fartøy med krav til ISM Ved høyt antall pålegg og evt. Tilbakeholdelse skal en vurdere om det er behov for å utstede pålegg om tilleggsrevisjon. Kontakt ISM fag kord. (IRB) ved behov. Forslag til påleggstekst: På grunn av omfang og alvorsgrad på pålegg gitt under inspeksjonen skal det begjæres ISM tilleggsrevisjon. Revisjonen skal gjennomføres innen 3 mnd. (C pålegg, 3mnd frist)	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 4.	2500			
1.13.2	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy uten krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					
1.14	**Tillegg for fornyelsesinspeksjon (Uklasset fartøy)** **Veiledning:** Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra årlig og mellomliggende inspeksjon (dvs årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag), pluss følgende tilleggpunkter. For klasset fartøy markeres hele delsjekklisten som ikke relevant. Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved årlig eller mellomliggende inspeksjon. **Henvisning:** DNV Pt.7, Ch.1, se spesielt Sec 4 og Sec 5. DNV's HSLC regler (om andre materialer enn stål).					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.1	**Stål- og al.skrog** **Veiledning:** Skip med Passasjersertifikat skal minimum ha full bunninspeksjon i dokk/slipp hvert 5. år. **Henvisning:** DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5					
1.14.1.1	**Tilstand av innvendig stål- og al.skrog** Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand. For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner. For al.-skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.	DNV (HSLC) Pt.3 Ch.3 (al skrog) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.2	**Kompositskrog (fiber/sandwich)** **Veiledning:** Skip med Passasjersertifikat skal minimum ha full bunninspeksjon i dokk/slipp hvert 5. år. **Henvisning:** DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.2.1	**Tilstand av kompositskrog** Kontroller skrog for skader, delaminering og blærer. Når det er mistanke og feil på skrog kan ultralydmålinger eller utkapp i laminat kreves.	DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4. DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3	**Treskrog** **Veiledning:** Skip med Passasjersertifikat skal minimum ha full bunninspeksjon i dokk/slipp hvert 5. år. **Henvisning:** DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5, DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.14.3.1	**Ytre bunn og sider** Kontroller bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving. Om påkrevd skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Ishud av metall eller tre fjernes helt eller delvis. Råteangrep har ofte en spesiell lukt. De farligste angrep er "tørråte" eller "kolfyr". Den opptrer hyppigst i for- og akterskip bak innredning. Alminnelig vannråte har sin årsak i lekkasje fra dekk, vaterbord og rekkestøtter og angriper vesentlig mellom spant og innvendig hud.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.2	**Hudgjennomføringer** Kontroller hudgjennomføringer for maskineri, kjeler og sanitæravløp.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.3	**Spiker, nagler,** Kontroller spiker og nagler. Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann kontrolleres. Ved misfarging av propper/hud omkring spiker og bolt legges kortere kontrollintervall til grunn. Ved hver inspeksjon for sertifikatinspeksjon: Nagler kontrolleres visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrolleres for råte. Ny nagle settes i dersom det har vært foretatt utskifting / reparasjon.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 17 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.4	**Kjøl- og stevner** Kontroller kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag. Mål og vurder kjølbukten. Vurder drivingen av stevn og kjølspunningen.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 5 & 6 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			

Sted og dato:

1.14.3.5	**Dekk** Kontroller dekk, rekkestøtter, vaterbord og fyllstykker, dekkshus, bakk og halvdekk. Kontroller om det er oppstått deformasjoner under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 11 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.6	**Lukekarmer** Kontroller lukekarmer, skjærstokker, løsluker, skalkningsmidler for skader og mangler.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.7	**Indre bunn og sider** Kontroller indre bunn og sider, dollbord, revise, bjelkevegger og livholt, for råte, mugg og andre skadepåvirkninger. Alle rom skal være tomme og rengjort. Løs ballast skal være helt eller delvis tatt ut eller lagt til side for inspeksjon av kjølsvin og andre bunndeler. Fjerning av fast ballast (støp og lignende) må vurderes i hvert tilfelle eventuelt ta ut prøve (uthugging). Det må vurderes i hvert enkelt tilfelle om løse tanker under dekk skal tas ut.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 8 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.8	**Luftehull** Kontroller at luftehull i rommene ikke er tildekket. Dersom treverket er skadet p.g.a. manglende antall luftehull, må flere anordnes.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 8 B / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.9	**Spant og spantetopper** Kontroller spant og spantetopper. Spantetopp undersøkes mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra, skal det ved mistanke om råte tas to eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (eventuelt kan boreprøve tas, eventuelt al-garnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkevegger, da råte som oftest oppstår her.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.14.3.10	**Stål-treverksforbindelser** Kontroller stål- / treverksforbindelser med hensyn på rust og andre skader (reidere, hjerteplater, baugbånd, akterbroker).	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 18 C / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.11	**Bolter** Kontroller at bolter til stål-bunnstokker ikke er løse. Bolter må om nødvendig ettertrekkes.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 17 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.12	**Dekksbjelke** Kontroller dekksbjelker og støtter. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestinger.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 9 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.13	**Maskinromsområdet** Kontroller maskinromsområdet for galvaniske tæringer generelt, men spesielt rundt gjennomføringer, motor / gearfundament, indre hylse, bunnbolter og hjelpemotorfundamenter.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 12 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.3.14	**Mast og rigg** Kontroller mast og rigg, m.v. Vær spesielt oppmerksom på dekksgjennomføringer og om det er deformasjoner under mast. Kontrollen skal utføres av person som har erfaring med bruk og vedlikehold av slikt utstyr. Inspektøren kan be om dokumentasjon på at kontrollen er utført.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.14.4	**Skrogventiler**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.14.4.1	**Inntaks- og overbordventiler** Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæringer og sprekker. Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle & fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil. Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.	LL-konv. 1966, regel 22, Skipets fribordsplan. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1286			
1.14.5	**Ror, propell og aksel** **Veiledning:** Fyll ut en av delsjekklistene alt etter om fartøyet har krav til 5 årlig akseltrekk, den andre delsjekklisten settes som ikke relevant.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.5.1	**Alle fartøy**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.5.1.1	**Tilstand av ror** Visuelle deler av ror kontrolleres: Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre. Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre ID 1398 (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline OTI-PR-210)	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1	0900			
1.14.5.1.2	**Propell** Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv. Tau avviser (rope guard) viss montert, må være slik at hylsetetning kan kontrolleres, eventuelt tas av for tilgang til hylsetetning.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1	1410			

1.14.5.1.3	**Vridbar propell** Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en gjevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert. Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2	1410			
1.14.5.2	**Fartøy som ikke har krav til 5 årlig akseltrekk** **Veiledning:** Kontroller at alle forutsettinger er i oppfylt og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk. Om ytre hylsetettning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv kommentar i TS om dette gjøres. Fartøy må være utrustet i henhold til DNV TMON eller tilsvarende notasjon fra andre klasseselskap.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.5.2.1	**Hylsetemperatur** Hylselager temperatur skal loggføres regelmessig slik at en endringer av driftstemperatur kan oppdages. Det er ikke krav til logføring av hylsetagertemperatur, på fartøy med akseleffekt under 5000kW.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.14.5.2.2	**Oljeprøver** Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og trendføres. Oljeprøven skal tas mens fartøyet er i drift, fra ett fast prøvepunkt. Oljen skal minst analyseres for: Vanninnhold Klorider (sodium og magnesium) Partikkler fra lagermetall (aluminium, nikkel, chrom, copper, tinn og bly) Partikkler fra aksel (jern) Andre partikkler (silikon) Olje oksidering (oljens motstand til oksidering (TAN & TBN)	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			

1.14.5.2.3	**Indre hylsetetning** Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.14.5.2.4	**Ytre hylsetetning** Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.14.5.2.5	**Jording av aksel** Kontroller at propellaksel er jordet til skroget.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.14.5.2.6	**Oljenivå og oljeforbruk** Oljetank skal være utstyrt med nivå indikasjon. Oljeforbruk skal loggføres.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.14.5.2.7	**Lagerklaring** Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og logføres. Lagerklaring kan måles eller beregnes ut fra slitasjemålinger og klaring fra nybygg eller siste akseltrekk.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.14.5.2.8	**Utsatt akseltrekk, 2,5 år (når ytre hylseboks ikke byttes)** Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. Ytre hylsetetning kontrolleres. Alle sjekkpunkter angående hylsetemperatur, oljeprøver, indre hylseboks, jording av aksel, oljenivå/oljeforbruk og lagerklaring være i orden. Noter dato for frist for akseltrekk som kommentar i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen. 2,5 års utsettelse akseltrekk kan kun utføres 1 gang deretter må aksel trekkes for kontroll.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			

Sted og dato:

1.14.6	Anker, fortøyning					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.6.1	**Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods** Anker og kjetting skal legges ut for inspeksjon ved fornyelsesinspeksjon. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæringer Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen. Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = (d1 + d2) / 2 (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløkken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)	DNV Pt.3 Ch.3 Sec 3 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 4 og 9.	1320			
1.14.6.2	**Kjettingens ende (bitter end / dead end)** Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse. For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.14.6.3	**Kjettingkasse** Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4				
1.14.7	**Trustere og Vannjet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.7.1	**Trustere (fremdrift)** Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør. 5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1400			
1.14.7.2	**Trustere (sidetrustere o.l.)** Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1400			

1.14.7.3	**Vannjet** Gjelder for mindre fartøy som omfattes av regelverk for hurtiggående eller lettbygde fartøy (DNVGL HSLC) Oljeprøve skal være tatt før filter, mens enhet er i drift og sendes til analyse. Mengde jern og andre slitasjepartikler skal kontrolleres mot akseptkriterier fra leverandøren. Trustere kontrolleres utvendig og invending, så langt det lar seg gjøre uten demontering. Impeller, stator hus, styredyse, reverseringsmekanisme, sylindere for styring/reversering, slanger og tettninger kontrolleres.	DNVGL (HSLC) Part 7, Chapter 1, Section 5, 5.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.14.8	**Tanker**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.8.1	**Tilstand av tanker** Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker. Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon. Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæringer. Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres). Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering. Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse. Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0940			
1.14.9	**Brannslokking**					

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.9.1	**Fjernstopp** Kontroller at vifter i maskin- / kjelerom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.	SOLAS Kap II-2 regel 5.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0745			