Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1003B Uanmeldt inspeksjon - Passasjerskip
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Skrog
1.3	Mannskap
1.4	Maskin
1.5	Beredskap
1.6	Brann i maskinrom
1.7	Grunnstøting
1.8	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.9	Avfall og lasterester
1.10	Utvidet inspeksjon
1.10.1	Gyldige sertifikater
1.10.2	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.10.3	Periodisk ubemannet maskinrom (E0)
1.10.4	Annen dokumentasjon
1.10.5	Skip og utstyr
1.10.6	Unngå vannfylling – skrog, vedlikehold, gjennomføring
1.10.7	Unngå brann
1.10.8	Redningsutstyr
1.10.9	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring
1.10.10	Registrering av ombordværende på passasjerskip
1.11	Vernet eller fredet fartøy som fører 12 eller flere passasjerer
1.11.1	Maskin
1.11.2	Brannsikring
1.11.3	Redning
1.11.4	Diverse

1	**KS-1003B Uanmeldt inspeksjon - Passasjerskip** **Veiledning:** Hvis vernet fartøy så skal også sjekklistepunkt for vernet fartøy brukes i tillegg. **Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1	Forberedelse til inspeksjon					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1	**Sjekk status på sertifikater i TS**					
1.1.2	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: -Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" -Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) -Arkivsystemet (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) -annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.3	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.	Klasseavtalen, Annex II.	0199			

Sted og dato:

1.1.4	**MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat** Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2. Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet. Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering. Ref. KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.				
1.2	**Skrog**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Strukturell brannsikring** Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet for branndører/spjeld Stikkprøvekontroll av funksjonalitet på branndører/spjeld Inspeksjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0743			

Sted og dato:

1.2.2	**Stabilitet** Stikkprøvekontroll av vanntette dører, Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet Det skal hver uke holdes øvelser i betjening av vanntette dører Det skal føres fortegnelse i skipsdagboken over alle øvelser og inspeksjoner som kreves etter denne regel, med tydelig angivelse av enhver mangel som oppdages	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-4 STABILITETSSTYRING Regel 21. Periodisk betjening og inspeksjon av vanntette dører osv. på passasjerskip.	0910			
1.3	**Mannskap** **Veiledning:** 1. De som har i alarminstruksen at de skal delta i MES evakuering skal ha utsjekk på MES systemet, inkl stedfortredere. 2. På HSC fartøy skal skipsfører, dekkssjefer og vakthavende offiserer ha kvalifikasjonsbevis for hurtiggående fartøy Evaluering skal skje ved fartøyspesifikk og farvannspesifikk utsjekk satt av rederiet. Ny utsjekk skal gjennomføres før tiltredelse etter opphold i tjenesten på et fartøy eller i en rute på over 6 måneder. 3. Kontroller at mannskap som er underlagt FSE har dette og at den lovpålagte førstehjelpsopplæringen for personell som jobber på eller nær elektriske anlegg ikke er over 12 mnd siden siste kurs.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	**Bemanningssertifikat** Sjekk om bemanningsertifikat er om bord. Stikkprøvekontroll – Mannskapskvalifikasjon opp mot bemanningsoppgave. Det er krav til grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk som pålegges oppgaver i skipets alarminstruks (kvalifikasjons forskriften §8). Andre sjøfolk enn dekks- og maskinoffiserer som skal tjenestegjøre på passasjerskip med bruttotonnasje under 300 i fartsområde 1 i perioden 1. mai til 30. september kan i stedet gjennomføre og bestå begrenset sikkerhetskurs godkjent av Sjøfartsdirektoratet. I tillegg er det krav til godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering samt sikkerhet passasjer- og krisehåndteringskurs (kvalifikasjons forskriften §60). Kvalifikasjonskrav for stillinger uten sertifikatkrav, se Kvalifikasjonsforskriftens kapittel 8. (FOR-2011-12-22-1523).	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10. FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .	0135	A1		
1.3.2	**Hviletid** Sjekk om skjema for hviletidsregistrering er utfylt og om hviletidsbestemmelsene overholdes. A1 pålegg hvis det ikke er mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeids- og hviletid.	0261			
1.3.3	**Sikkerhet i arbeidsoperasjon** Kontroller at skriftlig og dokumentert opplæring av mannskapet finnes ombord. Familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Dokumentkontroll.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	2530			
1.3.4	**Læring av hendelser** Dokumentkontroll og intervju. Sjekk at det finnes et system for å registrere og lære av uønskede hendelser. Det skal og være dokumentasjon på at systemet faktisk er i bruk. Gjelder alle fartøy som ikke er ISM sertifisert	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2545			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4	Maskin					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Nødgenerator/ nødbatteri** Funksjonstest ved simulert blackout ved behov og dette sikkert kan gjennomføres. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer. (for vernet fartøy, se eget punkt)	Solas Kap II-1 regel 42 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0945	A1		
1.5	**Beredskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Brannberedskap brannslukkingssystem** Be mannskap utføre funksjonstest av brannslukkingssystem. Brannpumpe, brannlinje, isolasjonsventiler, dersom praktisk mulig utvendig sprinklersystem, skumslokningsanlegg.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 7.	0700			
1.5.2	**Brannberedskap Brannslukningsutstyr** Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Brannslukningsutstyr, håndslukkere og brannmannsutstyr Årlig kontroll av håndslukkere kan utføres av mannskap.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del E Driftskrav Regel 14 Operativ beredskap og vedlikehold 2 Generelle krav 2.2 Vedlikehold, prøving og inspeksjoner.	0700			

Sted og dato:

1.5.3	**Øvelser brann og evakuering** Øvelser avholdt i henhold til krav. Dokumentkontroll og praksis (demonstrasjon) når det er mulig. Sjekk om besetningens kunnskaper om de plikter de har i henhold til alarminstruksen er tilfredsstillende. Sjekk om besetningens kunnskaper om redningsutstyret/brannutstyret er tilfredsstillende Hvert besetningsmedlem skal delta i minst én båtøvelse og én brannøvelse hver måned Dersom mer en 25 % av besetningen ikke har deltatt i båtøvelse og brannøvelse om bord skal dette gjennomføres innen 24 timer etter avgang. På passasjerskip skal båt- og brannøvelse finne sted hver uke. Hele mannskapet behøver ikke delta i hver øvelse, men hvert besetningsmedlem må delta i en båtøvelse og en brannøvelse hver måned slik regel 19 nr. 3.2 krever	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 19 Opplæring og øvelser for nødsituasjoner.	2000	A2		
1.5.4	**Redningsmidler – personlig redningsutstyr** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat(typegodkjenning). I tillegg visuell stikkprøvekontroll av personlig redningsutstyr (redningsvest, overlevingsdrakt).	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			
1.5.5	**Redningsmidler – flåte, livbøyer, MOB-båt** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. Visuell stikkprøvekontroll. Om det er 30 mnds flåte: " Har mannskapet midlene / kurs for å kontrollere flåtene?"	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			

1.5.6	**Nødstyring og nødkommunikasjon** Be mannskap om funksjonsdemonstrasjon av nødstyring og nødkomunikasjon Sjekk om testing av styremaskin loggføres. Nødstyringsøvelser skal gjennomføres minst hver tredje måned. Øvelsene skal omfatte direkte kontroll med roret fra styremaskinrommet og kommunikasjonsprosedyren med broen. Nødstyringsøvelsen skal omfatte operasjon av alternativ krafttilførsel hvis denne finnes.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	1599			
1.5.7	**Rømningsvei** Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier.	0799			
1.6	**Brann i maskinrom**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Renhold maskinrom** Visuell inspeksjon Se etter: -at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall -at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje -at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøl	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	1420			
1.6.2	**Brannisolasjon** Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0799			

1.6.3	**Varme flater** Sjekk om varme flater er isolert. Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert	1099 regel 4 2.2 2.2.6.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.2 Arrangementer for brennolje.	0700			
1.6.4	**Lekkasjebegrensning** Visuell inspeksjon. Kontrollere at brennolje/smøreolje ledninger er skjermet eller hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut på tennkilder (eksos/turbo). De skal være skjermet eller på annen måte hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut eller oljelekkasje på tennkildene. Antallet skjøter i slike rørsystemer skal være minst mulig.	Regel 4 2.2.5.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.2 Arrangementer for brennolje og SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.3 Arrangementer for smøreolje.	0700			

Sted og dato:

1.6.5	**Brannslukningsutstyr** Dokumentkontroll. Sjekk at påkrevde funksjonstester og nødvendig vedlikehold er utført på vanntåkeanlegg, skum- og gasslokkeanlegg.	FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.	0725			
1.7	**Grunnstøting**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Skadebegrensende tiltak** Dokumentkontroll, skadekontrollplan. Verifisering av mannskapets kjennskap til skadebegrensende tiltak i tilfellet grunnstøting/innhold i skadekontrollplan. Gjelder kun passasjerskip med over 100 passasjerer.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 74.	2030			
1.8	**Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)** **Veiledning:** Dersom det avdekkes mangler med Sikkerhetsstyringssystemet kan sjekkliste "Sikkerhetsstyring for mindre skip, hjelpesjekkliste ved uanmeldt tilsyn" brukes					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.8.1	**Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Sjekk om det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap. Reaksjon: 1. Dersom det er implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det FØR FART frist for å etablere et sikkerhetsstyringssystem.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2515			
1.9	**Avfall og lasterester**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.9.1	**Meldeplikt** Sjekk om avfall og lasterester er meldt og håndtert iht § 20-7 Meldeplikt i FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften) og § 16 i FOR 2012-05-30 nr 488. § 20-7 gjelder ikke for rutegående skip. Gi pålegg om levering av avfall og lasterester før avgang dersom det er grunn til å tro at neste anløpshavn ikke har tilfredsstillende mottaksanlegg, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn. Informer om kravet hvis meldeplikten ikke er fulgt. Informer om kravet til at meldingen skal oppbevares ombord, i det minste til neste anløpshavn, slik at denne kan forevises Sjøfartsdirektoratet ved kontroll.	FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften), § 20-7 Meldeplikt. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 16.	2300	A2		

1.9.2	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310			

	hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.9.3	**Søppeldagbok** Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester. Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, og som går i fart til havner eller offshoreterminaler under jurisdiksjonen til andre konvensjonsparter, og alle faste og flytende plattformer, skal ha en avfallsdagbok.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330	A2		
1.10	**Utvidet inspeksjon** **Veiledning:** Gjøres på rød eller gul kategori.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**Gyldige sertifikater**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.10.1.1	**Radioinspeksjon** Sjekk at årlig radioinspeksjon er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak. For skip med Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriks fart (EF) og Sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy inngår radio i sertifikatet. Skip med Passasjersertifikat skal ha Sikkerhetssertifikat for radio.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	0199	A1		
1.10.1.2	**Tilsynserklæring for el-anlegg fra DSB** Sjekk om det foreligger gyldig tilsynserklæring fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Sjekk om det foreligger gyldig Installasjonsbevis for el-anlegg under 50 V. Gjelder for skip som kun har el-anlegg under 50 V.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.	0199	A1		
1.10.2	**Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.10.2.1	**Seilasplanlegging** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			

Sted og dato:

1.10.2.2	**Avdekke farer og vurdere risiko** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Rederiet skal utarbeide instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet. Kontroller at det er utarbeidet instrukser, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instrukser, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner. Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi. Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6				

Sted og dato:

1.10.2.3	**Kritisk utstyr og systemer** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdsystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.10.2.4	**Risikovurdering for livbåtøvelser** Sjekk om de foreligger skriftlig risikovurdering for livbåtøvelser.		0899	B		
1.10.2.5	**Risikovurdering for lasthåndtering** Sjekk om det foreligger skriftlig risikovurdering for lasthåndtering.		0899	B		
1.10.2.6	**Risikovurdering for arbeid i høyden** Sjekk om det foreligger det skriftlig risikovurdering for arbeid i høyden.		0899	B		
1.10.3	**Periodisk ubemannet maskinrom (E0)** **Veiledning:** Gjelder fartøy sertifisert for periodisk ubemannet maskinrom (E0).					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.3.1	**Periodisk ubemannet maskinrom (E0)** Skip som er godkjent for drift med periodisk ubemannet maskinrom skal følge kravene for instrumentering og automatisering til vedkommende klasseselskap. Uklassede skip skal følge kravene til DNV for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Sjekk i skipets vedlikeholdssystem at vedlikehold blir utført iht de intervaller som er satt for de enkelte komponenter. Ref DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) Testing av E0-alarmer og utstyr Periodisk testplan (I260): Skipet skal ha en godkjent plan om bord for regelmessig testing av alle feltinstrumenter. DNV-RU-SHIP Pt.6 Ch.2 (1). Testintervaller: Kritiske alarmer: Skal testes hver 6. måned. Dette inkluderer blant annet lavt smøreoljetrykk, overrus (overspeed), oljetåkedeteksjon, lensealarmer og nødstoppfunksjoner. Andre instrumenter: Testintervallet skal ikke overstige 12 måneder. Testmetode: Testing skal verifisere både den fysiske sensoren og hele signalløkken inkludert indikering og alarm. Feiltilstander som ledningsbrudd, kommunikasjonssvikt og strømtap skal simuleres så realistisk som mulig.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	1070			
1.10.3.2	**Dødmannsalarm (over 500 BT)** Sjekk om dødmannsalarmen fungerer. Dersom svaret er nei, men ekstra mannskap er om bord, gis ikke pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 10.	1097	A1		
1.10.4	**Annen dokumentasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.4.1	**Helseerklæringer** Sjekk om det foreligger gyldige helseerklæringer.	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 5.	0232	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.4.2	**Vaktordning** Sjekk om vaktordningen angitt i bemanningsoppgaven er overholdt.	FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip . FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200	A1		
1.10.4.3	**Dekksdagbok** Sjekk om dekksdagboken er forskriftsmessig ført. Dekksdagbok skal føres om bord på skip med bruttotonnasje på 50 og derover. Stor dekksdagbok skal føres av fartøy som skal føre maskindagbok i henhold til § 10, med unntak av skip som kan føre liten dekksdagbok. Liten dekksdagbok kan føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover men under bruttotonnasje på 500, dersom ikke stor dekksdagbok føres. Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende navigatør. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal dekksdagboken føres på engelsk. Dekksdagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Skipets fører skal undertegne dekksdagboken når døgnet er innført.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 15 og 9. FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 12.	0190	A2		
1.10.4.4	**Stabilitetsberegninger** Sjekk om stabilitetsberegningene er om bord.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930	A1		
1.10.4.5	**Godkjenningsbrev for stabilitet** Sjekk om forutsetningene i godkjenningsbrevet for stabilitet er oppfylt.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930	A1		

Sted og dato:

1.10.4.6	**Oppfylle stabilitetskrav** Sjekk om fører/overstyrmann kan dokumentere (vise beregninger) at skipet er lastet slik at det oppfyller gjeldende stabilitetskrav.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 14.	0930	A1		
1.10.4.7	**Vedlikeholdsrutiner for redningsutstyr** Sjekk om det foreligger vedlikeholdsrutiner for redningsutstyr og utsettingsarrangement.	SOLAS 1974 III/36 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2. FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.	0696	B		
1.10.4.8	**Alarminstruksen** Sjekk om alarminstruksen er oppslått	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 8 Alarminstruks og nødinstrukser.	2010	C		
1.10.4.9	**SOPEP-plan** Sjekk om SOPEP-planen er i godkjent. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer som ikke er oljetankskip, skal ha om bord en skipsberedskapsplan mot oljeforurensning som er godkjent av administrasjonen.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1705	C		
1.10.5	**Skip og utstyr** **Veiledning:** Sjekk om skip og utstyr er i orden.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.5.1	**Personlig verneutstyr** Sjekk om personlig verneutstyr er i orden.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810			

1.10.5.2	**AIS** Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv Søk gjerne opp fartøyet å se hva som sendes ut. Kravet om AIS (klasse A) gjelder for alle passasjerskip uavhengig av størrelse. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §1 (1) a. Vedlegg II 10.1 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 1 første ledd og Vedlegg II14.	1565	A2		
1.10.5.3	**Brovaktalarm** Kontroller brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19.	1598			
1.10.5.4	**Kart rettelser** Sjekk om systemet for kartrettelser er tilfredsstillende.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1570			
1.10.5.5	**Baug-, hekk- og sideporter lukking** Sjekk om baug-, hekk- og sideporter kan lukkes raskt og effektivt.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 10.	1284	A1		
1.10.5.6	**Porter - Alarmer for lekkasje** Sjekk om alarm for lekkasje virker.	Byggforskirft 1. juli 2014 § 3	1284	A1		
1.10.5.7	**Vanntette dører funksjon** Sjekk om de vanntette dørene fungerer tilfredsstillende. (Ta stikkprøver)	Byggforskirft 1. juli 2014 § 3	1270	A1		
1.10.5.8	**Vanntett dører - indikatorer for åpen/lukket** Sjekk om indikatorene for åpen/lukket virker tilfredsstillende. (Ta stikkprøver)	Byggforskirft 1. juli 2014 § 25 (3)	1270	A1		
1.10.5.9	**Redningsfarkoster** Sjekk om redningsfarkoster er i orden og klar til øyeblikkelig bruk.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip .	0692	A1		
1.10.5.10	**Utsettingsarrangementer** Sjekk om utsettingsarrangementer er i orden og klar til øyeblikkelig bruk.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip .	0692	A1		

Sted og dato:

1.10.5.11	**Radioutstyr** Sjekk om radioutstyret fungerer tilfredsstillende. (Sjekk loggføring av tester)	Forskrift 2014-07-01-955 om radiokommunikasjonsutstyr på norske skip og flyttbare innretninger / FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. .	1600	A1		
1.10.5.12	**Nødbelysning** Sjekk om nødbelysningen fungerer. Stikkprøvekontroll	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0945	A1		
1.10.5.13	**Generalalarm** Sjekk om generalalarmen fungerer.	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 3 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 3.	1011	A1		
1.10.5.14	**PA-anlegget (public announcement)** Sjekk om PA-anlegget (public announcement) fungerer. For vernet skip se eget punkt	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 4.	0676	A1		
1.10.5.15	**Nødbrannpumpe** Sjekk om nødbrannpumpe er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0739	A1		
1.10.5.16	**Brennstofftilførsel - lukningsanordninger** Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0700	A1		
1.10.5.17	**Ventilasjon - lukningsanordninger** Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0745	A1		
1.10.5.18	**Branndører** Sjekk om branndører er i orden. (Ta stikkprøver)	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0714	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.19	**Fluktmasker** Sjekk om fluktmasker er i orden. Gjelder for passasjerskip i innenriksfart med største lengde 15 meter eller mer På alle skip skal det i maskinrom være plassert pusteutstyr til nødevakuering klart til bruk på lett synlige steder som når som helst kan nås raskt og enkelt i tilfelle av brann. Plasseringen av pusteutstyr til nødevakuering skal ta hensyn til konstruksjonen av maskinrommet og antallet personer som normalt arbeider i rommene	SOLAS regel II-2/13.3.4 og SOLAS regel II-2/13.4.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier 4 Rømningsveier fra maskinrom 4.3 Pusteutstyr til nødevakuering.	0736	A1		

Sted og dato:

1.10.5.20	**Finnes instrumenter for måling av gass om bord** (9-6.Kontroll av gassfare mv. (1) Før noen går inn i tank, lasterom, trange innesluttede rom, tunneler eller andre rom der det er fare for at det kan være gass eller for lite oksygen, må det foretas nødvendig kontroll for å sikre at luften der inne er ufarlig. Målinger skal foretas i forskjellige høydenivåer og om nødvendig gjentatte ganger. (2) Entring av lukket rom der det er mistanke om farlig atmosfære, skal bare tillates i forbindelse med måling av atmosfære eller for å ivareta skipets og besetningens sikkerhet. Rommet skal bare entres av personell som er iført luftforsynt åndedrettsvern, utstyrt med bærbart gassmålingsinstrument og trent i oppgaven. (3) Kontroll etter første ledd skal utføres av person som er gitt dokumentert opplæring i oppgaven. Den som utfører kontrollen, skal også vurdere hvor ofte det bør gjennomføres ny kontroll, og hvilke tiltak som må iverksettes. (4) For å utføre kontroll etter denne paragrafen skal det om bord være a. ett eller flere egnede godkjente bærbare gassmålingsinstrumenter som minimum kan måle innhold i atmosfæren av oksygen, brannfarlige gasser, brannfarlig damp, hydrogensulfid og karbonmonoksid b. tilgjengelig et godkjent luftforsynt åndedrettsvern med et tilstrekkelig antall reservebeholdere med trykkluft eller et særskilt fylleaggregat for trykkluftbeholderne. (5) Forekomst av andre giftige gasser skal være risikovurdert, og utstyr for måling av disse skal være tilgjengelig om bord.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-6.	0860	B		

1.10.5.21	**Opplæring i bruk av gassmålere** § 9-6.Kontroll av gassfare mv. (1) Før noen går inn i tank, lasterom, trange innesluttede rom, tunneler eller andre rom der det er fare for at det kan være gass eller for lite oksygen, må det foretas nødvendig kontroll for å sikre at luften der inne er ufarlig. Målinger skal foretas i forskjellige høydenivåer og om nødvendig gjentatte ganger. (2) Entring av lukket rom der det er mistanke om farlig atmosfære, skal bare tillates i forbindelse med måling av atmosfære eller for å ivareta skipets og besetningens sikkerhet. Rommet skal bare entres av personell som er iført luftforsynt åndedrettsvern, utstyrt med bærbart gassmålingsinstrument og trent i oppgaven. (3) Kontroll etter første ledd skal utføres av person som er gitt dokumentert opplæring i oppgaven. Den som utfører kontrollen, skal også vurdere hvor ofte det bør gjennomføres ny kontroll, og hvilke tiltak som må iverksettes. (4) For å utføre kontroll etter denne paragrafen skal det om bord være a. ett eller flere egnede godkjente bærbare gassmålingsinstrumenter som minimum kan måle innhold i atmosfæren av oksygen, brannfarlige gasser, brannfarlig damp, hydrogensulfid og karbonmonoksid b. tilgjengelig et godkjent luftforsynt åndedrettsvern med et tilstrekkelig antall reservebeholdere med trykkluft eller et særskilt fylleaggregat for trykkluftbeholderne. (5) Forekomst av andre giftige gasser skal være risikovurdert, og utstyr for måling av disse skal være tilgjengelig om bord.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-6.	0860	B		
1.10.5.22	**Vedlikehold av gassmålere** Finnes det et system for vedlikehold av instrumentene. Instrumentene skal vedlikeholdes iht produsentens anbefalinger. Rederiet skal sørge for prosedyrer og hensiktsmessige midler for kalibrering av alle slike instrumenter	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-6 fjerde ledd.	0860	B		

1.10.5.23	**Brannslukningsapparater** Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. (Ta stikkprøver). -er plassert der den skal. -har bruksanvisning som er leselig. -ikke er synlig skadet. -har trykkindikator som angir tilfredsstillende trykk. -har forsegling / plombering som ikke er brutt. -ikke har fremmedlegemer i utløpsdysen.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del E Driftskrav Regel 14 Operativ beredskap og vedlikehold 2 Generelle krav 2.2 Vedlikehold, prøving og inspeksjoner.	0730			
1.10.6	**Unngå vannfylling – skrog, vedlikehold, gjennomføring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.6.1	**"Baug-, hekk- og sideporter tilstand"** Sjekk om baug/side og hekkporter er i tilfredsstillende stand og fri for skader Visuell sjekk av: -pakninger -karm -terser -Sjekk om indikering lokalt og på bro fungerer(dersom påkrevd)	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
1.10.6.2	**Utvendige dører, småluker, vinduer tilstand** Sjekk om utvendige dører, småluker og vinduer er i tilfredsstillende stand. Visuell sjekk av: -pakninger -karm -terser	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1200			
1.10.6.3	**Luftrør og ventilatorer tilstand** Sjekk om luftrør og ventilatorer er i tilfredsstillende stand.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.				
1.10.6.4	**"Vanntett oppdeling av bildekk (porter og dører) tilstand"** Sjekk om vanntett oppdeling av bildekk (porter og dører) er i tilfredsstillende stand. Sjekk om indikeringen av oppdeling av bildekk fungerer.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				

Sted og dato:

1.10.6.5	**Test av skottventil i kollisjonsskott** Bekreft om funksjonstest av skottventil i kollisjonsskott viser tilfredsstillende funksjon.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.				
1.10.7	**Unngå brann**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.7.1	**Farlige stoffer oppbevarinng** Sjekk om farlige stoffer oppbevares tilfredsstillende.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 11-5.	0899			
1.10.7.2	**Renhold bysse/pantry** Sjekk om fettfeller og avtrekksvifter i bysse/pantry er tilfredsstillende rengjort.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del C Branndempende tiltak Regel 9 Begrensning av brann 7 Ventilasjonssystemer.	0700			
1.10.8	**Redningsutstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.10.8.1	**Passasjerdrakter og vester, antall og kvalitet** Sjekk om antall og kvalitet på passasjerdrakter og vester sikres. (Tellerutiner, plombering av skap, typegodkjenning) Redningsvester for barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne. Med barn menes personer som er 1 år eller eldre og som veier under 35 kg. Med spedbarn menes personer som er under 1 år og som veier under 15 kg. Redningsvester skal være med termisk isolering, eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest. Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon. Redningsvest Voksen 105% av antall personer tillatt ombord Redningsvest barn 10% av antall personer tillatt ombord Redningsvest spedbarn 2.5% av antall personer tillatt ombord	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 12 og 7.	0600			
1.10.8.2	**Mob-båt tilstand** Sjekk om Mob-båt er i tilfredsstillende stand. -se om beskyttelse rundt propell er intakt -se at utstyr for å plukke opp personer fra vannet er intakt -start av motor -se at prosedyre for utsetning av MOB er oppslått -sjekk redningsdrakter -se at merking er intakt, navn og refleks merker	LSA kap 4 4.4.9 KAP 5 5.1.3.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0615			

1.10.8.3	**Hydrostatutløsere** Sjekk at hydrostatutløsere på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato. Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatiske utløsere er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres pålegg.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip	0628	A1		
1.10.9	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.9.1	**Krav om tilleggsrevisjon (ISM)** Gjelder fartøy med krav til ISM Ved høyt antall pålegg og evt. Tilbakeholdelse skal en vurdere om det er behov for å utstede pålegg om tilleggsrevisjon. Kontakt ISM fag kord. (IRB) ved behov. Forslag til påleggstekst: På grunn av omfang og alvorsgrad på pålegg gitt under inspeksjonen skal det begjæres ISM tilleggsrevisjon. Revisjonen skal gjennomføres innen 3 mnd. (C pålegg, 3mnd frist)					
1.10.9.2	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy som ikke har krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					
1.10.10	**Registrering av ombordværende på passasjerskip**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.10.10.1	**Opptelling** (1) Skipsfører skal før skipet avgår fra norsk havn sørge for at alle personer om bord blir opptalt, og at skipet ikke har flere personer om bord enn det skipets sertifikat tillater. (2) Antall personer om bord skal før avgang meldes til skipsfører eller ansvarshavende vaktoffiser på bro. Antall personer om bord skal før avgang også rapporteres via SafeSeaNet Norway. (3) Kravet om rapportering av antall personer til SafeSeaNet Norway gjelder ikke for skip som går i rutefart i fartsområde 2 eller mindre fartsområder hvor reisetiden mellom de enkelte havnene ikke overstiger 60 minutter. Dersom en finner avvik, kan sjekkliste KS-0108-8B Uanmeldt tilsyn Personregistrering, om bord på fartøy	FOR 1999-09-06 nr. 1047 Forskrift om passasjerregistrering på skip § 5.	2555			
1.11	**Vernet eller fredet fartøy som fører 12 eller flere passasjerer** **Veiledning:** Tilleggspunkter for vernet eller fredet fartøy som fører flere en 12 passasjerer. merk at ikke alle punktene under uanmeldt passasjerskip vil gjelde for vernet fartøy, bemerk hjemmling. - Krav til "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat" gjelder ikke for fartøy som har PSV sertifikat uansett fartsområde. **Hjemmel:** FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. .					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Maskin**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1.1	**Nødstrøm** Funksjonstest nødkraftkilde, kontroller at det finnes rutiner for lading av batterier: § 30 (2) Den elektriske nødkraftkilden kan være et akkumulatorbatteri med kapasitet til å betjene lyskildene i minst tre timer. Rederiet skal etablere dokumenterbare rutiner for å sikre at batteriene lades og vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30 andre ledd.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.2	Brannsikring					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.2.1	**Brannpumpe, brannslanger og hydranter** Funksjonsprøv brannpumpe og eventuell nødbrannpumpe. Be mannskapet om å koble opp en slange med tilhørende strålerør. Kontroller at brannledninger og hydranter er intakt og at ventiler med letthet kan åpnes. Kapasitetskravet vil variere etter fartøyets størrelse og byggetidspunkt og gjeldende regler må kontrolleres.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.				
1.11.2.2	**Ventilasjonsvifter, spjeld og luker** Kontroller avstengningssystem og at ventilasjonsvifter er intakt og kan stoppes fra utsiden av de rom de er plassert i. Foreta funksjonsprøving. Kontroller at fartøyet har rutiner i vedlikeholdssystemet som omfatter kontroll av alle brannspjeld om bord og at det kan dokumenteres at samtlige brannspjeld kontrolleres av mannskapet minst 1 gang årlig, eller oftere, for å sikre at de fungerer etter hensikten. Foreta stikkprøve kontroll av et nødvendig antall brannspjeld og verifiser at brannspjeld fysisk lukkes.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.				
1.11.2.3	**Brannoppdagelsessystem** Foreta funksjonsprøving brannoppdagelsessystem. §56 Passasjerskip skal være utstyrt med et alarmsystem slik at de ombordværende kan bli varslet i tilfelle fare. Det skal være elektrisk drevet og kunne settes i gang fra styrehuset.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.				

Sted og dato:

1.11.3	**Redning**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.3.1	**Skilting** Kontroller at oppbevaringssteder for redningsutstyr er merket med IMO anbefalte skilter. kontroller at utganger og nødutganger er merket med IMO anbefalte skilter Opprinnelige merkeskilt tillates i tillegg.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 31.				
1.11.3.2	**Livbøyer** (1) Skip med største lengde 15 meter eller mer skal ha fire livbøyer. Skip sertifisert for mer enn 250 passasjerer skal ha åtte livbøyer. Livbøyene skal plasseres slik at det på hver side er en livbøye med en flytende redningsline på minst 30 meter, og en livbøye uten flytende redningsline men med selvtennende røyksignal og selvtennende lys, som utløses direkte til sjø ved og kaste redningsbøyen. De sistnevnte skal kunne utløses raskt fra broen, manuelt eller med fjernutløsning. (2) Skip med største lengde under 15 meter skal ha en livbøye med flytende redningsline på minst 30 meter, og en livbøye uten flytende redningsline men med selvtennende lys.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 26.				

Sted og dato:

1.11.3.3	**Redningsvester** Kontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse. Skipet skal ha om bord redningsvester til 105 % av det totale antall personer skipet er sertifisert for. Det skal være tilpassede redningsvester til alle barn og spedbarn om bord. Redningsvester skal gi termisk beskyttelse. Kombinasjon av termisk drakt og redningsvest kan brukes som et alternativ til redningsvest med termisk beskyttelse. Redningsvestene skal oppbevares lett tilgjengelige om bord. De skal oppbevares i tydelig merkede og godt ventilerte kasser eller skap i nærheten av mønstrings- eller innskipningsstasjonene. Redningsvester til barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 28.				
1.11.3.4	**Personvarslingsanlegg (PA)** Kontroller at personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift. Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar. §34 1) Skip som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 36 passasjerer skal være utstyrt med et PA-anlegg som tilfredsstiller kravene i LSA-regelverket kapittel 7. (2) PA-anlegget skal være utstyrt med en overstyringsfunksjon som betjenes fra ett sted på broen, samt fra de andre steder om bord som Sjøfartsdirektoratet har pålagt. Overstyringsfunksjonen skal sikre at alle nødmeldinger kan kringkastes selv om en høyttaler i de aktuelle rommene er slått av, om høyttalerens volum er skrudd ned, eller om personvarslingssystemet brukes til andre formål. (3) For skip med største lengde 24 m eller mindre, stilles ikke krav om PA-anlegg dersom besetning og passasjerer kan varsles direkte fra bro.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 34.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.4	Diverse					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.4.1	**Sikkerhetsanordninger på dekk** (1) På dekk og områder hvor passasjerer kan oppholde seg, skal skansekledninger og rekkverk ha forsvarlig høyde. Andre områder skal være avsperret, og være merket med «adgang forbudt» skilt. (2) Vinsjer og annet dekksutstyr med bevegelige deler skal, hvor slikt utstyr representerer en fare for passasjerene, være sikret på en forsvarlig måte mot utilsiktet bruk.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 42.				