Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1005B Uanmeldt inspeksjon - Svalbard
1.1	Bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard
1.2	Fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer som fører 12 eller færre passasjerer
1.3	Polarkoden
1.3.1	generelt
1.3.2	Redningsutstyr
1.3.3	Bemanning og opplæring
1.3.4	Utvidet sjekkliste Polarkoden
1.3.4.1	Skrog/struktur
1.3.4.2	Stabilitet, vanntett inndeling og ising
1.3.4.3	Vanntetthet
1.3.4.4	Maskineri installasjoner
1.3.4.5	Brannsikring
1.3.4.6	Navigasjon
1.3.4.7	Kommunikasjon
1.3.4.8	Seilasplanlegging
1.3.4.9	Marpol
1.3.4.10	Tilleggskrav om skipet skal operere i lav luft temperatur
1.4	Navigasjonssikkerhet og reiseplanlegging for «ikke-SOLAS»-skip som opererer i polare farvann
1.4.1	Gjelder nye og eksisterende fartøy
1.4.2	Skip bygd etter 1/1 2026
1.5	Tenderfartøy
1.6	Forurensning og avfall iht. Svalbardforskriften
1.7	Sysselmesteren
1.8	Fiskefartøy

1 KS-1005B Uanmeldt inspeksjon - Svalbard

Veiledning: Sjekklisten kan benyttes som tilleggssjekkliste ved inspeksjoner på Svalbard

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1	**Bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard** **Veiledning:** Virkeområde: Med de begrensninger som følger av folkeretten, gjelder sjekklisten for norske og utenlandske passasjerskip i fart i territorialfarvannet ved Svalbard gjelder for norske og utenlandske skip med største lengde 24 meter eller mer med bruttotonnasje under 500 som fører 12 eller færre passasjerer i fart i territorialfarvannet ved Svalbard. **Hjemmel:** FOR 2019-06-07 nr. 710 Forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard .

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	**Bekreftelse fra flaggstaten** Skipet skal ha om bord en bekreftelse fra flaggstaten på at det er ført tilsyn etter IMO-resolusjon A 1104(29), og at kravene i denne forskriften er oppfylt. Bekreftelsen skal: a. være på norsk eller engelsk b. fornyes hvert femte år. Foreligger det noen dispensasjoner fra flaggstaten? Section 2 Survey and documentation The ship shall have on board a confirmation from the flag State that surveys have been carried out in accordance with IMO Resolution A.1104(29), and that the requirements of these Regulations are met. The confirmation shall: a) be in Norwegian or English; b) be renewed every five years. Section 20 Exemptions The flag State may upon written application from the company permit other solutions than those required by these Regulations when it is established that such solutions provide a level of safety equivalent to the requirements of the Regulations. The ship shall have on board a list of equivalent solutions accepted by the flag State.	FOR 2019-06-07 nr. 710 Forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard §§ 2 og 20.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2	**Sykerom, medisiner, utstyr og helikopter evakuering** Skipet skal være utrustet med sykerom, medisiner og utstyr i samsvar med anbefalingene i MSC.1/Circ. 1129. Skipet skal ha en prosedyre for evakuering med helikopter i samsvar med anbefalingene i «International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual)».	FOR 2019-06-07 nr. 710 Forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard § 5.				
1.1.3	**Brefronter** Skip skal opereres i sikker avstand til brefronter. Avstanden skal være minimum fem ganger brefrontens høyde, men ikke mindre enn 200 meter.	FOR 2019-06-07 nr. 710 Forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard § 4.				
1.2	**Fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer som fører 12 eller færre passasjerer** **Veiledning:** Virkeområde: Fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer som fører 12 eller færre passasjerer jf- RSV 10-2021 Relevant regelverk: • forskrift 14. januar 2020 nr. 63 om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer • forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer • forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk **Hjemmel/Henvisning:** FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 1. Generelle bestemmelser. / RSV 10-2021					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Redningsmidler** Er det redningsmidler til alle om bord. Det innebærer at redningsutstyr til passasjerer også skal følge kravene i denne forskriften. Dvs. at redningsmidlenes kapasitet, herunder redningsflåter, redningsdrakter og redningsvester, skal dekke alle som er om bord i fartøyet.	RSV 10-2021 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	**Brann- og sikkerhetsplan** Er brann- og sikkerhetsplan oppdatert med riktig informasjon om redningsmidler o.l., og forutsetningene som ligger til grunn for fartssertifikatet? Er brann- og sikkerhetsplanen oppslått?	RSV 10-2021 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-25 og 5-42.				
1.2.3	**Innredning** Dersom passasjerer skal overnatte om bord må dette være ivaretatt gjennom krav til innredning etter samme forskrift. NB: §11-13 sykerom gjelder kun når besetningen er 15 eller flere, passasjerer skal ikke telles med.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 11. Innredning og forpleining.				
1.2.4	**Sikkerhetsstyringssystem** Fartøyets sikkerhetsstyringssystem må beskrive passasjervirksomheten og inneholde risikovurderinger og prosedyrer for å sikre at man kan ivareta passasjerenes sikkerhet om bord og ved en eventuell evakuering av fartøyet. Sikkerheten kan ivaretas ved etablering av sikre soner for passasjerer, sikkerhetsorientering for passasjerer o.l.	Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. FOR-2016-12-16-1770 §6 (Gjelder for fiskefartøy med bruttotonnasje under 500) Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger FOR-2014-09-05-1191 7 operasjoner om bord. (Gjelder for fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer) RSV 10-2021 / FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. Den internasjonale norm for sikkerhetsstyring (ISM-koden) Del A - Gjennomføring 7 Operasjoner om bord. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.5	**Kvalifikasjoner** I tillegg til de vanlige kravene til kvalifikasjoner for fartøyet vil også krav kurs i passasjer- og krisehåndtering når fartøyet opererer med passasjerer. En passasjer anses i denne sammenheng for å være en person som er ombord uten å delta i skipets drift. Dette kan være familiemedlemmer eller venner av mannskap, betalende passasjerer, tv-mannskap eller lignende. Besetningen om bord må ha personlig sertifikat og kurs i passasjer- og krisehåndtering som beskrevet i § 67 i forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk. 1. Skipsføreren skal ha gjennomført og bestått godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering og sikkerhet på passasjerskip 2. Mannskapet utenom skipsføreren skal ha gjennomgått sikkerhetsfamiliarisering og sikkerhetsopplæring: Sjøfolk som yter tjenester direkte til passasjerer i passasjerområder, men som ikke er omfattet av første ledd, skal ha a. gjennomgått sikkerhetsfamiliarisering i nødssituasjoner på passasjerskip b. dokumentasjon på gjennomført sikkerhetsopplæring i forsvarlig håndtering av passasjerer i nødssituasjoner.	RSV 10-2021 / FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 67.				
1.2.6	**Landgang** Alle fartøy skal ha om bord tilfredsstillende atkomstmiddel slik at iland- og ombordstigning kan foregå på en forsvarlig måte. Atkomstmiddel må anbringes slik at det er i tilstrekkelig avstand fra åpninger i fartøysiden, og skal så vidt mulig være slik at ingen må passere under hengende last når det anvendes.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-7.				

Sted og dato:

1.3	**Polarkoden** **Veiledning:** Virkeområde Forskriften gjelder for følgende norske skip som opererer i polare farvann: a. skip med sikkerhetssertifikat for passasjerskip b. skip med sikkerhetssertifikat for konstruksjon av lasteskip og sikkerhetssertifikat for utstyr på lasteskip c. fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer d. skip som brukes utenfor næringsvirksomhet med bruttotonnasje 300 eller mer e. lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men med bruttotonnasje under 500. Første ledd gjelder også for skip som eies eller opereres av staten og som for tiden kun brukes i ikke-kommersiell offentlig tjeneste, med unntak av skip som tilhører Forsvaret eller som benyttes i Forsvarets tjeneste.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**generelt**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1.1	**Fartøyssertifikater** Er polarkodesertifikatet gyldig? Is the ships Polar Ship Certificate valid? Sikkerhetssertifikat for passasjerskip (SOLAS) Sikkerhetssertifikat hurtiggående passasjerskip Inkl. Operasjonstillatelse som tillater drift på Svalbard Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard Kan også vere eit nasjonalt sertifikat frå annan flaggstat, men då skal skipet ha om bord eit dokument frå flaggstaten som stadfestar at skipet oppfyller Svalbardforskrifta, jf. § 2	The Polar Code Part I-A, Regulation 1.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1.2	**Brannline** Brannline skal være arrangert med isolasjonsventiler og drenering av utsatte deler for å hindre frost. Can exposed sections of the fire main be isolated and is the sections provided with means for draining of the sections? Brannslanger og strålerør kan lagres på beskyttede steder i nærheten av brannhydrant. Dette utstyret skal være funksjonstestet regelmessig.	Part I-A, Regulation 7.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 3.				

Sted og dato:

1.3.1.3	**Operasjonsmanual** Kontroller at manualen er tilgjengelig om bord. Er operasjonsmanualen tilgjengelig om bord? Is the Polar Water Operational Manual (PWOM) readily available on board? Kontroller operasjonelle begrensinger som skipstype (A,B,C), laveste luft temperatur, ising og is klasse/begrensinger. Dette er informasjon som må være kjent for inspektør under inspeksjon da dette gir premisser for andre sjekkpunkter. Kontroller at dokumentasjon på at prosedyrer i manualen har vært fulgt ved tidligere seilaser i polare farvann, feks seilasplanlegging, risikovurderinger osv. OBS: Det er en del kopier av andre fartøys polarmanualer (PWON). Den enkleste måten å oppdage at den operasjonelle polarmanualen (PWOM) kan være en kopi, og ikke spesifikk for fartøyet er å se på hvilken polar driftstemperatur (PST) som er lagt inn i manualen. Om polar driftstemperatur (PST) er -35 OC er det en god indikasjon på at manualen ikke er skipsspesifikk, men en kopi av operasjonsmanualen til Kronprins Haakon. Kontakt i så fall Bodil Pedersen (bpe@sdir.no) ved underavdeling for lasteskip og flyttbare innretninger. Dette gjelder ikke bare NOR fartøy vi har gitt sertifikat til, men også NOR fartøy som er delegert klasse, NIS fartøy og eventuelt utenlandske fartøy.	Part I-A, Regulation 2.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.1.4	**Isforhold** Er det utstyr om bord for motttak av informasjon om isforhold? Er mannskapet kjent med fartøyes begrensninger i isfarvann? Are there means of receiving and displaying current information on ice conditions on board?	Part A-1, regulation 9.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

Sted og dato:

1.3.1.5	**Tilleggskrav for skipet som skal operere i områder og perioder hvor det er fare for ising** Fartøyet skal være utrustet med nødvendig utstyr for å fjerne eller hindre oppbygging av is og snø på rømningsveier, mønstringsstasjoner, redningsfarkoster, utsettingsarrangement og tilkomst til redningsfarkoster. Are there measures on board to prevent ice accretion? Varmekabler skal være funksjonstestet regelmessig. Kontroller at spader/snøskuffer og lignende som er beskrevet i operasjonsmanualen er tilgjengelig om bord. Kontroller utstyr for fjerning av is, slik som treklubber, varmekabler osv. Utstyr skal være i samsvar med hva som er beskrevet i operasjonsmanual.	Polarkode Part I-A 4.3.1.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 3.				
1.3.2	**Redningsutstyr** **Veiledning:** Er fartøyet utstyrt med korrekt redningsutstyr? Do the vessel carry proper lifesaving equipment onboard?					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.2.1	**Redningdrakter** For passasjerskip: Tilpasset redningsdrakt eller annen termisk beskyttelsesutstyr skal være tilgjengelig til alle om bord. Redningsdrakter skal være av isolert type.	Polarkode Part I-A 8.3.3.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

1.3.2.2	**Søkelys** For skip som skal operere i mørketiden: Alle livbåter skal være utstyrt med søkelys for oppdagelse av is, beregnet for kontinuerlig bruk. Søkelys funksjonstestes. Søkelys funksjonstestes. Fartøy som kun seiler i polare strøk mens det er 24 timers dagslys er fritatt fra dette kravet.	Polarkode Part I-A 8.3.3.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.2.3	**Livbåter** Alle livbåter skal være av lukket eller delvis lukket type	Polarkode Part I-A 8.3.3.3.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.2.4	**Overlevelsesutstyr** Fartøyet skal ha tilstrekkelig med individuell og gruppe overlevelsesutstyr ut fra operasjonelle begrensinger satt til fartøyet. Dette kan inkludere ly for vind, varme klær, hansker, luer, nødproviant osv. Nødproviant skal være beregnet i henhold til maksimal forventet tid for redning for det farvannet fartøyet skal operere i (minimum 5 dager). Når redning til is eller land er aktuell skal slikt overlevelsesutstyr lagres i tilpassede konteinere i nærheten av mønstringsstasjon. Konteinerne skal være enkle å ta med og flytende. Redningsfarkoster må ha tilstrekkelig kapasitet til å medbringe dette utstyret.	Polarkode Part I-A 8.3.3.3. / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

Sted og dato:

1.3.2.5	**Tilleggskrav for skipet som skal operere i områder og perioder hvor det er fare for ising** Fartøyet skal være utrustet med nødvendig utstyr for å fjerne eller hindre oppbygging av is og snø på rømningsveier, mønstringsstasjoner, redningsfarkoster, utsettingsarrangement og tilkomst til redningsfarkoster. Varmekabler skal være funksjonstestet regelmessig. Kontroller at spader/snøskuffer og lignende som er beskrevet i operasjonsmanualen er tilgjengelig om bord.	Polarkode Part I-A 8.3.1.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.2.6	**Tilleggskrav for skip som skal operere i islagt farvann** Eventuelt tilleggsutstyr for evakuering til is kan kontrolleres, når dette er relevant.	Polarkode Part I-A 8.3.2.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.3	**Bemanning og opplæring** **Veiledning:** Have the master, Chief mate and other officers in charge of a navigational watch, the required certificates in accordance with STCW, chapter V and the Polar Code for the polar waters the ship is certified to operate in? **Henvisning:** Part I-A, Regulation 12.3					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.3.1	**Opplæring av navigasjonsoffiserer** Kontroller at kaptein, overstyrmann og navigasjonsoffiserer har tilstrekkelig opplæring i henhold til STCW kapittel V. Have the master, Chief mate and other officers in charge of a navigational watch, the required certificates in accordance with STCW, chapter V and the Polar Code for the polar waters the ship is certified to operate in? Gjelder de fartøy som skal seile utover "is fritt" farvann. Dette kan løses ved bruk av "is los".	Polarkode Part I-A 12.3.2 / FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk Vedlegg V.				

1.3.3.2	**Opplæring av mannskap** Er hele besetningen kjent med prosedyrer og utstyr som er beskrevet i PWOM (Polar Waters Operation Manual). (søppel og kloakk) Is the ship's crew responsible for garbage management well aware of the additional requirements in the Polar Code that shall be met to prevent pollution by garbage from ships as additional requirements to MARPOL annex V, regulation 4? Is the ship's crew responsible for sewage discharge, well aware of the requirements if discharge of sewage in Polar waters should be considered?	Polarkode Part I-A 12.3.4 Part II-A, Chapter 5, Regulation 5.2 Part II-A, Chapter 4, regulation 4.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 3.				
1.3.4	**Utvidet sjekkliste Polarkoden** **Hjemmel/Henvisning:** FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2. / SOLAS XIV Polarkode Part I-A					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.1	**Skrog/struktur** **Veiledning:** Målet med dette kapittelet er å sørge for at materialet og dimensjonene til konstruksjonen beholder sin strukturelle integritet basert på global og lokal respons på grunn av miljømessige belastninger og forhold. **Henvisning:** SOLAS XIV Polarkode Part I-A					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.1.1	**Isklasse** Kontroller at fartøyet fortsatt har samme isklasse fra klasseselskapet som ved førstegangsinspeksjon. Uklassede skip: Skrog uten isklasse kontrolleres i samsvar med inspeksjonsvindu til sikkerhetssertifikat for konstruksjon.	SOLAS XIV Polarkode Part I-A 3.3.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

Sted og dato:

1.3.4.2	Stabilitet, vanntett inndeling og ising					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.2.1	**Vanntette skott** Vanntette skott påkrevd som følge av krav til skadesstabilitet, kontrolleres for ikke vanntetthet.	Solas XIV Polarkode Part I-A 4.3.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.3	**Vanntetthet** **Henvisning:** polar koden					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.3.1	**Dører og luker** Er dører og luker i operativ stand. For skip som opererer hvor is og snø kan forekomme: Kontroller at dører og luker til rømningsveier ikke vil blokkeres av snø og is.	Polarkode Part I-A 5.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann SOLAS kapittel XIV første ledd.				
1.3.4.4	**Maskineri installasjoner** **Veiledning:** Målet med dette kapittelet er å sikre at maskininstallasjoner er i stand til å levere den påkrevde funksjonaliteten som er nødvendig for sikker drift av skip. **Henvisning:** Polar koden 6.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.4.1	**Sjøvannsinntak** Sjøvannsinntak må være ordnet slik at det ikke tetter seg med is. Kontroller at eventuelt utrustning for isblåsing fungerer. Eventuelt må det være andre arrangement for å sikre tilstrekkelig kjøling i isfarvann.	SOLAS kapittel XIV Polarkode Part I-A 6.2.1.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.4.2	**Viskositet på oljesystemer** Kontroller at varmekilder for å sikre riktig arbeidstemperatur på oljefylt utstyr fungerer slik det skal.	SOLAS kapittel XIV Polarkode Part I-A 6.3.1.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4.5	Brannsikring					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.5.1	**Toveis radiokommunikasjon** Toveis radio kommunikasjonsutstyr som skal benyttes under en nødsituasjon, skal være tilpasset skipets polar service temperatur. Slikt utstyr skal være testet regelmessig.	Polarkode Part I-A 7.3.1.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.5.2	**Brannpumper** Alle brannpumper, nødbrannpumper, vanntåke og vannspraysystemer skal være plassert i et rom som holdes over frysetemperatur. Kontroller at varmekilder i slike rom fungerer.	Polarkode Part I-A 7.3.2.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.5.3	**Brannmannsutstyr** Kontroller at brannmannsutstyr skal lagres på et oppvarmet sted.	Polarkode Part I-A 7.3.2.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.5.4	**Sjøvannsinntak** Alle sjøvannsinntak til vannbaserte slokkesystemer skal ha mulighet til fjerning av is. Slik isblåsing skal funksjonstestes regelmessig.	Polarkode Part I-A 7.3.2.4 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.6	**Navigasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.6.1	**Ekkolodd** Kontroller at ekkolodd utstyret fungerer slik det skal. Fartøy kjølstrukket etter 1/1-2017 med isklasse, skal ha redundans på ekkoloddet. (to uavhengige ekkolodd eller en ekkolodd mottaker med to uavhengige ekkoloddsvingere)	Polarkode Part I-A 9.3.2.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4.6.2	**Ising på antenner** Fartøy som skal operere i områder hvor det er fare for ising: Kontroller at utstyr for fjerning av is er funksjonstestet regelmessig.	Polarkode Part I-A 9.3.2.1.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.6.3	**Kompass** Kontroller at gyro og sattelittkompass fungerer.	Polarkode Part I-A 9.3.2.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.6.4	**Rød blinkende lanterne** Funksjonstest rødt blinkende lys akterover, om dette er montert. Gjelder for skip som skal være involvert i seilas med isbryter eskorte.	Polarkode Part I-A 9.3.3.2				
1.3.4.7	**Kommunikasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.7.1	**Lydsignal bakover** Funksjonstest lydsignal bakover, om dette er montert. Gjelder skip som skal levere isbryter tjenester.	Polarkode Part I-A 10.3.1.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.7.2	**Kommunikasjon** Kontroller at kommunikasjonsutstyret om bord dekker følgende krav: Lyd kommunikasjon på nødfrekvenser for fly på 121.5 og 123.1 MHz. Samt toveis "on scene" kommunikasjon utstyr for krisesituasjoner.	Polarkode Part I-A 10.3.1.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.8	**Seilasplanlegging**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.3.4.8.1	**Seilasplanlegging** Er det gjennomført seilasplanlegging i samsvar med kravene i kapittel 11 i Polar koden? In order to achieve the goal set out in paragraph 11-1.1 above, the voyage plan shall take into account the potential hazards of the intended voyage. 11-1.3 Requirements(Added by Res.MSC.538(107)) In order to comply with the functional requirement of paragraph 11-1.2 above, the master shall consider a route through polar waters, taking into account the following: .1 the procedures required by the safety management system on board; if no safety management system is implemented there shall be a documented procedure for operation in polar waters; .2 any limitations of the hydrographic information and aids to navigation available; .3 current information on the extent and type of ice and icebergs in the vicinity of the intended route; .4 statistical information on ice and temperatures from former years; .5 places of refuge; .6 current information and measures to be taken when marine mammals are encountered relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas;1 .7 current information on relevant ships' routeing systems, speed recommendations and vessel traffic services relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas;1 1 Refer to MEPC/Circ.674 on Guidance document for minimizing the risk of ship strikes with cetaceans. .8 national and international designated protected areas along the route; and .9 operation in areas remote from search and rescue (SAR) capabilities.2 (passasjerskip?)	Polarkode Part I-A 11.3 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

Sted og dato:

1.3.4.9	**Marpol**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.4.9.1	**SOPEP plan** Er SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergecy Plan) plan oppdatert med eventuelle nye vurderinger i forbindelse med fart i polare strøk?	Polar kode Part II-1A 1.1.4 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.9.2	**SMPEP** Gjelder for kjemikalietankskip: Er SMPEP plan oppdatert med eventuelle nye vurderinger i forbindelse med fart i polare strøk?	Polar kode Part II-1A 2.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.9.3	**Kloakk utslipp** Er skipets planer/oppslag vedrørende kloakkutslipp oppdatert med tanke på krav i polarkoden?	Polar kode Part II-1A 4.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.9.4	**Søppel** Er skipets "garbage management plan" vedrørende dumping av søppel over bord oppdatert med tanke på krav i polarkoden? Viser loggføringer i søppel loggbok at kravene etterfølges?	Polar kode Part II-1A 5.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

1.3.4.9.5	**Special requirements for the use and carriage of oils as fuel in Arctic waters** 1 With the exception of ships engaged in securing the safety of ships or in search and rescue operations, and ships dedicated to oil spill preparedness and response, the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel by ships shall be prohibited in Arctic waters, as defined in regulation 46.2 of this Annex, on or after 1 July 2024. 2 Notwithstanding the provisions of paragraph 1 of this regulation, for ships to which regulation 12A of this Annex or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel by those ships shall be prohibited in Arctic waters, as defined in regulation 46.2 of this Annex, on or after 1 July 2029. 3 When prior operations have included the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel, the cleaning or flushing of tanks or pipelines is not required. 4 Notwithstanding the provisions of paragraphs 1 and 2 of this regulation, the Administration of a Party to the present Convention the coastline of which borders on Arctic waters may temporarily waive the requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of that Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party, taking into account the guidelines to be developed by the Organization. No waivers issued under this paragraph shall apply on or after 1 July 2029. 5 The Administration of a Party to the present Convention which allows application of paragraph 4 of this regulation shall communicate to the Organization for circulation to the Parties particulars of the waiver thereof, for their information and appropriate action, if any. (Added by Res.MEPC.329(76))	MARPOL *** / MARPOL 2021 Amendment (76th) / ANNEX I / Reg. 43A / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1721			
1.3.4.10	**Tilleggskrav om skipet skal operere i lav luft temperatur**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.3.4.10.1	**Redning og livbåt** Kontroller at alle rednings og livbåter som skal kunne benyttes til evakuering er utrustet med: Utstyr for "Skip til land" nødvarsling. Utstyr for sending av signal for lokalisering. Utstyr for å sende/motta "on-scene" kommunikasjon. Batterikapasiteten til dette utstyret skal være tilstrekkelig for at utstyret skal fungere i forventet maksimal tidsperiode for redning, (minimum 5 dager).	Polarkode Part I-A 10.3.2				
1.3.4.10.2	**Andre redningsfarkoster** Kontroller at alle andre redningsfarkoster som skal kunne benyttes til evakuering er utrustet med: Utstyr for sending av signal for lokalisering. Utstyr for å sende/motta "on-scene" kommunikasjon. Batterikapasiteten til dette utstyret skal være tilstrekkelig for at utstyret skal fungere i forventet maksimal tidsperiode for redning, (minimum 5 dager).	Polarkode Part I-A 10.3.2.2				
1.3.4.10.3	**Brannslukkere** Alle flyttbare og delvis flyttbare brannslokkere skal plasseres i frostfritt område om mulig. Brannslokkere plassert i som må plasseres i område med mulighet for frost skal være bygd for å fungere ved skipets polar service temperatur. Stikkprøvekontroller at brannslukkere montert på frostutsatte områder er av frost sikker type.	Polarkode Part I-A 7.3.3.1 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				
1.3.4.10.4	**Maskinromstemperatur** Maskinrom og hjelpemaskinrom som har behov for varmekilder for å opprettholde tilstrekkelig temperatur, kontroller disse for om de virker.	SOLAS kapittel XIV Polarkode Part I-A 6.3.2 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2.				

Sted og dato:

1.4	**Navigasjonssikkerhet og reiseplanlegging for «ikke-SOLAS»-skip som opererer i polare farvann** **Veiledning:** Virkeområde: Fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer Fritidsfartøy med bruttotonnasje 300 eller mer som ikke brukes til kommersielle formål Lastefartøy med bruttotonnajse 300 eller mer, men under 500. Fishing vessels of 24 metres in length overall and above; Pleasure yachts of 300 gross tonnage and upwards not engaged in trade; and Cargo ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage. The goal is to provide for safe navigation. The goal is to ensure that the company, master and crew are provided with sufficient information to enable operations to be conducted with due consideration to safety of ship and persons on board and, as appropriate, environmental protection. **Hjemmel/Henvisning:** FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 2. / POLAR Code 2023 Amendment / 9-1 & 11-1 RSR 17-2025						
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Gjelder nye og eksisterende fartøy**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1.1	**Informasjon om isforhold** Skip skal ha midler til å motta og vise oppdatert informasjon om isforhold i operasjonsområdet. (f.eks abonnement på daglig oppdaterte iskart) The ships shall have means of receiving and displaying current information on ice conditions in the area of operation. til oppdatert informasjon	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.1	1599			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.4.1.2	**Fri sikt forover/akterover** Skip skal uavhengig av byggedato og størrelse ha: - klar sikt fra minst to av frontvinduene på broen, uavhengig av værforhold (Vindus visker, Roterende vindu, Varmetråder i vindu) - fri sikt akterover På skip som ikke kan oppfylle disse kravene, skal det finnes løsninger akseptert av administrasjonen for å oppnå en grad av sikt som er likeverdig med disse kravene. Ships shall comply with SOLAS regulation V/22.1.9.4, irrespective of the date of construction and the size, and have a clear view astern. On ships which cannot comply with these requirements, arrangements acceptable to the Administration shall be provided to achieve a level of visibility that is equivalent to these requirements;	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.2	1599			
1.4.1.3	**Midler for å forhindre is på antenner** Skip som opererer i områder og perioder der overising sannsynligvis vil forekomme, skal det finnes midler for å forhindre akkumulering av is på antenner som kreves for navigering og kommunikasjon. (f.eks varmeelement eller plassert i en dome med varme) Ships operating in areas, and during periods, where ice accretion is likely to occur, means to prevent the accumulation of ice on antennas required for navigation and communication shall be provided	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.3	1599			

1.4.1.4	**Beskyttelse av sensorer i skroget** Gjelder skip som er isforsterket: Utstyr som kreves etter SOLAS kapittel V eller dette kapittelet, som har sensorer som stikker ut fra skroget, skal slike sensorer være beskyttet mot is. For ice-strengthened ships Where equipment required by SOLAS chapter V or this chapter have sensors that project below the hull, such sensors shall be protected against ice.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.4.1	1599			
1.4.1.5	**To ikke magnetiske kompass** Gjelder skip med bruttotonnasje 500 eller mer Skal ha to ikke-magnetiske midler for å fastslå og vise kurs. Begge midlene skal være uavhengige og skal være tilkoblet skipets hoved- og nødkraftkilder. Ships of 500 gross tonnage and upwards. Shall have two non-magnetic means to determine and display their heading. Both means shall be independent and shall be connected to the ship's main and emergency source of power.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.2.1	1599			
1.4.1.6	**Satellittkompass** Skip som skal operere over 80. breddegrad, skal være utstyrt med minst ett GNSS-kompass eller tilsvarende, som skal være tilkoblet skipets hoved- og nødkraftkilder. Ships proceeding to latitudes over 80 degrees shall be fitted with at least one GNSS compass or equivalent, which shall be connected to the ship's main and emergency source of power.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.2.1	1599			
1.4.1.7	**Is lyskaster** Skip med unntak de som kun opererer i områder med dagslys døgnet rundt, være utstyrt med to belysningsenheter som kan hjelpe med visuell deteksjon av is. Ships with the exception of those solely operating in areas with 24 hours daylight, shall be equipped with two means of illumination to aid visual detection of ice.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.3	1599			

1.4.1.8	**Tilgjengelig informasjon til seilasplanlegging** Skipsføreren skal vurdere en seilingsrute gjennom polare farvann idet det tas hensyn til følgende: - skipets prosedyre for operasjon i polare farvann - begrensninger i tilgjengelig hydrografisk informasjon og navigasjonshjelpemidler - informasjon om omfanget og typen is og isfjell i nærheten av den planlagte ruten - statistisk informasjon om is og temperaturer fra tidligere år - mulige nødhavner - oppdatert informasjon og tiltak som må iverksettes ved møte med sjøpattedyr, relatert til kjente områder med høy tetthet av sjøpattedyr, inkludert sesongbestemte migrasjonsområder - oppdatert informasjon om relevante skipsrutesystemer, hastighetsanbefalinger og skipstrafikktjenester i forhold til kjente områder med høy tetthet av sjøpattedyr, inkludert sesongbestemte migrasjonsområder - nasjonalt og internasjonalt utpekte verneområder langs ruten, og operasjon i områder som ligger langt fra søk- og redningstjenester The master shall consider a route through polar waters, taking into account the following: - procedure for operation in polar waters - any limitations of the hydrographic information and aids to navigation - current information on the extent and type of ice and icebergs in the vicinity of the intended route - places of refuge - current information and measures to be taken when marine mammals are encountered relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas - current information on relevant ships' routeing systems, speed recommendations and vessel traffic services relating to known areas with densities of marine mammals, including seasonal migration areas - national and international designated protected areas along the	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 11-1.3	1599			

	route - operation in areas remote from search and rescue (SAR) capabilities-					
1.4.2	**Skip bygd etter 1/1 2026**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.2.1	**To ekkolodd** Gjelder skip som er isforsterket: Skal ha enten to avhengige ekkolodd eller ett ekkolodd med to separate, uavhengige svingere/transdusere. Andre dybdemålingsenheter, for eksempel fiskeletingsutstyr, som aksepteres av administrasjonen, kan brukes som likeverdige midler for å oppfylle dette kravet, For ice-strengthened ships Shall have either two independent echo-sounding devices or one echo-sounding device with two separate independent transducers. Other devices capable of depth sounding, such as fish finders, acceptable to the Administration, may be used as equivalent means of meeting this requirement	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.1	1599			
1.4.2.2	**Innebygde brovinger** Fartøy av kategori A og B bygget 1. januar 2026 eller senere skal brovingene være overbygd eller utformet for å beskytte navigasjonsutstyr og driftspersonell. Category A and B ships constructed on or after 1 January 2026, the bridge wings shall be enclosed or designed to protect navigational equipment and operating personnel.	FOR-2016-11-23-1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann § 4 Polarkoden 9-1.3.2.1.4.2	1599			
1.5	**Tenderfartøy** **Veiledning:** Virkeområde Tenderfartøy som benyttes til andre aktiviteter enn å bringe passasjerer mellom moderfartøyet og land skal være innmeldt til Sjøfartsdirektoratet. **Henvisning:** RSV 06-2026					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	**Innmelding** Vessels used for other activities than transporting passengers from a mothership to shore and back shall comply with the The Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 meters carrying 12 passengers or less Benyttes tenderfartøyene til andre aktiviteter enn å bringe passasjerer mellom moderfartøyet og land skal disse tenderfartøyene være innmeldt til Sjøfartsdirektoratet. Er tenderfartøyene innmeldt til Sjøfartsdirektoratet?	RSV 06-2026 med årlig oppdatering. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 3.				

1.5.2	**Dispensasjon fra 12 pax forskriften** Har tenderfartøyene fått godkjent dispensasjon fra forskriften. Oppfyller tenderfartøyene dispensasjonskravene: 2. Exemptions from certain requirements in the Regulations The following limitations apply to all items 2.1–2.5: • The activities take place between 1 April and 31 October 2025. • The vessels used are a part of the mothership's equipment. • At least two vessels shall operate together (accompanying vessels). • The distance from each vessel to the mothership shall be maximum 2.5 nautical miles. 2.1 Section 6 – Qualification requirements and manning The Norwegian Maritime Authority will grant exemption from section 6 first and second paragraphs, provided that the company have internal procedures for relevant and sufficient training of the crew. The applications must include information about the company's internal procedures. 2.2 Section 8 – Operational limitations in the territorial waters surrounding Svalbard The Norwegian Maritime Authority will grant exemption from section 8 first and second paragraphs. This means that the vessels may operate between 1 April and 31 October 2025 and outside the geographical areas mentioned in the second paragraph. 2.3 Section 12 – Radio communication The Norwegian Maritime Authority will grant exemption from section 12 first and second paragraphs on the condition that each vessel has hand-held VHF/DSC equipment	RSV 06-2026 med årlig oppdatering. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 18 første ledd.				

	on board for communication between each other and the mothership. 2.4 Section 13 – Float-free satellite EPIRB The Norwegian Maritime Authority will grant exemption from section 13 due to the short distance to the mothership. 2.5 Section 14 – Radar transponder (Radar SART) or AIS transponder (AIS SART) The Norwegian Maritime Authority will grant exemption from section 14 due to the short distance to the mothership. 3. How to comply with other requirements of the Regulations 3.1 Section 10 – Navigational equipment Vessels that have a hand-held GPS unit with updated nautical charts installed on board comply with the requirements in section 10 second paragraph. 3.2 Section 15 – Navigational and weather reports The requirements of section 15 are fulfilled when the sightseeing/excursions are planned based on updated navigational and weather reports received on the mothership.					

1.5.3	**Dispensasjon av Redningsutstyr** Har tenderfartøyet dispensasjon fra redningsutstyret i 12 pax forskriften. Oppfyller tenderfartøyene dispensasjonskravene: Alternative to one-piece flotation suits for vessels carrying 12 passengers or less from a mother ship The Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less section 16 fifth paragraph requires all persons to wear a one-piece flotation suit while on board a sightseeing boat. The Norwegian Maritime Authority will grant exemption from section 16 fifth paragraph, provided that: • All passengers are informed, prior to departure, of how they should pack for their trip and the importance of the layer system and how to dress for the conditions. • The company provides all passengers with a packing list which includes full body polar clothing. It is recommended that the outer layer have a 15000 mm water resistance and a highly visible red or yellow colour. • The passenger's outer layer clothes are checked and approved by the ship's crew before the passengers are allowed to enter the small craft. A pre-trip video webinar is recommended. • There is at least one dedicated rescue boat on the water at all times during operation. • The passenger ship has medical personnel (a medical doctor or nurse) on board. • The distance from each vessel to the mother ship shall be a maximum of 1 nautical mile. The distance can be 2.5 nautical miles if the dedicated rescue boat has	RSV 06-2026 med årlig oppdatering. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 18.				

	on board enough thermal protective aids (TPA) for the total number of persons on board the largest sightseeing craft. • Each person is wearing a lifejacket with more than 150 N buoyancy. The lifejackets shall be supplied by the company. It is recommended to use lifejackets approved to level 275 (ISO 12402- 2) or a SOLAS approved lifejacket.					
1.5.4	**Tenderfartøy på passasjerskip** Tenderfartøy på passasjerskip skal opereres i sikker avstand til brefronter. Avstanden skal være minimum fem ganger brefrontens høyde, men ikke mindre enn 200 meter.	RSV 06-2026 med årlig oppdatering. / FOR 2019-06-07 nr. 710 Forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard § 6.				

Sted og dato:

1.6	**Forurensning og avfall iht. Svalbardforskriften** **Veiledning:** Virkeområde: For alle skip, unntatt rutegående skip, fiskefartøy og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, som anløper Longyearbyen havn, skal skipsføreren gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen Kapittel 9. Om avfall og lasterester fra skip § 9-1.(plikt til å motta avfall og lasterester fra skip) Med avfall fra skip menes enhver form for avfall, herunder kloakk og andre rester enn lasterester, som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78, jf. forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger, og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78. Med lasterester menes rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing. **Hjemmel/Henvisning:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven Kapittel 5. Miljømessig sikkerhet1. / Forskrift om forurensning og avfall på Svalbard, FOR-2020-07-03-1517 § 9-6.(tilsynsmyndighet) Sysselmesteren fører tilsyn med at havnens plikter etter dette kapitlet overholdes. Sjøfartsdirektoratet fører tilsyn med at meldeplikten i § 9-3 og leveringsplikten i § 9-3a overholdes. § 9-3.(meldeplikt) For skip, unntatt rutegående skip, fiskefartøy og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, som anløper Longyearbyen havn, skal skipsføreren gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen a. minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavnen er kjent, b. så snart anløpshavnen er kjent, dersom denne opplysningen først er tilgjengelig mindre enn 24 timer innen anløp, eller c. senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer. Melding skal gis i meldingstjenesten SafeSeaNet, og opplysningene skal være tilgjengelige om bord i det minste til neste anløpshavn, og skal kunne forevises Sjøfartsdirektoratet. Skip med hyppige anløp innenfor 24 timer og skip som anløper havner hvor det ikke betales kaiavgift, skal gi melding til den havnen hvor avfall skal leveres. Dersom skipets neste anløpshavn befinner seg utenfor de nordiske landene, skal utfylt melding foreligge på engelsk. § 9-3. (notification requirement) For ships, except regular passenger ships, fishing vessels, and recreational craft approved for a maximum of 12 persons, that call at the Port of Longyearbyen, the master shall submit a notification regarding the delivery of waste and cargo residues in the port: a. at least 24 hours before arrival, if the port of call is known, b. as soon as the port of call is known, if this information becomes available less than 24 hours before arrival, or c. no later than upon departure from the previous port, if the voyage lasts less than 24 hours.

Sted og dato:

	The notification shall be submitted through the SafeSeaNet reporting service, and the information shall be available on board at least until the next port of call and shall be presented to the Norwegian Maritime Authority upon request. Ships with frequent calls within 24 hours, and ships calling at ports where quay fees are not charged, shall provide notification to the port where the waste will be delivered. If the ship's next port of call is outside the Nordic countries, the completed notification shall be available in English.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Melding om avfallslevering og lasterester** For skip, unntatt rutegående skip, fiskefartøy og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, som anløper Longyearbyen havn, skal skipsføreren gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen a. minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavnen er kjent, b. så snart anløpshavnen er kjent, dersom denne opplysningen først er tilgjengelig mindre enn 24 timer innen anløp, eller c. senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer. Melding skal gis i meldingstjenesten SafeSeaNet, og opplysningene skal være tilgjengelige om bord i det minste til neste anløpshavn, og skal kunne forevises Sjøfartsdirektoratet. Skip med hyppige anløp innenfor 24 timer og skip som anløper havner hvor det ikke betales kaiavgift, skal gi melding til den havnen hvor avfall skal leveres. Dersom skipets neste anløpshavn befinner seg utenfor de nordiske landene, skal utfylt melding foreligge på engelsk.	Forskrift om forurensning og avfall på Svalbard, FOR-2020-07-03-1517 §9-3 (meldeplikt)				

Sted og dato:

1.6.2	**Avfallskapasitet** For skip som er nevnt i § 9-3 første ledd, skal skipsfører sørge for at avfall og lasterester leveres mottaksanlegget i Longyearbyen havn før avgang, i samsvar med de relevante utslippsnormene fastsatt i MARPOL-konvensjonen. Skip som har dokumentert tilstrekkelig kapasitet til oppbevaring av avfall og lasterester som genereres under reisen i tillegg til det som allerede er om bord kan fortsette til neste havn uten å levere avfall og lasterester før avgang. For oljeholdig avfall skal det være en restkapasitet på minst 75 % av totalkapasiteten. Dersom det ikke kan fastslås at neste anløpshavn har tilfredsstillende mottaksanlegg eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn, kan Sjøfartsdirektoratet kreve at avfall og lasterester leveres før avgang selv om oppbevaringskapasiteten om bord anses tilstrekkelig etter annet og tredje ledd.	Forskrift om forurensning og avfall på Svalbard, FOR-2020-07-03-1517 §9-3a (plikt til å levere avfall og lasterester)				
1.7	**Sysselmesteren** **Veiledning:** Lov/forskriftsbrudd som kan meldes til Sysselmesteren Sentralbord: +47 79 02 43 00 Politiets vakttelefon: 02800 Nødnummer: 112 E-post: firmapost@sysselmesteren.no **Henvisning:** Forskrift om definisjon av marin gassolje i svalbardmiljøloven § 82a, FOR-2021-12-13-3514					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.7.1	**Marin gassolje definisjon** Skip som anløper territorialfarvannet rundt Svalbard, skal ikke bruke eller ha om bord petroleumsbasert drivstoff med høyere viskositet, tetthet eller stivnepunkt enn tillatt for marin gassolje. Marin gassolje, med angivelse av viskositet, tetthet og stivnepunkt, defineres nærmere i forskrift gitt av departementet. NB. Svalbardforskriften er strengere enn MARPOL Med marin gassolje (MGO) som er tillatt etter svalbardmiljøloven § 82a, menes drivstoff som har: a. kinematisk viskositet ved 40 °C ≤ 6,000 cSt b. tetthet ved 15 °C ≤ 890,0 kg/m3 og c. stivnepunkt vintergrad ≤ –6 °C eller d. stivnepunkt sommergrad ≤ 0 °C eller er angitt som DMA, DMX, DMZ, DFA, eller DFZ og karakterisert som Marine Distillate fuels i standarden ISO 8217:2017. Drivstoff karakterisert som DMB, DFB eller Marine Residual Fuels i ISO 8217:2017 er forbudt å bruke eller ha om bord. Gasser og andre drivstoff som møter kravene til viskositet, tetthet og stivnepunkt i første ledd, er tillatt.	Forskrift om definisjon av marin gassolje i svalbardmiljøloven § 82a, FOR-2021-12-13-3514				

Sted og dato:

1.7.2	**Utslipp fra skip på Svalbard** Det er forbudt i Nordvest-Spitsbergen nasjonalpark å slippe ut kloakk og gråvann innenfor en avstand av 500 meter fra land. Rijpfjorden er det forbudt å slippe ut kloakk og gråvann fra skip og andre fartøy Har fartøyet operert i disse områdene? Har de oppsamlingstanker (og store nok oppsamlingstanker) for å kunne operere i disse områdene?	Forskrift om nasjonalparkene Sør-Spitsbergen, Forlandet og Nordvest-Spitsbergen, om naturreservatene Nordaust-Svalbard og Søraust-Svalbard, og om naturreservatene for fugl på Svalbard, FOR-2014-04-04-377 Nordvest-Spitsbergen nasjonalpark er forbudt å slippe ut kloakk og gråvann innenfor en avstand av 500 meter fra land MARPOL Annex IV (internasjonalt regelverk for kloakk fra skip) har også avstandskrav: minst 3 nautiske mil fra land ved behandlet kloakk, og minst 12 nautiske mil fra land ved ubehandlet, fortynnet kloakk. Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger regulerer utslipp av kloakk, vaskevann og lignende i norsk farvann.				
1.8	**Fiskefartøy** **Veiledning:** Gjelder nye krav fra 1/1-2026 på nye fiskefartøy og eksisterende fiskefartøy fra 1/1-2027					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Tilfredstiller fartøyet polarkoden** Sjekk at det er krysset av i fartssertifikatet at fartøyet tilfredstiller polarkoden chapter 9-1 & 11-1. Gjelder fra 1/1-2027 for eksisterende fartøy.	FOR-2016-11-23-1363 § 4 / FOR 2016-11-23 nr. 1363 Forskrift om sikkerhetstiltak for skip i polare farvann § 4.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon