Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1002B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde 15 m og derover
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Skrog
1.3	Mannskap
1.4	Maskin
1.5	Beredskap
1.6	Brann i maskinrom
1.7	Klemskade
1.8	Sikkerhetstiltak
1.9	Grunnstøting
1.10	Kantring (fiskefartøy/arbeidsbåt)
1.11	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.12	Avfall og lasterester
1.13	Utvidet Inspeksjon
1.13.1	Sertifikat og dokumentkontroll
1.13.2	Mannskapskvalifikasjoner
1.13.3	Sikkerhetsstyring
1.13.4	Sikkerhet for besetningen
1.13.5	Øvelser og mønstring
1.13.6	Redningsutstyr
1.13.7	Brannsikring og utstyr
1.13.8	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring

1 KS-1002B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde 15 m og derover

Veiledning: Koden UF som står i veiledningen til noen sjekkpunkt er en intern kode for dem som er ansvarlig for sjekklistene, og ikke noe inspektørene trenger å forholde seg til.

Hjemmel: LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	**Forberedelse til inspeksjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Sjekk status på sertifikater i TS**					
1.1.2	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" - Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) - ePhorte (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) - annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.3	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.1.4	**Fiskefartøy som har med passasjerer** Punktet er kun relevant om de har drift med passasjerer, dvs personer som ikke er ombord for å delta i skipets drift. (familiemedlemmer, tv crew, ol.) Om fiskefartøy over 15m går med passasjerer skal RSV 10-2021 følges, for de mellom 15-24 m gjelder 12 pax forskriften. - Sjekk at skipsfører har kurs i krise og passasjerhåndtering. - Sjekk at sikkerhetsstyringssystemet beskriver drift med passasjerer.	RSV 10 -2021 / FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 67. FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 1 første ledd.				
1.2	**Skrog**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	**Branndører/spjell** Funksjonalitet branndører/spjeld Inspeksjon, stikkprøve på store fartøy. Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0700			
1.2.2	**Vanntett integritet** Inspeksjon av vanntette dører, kryssfyllingsventiler/spjeld. Stikkprøvekontroll av funksjonalitet UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 2-2 og 2-3.	0900			
1.2.3	**Værtett integritet** Inspeksjon av åpninger i skuteside, værtett integritet. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-3.	0900			
1.3	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.3.1	**Hviletid** Hviletiden skal være minst 10 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer, og minst 77 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 168 timer. Hviletiden på 10 timer kan deles i to perioder, hvorav én skal være på minst 6 timer. Tidsrommet mellom to hvileperioder skal ikke overstige 14 timer. Dokumentasjon. For fiskefartøy er det ikke krav til hviletidsskjema, men det er et av alternativene som kan benyttes. Det skal kreves dokumentasjon som viser hvordan kravene til hviletid blir etterlevd (§6), Om ikke hviletidsskjema benyttes skal det fremlegges en vaktplan, driftsplan eller annet dokument som viser at krav til hviletid, slik det kommer frem av regelverket eller er regulert i tariffavtale, blir overholdt ved normal drift av fiskefartøyet. Slik vaktplan, driftsplan, eller annet dokument, skal være tatt inn som en del av fiskefartøyets ISM system/sikkerhetsstyringssystem. Om det har oppstått avvik fra det som er beskrevet i vaktplan, driftsplan, eller annet dokument, skal dette kunne finnes som avviksmelding i fiskefartøyets ISM system/sikkerhetsstyringssystem. Vær oppmerksom på at unntak fra bestemmelsene i første og annet ledd i § 3 kan fastsettes i bindende tariffavtale. I slike tilfeller skal aktuelle tariffavtale kunne fremvises ombord. Vær også oppmerksom på at fiskere (inkl. fører) som arbeider alene på eget fartøy, er unntatt fra kravene i forskrift om arbeids- og hviletid på fiskefartøy.	Ref RSV 6-2023 / FOR 2017-11-10 nr. 1758 Forskrift om arbeids- og hviletid på fiskefartøy § 3.	0200			
1.3.2	**Sikkerhet i arbeidsoperasjon** Familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Dokumentkontroll. UF	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	2555			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	**Arbeidsavtale** Kontroller at det foreligger kopi av skriftlig arbeidsavtale for arbeidstakerne om bord. Denne skal være signert av arbeidsgiver og arbeidstaker. Kontroller at arbeidsavtalen inneholder informasjonen som er gitt i forskriftens § 2. Det er ikke krav om at Sjøfartsdirektoratets formular skal brukes på fiskefartøy, jf. forskriftens § 3.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2. LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven §§ 3-1 og 9-6 andre ledd.	0300	A2		
1.3.4	**Lønnsoppgave** Kontroller at arbeidstakeren mottar avtalt lønn minst en gang i måneden. Skipsarbeidsloven § 4-2: (1) Utbetaling av lønn skal skje minst én gang i måneden. Utbetaling av feriepenger skjer i henhold lov 6. juni 1972 nr. 43 om ferie for fiskere. (2) Arbeidstaker har rett til månedlig skriftlig oppgave over tilgodehavende og utbetalte beløp, med angivelse av lønn, tilleggsutbetalinger og eventuelle trekk. (gjelder ikke for arbeidstakere på fiske- og fangstfartøy med mindre det er avtalt løpende tidslønn, jf. forskriften § 5). (3) Arbeidstaker kan kreve fast månedlig overføring via bank av hele eller deler av sitt tilgodehavende til husstandsmedlemmer eller andre. NB! Ettersom lott ikke regnes som "lønn", gjelder heller ikke skipsarbeidslovens øvrige bestemmelser om lønn når arbeidsvederlaget utbetales i lott. For eksempel gjelder ikke reglene om månedlig utbetaling av lønn i §4-2.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 5. LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven Kapittel 4 Lønn mv.	0300	A2		

Sted og dato:

1.3.5	**Innredning** Sjekk at interiør og utstyr er i orden. Kontroller at ventilasjon og luftavtrekk er iht til krav i forskrift (§11-5). Kontroller at innredningen er tilstrekkelig oppvarmet. Innredningen skal kunne oppvarmes tilstrekkelig slik at det holdes min. temperatur på pluss 22 grader C i alle oppholdsrom ved en utetemperatur på -15 grader C. Sjekk at varmeapparat er fast anbrakt og skjermet mtp brannrisiko (§ 11-6). Kontroller at atkomst til utganger og nødutganger er merket forskriftsmessig. • Befaring i rom for besetningen, samt tilfeldig valgte lugarer. • Kontroller at inspeksjoner av soverom, oppholdsrom, bad, toaletter og messer utføres og dokumenteres. Skipsføreren eller den han bemyndiger skal jevnlig føre tilsyn med rengjøringen av bl.a. alle rom for besetningen, jf. forskriftens § 11-21 (5).	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover § 11-21 (5) FOR 1991-10-15 nr. 713 Forskrift om forpleining på fiske-/fangstfartøy § 29.6. Forskrift 1966-11-9 nr. 5 (bysse) Forskrift 1957-11-22 nr. 9173 (innredning), / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 11. Innredning og forpleining. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 21.	0399			
1.4	**Maskin**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Nødgenerator/ nødbatteri** Funksjonstest. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-17.	1400			
1.4.2	**Lensesystem og ballastsystem** Funksjonstest, stikkprøvekontroll av pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-11.	1400			
1.5	**Beredskap**					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	**Brannberedskap brannslukkingssystem** Funksjonstest av brannslukkingssystem. Brannpumpe, brannlinje, isolasjonsventiler, utvendig sprinklersystem, skumslokningsanlegg. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse Del B - Brannsikringstiltak på fartøy med lengde (L) på 60 meter og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse Del C - Brannsikringstiltak på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 60 meter og Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse Del D - Brannsikringstiltak på fartøy med lengde (L) under 24 meter.	0700			

1.5.2	**Brannberedskap Brannslukningsutstyr** Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Brannslukningsutstyr, håndslukkere og brannmannsutstyr. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse Del B - Brannsikringstiltak på fartøy med lengde (L) på 60 meter og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse Del C - Brannsikringstiltak på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 60 meter og Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse Del D - Brannsikringstiltak på fartøy med lengde (L) under 24 meter.	0700			
1.5.3	**Brannberedskap Øvelser** Øvelser avholdt i henhold til krav. Dokumentkontroll og praksis (demonstrasjon) når det er mulig. Sjekk om rednings- og brannøvelse er gjennomført minst en gang hver måned (L ≥ 24 m) / en gang hver 3. måned (L < 24 m). Øvelser skal føres inn i dekksdagboken for fartøy med bruttotonnasje over 50. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-3.	2000			
1.5.4	**Redningsmidler – personlig redningsutstyr** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. I tillegg visuell stikkprøvekontroll av personlig redningsutstyr (redningsvest, overlevingsdrakt). UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer Del B - Bestemmelser for fartøyet.	0600			

Sted og dato:

1.5.5	**Redningsmidler – flåte, livbøyer, MOB-båt** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. Visuell stikkprøvekontroll. UF	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.	0600			
1.5.6	**Nødstyring og nødkommunikasjon** Funksjonsdemonstrasjon. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-13.	1500			
1.6	**Brann i maskinrom**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Renhold maskinrom** Visuell inspeksjon. Fokus på oljelekkasjer/søl og at det ikke er oljetrekte filler som ligger i maskinrommet. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-10.	1420			
1.6.2	**Brannisolasjon** Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0700			
1.6.3	**Lekkasjebegrensning** Visuell inspeksjon. Kontrollere at brannoljeledninger er skjermet eller hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut på tennkilder (eksos/turbo). UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-10.	0700			

1.6.4	**Fast brannslokningsanlegg i maskinrom** Dokumentkontroll. Sjekk at påkrevde funksjonstester og nødvendig vedlikehold er utført på vanntåkeanlegg, skum- og gasslokkeanlegg. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-22, 5-40 og 5-57.	0725			
1.7	**Klemskade**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Opplæring og kjennskap til sikker arbeidspraksis** Intervju med aktuelt mannskap. Kontroll med kjennskap til risikovurdering og sikkerhetstiltak, påkrevd verneutstyr etc. for risikofylt. UF	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	0800			
1.7.2	**Nødstoppanordninger** Inspeksjon og intervju. Test av nødstoppanordninger dersom mulig. UF	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5 første ledd.	0550			
1.8	**Sikkerhetstiltak**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Felles arbeidsspråk** All sikkerhetsrelatert informasjon, skilt, oppslag, instrukser osv. skal være på et språk som alle om bord forstår (arbeidsspråk). UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 11-3 femte ledd, 6-14 andre ledd og 6-22 første ledd. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 12-2 tredje ledd og 15-23 første ledd.	0100			

Sted og dato:

1.8.2	**Mann over bord** Sjekk av mann over bord prosedyre og utstyr (Mob-båt og tilhørende utstyr). Fiskefartøy under 24 m eller bankfiske 1 er fritatt mann over bord utstyr. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-3 fjerde ledd.	0615			
1.9	**Grunnstøting**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Sikt fra styreposisjon** Inspeksjon av oppfyllelse av krav til sikt fra styreposisjon. Spesiell utfordring på fiskefartøy (antall skjermer). Mindre fiskefartøy. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-6.	1500			
1.9.2	**Utkikk/brovakt** Dokumentkontroll. Utkikk skal føres i dekksdagbok. Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekksdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. UF	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 1 og 9.	1599			

Sted og dato:

1.9.3	**Kontroll av hviletid** Kontroll med hviletid på vaktgående mannskap mot ankomst/avgang i dagbok. Forskrift 10. november 2017 om arbeids- og hviletid stiller ikke krav om registrering av hviletid på fastsatt skjema, men sier at opplysninger skal kunne kreves fremlagt for kontroll, ref. § 6. Det er vanskelig å utføre kontroll og få lik behandling med en slik forskriftstekst. Etter et møte mellom Sjøfartsdirektoratet og fiskernes organisasjoner skal det nedsettes en arbeidsgruppe som skal se på hvordan hviletidsbestemmelsene for fiskere skal håndheves og dokumenteres. Inntil denne prosessen er avsluttet skal inspektørene ikke gi pålegg om manglende dokumentasjon på registrering av arbeids- og hviletid. Det skal gis pålegg for brudd på hviletidsbestemmelsene. UF	Forskrift 10. november 2017 om arbeids- og hviletid på fiskefartøy § 3.	0200			
1.9.4	**Skadebegrensende tiltak** Verifisering av mannskapets kjennskap til skadebegrensende tiltak i tilfellet grunnstøting. Rederiet skal innføre framgangsmåter for å identifisere, beskrive og reagere på mulige farer, ulykker og nødssituasjoner om bord. Rederiet skal lage en plan for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng. UF	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.	0920			
1.10	**Kantring (fiskefartøy/arbeidsbåt)**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.1	**Kjennskap til fartøyets stabilitetsbegrensninger** Dokumentkontroll stabilitet. Intervju. Se etter evt. oppslag om begrensninger og verifiserer om fører/styrmann er kjent med fartøyets begrensninger. UF	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 3-10.	0900			
1.11	**Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Reaksjon: 1. Dersom det er påbegynt et arbeid med å etablere og implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det før fart pålegg for å etablere et sikkerhetsstyringssystem. og et pålegg med 1 mnd. frist for å ta systemet i bruk. Veiledning som er utgitt i forbindelse med den nye forskriften deles ut om bord og gjennomgås sammen med mannskapet.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2515			

Sted og dato:

1.12	Avfall og lasterester					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.12.1	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for	Marpol V regel 10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			

	hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.12.2	**Søppeldagbok** Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester. Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, og som går i fart til havner eller offshoreterminaler under jurisdiksjonen til andre konvensjonsparter, og alle faste og flytende plattformer, skal ha en avfallsdagbok.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330	B		
1.13	**Utvidet Inspeksjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.1	**Sertifikat og dokumentkontroll**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.13.1.1	**Radioinspeksjon** Sjekk at påbudt radioinspeksjon er utført og påtegnet fartssertifikatet. Alle fartøy skal ha en påtegning i fartssertifikatet fra Sjøfartsdirektoratet eller en godkjent radioinspektør som bekreftelse på at periodisk radioinspeksjon er foretatt. Fartøy med lenge (L) < 24 meter og med sertifikat for bankfiske 1 eller mindre skal ha radiobesiktelse ved hver 2. årsdag i sertifikatperioden. Alle andre fartøy skal ha radiobesiktelse ved hver årsdag i sertifikatperioden.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 27.	0199	A1		
1.13.1.2	**Kontrollbok for laste- og losseinnretninger** Kontroller at de nødvendige ettersyn er gjennomført. Sakkyndig person eller skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist, skal utføre det årlige ettersyn og foreta innførsel i kontrollboken. På mindre fartøy som ikke har disse offiserskategorier, skal skipsføreren foreta nevnte ettersyn og innførsel. 5-årlig kontroll av sakkyndig person skal være utført. Sertifikat skal oppbevares i kontrollboken. Dersom utstyret ikke benyttes kan det gis pålegg med tidsfrist før operasjon. Kran skal da ikke på noen måte kunne kjøres. Alternativt kan kranen fjernes.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip Kapittel III. Prøving, sertifisering, periodisk ettersyn og kontroll.	0124	B		
1.13.2	**Mannskapskvalifikasjoner**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.13.2.1	**Sertifikatpliktig personell** Sjekk at sertifikatpliktig personell har gyldige sertifikater. Fører må ha gyldig navigatørsertifikat (minimum fiskeskipper klasse B dersom bruttotonnasjen er < 500 og minimum fiskeskipper klasse A dersom bruttotonnasjen er mellom 500 og 3000). Fartøy skal være bemannet med minst en radiooperatør med gyldig sertifikat for de radioanlegg fartøyet er utstyrt med. For radiodekningsområde A1 skal det være minst en person med minimum ROC og for A2, A3 og A4 skal det være minst en person med GOC. Navigatør (er) skal ha minimum ROC. Merk at navigatør (er) ikke trenger å være kvalifisert personell i henhold til § 9-15 i forskrift 13. Juni 2000 nr. 660 og trenger derfor ikke GOC dersom annen person om bord er kvalifisert. Utenlandske dekk- og maskinoffiser sertifikater (STCW sertifikat) er kun gyldig sammen med et gyldig endorsement utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Utenlandske fiskeskippersertifikater er kun gyldige sammen med et gyldig endorsement eller en gyldig godkjenning utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Alle som skal ha brovakttjeneste på fartøy med bruttotonnasje større enn 500 skal ha gyldig sertifikat for brovakttjeneste. Har fartøyet fremdriftsmaskineri på over 750 kW skal maskinist ha gyldig sertifikat (minimum M4). Vedr. effekt av maskineri: Se rundskriv RSV 4-2011 Reduksjon av fremdriftsmaskineriets effekt - "de-rating", ref. saksnr. 2011/475. Livbåt og MOB-båtfører skal ha godkjent opplæring og sertifikat som angitt i regel VI/2 nr. 1 i STCW-konvensjonen. Det kreves ikke båtførerkurs for hurtiggående MOB-båt (ferdighetssertifikat HMOB), jf. § 48 i forskrift nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk, selv om dette kommer	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 9-15. FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .	0200	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	frem i skipets alarminstruks. Hvis sertifikatpliktig personell ikke har gyldig helseerklæring skal det gis A1-pålegg, og fartøyet tilbakeholdes.					
1.13.2.2	**Sikkerhetsopplæring** Sjekk at tilstrekkelig antall av mannskapet har gyldig sikkerhetsopplæring. Frist for fornyelse er 8 år. For personer over 60 år er repetisjonskurs frivillig og for personer over 67 år er sikkerhetsopplæringen frivillig. For personer med OLF- eller IMO 60- kurs kreves det ikke Sikkerhetsopplæring for fiskere, men repetisjonskurs er påkrevet innen åtte år. Fravik kan aksepteres i inntil 3 måneder dersom det er sendt melding til Sjøfartsdirektoratet før avgang og tilstrekkelig antall av øvrig mannskap har gyldig sikkerhetsopplæring i henhold til § 9 i forskrift 10.02.1989 nr. 88. For fiskere som har gjennomført sikkerhetskurs i andre land enn Norge skal slike kurs ha en godkjenning fra Sikkerhetsopplæringens administrasjon for å kunne aksepteres i henhold til § 3 i forskrift 10.02.1989 nr. 88.	Forskrift 10.02.1989 nr. 88, §§ 3, 4, 9 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-4.	0233	A2		

Sted og dato:

1.13.2.3	**Helseerklæring** Sjekk at alle om bord har helseerklæring. Det følger av § 4 i helseforskriften at norske myndigheter må godta helseerklæringer fra EØS-land når de er utstedet enten i arbeidstakerens hjemland eller hans seneste bostedsland. For eksempel: En tysk sjømann med tysk helseerklæring godtas. En tysk sjømann med dansk helseerklæring godtas når tyskeren bor i Danmark. En tysk sjømann med svensk helseerklæring, som bor i Danmark godtas ikke. Helseerklæringer fra land utenfor EØS, eks Russland og USA godtas ikke. Krav om helseerklæring gjelder ikke for personer over 18 år og som ikke har sertifikatpliktig stilling om bord på fartøy med sertifikat for fjordfiske, kystfiske eller bankfiske I, og som ikke er sammenhengende ute i sjøen mer enn tre dager. Uavhengig av fartsområde gjelder heller ikke kravet for arbeidstakere over 18 år som ikke har sertifikatpliktig stilling om bord på fartøy med en bruttotonnasje under 100. I spesielle tilfeller hvor det ikke er mulig å få time hos sjømannslege for utstedelse av helseerklæring kan følgende regelverksbestemmelse komme til anvendelse: FOR-2014-06-05-805, § 4: ”Arbeidstaker, som ikke skal gjøre tjeneste i sertifikatpliktig stilling eller inngå i bro- eller maskinvakt, kan tiltre tjeneste om bord uten gyldig helseerklæring, når helseundersøkelse ikke med rimelighet har vært mulig å foreta uten at fartøyet derved blir oppholdt. Det skal sikres at helseundersøkelse foretas i første havn skipet anløper hvor den kan utføres i samsvar med denne forskrift, men ikke senere enn 6 uker etter at arbeidstaker tiltrådte tjeneste. Hvis mulig skal det fremlegges en midlertidig helseerklæring om tilfredsstillende helse.” Bestemmelsen kan få anvendelse for personer som skal om bord/tiltre på det sted hvor fartøyet blir inspisert.	Liste over godkjente sjømannsleger (http://www.sjofartsdir.no/sjofolk/sjomannsleger/oversikt-over-sjomannsleger/). / FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip .	0232	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3	Sikkerhetsstyring					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.3.1	**Opplæringshåndbok** Sjekk om det foreligger en opplæringshåndbok om bord. Opplæringshåndbok skal bl.a. redegjøre for bruk av brann og redningsutstyr, radioutstyr, drivanker, motor, etc. Det gis C-pålegg med tre måneders frist dersom opplæringshåndbok mangler. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-3.	0695	C		
1.13.3.2	**Seilasplanlegging** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.3	**Avdekke farer og vurdere risiko** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Rederiet skal utarbeide instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet. Kontroller at det er utarbeidet instrukser, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instrukser, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner. Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi. Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6				

Sted og dato:

1.13.3.4	**Kritisk utstyr og systemer** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdsystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.13.4	**Sikkerhet for besetningen**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.13.4.1	**Personlig verneutstyr** Sjekk om personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen og om utstyret er/blir vedlikeholdt og rengjort. Be om befaring i lager for verneutstyr. Kontroller at verne- og sikkerhetsutstyr oppbevares i egne skap om bord når det ikke er i bruk. Sjekk at utstyret er CE-merket. Det følger av ASH-forskriftens § 3-3 (8) at for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, skal det om bord i ethvert fartøy, i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr: a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern, c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 3-3 og 3-4.	0810	A2		

1.13.4.2	**Opplæring** Sjekk om hver enkelt arbeidstaker har gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig). Sjekk opplæringsplaner/ opplæringshåndbok. Opplæringen skal kunne dokumenteres skriftlig. Gjennomfør intervjuer med personell som utfører risikofylt arbeid for å få bekreftet at de har kjennskap til faremomenter og vernetiltak knyttet til arbeidsoperasjonene de utfører. I henhold til § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker få nødvendig opplæring: a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko, c) ved innføring av ny teknologi. Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig. Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	0233	B		
1.13.4.3	**Verneombud** Sjekk om fartøyet har verneombud (gjelder fartøy med besetning på 8 eller flere). ASH-forskriftens § 5-1. Dersom verneombud er påkrevet og ikke er oppnevnt gis det C-pålegg med 1 måneds frist for å etterkomme kravet.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 5-1.	0290	C		

1.13.4.4	**Vernebok** Sjekk om verneombudet har gjort nedtegnelser om sitt arbeid, f.eks. instruksjoner og henstillinger som er gitt, i en vernebok. Det samme gjelder henvendelser til skipsføreren. ASH-forskriftens § 5-6 (7). Dersom verneombud er påkrevet og verneombudet ikke har foretatt nedtegnelser i en vernebok informeres det om at dette er et forskriftskrav. Det gis C-pålegg med 1 måneds frist på å anskaffe vernebok og dokumentere at rutiner med vernearbeid er etablert gjennom nedtegnelser i vernebok.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 5-14 og 5-6.	0290	C		
1.13.4.5	**Instruks for arbeid i tanker o.l.** Sjekk om fartøyet har instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter. Instruksen skal bl.a. sikre at: a) det blir foretatt måling av oksygeninnholdet i luften før arbeidet starter, b) det ved utførelse av arbeidet plasseres en vakt ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 11-5.	0550	C		
1.13.4.6	**Nødstoppinnretning** Sjekk om nødstoppinnretning er montert på innhalingsutstyr/ vinsjer/ spill/ transportbånd. Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn– og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		

Sted og dato:

1.13.4.7	**Nødstoppfunksjon** Sjekk om nødstoppfunksjonen fungerer. Test nødstoppfunksjonen, dersom mulig.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	A2		
1.13.4.8	**Aktivering av nødstopp** Sjekk om mannskapet vet hvordan de skal aktivere nødstoppen.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	A2		
1.13.4.9	**Plassering av nødstoppinnretning** Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstoppinnretning er hensiktsmessig plassert. Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.13.4.10	**Atkomstmidler** Sjekk om atkomstmidler for i land- og ombordstigning er tilfredsstillende. Alle fartøy skal ha om bord tilfredsstillende atkomstmiddel slik at i land- og ombordstigning kan foregå på en forsvarlig måte, jf. § 6-7 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660. Fartøy med lengde (L) over 45 meter skal ha landgang eller fallrep som tilfredsstiller ISO standard 7061, 5488 eller NS 6249. Fartøy med lengde (L) over 45 meter gis A2-pålegg ved mangler. Fartøy mindre enn 45 meter gis C-pålegg med tidsfrist på 3 måneder ved mangler.	ISO standard 7061, 5488 eller NS 6249. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-7.	0531	C		

1.13.4.11	**Gassmasker** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Er fartøyet utstyrt med gassmasker med hermetisk forseglede filter og plassert i (glasskap) tydelig merket skap) på utsiden av hver inngang til kjøle-/frysemaskinrommet?	DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 In case R717 is the refrigerant, refrigerant gas masks and hermetically sealed filters shall be available in a glass door case located immediately outside each entrance to the space where the refrigerating machinery is located. Additionally at least two sets of suitable protective clothing including also gloves and boots shall be available onboard and located in the vicinity of the space for the refrigerating machinery. In case any one refrigerant circuit contains more than 25 kg refrigerant the two sets of protective clothing shall be gas tight suits with permanently attached boots and gloves and suitable for use in combination with the air breathing apparatuses. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	1199			
1.13.5	**Øvelser og mønstring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.5.1	**Brann- og redningsalarm** Sjekk om brann- og redningsalarm fungerer. Alle fartøy skal ha et hovedalarmsystem. Fartøy med L > 24 m skal i tillegg kunne varsle med elektrisk klokke eller horn.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-2.	1010	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.2	**Alarminstruks** Sjekk om det finnes oppdatert alarminstruks som er oppslått på relevante steder om bord.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-2.	2010	A2		
1.13.6	**Redningsutstyr** **Veiledning:** (Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord)					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.6.1	**MOB-båt, lettbåt, redningsbåt** Sjekk om tilstanden på MOB-båter, lettbåter, redningsbåter inkludert motor og utsettingsarrangement er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Redningsbåter og lettbåter skal være utstyrt som angitt i h.h.v. §§ 14 og 15 i redningsforskriften (1991) og § 7-17 (8) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy Kapittel III. Krav til redningsredskaper m.v. FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.	0692	A2		
1.13.6.2	**Redningsdrakter** Sjekk om tilstanden på redningsdrakter er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Sjekk sertifikat, merking, tetthetsprøving, fløyte, lys, batteri, line. Det skal være minst 1 stk redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord. Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/ tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/ tetthetsprøves med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon om trykkprøving/ tetthetsprøving skal oppbevares om bord. Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.	0692	A2		

Sted og dato:

1.13.6.3	**Redningsvester** Sjekk om tilstanden på redningsvester er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Sjekk godkjennelse, lys, fløyte. Det skal være minst 1 stk redningsvest for hver person om bord.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.	0692	A2		
1.13.6.4	**Livbøyer** Sjekk om tilstanden på livbøyer er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Sjekk merking, lys, line, refleks. dersom røykbøye sjekk dato	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy Kapittel III. Krav til redningsredskaper m.v. FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.	0692	A2		

Sted og dato:

1.13.6.5	**Pyroteknisk utstyr** Sjekk om tilstanden på pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter m.m.) er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Alle fartøy med lengde (L) > 24 meter skal være utstyrt med minst tolv fallskjermlys. Fartøy med lengde (L) < 24 meter skal være utstyrt med minst fire fallskjermlys I tillegg skal det være om bord: 1. Ti røde håndbluss på fartøy som opererer i fartsområde Havfiske II eller større, uansett fartøyets størrelse. 2. Ti røde håndbluss på fartøy på med lengde (L) på 45 meter og derover. 3. Seks røde håndbluss på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 45 meter. 4. Fire røde håndbluss på fartøy med lengde (L) under 24 meter. 5. To røyksignaler på ethvert fartøy. Fartøy som kun opererer i fartsområde Kystfiske eller mindre, kan redusere antall nødsignaler til tre fallskjermlys og tre røde håndbluss. Fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover skal være utstyrt med ett linekastende apparat med 4 prosjektiler og 4 liner.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer.	0692	A2		
1.13.6.6	**Redningsflåter, hydrostatiske utløsere** Sjekk at hydrostatutløsere på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato. Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatiske utløsere er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres pålegg.		0628	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.7	Brannsikring og utstyr					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.7.1	**Brannpumper** Sjekk om brannpumper er i orden. Brannpumper funksjonsprøves. Nødbrannpumper funksjonsprøves om mulig. Brannpumper: Gjelder alle fartøy med største lengde større enn 20 m bygd før 1.4.2001 og alle fartøy med største lengde større enn 15 m, bygget etter 1.4.2001. Nødbrannpumper: Gjelder fartøy med L > 75 m bygget etter 1.7.2000 og fartøy med BT > 1000 bygget før 1.7.2000.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0740	A2		
1.13.7.2	**Brannledninger, hydranter, slangeposter, brannkoblingsnøkler** Sjekk om brannledninger, hydranter, slangeposter og brannkoblingsnøkler er i orden. Start pumpe og sjekk hydranter, slangetilkobling og avstengingsventiler. Gjelder alle fartøy bygget etter 1.4.2001 og alle med største lengde større enn 20 m bygget før 1.4.2001.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0730	A2		
1.13.7.3	**Lukningsanordninger ventilasjon** Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden. Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0745	A2		
1.13.7.4	**Lukningsanordninger brennstofftilførsel** Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel, inkl. fjernstenging er i orden. Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0741	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.7.5	**Brannslukningsapparater** Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/ kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/ servicen skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0730	A2		
1.13.7.6	**Fastmontert brannslukningsanlegg** Sjekk om fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom er i orden. Samtlige trefartøy skal ha enten fastmontert brannslokningsanlegg eller isolert maskinrom. Samtlige fartøy bygget etter 2.1.1988 og samtlige fartøy på mer enn 500 BT skal ha fastmontert brannslokningsanlegg i maskinrom.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann . FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslokning og brannbekjempelse.	0725	A2		
1.13.8	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.8.1	**ISM relaterte pålegg** Gjelder fartøy med krav til ISM Ved høyt antall pålegg og evt. Tilbakeholdelse skal en vurdere om det er behov for å utstede pålegg om tilleggsrevisjon. Kontakt ISM fag kord. (IRB) ved behov. Forslag til påleggstekst: På grunn av omfang og alvorsgrad på pålegg gitt under inspeksjonen skal det begjæres ISM tilleggsrevisjon. Revisjonen skal gjennomføres innen 3 mnd. (C pålegg, 3mnd frist)					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.8.2	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy som ikke har krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					