Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1004B Uanmeldt inspeksjon – Passasjerskip (EU)
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Skrog
1.3	Mannskap
1.4	Maskin
1.5	Beredskap
1.6	Brann i maskinrom
1.7	Grunnstøting
1.8	Avfall og lasterester
1.9	Kampanjesjekkliste
1.10	Utvidet inspeksjon
1.10.1	Gyldige sertifikater
1.10.2	Periodisk ubemannet maskinrom (E0)
1.10.3	Annen dokumentasjon
1.10.4	Skip og utstyr
1.10.5	Unngå vannfylling – skrog, vedlikehold, gjennomføring
1.10.6	Unngå brann
1.10.7	Redningsutstyr
1.10.8	Registrering av ombordværende på passasjerskip
1.11	Ny ISM revisjon

1	**KS-1004B Uanmeldt inspeksjon – Passasjerskip (EU)** **Veiledning:** Koden UF som står i veiledningen til noen sjekkpunkt er en intern kode for dem som er ansvarlig for sjekklistene, og ikke noe inspektørene trenger å forholde seg til. **Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Forberedelse til inspeksjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1	**Sjekk status på sertifikater i TS**					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" - Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) - ePhorte (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) - annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.3	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas. Klasseavtalen, Annex II.		0199			
1.1.4	**MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat** Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2. Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet. Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering. KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2	Skrog					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Strukturell brannsikring** Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet for branndører/spjeld. Stikkprøvekontroll av funksjonalitet på branndører/spjeld Inspeksjon. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0743			
1.2.2	**Stabilitet** Stikkpøvekontroll av vanntette dører, Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet. Det skal hver uke holdes øvelser i betjening av vanntette dører. Det skal føres fortegnelse i skipsdagboken over alle øvelser og inspeksjoner som kreves etter denne regel, med tydelig angivelse av enhver mangel som oppdages. UF	Kapittel II-1 Konstruksjon - oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg 13. Åpninger i vanntette skott. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.3	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.3.1	**Bemanningssertifikat** Sjekk om bemanningsertifikat er om bord. Stikkprøvekontroll – Mannskapskvalifikasjon opp mot bemanningsoppgave. Det er krav til grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk som pålegges oppgaver i skipets alarminstruks (kvalifikasjons forskriften §8). I tillegg er det krav til godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering samt sikkerhet passasjer- og krisehåndteringskurs (kvalifikasjons forskriften §60). Kvalifikasjonskrav for stillinger uten sertifikatkrav, se Kvalifikasjonsforskriftens kapittel 8. (FOR-2011-12-22-1523). UF	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10. FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .	0135	A1		
1.3.2	**Hviletid** Sjekk om skjema for hviletidsregistrering er utfylt og om hviletidsbestemmelsene overholdes. A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeids- og hviletid.	0261			
1.3.3	**Sikkerhet i arbeidsoperasjon** Kontroller at skriftlig og dokumentert opplæring av mannskapet finnes ombord. Familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Dokumentkontroll. UF	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	2530			
1.3.4	**Læring av hendelser** Dokumentkontroll og intervju. System for å registrere og lære av uønskede hendelser. Alle fartøy som ikke er ISM sertifisert. UF	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2545			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4	Maskin					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Nødgenerator/ nødbatteri** Be mannskapet demonstrere så reelt som mulig at nødkraftkilden fungerer. UF	Kapittel II-1 Konstruksjon - oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg.Del D Elektriske installasjoner 3. Elektrisk nødkraftkilde (Solas Kap II-1 regel 42). / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1400	A1		
1.5	**Beredskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Brannberedskap brannslukkingssystem** Be mannskap utføre funksjonstest av brannslukkingssystem. Brannpumpe, brannlinje, isolasjonsventiler, dersom praktisk mulig utvendig sprinklersystem, skumslokningsanlegg. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0700			
1.5.2	**Brannberedskap Brannslukningsutstyr** Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Brannslukningsutstyr, håndslukkere og brannmannsutstyr. Årlig kontroll av håndslukkere kan utføres av mannskap. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0700			

1.5.3	**Øvelser brann og evakuering** Øvelser avholdt i henhold til krav. Dokumentkontroll og praksis (demonstrasjon) når det er mulig. Sjekk om besetningens kunnskaper om de plikter de har i henhold til alarminstruksen er tilfredsstillende. Sjekk om besetningens kunnskaper om redningsutstyret/brannutstyret er tilfredsstillende. Hvert besetningsmedlem skal delta i minst én båtøvelse og én brannøvelse hver måned. Dersom mer en 25 % av besetningen ikke har deltatt i båtøvelse og brannøvelse om bord skal dette gjennomføres innen 24 timer etter avgang. På passasjerskip skal båt- og brannøvelse finne sted hver uke. Hele mannskapet behøver ikke delta i hver øvelse, men hvert besetningsmedlem må delta i en båtøvelse og en brannøvelse hver måned slik regel 19 nr. 3.2 krever. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	2000	A2		
1.5.4	**Redningsmidler – personlig redningsutstyr** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat(typegodkjenning). I tillegg visuell stikkprøvekontroll av personlig redningsutstyr (redningsvest, overlevingsdrakt). UF	Kapittel III Redningsutstyr. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0600			
1.5.5	**Redningsmidler – flåte, livbøyer, MOB-båt** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. Visuell stikkprøvekontroll. UF	Kapittel III Redningsutstyr. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0600			

1.5.6	**Nødstyring og nødkommunikasjon** Be mannskap om Funksjonsdemonstrasjon av nødstyring og nødkomunikasjon. Sjekk om testing av styremaskin loggføres. Nødstyringsøvelser skal gjennomføres minst hver tredje måned. Øvelsene skal omfatte direkte kontroll med roret fra styremaskinrommet og kommunikasjonsprosedyren med broen. Nødstyringsøvelsen skal omfatte operasjon av alternativ krafttilførsel hvis denne finnes. UF	FOR-2014-09-05-1157 § 11.Styremaskinen - prøving og øvelser. / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	1599			
1.6	**Brann i maskinrom**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Renhold maskinrom** Visuell inspeksjon. Se etter: - at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall - at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje - at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøl. UF	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	0799			
1.6.2	**Brannisolasjon** Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0799			

1.6.3	**Varme flater** Sjekk om varme flater er isolert. Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. 10. Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0700			
1.6.4	**Lekkasjebegrensning** Visuell inspeksjon. Kontrollere at brennolje/smøreolje ledninger er skjermet eller hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut på tennkilder (eksos/turbo). De skal være skjermet eller på annen måte hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut eller oljelekkasje på tennkildene. Antallet skjøter i slike rørsystemer skal være minst mulig. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking. 10. Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0700			
1.6.5	**Brannslokningsutstyr** Dokumentkontroll. Sjekk at påkrevde funksjonstester og nødvendig vedlikehold er utført på vanntåkeanlegg, skum- og gasslokkeanlegg. UF	Kapittel II-2 Brannvern, branndeteksjon og brannslokking14. Beredskap og vedlikehold. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0725			
1.7	**Grunnstøting**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.7.1	**Skadebegrensende tiltak** Dokumentkontroll, skadekontrollplan. Verifisering av mannskapets kjennskap til skadebegrensende tiltak i tilfellet grunnstøting/innhold i skadekontrollplan. Gjelder ikke fartøy kjølstrukket før 1 november 1992, uten krav til skadestabilitet. UF	Del B Intakt stabilitet, oppdeling og stabilitet i skadet tilstand. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-4 STABILITETSSTYRING Regel 19. Havarikontrollopplysninger39.	2030			
1.8	**Avfall og lasterester**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Meldeplikt** Sjekk om avfall og lasterester er meldt og håndtert iht § 20-7 Meldeplikt i FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften) og § 16 i FOR 2012-05-30 nr 488. § 20-7 gjelder ikke for rutegående skip. Gi pålegg om levering av avfall og lasterester før avgang dersom det er grunn til å tro at neste anløpshavn ikke har tilfredsstillende mottaksanlegg, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn. Informer om kravet hvis meldeplikten ikke er fulgt. Informer om kravet til at meldingen skal oppbevares ombord, i det minste til neste anløpshavn, slik at denne kan forevises Sjøfartsdirektoratet ved kontroll.	FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften), § 20-7 Meldeplikt. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 16.	2300	A2		

1.8.2	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310			

	hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.8.3	**Søppeldagbok** Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester. Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, og som går i fart til havner eller offshoreterminaler under jurisdiksjonen til andre konvensjonsparter, og alle faste og flytende plattformer, skal ha en avfallsdagbok.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			
1.9	**Kampanjesjekkliste**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.9.1	**Tilsyn ihht. gjeldene kampanjesjekkliste** Gjeldende Kampanjesjekkliste skal brukes ved denne inspeksjonen dersom sjekklisten er relevant og ikke er utfylt på det aktuelle fartøyet tidligere i løpet av året. Bekreft med (A) Akseptert at inspeksjon ihh til kampanjesjekklisten er utført.					
1.10	**Utvidet inspeksjon** **Veiledning:** Gjøres på rød eller gul kategori.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**Gyldige sertifikater**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1.1	**Radioinspeksjon** Sjekk at årlig radioinspeksjon er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak. For skip med Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriks fart (EF) og Sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy inngår radio i sertifikatet. Skip med Passasjersertifikat skal ha Sikkerhetssertifikat for radio.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	0199	A1		
1.10.1.2	**Tilsynserklæring for el-anlegg fra DSB** Sjekk om det foreligger gyldig tilsynserklæring fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Sjekk om det foreligger gyldig Installasjonsbevis for el-anlegg under 50 V. Gjelder for skip som kun har el-anlegg under 50 V.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.	0199	A1		
1.10.2	**Periodisk ubemannet maskinrom (E0)** **Veiledning:** Gjelder fartøy sertifisert for periodisk ubemannet maskinrom (E0).					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.2.1	**Periodisk ubemannet maskinrom** Skip som er godkjent for drift med periodisk ubemannet maskinrom skal følge kravene for instrumentering og automatisering til vedkommende klasseselskap. Uklassede skip skal følge kravene til DNV for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Sjekk i skipets vedlikeholdssystem at vedlikehold blir utført iht de intervaller som er satt for de enkelte komponenter. Ref DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) Testing av E0-alarmer og utstyr Periodisk testplan (I260): Skipet skal ha en godkjent plan om bord for regelmessig testing av alle feltinstrumenter. DNV-RU-SHIP Pt.6 Ch.2 (1). Testintervaller: Kritiske alarmer: Skal testes hver 6. måned. Dette inkluderer blant annet lavt smøreoljetrykk, overrus (overspeed), oljetåkedeteksjon, lensealarmer og nødstoppfunksjoner. Andre instrumenter: Testintervallet skal ikke overstige 12 måneder. Testmetode: Testing skal verifisere både den fysiske sensoren og hele signalløkken inkludert indikering og alarm. Feiltilstander som ledningsbrudd, kommunikasjonssvikt og strømtap skal simuleres så realistisk som mulig.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	0153			
1.10.2.2	**Dødmannsalarm (over 500 BT)** Sjekk om dødmannsalarmen fungerer. Dersom svaret er nei, men ekstra mannskap er om bord, gis ikke pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 10.	1097	A1		
1.10.3	**Annen dokumentasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.3.1	**Helseerklæringer** Sjekk om det foreligger gyldige helseerklæringer.	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 5.	0232	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.2	**Vaktordning** Sjekk om vaktordningen angitt i bemanningsoppgaven er overholdt.	FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip . FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200	A1		
1.10.3.3	**Dekksdagbok** Sjekk om dekksdagboken er forskriftsmessig ført. Dekksdagbok skal føres om bord på skip med bruttotonnasje på 50 og derover. Stor dekksdagbok skal føres av fartøy som skal føre maskindagbok i henhold til § 10, med unntak av skip som kan føre liten dekksdagbok. Liten dekksdagbok kan føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover men under bruttotonnasje på 500, dersom ikke stor dekksdagbok føres. Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende navigatør. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal dekksdagboken føres på engelsk. Dekksdagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Skipets fører skal undertegne dekksdagboken når døgnet er innført.	Forskrift 1. juli 2014 om radiokommunikasjonsutstyr § 12. / FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 15 og 9.	0190	A2		
1.10.3.4	**Stabilitetsberegninger** Sjekk om stabilitetsberegningene er om bord.	Kapitell II-1 Del B-2 18. Stabilitetsopplysninger. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0930	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.3.5	**Godkjenningsbrev for stabilitet** Sjekk om forutsetningene i godkjenningsbrevet for stabilitet er oppfylt.	Kapitell II-1 Del B-2 18. Stabilitetsopplysninger. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0930	A1		
1.10.3.6	**Oppfylle stabilitetskrav** Sjekk om fører/overstyrmann kan dokumentere (vise beregninger) at skipet er lastet slik at det oppfyller gjeldende stabilitetskrav.	Kapitell II-1 Del B-2 18. Stabilitetsopplysninger. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0930	A1		
1.10.3.7	**Risikovurdering for livbåtøvelser** Sjekk om de foreligger skriftlig risikovurdering for livbåtøvelser.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	0899	B		
1.10.3.8	**Risikovurdering for lasthåndtering** Sjekk om det foreligger skriftlig risikovurdering for lasthåndtering.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	0899	B		
1.10.3.9	**Risikovurdering for arbeid i høyden** Sjekk om det foreligger det skriftlig risikovurdering for arbeid i høyden.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	0899	B		
1.10.3.10	**Vedlikeholdsrutiner for redningsutstyr** Sjekk om det foreligger vedlikeholdsrutiner for redningsutstyr og utsettingsarrangement.	FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.	0696	B		
1.10.3.11	**Alarminstruksen** Sjekk om alarminstruksen(mønstringsplan) er oppslått.	Kapittel III Redningsutstyr. 3. Nødalarmsystem, personvarslingssystem, mønstringsplan. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	2010			
1.10.3.12	**SOPEP-plan** Sjekk om SOPEP-planen er i godkjent. alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer som ikke er oljetankskip, skal ha om bord en skipsberedskapsplan mot oljeforurensning som er godkjent av administrasjonen.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1705	C		

Sted og dato:

1.10.4	**Skip og utstyr** **Veiledning:** Sjekk om skip og utstyrer i orden.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.4.1	**Personlig verneutstyr** Sjekk om personlig verneutstyr er i orden. Personlig verneutstyr skal oppfylle kravene i de til enhver tid gjeldende forskrifter om konstruksjon, utforming og produksjon av personlig verneutstyr, og være CE-merket -Verne- og sikkerhetsutstyr skal, når det ikke er i bruk, oppbevares i egne skap om bord -Verneutstyret skal vedlikeholdes, repareres og utskiftes for til enhver tid å være i tilfredsstillende stand -For å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, skal det om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være om bord et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr: a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern, c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810	B		
1.10.4.2	**AIS** Sjekk om AIS er i orden (sjekk loggføring av tester). Følgende skip skal ha AIS: a) passasjerskip i utenriksfart b) passasjerskip med bruttotonnasje 300 eller mer i innenriksfart c) passasjerfartøy med bruttotonnasje 150 eller mer i innenriksfart når de kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19.	1565	A2		
1.10.4.3	**Kart rettelser** Sjekk om systemet for kartrettelser er tilfredsstillende.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1570			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.4.4	**Porter - Alarmer for lekkasje** Sjekk om alarm for lekkasje virker.	Byggforskirft 1. juli 2014 § 3.	1284	A1		
1.10.4.5	**Vanntette dører funksjon** Sjekk om de vanntette dørene fungerer tilfredsstillende. (Ta stikkprøver)	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	1270	A1		
1.10.4.6	**Vanntett dører - indikatorer for åpen/lukket** Sjekk om indikatorene for åpen/lukket virker tilfredsstillende. (Ta stikkprøver)	Kapittel II-1. Del B Intakt stabilitet, oppdeling og stabilitet i skadet tilstand. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1270	A1		
1.10.4.7	**Redningsfarkoster** Sjekk om redningsfarkoster er i orden og klar til øyeblikkelig bruk.	Kapittel III Redningsutstyr. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0692	A1		
1.10.4.8	**Utsettingsarrangementer** Sjekk om utsettingsarrangementer er i orden og klar til øyeblikkelig bruk.	Kapittel III Redningsutstyr. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0692	A1		
1.10.4.9	**Hydrostatiske utløsere montering** Sjekk om de hydrostatiske utløserne er korrekt montert. ref. KS-0150B Sjekkliste for kontroll av friflytarrangement for redningsflåter.	Kapittel III Redningsutstyr. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0600	A1		
1.10.4.10	**Radioutstyr** Sjekk om radioutstyret fungerer tilfredsstillende. (Sjekk loggføring av tester)	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2.	1600	A1		
1.10.4.11	**Nødbelysning** Sjekk om nødbelysningen fungerer. Stikkprøvekontroll.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II første ledd.	0945	A1		
1.10.4.12	**Generalalarm** Sjekk om generalalarmen fungerer.	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 3.	1011	A1		
1.10.4.13	**PA-anlegget (public announcement)** Sjekk om PA-anlegget (public announcement) fungerer.	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 3.	0676	A1		
1.10.4.14	**Nødbrannpumpe** Sjekk om nødbrannpumpe er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0739	A1		

1.10.4.15	**Brennstofftilførsel - lukningsanordninger** Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0700	A1		
1.10.4.16	**Ventilasjon - lukningsanordninger** Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0745	A1		
1.10.4.17	**Branndører** Sjekk om branndører er i orden. (Ta stikkprøver)	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0714	A1		
1.10.4.18	**Fluktmasker** Sjekk om fluktmasker er i orden. Gjelder for passasjerskip i innenriksfart med største lengde 15 meter eller mer. På alle skip skal det i maskinrom være plassert pusteutstyr til nødevakuering klart til bruk på lett synlige steder som når som helst kan nås raskt og enkelt i tilfelle av brann. Plasseringen av pusteutstyr til nødevakuering skal ta hensyn til konstruksjonen av maskinrommet og antallet personer som normalt arbeider i rommene.	Vedlegg 1 regel II-2/B/6.5. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0736	A1		
1.10.4.19	**Finnes instrumenter for måling av gass om bord** Det skal være om bord minst ett instrument for måling av hydrokarboner og minst ett instrument for måling av oksygeninnholdet i luften eller om luften i rommet inneholder giftige eller helse farlige gasser. På tankskip og tanklektere skal det være minst to instrumenter for måling av hydrokarboner. Om det føres last som krever at det anvendes spesielt utstyr for måling av giftige, helsefarlige eller eksplosjonsfarlige gasskonsentrasjoner, skal det være slikt utstyr om bord.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		

Sted og dato:

1.10.4.20	**Opplæring i bruk av gassmålere** De som skal utføre målingene, skal ha fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		
1.10.4.21	**Vedlikehold av gassmålere** Fines det et system for vedlikehold av instrumentene. Rederiet skal sørge for prosedyrer og hensiktsmessige midler for kalibrering av alle slike instrumenter	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	0860	B		
1.10.4.22	**Brannslukningsapparater** Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. (Ta stikkprøver). - er plassert der den skal. - har bruksanvisning som er leselig. - ikke er synlig skadet. - har trykkindikator som angir tilfredsstillende trykk. - har forsegling / plombering som ikke er brutt. - ikke har fremmedlegemer i utløpsdysen.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del E Driftskrav Regel 14 Operativ beredskap og vedlikehold 2 Generelle krav 2.2 Vedlikehold, prøving og inspeksjoner.	0730			
1.10.5	**Unngå vannfylling – skrog, vedlikehold, gjennomføring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.5.1	**"Baug-, hekk- og sideporter tilstand"** Sjekk om baug/side og hekkporter er i tilfredsstillende stand og fri for skader Visuell sjekk av: - pakninger - karm - terser - Sjekk om indikering lokalt og på bro fungerer(dersom påkrevd)	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				

1.10.5.2	**Utvendige dører, småluker, vinduer tilstand** Sjekk om utvendige dører, småluker og vinduer er i tilfredsstillende stand. Visuell sjekk av: - pakninger - karm - terser	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1200			
1.10.5.3	**Luftrør og ventilatorer tilstand** Sjekk om luftrør og ventilatorer er i tilfredsstillende stand.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.				
1.10.5.4	**"Vanntett oppdeling av bildekk (porter og dører) tilstand"** Sjekk om vanntett oppdeling av bildekk (porter og dører) er i tilfredsstillende stand. Sjekk om indikeringen av oppdeling av bildekk fungerer.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
1.10.5.5	**Test av skottventil i kollisjonsskott** Bekreft om funksjonstest av skottventil i kollisjonsskott viser tilfredsstillende funksjon.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.				
1.10.6	**Unngå brann**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.6.1	**Farlige stoffer oppbevarinng** Sjekk om farlige stoffer oppbevares tilfredsstillende.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 11-5.	0899			
1.10.6.2	**Renhold bysse/pantry** Sjekk om fettfeller og avtrekksvifter i bysse/pantry er tilfredsstillende rengjort.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del C Branndempende tiltak Regel 9 Begrensning av brann 7 Ventilasjonssystemer.	0700			
1.10.7	**Redningsutstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.7.1	**Passasjerdrakter og vester, antall og kvalitet** Sjekk om antall og kvalitet på passasjerdrakter og vester sikres. (Tellerutiner, plombering av skap, typegodkjenning) Redningsvester for barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne. Med barn menes personer som er 1 år eller eldre og som veier under 35 kg. Med spedbarn menes personer som er under 1 år og som veier under 15 kg. Redningsvester skal være med termisk isolering, eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest. Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon. Redningsvest Voksen 105% av antall personer tillatt ombord Redningsvest barn 10% av antall personer tillatt ombord Redningsvest spedbarn 2.5% av antall personer tillatt ombord	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 12 og 7.	0600			
1.10.7.2	**Mob-båt tilstand** Sjekk om Mob-båt er i tilfredsstillende stand. - se om beskyttelse rundt propell er intakt - se at utstyr for å plukke opp personer fra vannet er intakt - start av motor - se at prosedyre for utsetning av MOB er oppslått - Sjekk redningsdrakter - se at merking er intakt, navn og refleks merker	LSA kap 4 4.4.9 KAP 5 5.1.3.4. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.				
1.10.8	**Registrering av ombordværende på passasjerskip**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.8.1	**Opptelling** (1) Skipsfører skal før skipet avgår fra norsk havn sørge for at alle personer om bord blir opptalt, og at skipet ikke har flere personer om bord enn det skipets sertifikat tillater. (2) Antall personer om bord skal før avgang meldes til skipsfører eller ansvarshavende vaktoffiser på bro. Antall personer om bord skal før avgang også rapporteres via SafeSeaNet Norway. (3) Kravet om rapportering av antall personer til SafeSeaNet Norway gjelder ikke for skip som går i rutefart i fartsområde 2 eller mindre fartsområder hvor reisetiden mellom de enkelte havnene ikke overstiger 60 minutter. dersom en finner avvik, kan sjekkliste KS-0108-8B Uanmeldt tilsyn Personregistrering, om bord på fartøy	FOR 1999-09-06 nr. 1047 Forskrift om passasjerregistrering på skip § 5.	2555			
1.11	**Ny ISM revisjon** **Henvisning:** Dersom fartøyet får mange ISM relaterte pålegg, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**ISM relaterte pålegg** Dersom fartøyet får mange ISM relaterte pålegg, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					